

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Blekinge kustbana
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265615 Övrigt	CR	BML		Kontaktledningsbesiktning	E 1,2,3	1919	1919	nmTi nmO	23:35	03:50	D		A	E-skydd: Cr 222, 321, stoppbock spår 1-3 - Bml21	X		Trafikpåverkan: natt mot Ti,O inkl Cr. Spår 2,4 hålls fria från uppst.
					E 4	1919	1919	nmTi nmO	23:35	03:50	D	A	A-skydd: Cr 282 - 281 (kapillära nätet)	X		Tjt till 1203 anordnas (natt mot To,F exkl Cr)	
265620 Övrigt	(CR)	BML		Kontaktledningsbesiktning	E	1919	1919	nmTo nmF	23:20	04:20	D		A	A-skydd: Cr 321 - Bml 21, E-skydd: Cr 322, 324 - Bml 21	X		Trafikpåverkan: natt mot Ti,O inkl Cr natt mot To,F exkl Cr
265624 Övrigt	(CRGB)	SAK		Kontaktledningsbesiktning	E	1917	1918	nmTi-nmF	23:20	04:25	D		A	A-skydd: Cr 321 - Sak 21, E-skydd: Cr L342 - Sak21	X		Trafikpåverkan: (Cr)-Sak splöst
268884 Övrigt	(CRGB)	(SAK)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	nmTi	23:18	04:20	D		A	Crgb 321 - Sak 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
288362	(CRGB)	(VRU)		Servicefönster	E	1914	1926	nmTi	23:20	04:25	D		A	Crgb 321 - Vru 22			Trafikpåverkan Totalavstängt (Crgb) - (Vru)
						1937	1948	nmTi	23:20	04:25	D	A	Crgb 321 - Vru 22				
251698 Övrigt	(CRGB)	RB		Servicefönster	E	1850	1913	nmTi-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Crgb)-Rb Uppehåll natt mot Tisdag gäller endast Vru-Kh (Tåg från Mörrums Bruk, växling vid ankomst Kh). Dessa tider ligger i objekt 288362 (Crgb) - (Vru), objekt 288364 (Kh) - Rb v.14-26,37-48/MS Vissa sträckor kan starta tidigare och sluta senare, se graf.
						1914	1926	nmO-nmF	23:50	04:25	D	A	Cr 321 - Rb 21				
						1927	1936	nmTi-nmF	23:50	04:25	D	A	Cr 321 - Rb 21				
						1937	1948	nmO-nmF	23:50	04:25	D	A	Cr 321 - Rb 21				
					1949	1950	nmTi-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21				
266289 Övrigt	(SÖG)	(MRU)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	nmO	23:15	04:15	D		A	Sög 21 - Mru 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
265625 Övrigt	SÖG	BHB		Kontaktledningsbesiktning	E	1916	1917	nmTi	23:35	00:50	D		A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X		Trafikpåverkan: Sög-Bhb splöst
						1916	1917	Ti	01:20	04:30	D	A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X			
						1916	1916	nmO nmTo	23:35	04:45	D	A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X			
						1916	1916	nmF	23:35	06:45	D	A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X			
					1917	1917	nmO-nmF	23:35	04:45	D		A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X			
268885 Övrigt	(SAK)	VRU		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	nmF	23:20	04:20	D		A	Sak 21 - Vru 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
268886 Övrigt	VRU	(AMN)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	nmL	23:50	04:50	D		A	Vru 22 - Åmn 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
268887 Övrigt	(KH)	(BHB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	S	00:42	05:42	D		A	Kh 21 - Bhb 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
288364	(KH)	RB		Servicefönster	E	1914	1926	nmTi	23:50	04:25	D		A	Vru 21 - Rb 21			Trafikpåverkan Totalavstängt (Kh) - Rb
						1937	1948	nmTi	23:50	04:25	D	A	Vru 21 - Rb 21				
265626 Övrigt	(KH)	CK		Kontaktledningsbesiktning	E	1914	1914	Ti-F	00:20	04:40	D		A	A-skydd: Kh 21 - Ck 201,203, 215, sb sp 1-4,6, E-skydd: Kh 23 - Ck 201,203, 215 sb sp 1-4,6	X		Trafikpåverkan: Ck splöst, även värmeposter

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Blekinge kustbana
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265696 Övrigt	(KH)	(CK)		Kontaktledningsbesiktning	E	1915	1915	Ti-F	00:10	04:40	D		A	A-skydd: Kh 21 - Ck 203, E-skydd: Kh 23 - Ck L253	X		Trafikpåverkan: (Kh)-(Ck) splöst
268888 Övrigt	(ÅMN)	(RB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	M	00:00	05:00	D		A	Ämn 21 - Rb 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
268889 Övrigt	(BHB)	(NÄT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	nmTi	23:58	04:50	D		A	Bhb 21 - Nät 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
268890 Övrigt	(RB)	(GUA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	O	00:05	04:45	D		A	Rb 21 - Ck 203			Tågpåverkan: Tågfri tid
251702 Övrigt	RB	CK		Servicefönster	E	1850	1950	Ti-F	00:20	04:40	D		A	Rb 22 - ck 201 - sb sp 1-6			Trafikpåverkan: Totalavstängt Rb - Ck Vid spänningslöst måste JF meddelas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266151 Övrigt	Ä	ÄP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E	1943	1943	M-F	07:30	15:00	D		A	Ä L11 - Äp 51, Äp 51 - 151	X		
266249 Övrigt	Ä	(ÄP)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmF	23:26	00:12	D		A	Ä 33 - Äp 51			TÅGFRI TID
266669 Övrigt	(Ä)	(ÄP)		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 2960,70	E	1904	1904	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1904	1904	O	12:22	15:26	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1915	1915	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1915	1915	O	12:22	15:26	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1926	1926	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1926	1926	O	11:40	12:24	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1938	1938	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1938	1938	O	11:40	12:24	D		A	Ä 24 - Äp 51			
269653 Övrigt	(Ä)	(ÄP)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	F	00:12	05:18	D		A	Ä 24 - Äp 51			Tågfri tid
269654 Övrigt	(Ä)	(ÄP)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmL	23:26	04:26	D		A	Ä 24 - Äp 51			Tågfri tid
269656 Övrigt	(Ä)	ÄP		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Äp 2	1905	1905	L	04:26	05:26	D		A	Ä 24 - Äp 34, 57, hf vx 401, 407			Tågfri tid
266250 Övrigt	ÄP	TP		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmS	22:11	04:00	D		A	Äp 158 - Tp 23			Trafik påverkan
						1905	1905	S	22:11	24:00	D		A	Äp 52 - Tp 23			Tågfritid
						1906	1906	M	00:00	04:00	D		A	Äp 52 - Tp 23			
						1906	1906	nmTi nmO	23:15	05:30	D		A	Äp 52 - Tp 23			
						1906	1906	nmF	23:15	05:30	D		A	Äp 52 - Tp 36, 37			
265519 Övrigt	(ÄP)	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1907	1907	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		Sker som D-skydd ihop med 265518
						1919	1919	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		
						1932	1932	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		
						1941	1941	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		
269040 Övrigt	(BIH)	TP		Söderåsbanan: Förarbeten	E	1915	1916	S	23:00	24:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		Förarbeten inför upprustning av Söderåsbanan. Omfattar sänkning av kontaktledningen samt omläggning av kablar. Upprustningen kommer att pågå 2020-2021
						1916	1917	M	00:00	06:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1916	1917	nmTi-nmF	23:00	06:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		Trafikpåverkan: Avstängt nattetid.
						1942	1942	S	23:00	24:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1943	1943	M	00:00	06:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1943	1943	nmTi-nmF	23:00	06:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
266283 Övrigt	TP	(KG)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	M	01:06	02:26	D		A	Tp 37,35,26,33,24 - Kg 23			Trafikpåverkan Tågfri tid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266683 Övrigt	(TP)	(KG)		Kontroll/service rälssmörjningsapparat 2962,63	E	1904	1904	F	07:30	08:45	D		A	Linjen			
						1904	1904	F	11:10	12:30	D		A	Linjen			
						1915	1915	F	07:30	08:45	D		A	Linjen			
						1915	1915	F	11:10	12:30	D		A	Linjen			
						1926	1926	F	07:30	08:00	D		A	Linjen			
						1926	1926	F	08:45	09:25	D		A	Linjen			
						1938	1938	F	07:30	08:00	D		A	Linjen			
						1938	1938	F	08:45	09:25	D		A	Linjen			
266828 Övrigt	(TP)	(KG)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1914	1914	nmL	19:00	05:00	D		A	Tp 22 - Kg 23			
265221 Övrigt	(KG)	FL		Lommabanan - ny mötesstation Stevie D-skydd	E	1850	1850	M-S	07:00	24:00	H	Trafikstopp - Ny mötesstation	A	D-skydd: Kg 84 - FI 32,34	X		Byggnation av nu mötesstation i Stävie Markarbete, spårarbete, kontaktledning 2 st brobyggnationer i Furulund
						1851	1915	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp - Ny mötesstation	A	D-skydd: Kg 84 - FI 32,34	X		1st plattform i Furulund Tiderna kommer även att nyttjas av UH
																	Trafikpåverkan: Ingen - nyttjar Flp-AI's avstängning (PSB S1)
265752 Övrigt	KG	AL		Åtgärdande underhåll o Ktl	E Alla	1935	1935	M-F	08:00	15:00	D		A	Kg 84 - M 655, M 655 - 665	X		
266857 Övrigt	(KG)	(AL)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1914	1914	nmS	19:00	05:00	D		A	Kg 24 - AI 655			Ej delbar utom i extremfall
						1914	1914	S	19:00	24:00	D		A	Kg 24 - AI 655			Utförs i vecka 1916 då Lommabanan är avstängd.
						1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	Kg 24 - AI 655			V1916 är inte Lommabanan stängd! Gör V1914,V1915
263710 Övrigt	AL			Spårbes Arlov	59,63	1908	1908	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			Trafikpåverkan: N.m M stopp mot Flädie, godstågen in och ut på spår 61,62
						1909	1909	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			M och Ti enkelspår mot Åkn, synskas mot servicefönstret AI-Lu
						1932	1932	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			
						1933	1933	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			
						1942	1942	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			
						1943	1943	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			
					64	1909	1909	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
						1933	1933	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
						1943	1943	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
					61,62	1907	1907	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
						1931	1931	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
						1942	1942	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
264578 Övrigt	FSB	LRP		Kontaktledningsbesiktning	50,60,sk y.spår	1911	1911	nmF	23:50	06:00	D		A	A-skydd: M 558, sb4 - M 520, 587. E-skydd: hf vxl 847, 855, 858 - M 593	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264581 Övrigt	FSB	LRP		Kontaktledningsbesiktning	51	1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: M 546 - M 585. E-skydd: hf vxl 853, hf vxl 856, 857 - M 591.			X
						1914	1914	M	00:00	05:00	D	A	A-skydd: M 546 - M 585. E-skydd: hf vxl 853, hf vxl 856, 857 - M 591.			X	
263705 Övrigt	LRP			Spårbes Lockarp	50,86	1907	1907	To	01:00	03:00	D		A	M 508 - M 535, 504			
						1931	1931	To	01:00	03:00	D	A	M 508 - M 535, 504				
						1942	1942	To	01:00	03:00	D	A	M 508 - M 535, 504				
						86	1907	1907	To	03:00	05:00	D	A	M 505 - M 535			
						1931	1931	To	03:00	05:00	D	A	M 505 - M 535				
						1942	1942	To	03:00	05:00	D	A	M 505 - M 535				
						85	1907	1907	F	03:00	05:00	D	A	M 507 - M 537			
						1931	1931	F	03:00	05:00	D	A	M 507 - M 537				
						1942	1942	F	03:00	05:00	D	A	M 507 - M 537				
						51,85	1907	1907	F	01:00	03:00	D	A	M 506 - M 537, 502			
1931	1931	F	01:00	03:00	D	A	M 506 - M 537, 502										
1942	1942	F	01:00	03:00	D	A	M 506 - M 537, 502										
263708 Övrigt	LRP			Besiktning Larsbovägen plankorsning	50	1908	1908	Ti	13:00	13:30	D		A	M 593 - M 508			
						1932	1932	Ti	13:00	13:30	D	A	M 593 - M 508				
						1944	1944	Ti	13:00	13:30	D	A	M 593 - M 508				
264243 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 860	50	1904	1904	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535			
						1909	1909	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1914	1914	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1924	1924	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1929	1929	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1934	1934	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1939	1939	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1944	1944	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1949	1949	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
264244 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 862	51	1904	1904	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
						1909	1909	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1914	1914	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1919	1919	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1924	1924	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1929	1929	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1934	1934	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1939	1939	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1944	1944	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
1949	1949	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
264245 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 865,868	86	1904	1904	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1909	1909	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1914	1914	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1919	1919	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1924	1924	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1929	1929	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1934	1934	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1939	1939	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1944	1944	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
						1949	1949	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566				
264246 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 866,867	85	1904	1904	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1909	1909	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1914	1914	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1919	1919	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1924	1924	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1929	1929	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1934	1934	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1939	1939	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1944	1944	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
						1949	1949	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578				
264582 Övrigt	LRP			Kontaktledningsbesiktning	86	1914	1914	Ti	00:20	04:50	D		A	A-skydd Lrp: M 504 - M 587, 505. A-skydd Stp: M 505 - M 815. E-skydd Sea: 32, 34 - Lrp M 504. E-skydd Stp: M 505 - 846. E-skydd Lrp: M 504 - 587, 505, hfvxl 866, 867.			X	
264601 Övrigt	LRP	VID		Kontaktledningsbesiktning	85	1919	1919	M	01:00	05:00	D		A	A-skydd Lrp: M 502 - M 591, 507. A-skydd Stp: M 507 - M 858. E-skydd Lrp: Västra Ingelstad si 22 - Lrp M 585, 507, hfvxl 865, 868. E-skydd Stp: M 507 - M 854, hfvxl 317.			X	
266847 Övrigt	(LRP)	(VID)		Spårbes Lrp-Vid	E	1909	1909	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21				
						1919	1919	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21				
						1931	1931	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21				
						1943	1943	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21				
252167 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Banarbetshelger, D-skydd	E	1909	1909	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101				
						1920	1920	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101				
						1935	1935	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101				
						1945	1945	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101				
252289 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Servicefönster Måndagar	E	1850	1851	M	01:00	05:00	D		A	M 502 - Trg 101			Totalavstängt	
						1902	1949	M	01:00	05:00	D		A	M 502 - Trg 101			Om det begärs strömlöst på sträckan skall detta ske i samråd med JF minst åtta veckor i förväg	
266856 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Underhållsbesiktning Plankorsning	E	1931	1931	Ti	00:30	04:30	D		A	M 502 - Trg 101				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266846 Övrigt	VID			Vxl bes 21, 22	1,2	1909	1909	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1919	1919	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1927	1927	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1934	1934	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
266848 Övrigt	VID			Spårbes Vid	1,2	1909	1909	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1909	1909	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1919	1919	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1919	1919	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1931	1931	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1931	1931	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
266849 Övrigt	(VID)	(ÖG)		Spårbes Vid-Ög	E	1909	1909	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
						1919	1919	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
						1931	1931	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
						1943	1943	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
266845 Övrigt	ÖG			Vxl bes 21, 22	1,2	1909	1909	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1919	1919	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1927	1927	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1934	1934	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1943	1943	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
266850 Övrigt	ÖG			Spårbes Ög	1,2	1909	1909	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1919	1919	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1931	1931	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1943	1943	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
266851 Övrigt	(ÖG)	(SVÖ)		Spårbes Ög-Svö	E	1909	1909	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1909	1909	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1919	1919	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1919	1919	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1931	1931	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1931	1931	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1943	1943	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1943	1943	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
266841 Övrigt	SVÖ			Vxl bes 21, 22, 36b	1,2,3	1919	1919	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
						1934	1934	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
						1943	1943	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
266844 Övrigt	SVÖ			Vxl bes 21, 22	1,2,3	1909	1909	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1927	1927	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
266852 Övrigt	SVÖ			Spårbes Svö	1,2,3	1909	1909	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1919	1919	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1931	1931	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1943	1943	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264529 Övrigt	TRG			Åtgärder växelvärme	8,14,15,1 6,17 7 - 18, 91	1901	1901	nmO	23:00	05:00	D		A	Vxldvsi 118, Vxldvsi 124, sb 445 -Vxl 909, sb sp 13-18, Gt 5, fiktiv sb f14a, f14b, f15a		X	
264589 Övrigt	TRG			Kontaktledningsbesiktning och belysning	Alla	1920	1920	LS	16:00	18:15	H		A	Trg 111 - sb spår 1,2,8,13-18,31-36,42,45,81,82, fiktiv sb f15a,f14a,f14b, infgräns gt1, gt3-gt8	X		Strömavtagare tas ner på uppställda fordon
266874 Övrigt	TRG			Förebyggande underhåll Trg	Alla	1909	1909	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101 - Stoppbockar			
						1920	1920	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101 - Stoppbockar			
						1935	1935	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101 - Stoppbockar			
						1945	1945	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101 - Stoppbockar			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Hyllie-Svågertorp
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
287526	HIE			Byte ställverksdator REV 1	71,74,72, N,73N,75, ,76 sky1	1911	1911	S	01:30	03:00	D		A	M 102,104,sb478 - M 893,M899,M936,M938,sb s995,s997			Anders Sundquist Vrtrack 072-2291696 Thomas Hallgren IVsy5(går inte att välja) Byte ställverksdator, alla signaler på Hie släcks eller går till stopp. Se även obj 286109 objektnm, det går att byta tid med 286109 om det är en fördel.
266236	HIE	STP		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP 83, 73	1904	1904	O	01:00	03:00	D		A	M 947 - M 843			
266242	HIE	STP		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP 83, 72	1904	1904	O	03:00	06:00	D		A	M 935 - M 863			
263676	STP			Ktl-besiktning Stp sp 83,84	83,84	1942	1942	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Stp: M 857 - M 856, M816, sb3 E-skydd Stp: M 820, Hf vxl 338, 336, 333, 324, 321, 317, M 862, 816 , sb3	X		
263714	STP			Ktl-besiktning Stp sp 81,82	81,82 92	1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D		A	A-skydd: M 804 - M 854,M837, stoppbock sb2. E-skydd: Hf vxl 412- M 804. M 804 ,Hf vxl 338, 335, 334, 323, 322 - M 821.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköping gbg-Vaggeryd
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252244 Övrigt	(JÖGB)	VGD		Servicefönster Jögb - Vgd	E	1850	1852	nmO	21:30	04:25	D		A	Jö 222 - Måp 20 - 21-24-38- Vgd 21-22-23, Linjen Jögb - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö GB) - Vgd
						1901	1912	nmO	21:30	04:25	D		A	Jö 222 - Måp 20 - 21-24-38- Vgd 21-22-23, Linjen Jögb - Vgd			
						1924	1950	nmO	21:30	04:25	D		A	Jö 222 - Måp 20 - 21-24-38- Vgd 21-22-23, Linjen Jögb - Vgd			
252247 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Servicefönster Jögb - Vgd	E	1913	1915	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö GB) - Vgd
						1916	1916	nmTi-nmTo	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1917	1917	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1918	1918	nmTi nmTo nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1919	1921	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1922	1923	nmTi nmO nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
266952 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Banarbetsvecka	E	1920	1921	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen			Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Jögb) - (Vgd)
						1941	1942	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen			Tåg 6318 anpassas MOTo v1941/1942 (20/21 ok)/JD
274349 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Ibruktagnig Y:et	E	1849	1849	S	00:00	08:40	D	Ibruktagnig Y:et	A (JöGb) - (Vgd)			Trafikpåverkan: Avstängt spår, inkoppling. Startar Fredag 17.25 (T18)	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266327 Övrigt	N			Förebyggande underhåll, spårslipning	21	1911	1911	nmS	23:45	00:45	D		A	N 131 - N 194, hf vx 411,vx 485,vx 451,vx 453			Tågpåverkan: Jö-banan Relation med 266328,266329

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköpingsbanan Jö-Jögb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251901	(JÖ)	JÖGB		Servicefönster Jö - Jö Gb	E	1850	1851	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö) - Jögb
Övrigt						1901	1917	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222			
						1919	1950	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kristianstad-Åhus
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251907 Övrigt	(CR)	ÅHUS		Servicefönster	E	1850	1950	MTi	08:30	15:10	D		A	Linjen Cr - Åhus			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Cr)-Åhus, Dagtid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251911 Övrigt	V			Banarbetsnätter	Alla	1909	1909	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1909	1909	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1915	1915	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1915	1915	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1936	1936	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1936	1936	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
251928 Övrigt	V			Servicefönster	Alla	1850	1907	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl V Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1850	1908	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1909	1913	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1910	1914	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1915	1934	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1916	1935	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1936	1947	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1937	1948	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
266288 Övrigt	V			E-skydd till obj 266286 V-Gnö	5 (E)	1948	1948	M-F	09:00	13:30	D	E-skydd	A	si 41h-53v, vx 56a spärrad högerläge	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott V-Gnö
266300 Övrigt	V			Förebyggande underhåll, spårslipning	2,3B,4A, 4B,5	1909	1909	S	22:30	24:00	D		A	V53v,v51v-V5h,v1h			Tågpåverkan: Tågfri tid
269041 Övrigt	V	(BOR)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E V spår 2	1910	1910	M	00:00	03:40	D		A	V 35hc - Bor 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
269042 Övrigt	(V)	(BOR)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	nmTi	23:35	04:00	D		A	V 5h - Bor 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1910	1910	Ti	04:20	05:25	D		A	V 5h - Bor 21			
269043 Övrigt	(V)	(RYM)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	nmO	23:45	02:00	D		A	V 5h - Bor 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1910	1910	O	02:00	04:08	D		A	Bor 21 - Rym 21			
251929 Övrigt	(V)	(AV)		Banarbetsnätter	E	1914	1914	S	22:30	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av) Detaljeras efter fastställelsen när vi får veta exakta gångdagar på 5535/JD
						1915	1915	M	00:00	04:00	D		A				
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						1935	1935	S	22:30	24:00	D		A				
						1936	1936	M	00:00	04:00	D		A				
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
251933 Övrigt	(V)	(AV)		Servicefönster	E	1850	1906	S	22:30	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av)
						1850	1907	M	00:00	04:00	D		A				
						1850	1907	TiF	00:00	04:00	D		A				
						1909	1913	S	22:30	24:00	D		A				
						1910	1914	M	00:00	04:00	D		A				
						1910	1914	TiF	00:00	04:00	D		A				
						1915	1934	S	22:30	24:00	D		A				
						1916	1935	M	00:00	04:00	D		A				
						1916	1935	TiF	00:00	04:00	D		A				
						1936	1947	S	22:30	24:00	D		A				
						1937	1948	M	00:00	04:00	D		A				
						1937	1948	TiF	00:00	04:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269044 Övrigt	(BOR)	(RYM)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	nmF	23:45	04:10	D		A	Bor 22 - Rym 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1910	1910	F	04:30	05:30	D		A	Bor 22 - Rym 21			
						1910	1910	L	00:00	07:00	D		A	Bor 22 - Rym 21			
269045 Övrigt	(BOR)	(AV)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	S	00:00	03:00	D		A	Bor 22 - Rym 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1910	1910	S	03:00	06:00	D		A	Rym 21 - Av 24			
269046 Övrigt	(RYM)	AV		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	S	06:00	07:00	D		A	Rym 22 - Av 26			Tågpåverkan: Tågfri tid
266319 Övrigt	AV			Förebyggande underhåll, spårslipning	1B	1911	1911	F	03:00	04:00	D		A	Av24-Av28			Tågpåverkan: Tågfri tid Relation med obj. 266318
266318 Övrigt	AV	(GM)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1911	1911	F	02:00	02:45	D		A	linjen (Gm)-(Av)			Tågpåverkan: Tågfri tid
					E	1911	1911	F	02:35	03:00	D		A	Av23,181,121,151-Av28,32,62,64,66,68,80,82			Relation med obj. 266319
						1a,2,3a,4 a											
252038 Övrigt	(AV)	VÖ		Servicefönster	E	1850	1850	TiO	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1851	1914	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1917	1917	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1918	1922	M	00:50	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1918	1922	TiO	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1923	1936	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1938	1949	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1850	1949	L	00:45	06:05	D		A	Av 23 - Vö 212			
252039 Övrigt	(AV)	VÖ		Banarbetsnätter	E	1915	1915	M-F	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1916	1916	nmTi-nmTo	22:45	04:30	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1916	1916	nmF	22:45	05:00	D		A	Av 23 - Vö 212			Tåg 20103/27575/97598 anpassas v1916 och v1937
						1937	1937	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Av 23 - Vö 212			V1916 F=L (långfredag)
265574 Övrigt	(AV)	ÅRD		Kontaktledningsbesiktning	E	1910	1910	nmTi-nmF	22:50	04:40	D		A	A-skydd: Av 23 - Ård 21, E-skydd: Av 123 - 23, Av 23 - Ård 32, 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Av)-Åryd, Växjö splös 20103/27575/97598 anpassas, Spår 2 o 3 i Vö fria från fordon
277665 Övrigt	VÖ		X	Växjö, ibruktagning av repeterbaliser, tågfri tid enligt grafer	Alla	1849	1849	S	00:00	06:00	D		A	D-skydd: Vö 121 - Vö 212			Trafikpåverkan: intet Växling kan ske i samråd
252040 Övrigt	(VÖ)	EM		Servicefönster	E	1850	1909	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em
						1913	1916	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
						1918	1937	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
						1939	1948	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
252042 Övrigt	(VÖ)	EM		Banarbetsnätter	E	1910	1911	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A	Vö 212 - Em 22,52			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em
						1911	1911	S	22:30	24:00	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
						1912	1912	M	00:00	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
						1917	1917	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
						1938	1938	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
265577 Övrigt	(VÖ)	(EM)		Kontaktledningsbesiktning	E	1911	1912	nmTi-nmF	22:30	04:55	D		A	A-skydd: Vö 212 - Em 21, E-skydd: Vö 222 - Em 23	X		Trafikpåverkan: (Vö)-(Em) splöst

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
260007 Övrigt	LO	(EM)		Skruv ny mötesstation, Ibruktagnings ny station forts från T 18	E	1849	1849	S	00:00	07:25	D	Stopp ibruktagnings	A	D-skydd:Lo 21 - Em 23	X		Trafikpåverkan: Totalstopp Lo-Em Ibruktagnings forts från T 18 flyttas i sin helhet till v1849 (L=T18).
286700	LO	(EM)		Skruv ny mötesstation, Ibruktagnings ny station forts från T 18, provning av linjerna	E	1849	1849	S	07:45	09:25	D	Stopp ibruktagnings	A	D-skydd:Lo 21 - Em 23	X		Trafikpåverkan: Tågfri tid Lo-Em Ibruktagnings forts från T 18
265579 Övrigt	EM			Kontaktledningsbesiktning	Alla	1912	1912	nmTi nmTo	22:35	05:15	D		A	A-skydd och E-skydd: Em 21 - 22 - 52	X		Trafikpåverkan: Emmaboda splöst
						1912	1912	nmO nmF	22:35	04:50	D		A	A-skydd och E-skydd: Em 21 - 22 - 52	X		
266291 Övrigt	(EM)	ÖRS		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	nmL	23:00	01:30	D		A	Em 52 - Örs 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
265580 Övrigt	EM	KAS		Kontaktledningsbesiktning	E	1921	1922	nmTi nmTo	23:00	04:20	D		A	A-skydd: Em 52 - Kac 21, E-skydd: Em 54 - Kac 81	X		Tågpåverkan: Trafikavbrott (Em) - Kac, Kac - Bma Kac/Kas splös
						1921	1922	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	A-skydd: Em 52 - Kac 21, E-skydd: Em 54 - Kac 81	X		
252045 Övrigt	(EM)	(KAC)		Servicefönster	E	1850	1917	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac (sluttid 04.45 utanför Kalmar stlvomr)
						1919	1920	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1924	1938	nmTo	23:00	04:45	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1924	1938	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1940	1940	nmTo	23:00	04:45	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1940	1940	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
252047 Övrigt	(EM)	KAC		Banarbetsnätter	E	1918	1918	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac
						1918	1918	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1921	1923	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1921	1923	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1939	1939	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1939	1939	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
268950 Övrigt	(ÖRS)	NYB		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	L	01:30	03:00	D		A	Örs 22 - Nyb 221			Tågpåverkan: Tågfri tid
268951 Övrigt	(TRE)	KAS		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	L	03:00	05:00	D		A	Tre 22 - Kas 31			Tågpåverkan: Tågfri tid
265581 Övrigt	KAS	KAC		Kontaktledningsbesiktning	E Alla	1922	1923	nmTi nmTo	23:00	04:20	D		A	A-skydd och E-skydd: Kac 21, 23 - Sb 45, 47, 49 Kac	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Kac Kac/Kas splös
						1922	1923	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	A-skydd och E-skydd: Kac 21, 23 - Sb 45, 47, 49 Kac	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan, Em-Ck
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252049 Övrigt	(EM)	(CK)		Servicefönster	E	1850	1911	S	22:20	24:00	D		A	Linjen Em - Ck			Totalavstängt (Em) - (Ck)
						1851	1912	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1851	1912	nmTi nmO	22:20	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1913	1948	S	22:20	24:00	D		A	Linjen Em - Ck			
						1914	1949	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1914	1949	nmTi nmO	22:20	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
265582 Övrigt	(EM)	(CK)		Kontaktledningsbesiktning	E	1913	1913	nmTi-nmF	22:20	05:30	D		A	A-skydd: Em 22 - Ck 201, E-skydd: Em 24 - Ck 201, Ck 201 - Ck L252	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Em)-(Ck), splöst
266293 Övrigt	VFA	(HMÖ)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	nmS	23:00	05:00	D		A	Vfa 21 - Hmö 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
268961 Övrigt	(VFA)	HMÖ		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	S	23:00	24:00	D		A	Vfa 22 - Hmö 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1909	1909	M	00:00	05:00	D		A	Vfa 22 - Hmö 22			
268964 Övrigt	HMÖ	(SPJ)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	nmTi	23:00	05:00	D		A	Hmö 21 - Spj 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
268965 Övrigt	(HMÖ)	SPJ		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	nmO	23:00	05:00	D		A	Hmö 22 - Spj 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
268967 Övrigt	SPJ	(GUA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	nmF	23:00	05:00	D		A	Spj 21 - Ck 201			Tågpåverkan: Tågfri tid
268968 Övrigt	(SPJ)	(GUA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	L	01:15	05:30	D		A	Spj 22 - Ck 201, 212			Tågpåverkan: Tågfri tid
269112 Övrigt	GUA			Förebyggande underhåll, spårslipning	54	1909	1909	L	00:10	01:15	D		A	Ck 201 - 212			Tågpåverkan: Tågfri tid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252312 Övrigt	M			Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 2	2,3 Område 2	1850	1850	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			Trafikpåverkan:Endast två spår tillgängliga på Malmö Nedre.
						1908	1908	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1917	1917	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1926	1926	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1933	1933	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1942	1942	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
264237 Övrigt	M	TRI		Datorskifte M - Tri	Alla	1905	1905	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt.
						1913	1913	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1921	1921	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1933	1933	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1940	1940	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1948	1948	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
252168 Övrigt	M	HIE		Säk/Uhbesiktning Citytunneln Område 3,4 D-Skydd	UPP Område 4	1851	1851	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie samt endast 3 spår Malmö nedre. TRV 2014/98607					
						1852	1852	nmO	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1901	1901	nmO	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1902	1905	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1909	1909	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1911	1912	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1913	1913	nmO	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1914	1915	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1919	1919	nmTi	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1923	1923	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1927	1931	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1934	1939	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1943	1948	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
										NED Område 3	1851	1852	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1901	1901	nmTo	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1902	1905	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1909	1911	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1913	1913	nmTo	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1914	1915	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1918	1918	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1919	1919	nmO	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1923	1923	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1927	1931	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1923	1923	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1927	1931	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1934	1939	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
					1943	1948	nmF	23:00	05:00	D		A	M 218 - 907, M 907 - 896,839									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252314 Övrigt	M	HIE	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 12, 13 D-Skydd ?????	4,73,74	1906	1906	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 152 - 905. M 905 - 835, 825. E-skydd: HF vxl 627, 691 - 905. M 905 - 825, 835.	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie.
					3	1906	1906	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 154 - 106. E-skydd: M 273, Hf vxl 693, 692 - M 106.	X		
					4,73,74	1916	1916	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 152 - 905. M 905 - 835, 825.			
					3	1916	1916	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 154 - 106.			
					4,73,74	1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 152 - 905. M 905 - 835, 825. E-skydd: HF vxl 627, 691 - 905. M 905 - 825, 835.	X		
					3	1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 154 - 106. E-skydd: M 273, Hf vxl 693, 692 - M 106.	X		
					4,73,74	1932	1932	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 152 - 905. M 905 - 835, 825.			
					3	1932	1932	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 154 - 106.			
					4,73,74	1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 152 - 905. M 905 - 835, 825. E-skydd: HF vxl 627, 691 - 905. M 905 - 825, 835.	X		
					3	1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 154 - 106. E-skydd: M 273, Hf vxl 693, 692 - M 106.	X		
					4,73,74	1949	1949	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 152 - 905. M 905 - 835, 825.			
					3	1949	1949	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	A-skydd: M 154 - 106.			
					1,71,72	1906	1906	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 158 - 907. M 907 - 986, 839. E-skydd: M 238 - 907, Hf vxl 677, 681, 680, 693.	X		
					2	1906	1906	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 156 - 108. E-skydd: M 236, Hf vxl 631, 691, 694 - M 108.	X		
					1,71,72	1916	1916	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 158 - 907. M 907 - 986, 839.			
					2	1916	1916	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 156 - 108.			
					1,71,72	1924	1924	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 158 - 907. M 907 - 986, 839. E-skydd: M 238 - 907, Hf vxl 677, 681, 680, 693.	X		
					2	1924	1924	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 156 - 108. E-skydd: M 236, Hf vxl 631, 691, 694 - M 108.	X		
					1,71,72	1932	1932	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 158 - 907. M 907 - 986, 839.			
					2	1932	1932	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 156 - 108.			
1,71,72	1940	1940	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 158 - 907. M 907 - 986, 839. E-skydd: M 238 - 907, Hf vxl 677, 681, 680, 693.	X							
2	1940	1940	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 156 - 108. E-skydd: M 236, Hf vxl 631, 691, 694 - M 108.	X							
1,71,72	1949	1949	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 158 - 907. M 907 - 986, 839.								
2	1949	1949	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	A-skydd: M 156 - 108.								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252316 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln område 18, 19, 20	75,76 72,73	1915	1915	M	00:00	05:00	D	Område 20	A	A-skydd: M 825,986 - 860,868,879, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: Hf vx 451,453,460,462,465,463,474472 - M 940,950, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D	Område 20	A	A-skydd: M 825,986 - 860,868,879, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: Hf vx 451,453,460,462,465,463,474472 - M 940,950, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X			
						71,75,76 72	1927	1927	M	00:00	05:00	D	Område 18	A	A-skydd: M 896,839--955,967, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: M 907, Hf vx 456,457,468,469 - M 950,938, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X		
						1947	1947	M	00:00	05:00	D	Område 18	A	A-skydd: M 896,839--955,967, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: M 907, Hf vx 456,457,468,469 - M 950,938, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X			
						74 73	1919	1919	M	00:00	05:00	D	Område 19	A	A-skydd: M 835,825 - M 946,953. E-skydd M 905, Hf vxl 455,458,467,470 - M 936,940.	X		
						1943	1943	M	00:00	05:00	D	Område 19	A	A-skydd: M 835,825 - M 946,953. E-skydd M 905, Hf vxl 455,458,467,470 - M 936,940.	X			
252321 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 7	75,76	1850	1850	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				Trafikpåverkan: Se framtagna kartor. Område 7.
						1908	1908	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1917	1917	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1926	1926	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1933	1933	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1942	1942	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252323 Övrigt	HIE		X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 16, 17	72,75,76	1907	1907	nmO	23:00	05:00	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie-Svågertorp.	
						1910	1910	nmF	23:00	05:00	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810. E-skydd: Hf vx 453,456,457,460,463,468,469,472, slutpunktstopplyckta spår 75,76 - Hf vx 341	X			
						1925	1925	nmO	23:00	05:00	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810.				
						1941	1941	nmO	23:00	05:00	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810.				
						73	1907	1907	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.			
						1910	1910	nmTo	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820. E-skydd: Hf vxl 451,455,458,462,465,467,470,474 - hf vxl 339.	X			
						1925	1925	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.				
						1941	1941	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.				
						1907	1907	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876				
						1916	1916	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876				
252326 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln område 9, 10	72,73	1907	1907	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			Trafikpåverkan: Se Områdeskartor.	
						1916	1916	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865				
						1925	1925	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865				
						1932	1932	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865				
						1941	1941	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865				
						1949	1949	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865				
						1907	1907	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876				
						1916	1916	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876				
						1925	1925	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876				
						1932	1932	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876				
264234 Övrigt	HIE			Datorskifte Hie	Alla	1905	1905	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik	
						1913	1913	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899				
						1921	1921	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899				
						1933	1933	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899				
						1940	1940	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899				
						1905	1948	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252317 Övrigt	HIE	LNK	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 14,15	74	1910	1910	nmTi	23:00	05:00	D	Område 15	A	A-skydd: M 982 - M 971. E-skydd: Hf vxl 451, 461, 466, 473 - hf vxl 412.	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie--Lernacken..
					71	1910	1910	nmO	23:00	05:00	D	Område 14	A	A-skydd: M 988 - M 969. E-skydd: Hf vxl 453, 459, 464, M 879 - hf vxl 414.	X		
252319 Övrigt	HIE	LNK	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 5, 6	74	1850	1850	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie--Lernacken samt endast 3 spår i Hyllie..
						1908	1908	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1917	1917	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1926	1926	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1933	1933	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
					71	1850	1850	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1908	1908	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1917	1917	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1926	1926	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
	1933	1933	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.								
	1942	1942	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
263702 Övrigt	LNK			Vxl bes Lernacken	93 71	1906	1906	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1915	1915	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1921	1921	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1930	1930	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1936	1936	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1948	1948	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						92 74	1906	1906	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
						1915	1915	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977					
						1921	1921	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977					
						1930	1930	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977					
						1936	1936	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977					
						1948	1948	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977					
						92	1906	1906	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
						1915	1915	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931					
						1921	1921	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931					
						1930	1930	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931					
						1936	1936	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931					
						1948	1948	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931					
						92,93	1906	1906	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
						1915	1915	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933					
						1921	1921	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933					
						1930	1930	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933					
						1936	1936	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933					
						1948	1948	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933					
						93	1906	1906	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
						1915	1915	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933					
						1921	1921	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933					
						1930	1930	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933					
1936	1936	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933											
1948	1948	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266167 Övrigt	M			Förebyggande underhåll, spårslipning	5,6,8,9,1 0,7	1903	1903	Ti	01:00	05:00	D		A	M220, M150, M212 - stoppbock 159, 161, 163, 165, 167, 169			
266169 Övrigt	M			Förebyggande underhåll, spårslipning	10 14, 43	1903	1903	O	04:00	05:00	D		A	M 413 - M 136			
266730 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 620/621	1,2	1909	1909	S	21:00	24:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1910	1910	M	00:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1910	1910	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1935	1935	S	21:00	24:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1936	1936	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
					1,50	1909	1909	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158, stoppbock s676, sb396, vxl 394			
						1910	1910	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158, stoppbock s676, sb396, vxl 394			
						1910	1910	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158, stoppbock s676, sb396, vxl 394			
						1935	1935	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158, stoppbock s676, sb396, vxl 394			
						1936	1936	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158, stoppbock s676, sb396, vxl 394			
						1936	1936	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158, stoppbock s676, sb396, vxl 394			
						1910	1910	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp 1,50	A	M168,269 - M277,260,147			
						1936	1936	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp 1,50	A	M168,269 - M277,260,147			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266745 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 622/623	1,2	1910	1910	S	21:00	24:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
		1911	1911			M	00:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147					
		1911	1911			nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147					
		1936	1936			S	21:00	24:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147					
		1937	1937			M	00:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147					
		1937	1937			nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147					
		1,2,50	1910			1910	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394				
		1911	1911			M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
		1911	1911			M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
		1936	1936			S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
		1937	1937			M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
		1937	1937			M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
		2,3	1911			1911	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp 2,3	A	M174,135,139 - M156,154				
		1937	1937			nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp 2,3	A	M174,135,139 - M156,154					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266757 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 624/625	2,3,42	1911	1911	S	21:00	24:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154			
						1912	1912	M	00:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154			
						1912	1912	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154			
						1937	1937	S	21:00	24:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154			
						1938	1938	M	00:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154			
						1938	1938	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154			
					4,5-10,14,43	1911	1911	S	21:00	21:30	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638			
						1912	1912	M-To	01:00	01:30	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638			
						1912	1912	M-To	04:30	05:00	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638			
						1937	1937	S	21:00	21:30	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638			
						1938	1938	M-To	01:00	01:30	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638			
						1938	1938	M-To	04:30	05:00	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638			
					3,4	1912	1912	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 3,4	A	M172,174 - M152, 154,M233			
						1938	1938	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 3,4	A	M172,174 - M152, 154,M233			
					1,2,49,50	1911	1911	S	21:00	21:30	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394			
						1912	1912	MTi	01:00	01:30	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394			
						1912	1912	MTi	04:30	05:00	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394			
						1937	1937	S	21:00	21:30	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394			
						1938	1938	MTi	01:00	01:30	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394			
						1938	1938	MTi	04:30	05:00	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
266760 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 626/627	3,4	1912	1912	S	21:00	24:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1913	1913	M	00:00	05:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1913	1913	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1938	1938	S	21:00	24:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1939	1939	M	00:00	05:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1939	1939	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						4,5-10,14,43	1912	1912	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152								
						1913	1913	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						1913	1913	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						1938	1938	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						1939	1939	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						1939	1939	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						266763 Övrigt	M			Förebyggande underhåll Malmö1, växel 635/636/637/638	5-10,14	1913	1913	S	21:00	24:00	D	Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169			Vagnfritt spår 5-10 efter överenskommelse och vid behov
												1914	1914	M	00:00	05:00	D	Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169			
1914	1914	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D							Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169									
1939	1939	S	21:00	24:00	D							Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169									
1940	1940	M	00:00	05:00	D							Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169									
1940	1940	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169															

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266768 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 640/676/677/678	1,50	1914	1914	S	21:00	24:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1915	1915	M	00:00	05:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1915	1915	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1940	1940	S	21:00	24:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1941	1941	M	00:00	05:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1941	1941	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
264919 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	59,63	1903	1903	nmTi	23:00	04:00	D		A	M 646,616 - M 302, 304			
266158 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	64,1	1902	1902	nmF	23:00	04:00	D		A	M 642 - M 112			
266161 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	63,3	1902	1902	nmL	23:00	04:00	D		A	M 646, 630 - M 114			
266162 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	62,61,1	1902	1902	nmS	23:00	04:00	D		A	M 644,M 614 - M 128			
266163 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	62,2	1903	1903	M	00:00	05:00	D		A	M 644 - M 216			
263664 Övrigt	M	ÖVN		Ktl-bes Övn sp 42,43	42,43	1908	1908	M	12:00	19:00	D		A	A-skydd Övn: M 302, 119, 472 - M 441, 473. A-skydd M: M 119 - 276.	X		Trafikpåverkan: Enkelspår M-Övn, Mgb-Övn.
						1908	1908	M	12:00	19:00	D		A	E-skydd Övn: M 119, 302, Hf vxl 801, 807, 820, 822, M 451. E-skydd M: M 119 - Hf vxl 612, 608. E-skydd Mgb: M 302 - hfvxl 779, 775.	X		
263665 Övrigt	M	ÖVN		Ktl-bes Övn sp 43, 44	43,44	1910	1910	nmL	22:40	05:40	D		A	A-skydd Övn: M 109 - 503. A-skydd M: M 109 - 219.	X		Trafikpåverkan: Emkelspår M-Övn, Övn-Fsb.
						1910	1910	nmL	22:40	05:40	D		A	E-skydd Övn: M 109, Hf vxl 805, 820, 823, 826, M 402. E-skydd M: M 109 - Hf vxl 603, 606.	X		
264596 Övrigt	M	ÖVN		Kontaktledningsbesiktning	10,14,43	1918	1918	nmTi	22:00	04:00	D		A	A-skydd Övn: M 423 - M 109 A-skydd M: M 109 - SB sp 10, 14 E-skydd Övn: Hf vx 806, M 476 - M 109 E-skydd M: M 109, Hf vxl 603, 616, 637, 636, SB sp 10.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264551 Övrigt	MGB	ÖVN		Ktt-bes Övn sp 41,42	41,42	1908	1908	O	12:00	19:00	D		A	A-skydd Övn: M 304, 441, 458, 418, 501.	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Mgb-Övn, Övn-Fsb.	
						1908	1908	O	12:00	19:00	D		A	E-skydd Övn: M 304, 431,418, Hf vxl 819, 824, 825, M 404. E-skydd Mgb: M 304 - 407.	X			
266172 Övrigt	(MGB)	ÖVN		Förebyggande underhåll, spårslipning	40,41,42, 43	1903	1903	F	01:00	03:00	D		A	M 407 - M 424			Slipning dp.gr (g12) - vx 820 Slipning dp.gr (g14) - vx 819	
						1903	1903	F	03:00	05:00	D		A	M 409, M 109, M 119 - M 422				
252266 Övrigt	(MGB)	FSB		Servicefönster/Banarbetsdagar Kontinentalbanan	NED 50,52	1908	1908	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848			Tågpåverkan: Enkelspårdrift Östervärn-Fosieby	
						1916	1916	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848				
						1924	1924	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848				
						1932	1932	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848				
						1940	1940	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848				
						UPP	1912	1912	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54			
						53,54	1920	1920	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54			
						1928	1928	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54				
252267 Övrigt	(MGB)	(STP)		Banarbetsdagar Mgb - Stp Konineltalbanan D-Skydd ??????	NED,UP P 41-44,50-54	1922	1922	nmS	22:00	08:00	D		A	M si 302,304,109,119 - 508,506,510 - 532,534			Tågpåverkan: Stopp för trafik M/Mgb-Fsb-Trg/ över Lrp-Stp	
						UPP,NE	1943	1943	nmS	22:00	08:00	D		A	M si 302,304,109,119 - 508,506,510 - 532,534			
						D	41-44, 50-54											
263691 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 801, 807, 808, 819, 822, 824, 825	43,44	1850	1850	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1905	1905	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1914	1914	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1923	1923	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1929	1929	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1941	1941	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
263692 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 804/805, 806	42,43 40	1850	1850	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1905	1905	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
						1914	1914	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
						1923	1923	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
						1929	1929	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
						1941	1941	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
263693 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 809, 810, 815, 816, 820, 823, 826	41,42	1850	1850	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1905	1905	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				
						1914	1914	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				
						1923	1923	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				
						1929	1929	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				
						1941	1941	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
263709 Övrigt	ÖVN			Spårbes Östervärn	42	1908	1908	To	08:00	09:30	D		A	M 119, 409 - M 441										
						1908	1908	To	09:50	11:00	D		A	M 441 - M 404										
						1932	1932	To	08:00	09:30	D		A	M 119, 409 - M 441										
						1932	1932	To	09:50	11:00	D		A	M 441 - M 404										
						1944	1944	To	08:00	09:30	D		A	M 119, 409 - M 441										
						1944	1944	To	09:50	11:00	D		A	M 441 - M 404										
						43,44	1908	1908	To	12:00	14:00	D		A	M 109 - M 402									
						1932	1932	To	12:00	14:00	D		A	M 109 - M 402										
						1944	1944	To	12:00	14:00	D		A	M 109 - M 402										
						41	1908	1908	To	14:00	15:00	D		A	M 407 - 304, 304 - M 458, 457									
						1932	1932	To	14:00	15:00	D		A	M 407 - 304, 304 - M 458, 457										
						1944	1944	To	14:00	15:00	D		A	M 407 - 304, 304 - M 458, 457										
						264253 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 801	43	1903	1903	O	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
1908	1908	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
1913	1913	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
1918	1918	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
1923	1923	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
1928	1928	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
1933	1933	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
1938	1938	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
1943	1943	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
1948	1948	F	00:00	01:00	D								A	M 423 - 472,476										
264254 Övrigt	ÖVN			GD80 Växelservice vxl 804	42							1903	1903	O	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
												1908	1908	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
												1913	1913	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1918	1918	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474										
						1923	1923	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474										
						1928	1928	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474										
						1933	1933	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474										
						1938	1938	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474										
						1943	1943	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474										
						1948	1948	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474										
						264255 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 805	42	1903	1903	O	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
												1908	1908	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
												1913	1913	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
1918	1918	F	03:10	04:10	D								A	M 429,421 - 474										
1923	1923	F	03:10	04:10	D								A	M 429,421 - 474										
1928	1928	F	03:10	04:10	D								A	M 429,421 - 474										
1928	1928	F	03:10	04:10	D								A	M 429,421 - 474										
1933	1933	F	03:10	04:10	D								A	M 429,421 - 474										
1928	1928	F	03:10	04:10	D								A	M 429,421 - 474										
1943	1943	F	03:10	04:10	D								A	M 429,421 - 474										
1948	1948	F	03:10	04:10	D								A	M 429,421 - 474										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264256 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 806	43	1903	1903	O	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1913	1913	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1918	1918	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1923	1923	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1928	1928	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1932	1932	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1938	1938	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1943	1943	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1947	1947	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
264257 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 808	43	1903	1903	O	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1913	1913	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1918	1918	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1923	1923	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1928	1928	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1932	1932	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1938	1938	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1943	1943	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1947	1947	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
264258 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 816	42	1903	1903	O	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1913	1913	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1918	1918	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1923	1923	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1928	1928	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1933	1933	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1938	1938	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1943	1943	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1948	1948	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264239 Övrigt	ÖVN	FSB		Datorskifte Övn-Fsb-Lrp	Alla	1905	1905	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	Ti	03:30	04:00	D	B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
						1921	1921	Ti	03:30	04:00	D	B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
						1933	1933	Ti	03:30	04:00	D	B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
						1940	1940	Ti	03:30	04:00	D	B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
						1948	1948	Ti	03:30	04:00	D	B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
263667 Övrigt	ÖVN	FSB		Ktl-bes Övn-Fsb sp 52	52	1906	1906	nmL	22:30	05:30	D		A	A-skydd Fsb: M 404 - 551.	X		
						1906	1906	nmL	22:30	05:30	D	A	E-skydd Övn: M 501 - Fsb: Hf vxl 841, 844, 848, 850.	X			
263668 Övrigt	ÖVN	FSB		Ktl-bes Övn-Fsb sp 53	53	1906	1906	nmS	22:30	05:30	D		A	A-skydd Fsb: M 402 - 543.	X		
						1906	1906	nmS	22:30	05:30	D	A	E-skydd Övn: M 503 - Fsb: Hf vxl 842, 846.	X			
263707 Övrigt	FSB			Spårbes Foseiby	53	1908	1908	O	13:00	15:00	D		A	M 402 - M 803			
						1932	1932	O	13:00	15:00	D	A	M 402 - M 803				
						1944	1944	O	13:00	15:00	D	A	M 402 - M 803				
						52 51	1908	1908	F	08:00	09:30	D	A	M 551 - M 565,558,544			
							1932	1932	F	08:00	09:30	D	A	M 551 - M 565,558,544			
						50	1944	1944	F	08:00	09:30	D	A	M 551 - M 565,558,544			
							1908	1908	F	09:30	11:00	D	A	sb 848 - M 567			
						52	1932	1932	F	09:30	11:00	D	A	sb 848 - M 567			
							1944	1944	F	09:30	11:00	D	A	sb 848 - M 567			
							1908	1908	F	13:00	15:00	D	A	M 404 - M 551			
							1932	1932	F	13:00	15:00	D	A	M 404 - M 551			
						1944	1944	F	13:00	15:00	D	A	M 404 - M 551				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263713 Övrigt	FSB	STP		Spårbes Fsb-Stp	83,53	1909	1909	To	03:00	04:00	D	Spårbes 53, 83	A	M 552 - M 817			Trafikpåverkan: 03:00-04:00 Enkelspår Stp-Fsb.	
						1933	1933	To	03:00	04:00	D	Spårbes 53, 83	A	M 552 - M 817			04:00-05:00 Enkelspår Stp-Fsb och Fsb-Lrp.	
						1943	1943	To	03:00	04:00	D	Spårbes 53, 83	A	M 552 - M 817				
						82,52	1909	1909	To	04:00	05:00	D	Spårbes 52, 82	A	M 544 - M 819			
						1933	1933	To	04:00	05:00	D	Spårbes 52, 82	A	M 544 - M 819				
						1943	1943	To	04:00	05:00	D	Spårbes 52, 82	A	M 544 - M 819				
263694 Övrigt	FSB			Vxl bes 841, 844, 845, 846, 849	53 54	1850	1850	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1905	1905	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1914	1914	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1923	1923	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1929	1929	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1941	1941	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
263695 Övrigt	FSB			Vxl bes 842, 843, 848, 851, 852	50,52 60	1850	1850	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1905	1905	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557				
						1914	1914	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557				
						1923	1923	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557				
						1929	1929	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557				
						1941	1941	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557				
263696 Övrigt	FSB			Vxl bes 847, 850, 853	52	1850	1850	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1850	1850	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1905	1905	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1905	1905	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1914	1914	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1914	1914	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1923	1923	O	08:00	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1923	1923	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1929	1929	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1929	1929	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1941	1941	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1941	1941	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264259 Övrigt	FSB		GD 80	Växelservice vxl 841	53	1904	1904	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1909	1909	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1914	1914	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1919	1919	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1924	1924	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1929	1929	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1934	1934	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1939	1939	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1944	1944	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1949	1949	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
264260 Övrigt	FSB		GD 80	Växelservice vxl 842	52	1904	1904	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1909	1909	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1914	1914	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1919	1919	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1924	1924	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1929	1929	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1934	1934	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1939	1939	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1944	1944	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1949	1949	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
264261 Övrigt	FSB		GD 80	Växelservice vxl 843	52	1904	1904	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1909	1909	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1914	1914	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1919	1919	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1924	1924	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1929	1929	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1934	1934	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1939	1939	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1944	1944	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1949	1949	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
264262 Övrigt	FSB		GD 80	Växelservice vxl 853	52	1904	1904	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1909	1909	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1914	1914	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1919	1919	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1924	1924	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1929	1929	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1934	1934	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1939	1939	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1944	1944	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1949	1949	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
1904	1904	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263672 Övrigt	FSB	STP		Ktl-bes Fsb-Stp sp 53,54,83	53,54,83	1914	1914	nmL	22:30	05:30	D		A	A-skydd Fsb: M 543, Sb s570 - M532 sb sb2. A-skydd Stp: M 532 - M 817	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Övn-Stp.
						1914	1914	nmL	22:30	05:30	D	A	E-skydd Fsb: M 503 - Sb sp 54, Hf vxl 842, 843, 850 - M 532. E-skydd Stp: M 532 - Hf vxl 318.	X			
263673 Övrigt	FSB	STP		Ktl-bes Fsb-Stp sp 52,82	52,82	1918	1918	nmL	22:40	05:40	D		A	A-skydd Fsb: M 554 - M 546, 534. A-skydd Stp: M 534 - M 819.	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Fsb-Stp.
						1918	1918	nmL	22:40	05:40	D	A	E-skydd Fsb: hf vxl 847, 849 - M 546, 534. E-skydd Stp: M 534 - hf vxl 316.	X			
264236 Övrigt	STP	LNK		Datorskifte Stp,Lnk	Alla	1905	1905	O	01:00	02:30	D		A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
						1921	1921	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
						1933	1933	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
						1940	1940	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
264296 Övrigt	FSB	(STP)		GD 80 Växelservice vxl 844	53	1904	1904	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Trafikpåverkan enkelspår Fsb - Stp
						1909	1909	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1914	1914	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1919	1919	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1924	1924	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1929	1929	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1934	1934	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1939	1939	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
264616 Övrigt	FSB	STP		Kontaktledningsbesiktning Trafikavbrott ????	52,53,54	1907	1907	nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd Fsb: M 574, 572 - M 558, 546, 532, 534 Sb sp 54. E-skydd Övn, Fsb: M 503, 521, 558, 546, 532, 534, Sb sp 54. E-skydd Stp: M 532, 534 - M 864, 862.	X		
266178 Övrigt	FSB	STP		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP Stp 83 Fsb 53 Lrp 86	1903	1903	S	01:00	06:00	D		A	M 903 - M 803, M 515			
266194 Övrigt	FSB	STP		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Stp 82 Fsb 52 Lrp 85	1904	1904	Ti	01:00	06:00	D		A	M 901 - M 544, M 519			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
252170 Övrigt	(FSB)	(LNK)		Banarbetsnätter Lernacken/Svågertorp D-Skydd V.11 V.44	Alla 84	1911	1911	L	20:00	24:00	D		A	M sb1 - sb4	X		Trafikpåverkan : Trafikavbrott Spår 73 från Hie och spår 83 genom Stp är öppet för Arriva förutom mellan kl. 01.00 - 04.00 då det är totalstopp Fsb - Lnk - Hie.						
						1911	1911	S	00:00	06:00	D		A	M sb1 - sb4	X								
					Alla	1911	1911	L	20:00	24:00	D		A	M si: 912,914 - M si: 872,868,866,863,507	X								
					92,93,71, 72,74,81, 82,85,86																		
						1911	1911	S	00:00	06:00	D		A	M si: 912,914 - M si: 872,868,866,863,507	X								
					Alla	1911	1911	S	01:00	04:00	D		A	M si 860,863 - M si: 532,534,505	X								
					73,83,82																		
					Alla 84	1944	1944	L	20:00	24:00	D		A	M sb1 - sb4	X								
						1944	1944	S	00:00	06:00	D		A	M sb1 - sb4	X								
					Alla	1944	1944	L	20:00	24:00	D		A	M si: 912,914 - M si: 872,868,866,863,507	X								
92,93,71, 72,74,81, 82,85,86																							
	1944	1944	S	00:00	06:00	D		A	M si: 912,914 - M si: 872,868,866,863,507	X													
Alla	1944	1944	S	01:00	04:00	D		A	M si 860,863 - M si: 532,534,505	X													
73,83,82																							
252269 Övrigt	STP			Servicefönster/Banarbetsda gar Stp	81,82	1917	1917	Ti	23:00	24:00	D		A	M: si 517 - si 804			Tågpåverkan: Hälften av spåren avstängda i Svågertorp TRV 2014/98607						
						1917	1917	O	00:00	04:50	D		A	M: si 568 - si 804									
						1927	1927	Ti	23:00	24:00	D		A	M: si 517 - si 804									
						1927	1927	O	00:00	04:50	D		A	M: si 568 - si 804									
						1941	1941	Ti	23:00	24:00	D		A	M: si 517 - si 804									
						1941	1941	O	00:00	04:50	D		A	M: si 568 - si 804									
					83,84	1916	1916	O	00:20	04:50	D		A	M:si 856 - si 802,963,965									
						1916	1916	O	02:50	03:50	D		A	M: si 811,813,815 - si 856									
						1922	1922	O	00:20	04:50	D		A	M:si 856 - si 802,963,965									
						1922	1922	O	02:50	03:50	D		A	M: si 811,813,815 - si 856									
						1935	1935	O	00:20	04:50	D		A	M:si 856 - si 802,963,965									
						1935	1935	O	02:50	03:50	D		A	M: si 811,813,815 - si 856									
					263680 Övrigt	STP			Vxl bes 331, 332, 328, 327, 323, 322	83,84	1904	1904	nmTo	23:00	01:30	D			A	M 816, 826 - sb 3, M 856.			Trafikpåverkan: Enkelspår Svågertorp - Fosieby.
											1916	1916	nmTo	23:00	01:30	D			A	M 816, 826 - sb 3, M 856.			
	1922	1922	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.									
	1928	1928	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.									
	1940	1940	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.									
	1949	1949	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.									
263681 Övrigt	STP			Vxl bes 334, 335, 339, 338, 341	83 72,73	1904	1904	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806			Trafikpåverkan: Stängt Hyllie - Svågertorp.						
						1916	1916	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806									
						1922	1922	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806									
						1928	1928	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806									
						1940	1940	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806									
						1949	1949	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
263682 Övrigt	STP			Vxl bes 320, 321, 324, 325, 326, 329, 330, 333, 326, 337	81,82	1904	1904	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4				Trafikpåverkan: Enkelspår Lnk-Stp och Stp-Lrp.	
						1916	1916	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
						1922	1922	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
						1928	1928	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
						1940	1940	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
						1949	1949	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
263712 Övrigt	STP			Spårbes Svågertorp	83,84	1909	1909	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A	M 826, sb1 - M 856, sb3					
						1933	1933	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A	M 826, sb1 - M 856, sb3					
						1943	1943	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A	M 826, sb1 - M 856, sb3					
						83 72,73	1909	1909	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A					M 802, 965, 963 - M 826
						1933	1933	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A	M 802, 965, 963 - M 826					
						1943	1943	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A	M 802, 965, 963 - M 826					
					81,82	1909	1909	nmTo	23:10	03:00	D	Spårbes 81,82	A	M 804, sb 2 - M 805, sb 4					
						1933	1933	nmTo	23:10	03:00	D	Spårbes 81,82	A	M 804, sb 2 - M 805, sb 4					
						1943	1943	nmTo	23:10	03:00	D	Spårbes 81,82	A	M 804, sb 2 - M 805, sb 4					
264263 Övrigt	STP			GD 80 Växelservice vxl 316	83	1904	1904	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895				ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1909	1909	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1914	1914	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1919	1919	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1924	1924	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1929	1929	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1934	1934	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1939	1939	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1944	1944	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1949	1949	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264267 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 322	83	1904	1904	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1909	1909	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1914	1914	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1919	1919	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1924	1924	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1929	1929	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1934	1934	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1939	1939	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1944	1944	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1949	1949	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
264268 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 324	82	1904	1904	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1909	1909	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1914	1914	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1919	1919	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1924	1924	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1929	1929	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1934	1934	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1939	1939	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1944	1944	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1949	1949	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
264269 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 327	83	1904	1904	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1909	1909	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1914	1914	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1919	1919	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1924	1924	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1929	1929	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1934	1934	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1939	1939	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1944	1944	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1949	1949	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
264270 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 337	82	1904	1904	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1909	1909	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1914	1914	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1919	1919	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1924	1924	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1929	1929	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1934	1934	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1939	1939	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1944	1944	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1949	1949	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264271 Övrigt	STP		GD 80 Växelservice vxl 338,341		83	1904	1904	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk
						1909	1909	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1914	1914	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1919	1919	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1924	1924	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1929	1929	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1934	1934	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1939	1939	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1944	1944	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1949	1949	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
264272 Övrigt	STP		GD 80 Växelservice vxl 339	83	1904	1904	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk	
					1909	1909	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
					1914	1914	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
					1919	1919	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
					1924	1924	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
					1929	1929	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
					1934	1934	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
					1939	1939	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
					1944	1944	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
					1949	1949	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822				
264273 Övrigt	STP		GD 80 Växelservice vxl 341	83	1904	1904	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk TRV2014/98607	
					1909	1909	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857				
					1914	1914	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857				
					1924	1924	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857				
					1929	1929	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857				
					1934	1934	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857				
					1939	1939	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857				
					1944	1944	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857				
					1949	1949	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857				
					264576 Övrigt	STP		Svågertorp kälkar ??????	82,83	86	1911	1911	S				00:30
266176 Övrigt	STP	LNK		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP Lnk 71,83,93 Stp 83	1903	1903	L	01:00	06:00	D		A	M 986, M 988, M 912 - M 812			
266193 Övrigt	STP	LNK		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Lnk 92,74,92 Stp 82	1904	1904	M	01:00	06:00	D		A	M 904, M 982, M 825 - M 861			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263711 Övrigt	LNK			Spårbes Lernacken	74,92	1909	1909	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			Trafikpåverkan: Enkelspår Stp-Lnk, Hie-Lnk och Ö-bron
						1933	1933	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			
						1943	1943	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			
					71,93	1909	1909	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
						1933	1933	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
						1943	1943	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
263718 Övrigt	LNK			Byte vxl-detaljer i växlar på Lernacken	Alla	1911	1911	LS	13:00	13:00	H		A	M 912, 914 - M 967, 961, 903, 901			Trafikpåverkan: Totalavstängt Öresundsbron.
						1944	1944	LS	13:00	13:00	H		A	M 912, 914 - M 967, 961, 903, 901			
264249 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 411	92	1908	1908	nmTo	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1913	1913	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1918	1918	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1923	1923	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1928	1928	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1933	1933	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1938	1938	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1943	1943	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1948	1948	nmTo	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
264250 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 412	74	1903	1903	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1913	1913	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1918	1918	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1923	1923	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1928	1928	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1933	1933	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1938	1938	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1943	1943	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1947	1947	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
264251 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 413	93	1903	1903	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1913	1913	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1918	1918	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1923	1923	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1928	1928	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1933	1933	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1938	1938	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1943	1943	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1948	1948	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264252 Övrigt	LNK		GD80	Växelservice vxl 414	71	1903	1903	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1913	1913	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1918	1918	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1923	1923	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1928	1928	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1933	1933	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1938	1938	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1943	1943	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1948	1948	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
264499 Övrigt	LNK	PHM		Besiktning av spåranläggning	NED	1905	1905	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1914	1914	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1920	1920	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1929	1929	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1940	1940	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1947	1947	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1905	1905	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
						1914	1914	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
						1920	1920	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
						1929	1929	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
1940	1940	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X								
1947	1947	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264609 Övrigt	(LNK)	(PHM)		Åtg besiktning	NED	1908	1908	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1916	1916	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1922	1922	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1935	1935	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1949	1949	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1908	1908	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1916	1916	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1922	1922	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1935	1935	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
264632 Övrigt	(LNK)	(PHM)		Totalavstängning Ösb	Alla	1911	1911	LS	13:00	13:00	H	Totalavstängning ÖSB	A	A-skydd Phm Si 22,52 -- Lnk Dvsi 921,923 E-skydd Phm Si 22,52 Lnk Dvsi 921,923	X		
						1944	1944	LS	13:00	13:00	H	Totalavstängning ÖSB	A	A-skydd Phm Si 22,52 -- Lnk Dvsi 921,923 E-skydd Phm Si 22,52 Lnk Dvsi 921,923	X		
						1949	1949	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
285596	LNK	DK.CPH		Testkörning av STM-STM Totalavstängning REV-möte 2	Alla	1913	1914	nmS nmM	20:00	04:30	D	Testkörning av ERTSM STM-STM	A	Lnk Dv 922-924 -- Phm H-sig 22-52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263675 Övrigt	(PHM)	STP		Ktt-besiktning Lnk-Stp	UPP	1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Lnk: M 943 - M 938, 802. E-skydd Phm: Hf vxl 102 - Lnk M 902. Lnk: M 902, hf vxl 424, 421 - M 967, 802. Stp: M 802 - M 818.	X		
					NED	1938	1938	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Lnk: M 941 - M 936, 804. E-skydd Phm: Hf vxl 102, 104 - Lnk M 904. Lnk: M 904, hf vxl 422, 423 - M 961, 804. Stp: M 804 - 861.			
264508 Övrigt	(PHM)			Besiktning av Spåranläggning	2	1905	1905	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1914	1914	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1920	1920	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1929	1929	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1940	1940	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1947	1947	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
					1	1905	1905	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1914	1914	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1920	1920	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1929	1929	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
	1940	1940	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52								
	1947	1947	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
264523 Övrigt	(PHM)			På och Avetablering av maskiner	1	1905	1905	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
								1908	1908	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1914	1914	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1916	1916	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1920	1920	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1922	1922	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1929	1929	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1935	1935	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1940	1940	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1942	1942	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1947	1947	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1949	1949	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
							2	1905	1905	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1908	1908	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1914	1914	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1916	1916	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1920	1920	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1922	1922	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1929	1929	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1935	1935	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1940	1940	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1942	1942	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1947	1947	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1949	1949	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264546 Övrigt	PHM			På och avetablering av maskiner	1	1905	1905	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1908	1908	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1914	1914	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1916	1916	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1920	1920	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1922	1922	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1929	1929	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1935	1935	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1940	1940	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1942	1942	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1947	1947	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1949	1949	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						2	1905	1905	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1908	1908	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1914	1914	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1916	1916	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1920	1920	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1922	1922	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1929	1929	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1935	1935	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1940	1940	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1942	1942	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1947	1947	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1949	1949	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264626 Övrigt	(PHM)			A-skydd för på och av etablering av maskiner på Strailpåfarten för arbete i tunneln	1	1905	1905	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1909	1909	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1914	1914	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1917	1917	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1920	1920	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1924	1924	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1929	1929	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1934	1934	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1940	1940	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1943	1943	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1947	1947	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1950	1950	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1850	1850	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						2	1905	1905	nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1909	1909	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
						1914	1914	nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1917	1917	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1920	1920	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1924	1924	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1929	1929	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1934	1934	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1940	1940	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1943	1943	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1947	1947	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1950	1950	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1850	1850	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Markarydsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266150 Övrigt	EA	(MRD)		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd	E Alla	1913	1913	M-F	07:20	13:40	D		A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X		
						1938	1938	M-F	07:20	13:40	D		A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X		
						1939	1939	M-F	07:20	13:40	D		A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X		
266861 Övrigt	(EA)	(MRD)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1944	1944	S	19:00	24:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			Ej delbar utom i extremfall
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			
						1945	1945	nmTi-nmF	21:00	05:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			
266149 Övrigt	GND	HM		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd	E Alla	1913	1913	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Genevad-(Hässleholm)
						1938	1938	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X		
						1939	1939	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Markarydsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
273129	GND	HM		Kärrkradepån, utökat objekt med vxl byte och bryggbyte i Hm mot Mrd	E 21-25	1938	1938	nmTi-nmF	21:10	04:50	D	För och efterarbeten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 177	X		Kärrkradepån , byte av växlar och bryggor, utökat uppdrag under det att objektet planerats	
						1939	1939	nmTi-nmF	21:10	04:50	D	För och efterarbeten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 177	X		För och efterarbete samordnas med Underhåll	
						1938	1938	F	21:10	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - Hm 177	X			
						1938	1938	L	00:00	24:00	H	Vxl byte , bryggbyten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - Hm 177	X			
						1938	1938	S	00:00	24:00	H	Vxl byte , bryggbyten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - Hm 177	X			
						1939	1939	M	00:00	04:30	D	Vxl byte , bryggbyten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - Hm 177	X			
						6-9	1938	1938	nmS	23:00	07:15	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd:Hm 177 - 206-176-243-245-247-187-194-191 samt hf i vxl 540	X		
						E 21-25	1938	1938	F	21:10	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157,161 -till gräns annan spårinnehavare i norra änden- samt hf i vxl 407	X		
						1938	1938	L	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157,161 -till gräns annan spårinnehavare i norra änden- samt hf i vxl 407	X			
						1938	1938	S	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157,161 -till gräns annan spårinnehavare i norra änden- samt hf i vxl 407	X			
						1939	1939	M	00:00	04:30	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157,161 -till gräns annan spårinnehavare i norra änden- samt hf i vxl 407	X			
						E 21,22	1938	1938	F	21:10	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151 - Hm hf i vxl 465	X		
						1938	1938	L	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151 - Hm hf i vxl 465	X			
						1938	1938	S	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151 - Hm hf i vxl 465	X			
						1939	1939	M	00:00	04:30	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151 - Hm hf i vxl 465	X			
						E 23-25	1938	1938	nmTi-nmF	21:10	04:50	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 153,155,157,161, - Hm hf i vxl 456	X		
1939	1939	nmTi-nmF	21:10	04:50	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 153,155,157,161, - Hm hf i vxl 456	X									
1938	1938	F	21:10	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 153,155,157,161, - Hm hf i vxl 456	X									
1938	1938	L	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 153,155,157,161, - Hm hf i vxl 456	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Halmstad
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251706 Övrigt	(N)	(VGD)		Servicefönster N - Vgd	E	1850	1851	nmTo	21:00	06:00	D		A	N 297 - Mbä 21-22 - vgd 21, Linjen N - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (N)- (Vgd).
						1901	1917	nmTo	21:00	06:00	D		A	N 297 - Mbä 21-22 - vgd 21, Linjen N - Vgd			
						1919	1950	nmTo	21:00	06:00	D		A	N 297 - Mbä 21-22 - vgd 21, Linjen N - Vgd			
274325 Övrigt	(N)	(VGD)		Ibruktagnig Y:et	E	1849	1849	S	00:00	24:00	D	Ibruktagnig Y:et	A	(N) - (Vgd)			Trafikpåverkan: Avstängt spår, inkoppling. Start Måndag 08.25 (T18)
						1850	1850	M	00:00	06:00	D	Ibruktagnig Y:et	A	(N) - (Vgd)			
274353 Övrigt	(VGD)			Ibruktagnig Y:et	Alla	1849	1849	S	00:00	08:50	D	Ibruktagnig Y:et	A	Vgd21, Vgd22, Vgd23			Trafikpåverkan: Avstängt spår, inkoppling. Ingen trafik in/ut från Vaggeryd Start lördag 07.40 (T18)
251707 Övrigt	(VGD)	(V)		Servicefönster Vgd - V	E	1850	1852	nmTo	22:00	04:50	D		A	Vgd 22 - Syd 21-22- Kvh 21-22 - V 51v, Linjen Vgd - V			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vgd) - (V)
						1901	1921	nmTo	22:00	04:50	D		A	Vgd 22 - Syd 21-22- Kvh 21-22 - V 51v, Linjen Vgd - V			
						1924	1950	nmTo	22:00	04:50	D		A	Vgd 22 - Syd 21-22- Kvh 21-22 - V 51v, Linjen Vgd - V			
274351 Övrigt	(VGD)	(V)		Ibruktagnig Y:et	E	1849	1849	S	00:00	08:50	D	Ibruktagnig Y:et	A	(Vgd) - (V)			Trafikpåverkan: Avstängt spår, inkoppling. Startar Fredag 17.25 (T18)
251711 Övrigt	(V)	(LRD)		Servicefönster V - Lrd	E	1850	1851	nmTi	21:45	02:50	D		A	V 102 - Fod A1/2 - Fod B1/2 - Rft 1/1 - Rft 1/2 - Sdr A 1/2 - Sdr B 1/2 - Lrd 2/1, Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
						1902	1950	nmTi	21:45	02:50	D		A	V 102 - Fod A1/2 - Fod B1/2 - Rft 1/1 - Rft 1/2 - Sdr A 1/2 - Sdr B 1/2 - Lrd 2/1, Linjen V - Lrd			
252255 Övrigt	(V)	(LRD)		Servicefönster V - Lrd	E	1920	1921	nmO-nmF	21:45	02:50	D		A	Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
						1922	1922	nmO nmF	21:45	02:50	D		A	Linjen V - Lrd			
						1933	1947	nmO-nmF	21:45	02:50	D		A	Linjen V - Lrd			
252257 Övrigt	(V)	(LRD)		Banarbetsvecka V - Lrd	E	1915	1915	M-F	07:40	16:20	D		A	Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
						1940	1940	M-F	07:40	16:20	D		A	Linjen V - Lrd			
251681 Övrigt	LRD	(HD)		Servicefönster	Alla	1850	1913	nmTi	21:45	03:40	D		A				Landeryd måste bevakas när tiderna ska utnyttjas till 03.40 nmTi-F.
						1913	1924	S	20:50	24:00	D		A				Kontakt tas med Thomas Nyström TLoss4, annars måste arbetena avslutas 02.50//JD
						1914	1925	M	00:00	04:40	D		A				
						1914	1925	nmTi-nmF	21:45	03:40	D		A				
						1926	1939	nmTi	21:45	03:40	D		A				
						1939	1942	S	20:50	24:00	D		A				
						1940	1943	M	00:00	04:40	D		A				
						1940	1943	nmTi-nmF	21:45	03:40	D		A				
						1944	1949	nmTi	21:45	03:40	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Halmstad
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
269298 Övrigt	(OM)	(FUR)		Spårbyte Om - Äld - Kabellokalisering samt kabelsänkning	E Alla i Om	1914	1914	nmTi-nmF	21:45	02:50	D		A	Om si A 1/2 - Fur si 112			Trafikpåverkan: Tågfri tid
						1914	1921	S	20:50	24:00	D		A	Om si A 1/2 - Fur si 112			
						1915	1922	M	00:00	04:40	D		A	Om si A 1/2 - Fur si 112			
						1915	1922	nmTi-nmF	21:45	02:50	D		A	Om si A 1/2 - Fur si 112			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Hultsfred
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252077 Övrigt	(N)	EK		Servicefönster	E	1850	1949	nmO-nmF	20:45	05:30	D		A	Linjen N - Ek, Ek 21 -- 22			
266320 Övrigt	N	(EK)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1911	1911	nmL	23:00	05:00	D		A	N 104 - Ek 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
252078 Övrigt	(EK)	(HF)		Servicefönster	E	1850	1851	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1902	1915	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1916	1916	M-O	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1917	1917	Ti-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1918	1918	MTo	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1919	1921	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1922	1923	MTi	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1924	1924	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1925	1925	M-O	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1926	1949	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1918	1918	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1920	1920	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1922	1922	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1924	1924	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1926	1926	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1928	1928	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1930	1930	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1932	1932	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1934	1934	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1936	1936	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1938	1938	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Åseda
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252079	(N)	VTA		Servicefönster	E	1850	1949	nmTi	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
Övrigt						1914	1926	nmO	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1931	1948	nmO	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1938	1944	S	20:45	24:00	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1939	1945	M	00:00	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1939	1945	nmF	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Rååbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266825 Övrigt	(HBGB)	(VÅK)		Underhållsspårrikt.	E	1914	1914	nmTi	21:45	04:15	D		A	Hb 103 - Våk 21			Trafikpåverkan: trafikavbrott str (Hbgb)-(Våk) Påverkar 1570,1581,1574, 1580 (oml/inst) 5120 senareläggs ca 45 minuter (måste omledas pga Lommabanans avst) //JD
265518 Övrigt	HBGB	E		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1907	1907	M-F	08:00	13:55	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		Sker som D-skydd
						1919	1919	M-F	08:00	13:55	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		
						1932	1932	M-F	08:00	13:55	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		
						1941	1941	M-F	08:00	13:55	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		
266826 Övrigt	(GAN)	(BIB)		Underhållsspårrikt.	E	1914	1914	nmTo	19:00	05:00	D		A	Gan 22 -Bib 21			Ej delbar utom i extremfall
266827 Övrigt	(VÅK)	TP		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1914	1914	nmF	19:00	05:00	D		A	Våk 22 - Tp 31,83			Ej delbar utom i extremfall
266685 Övrigt	(TP)	(E)		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 3034	E	1904	1904	F	09:11	09:43	D		A	Linjen			Min 15min disp mellan tåg
						1904	1904	F	10:11	10:43	D		A	Linjen			Tågfri tid
						1915	1915	F	09:11	09:43	D		A	Linjen			
						1915	1915	F	10:11	10:43	D		A	Linjen			
						1926	1926	F	10:11	10:43	D		A	Linjen			
						1926	1926	F	11:11	11:43	D		A	Linjen			
						1938	1938	F	10:11	10:43	D		A	Linjen			
						1938	1938	F	11:11	11:43	D		A	Linjen			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266824 Övrigt	(HBGB)	(BJUV)		Underhållsspärrikt.	E	1914	1914	nmO	21:35	03:40	D		A	Bjuv 22 - Hb 101			Ej delbar utom i extremfall Trafikpåverkan: trafikavbrott Tåg 1837,1838,1839,1840,1841 måste anpassas. Tåg 4325 senareläggs ca 30 min
266152 Övrigt	HBGB	ÅP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1917	1917	S	18:00	24:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		Se obj: 234785 i T18 /LG
						1948	1948	S	18:00	24:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1918	1918	M	00:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1949	1949	M	00:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1918	1918	nmTi-nmF	21:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1949	1949	nmTi-nmF	21:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
266823 Övrigt	(MÖR)	(ÅP)		Underhållsspärrikt.	E	1913	1913	S	21:40	24:00	D		A	Åp 22 - Mör 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tåg: 1837, 1838, 1839, 1840, 1841 anpassas Tåg 4325 senareläggs 30 min Tåg 5513 anpassas
						1914	1914	M	00:00	03:40	D		A	Åp 22 - Mör 21			
266147 Övrigt	ÅP			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	Alla	1926	1926	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	E: Å L11 - Åp 51 - Åp 24,52. Hlp 32,34 - Åp 24, Kåb 31,33 - Åp 22. Åp 22 -Bjuv 31,33. A:Åp 21,51 - 52,22,24	X		Totalavstängning E skydd på intilliggande linjer drabbar även godsstråket
						1943	1943	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	E: Å L11 - Åp 51 - Åp 24,52. Hlp 32,34 - Åp 24, Kåb 31,33 - Åp 22. Åp 22 -Bjuv 31,33. A:Åp 21,51 - 52,22,24	X		
266148 Övrigt	(ÅP)	HM		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl, D-skydd	E Alla	1908	1908	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		Totalavstängning E skydd in i Hm
						1926	1926	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		Samma som T18 234780
						1932	1932	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		
						1936	1936	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		
267169 Övrigt	(ÅP)	(HM)		Signalinkoppling höjd sth Skånebanan	E	1903	1905	nmTi-nmF	23:20	03:20	D	Förberedande arb	A	D-skydd: Hm106 - Åp21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hässleholm - Åstorp
						1926	1926	LS	01:20	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1927	1927	M	00:00	02:09	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1906	1906	LS	01:20	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1907	1907	M	00:00	02:09	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1911	1911	LS	01:20	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1912	1912	M	00:00	02:09	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1918	1918	LS	01:20	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1919	1919	M	00:00	02:09	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1927	1927	nmTi-nmF	23:51	03:20	D	Efterarbeten	A	D-skydd: Hm106 - Åp 21			
266551 Övrigt	(HYL)	(PT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	nmF	23:01	01:00	D		A	Hyl 21 - Pt 22			Tåg fri tid
269708 Övrigt	(VTO)	TY		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	F	01:00	03:00	D		A	Vto 21 - Ty 21			Tågfri tid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269709 Övrigt	(TY)	(FIN)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	F	23:00	24:00	D		A	Ty 21 - Fin 22			Tågfri tid
266341 Övrigt	(FIN)	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Hm 6a,6b,23, 335	1940	1940	M	22:00	24:00	D		A	Fin 21-Hm 169, hf vx 451,465,454,464,551,554,539			Slipning sp E km 1+090 till Hm vx 493 Trafik påverkan Tågfristid
266670 Övrigt	(FIN)	(HM)		Kontroll/service rälssmörjningsapparat 2961	E	1904 1915 1926 1938	1904 1915	O O O O	09:38 09:38 09:38 09:38	10:04 10:04 10:04 10:04	D D D D		A	Hm 106 - Fin 21 Hm 106 - Fin 21 Hm 106 - Fin 21 Hm 106 - Fin 21			
269710 Övrigt	(FIN)	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Hm 6a	1943	1943	L	00:00	03:00	D		A	Fin 21 - Hm 241			Tågfri tid
252081 Övrigt	(HM)	(CR)		Servicefönster Måndagar	E	1850	1949	M	01:05	04:00	D		A	Hm 103 - Cr 222			Servicefönster Trafikpåverkan: Totalavstängt (Hm)-(Cr)
252082 Övrigt	(HM)	(CR)		Banarbetsnätter	E	1914 1920	1915 1920	nmTi-nmF nmTi-nmF	22:45 22:45	03:40 03:40	D D		A	D-skydd: Hm 103 - Cr 222 D-skydd 2: Hm 103 - Hm 133 (samordnas ktl-besiktning)			Servicefönster Trafikpåverkan: Totalavstängt (Hm)-(Cr) Samordnas ktl-bes v1920 (obj 265604) Avslutas 03.40 för tjt till 1203, 11127 kvarstannar i Cr i st f 11106/JD
265604 Övrigt	(HM)	(CR)		Kontaktledningsbesiktning	E	1920	1920	nmTi-nmF	22:45	03:40	D		A	D-skydd: Hm 103 - Cr 291,293 D-skydd 2: Hm 103 - Hm 133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hm)-(Cr) Samordnas objekt 252082 Banarbetsnätter v20 Avslutas 03.40 för tjt till 1203, 11127 kvarstannar i Cr i st f 11106/JD
285413 Övrigt	(HM)	(CR)		Banarbetsnatt/var åttonde vecka	E	1902 1910 1918 1926 1934 1942 1950	1902 1910 1918 1926 1934 1942 1950	nmL nmL nmL nmL nmL nmL	23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45	04:55 04:55 04:55 04:55 04:55 04:55	D D D D D D		A	Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222			Trafikpåverkan: Trafikstopp (Hm)-(Cr) 1238/1243, 11112/89933, 1240/94641, 1294 anpassas (Tjt till 1207 anordnas?) D-skydd, skrivs in i objektet/MS
252083 Övrigt	CR	CRGB		Servicefönster Måndagar	E	1850	1949	M	00:55	04:00	D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb Vid spänningslöst måste JF meddelas
252084 Övrigt	CR	CRGB		Banarbetsnätter	E E inkl Cr E exkl Cr	1917 1937 1938	1917 1937 1938	nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi-nmF	22:35 22:35 22:20	03:50 03:50 04:25	D D D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb, Detaljerar efter fastställelsen. Vid spänningslöst måste JF meddelas V1917: Nm Ti,O inkl Cr: 22.35-03.50 11127 vänder till 11100 i Sög, 11100 ank Cr spår 1A (i stf 11106 som inställes), tjt till 1203//JD. Nm To,F endast Crgb: 22.20-04.35 11127 vänder till 11100 i Sög, 11100 vänder till 11127 i Cr//JD V1937 inkl Cr, V1938 exkl Cr

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Ka - Åp
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
265533 Övrigt	KA	ÅP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1917	1917	M-F	08:00	16:30	D		A	Åp 124 - Åp 24, Åp 24 - Ka Hfvxl 25,22a	X		Hjälp kraften berörs Mia - Ka, om denna berörs så skall mail till körorder in Samorning med Green Cargo spärrfärd. Se t18. Växlarna i Kattarp måste klovras för att möjliggöra trafik Ka-Öda

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådalsb. Bg-Oh
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252090 Övrigt	(BG)	OH		Servicefönster	E	1850	1913	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1914	1926	MTi	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1927	1931	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1932	1948	MTi	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1949	1949	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådsb. Bma-Mss1
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252091 Övrigt	(BMA)	MSS		Servicefönster	E	1850	1949	O	13:55	22:00	D		A	Linjen Bma - Mss			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
251196 Övrigt	(RF)	(HF)		Servicefönster (Rimforsa) - (Hultsfred)	E	1850	1915	nmF	22:30	05:10	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1917	1917	nmO-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1918	1918	nmTi nmO nmF	22:30	05:10	D		A					
						1919	1919	nmTi-nmTo	22:30	05:10	D		A					
						1920	1921	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1922	1922	nmTi-nmTo	22:30	05:10	D		A					
						1923	1923	nmTi nmO	22:30	05:10	D		A					
						1924	1924	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1925	1933	nmF	22:30	05:10	D		A					
						1934	1946	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1947	1949	nmF	22:30	05:10	D		A					
						1921	1921	nmS	20:00	08:00	D		A					
						1937	1937	nmS	20:00	08:00	D		A					
252093 Övrigt	HF			Servicefönster	Alla	1850	1949	TiTo	12:15	13:55	D		A	Hf 21,22,23				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252094 Övrigt	HF	BG		Servicefönster	Alla	1850	1913	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1914	1926	nmO-nmF	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1927	1930	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1932	1948	nmO-nmF	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1949	1949	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1918	1918	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1920	1920	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1922	1922	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1924	1924	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1926	1926	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1928	1928	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1930	1930	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1932	1932	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1934	1934	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1936	1936	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1938	1938	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1938	1944	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1939	1945	M	00:00	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådalbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252116 Övrigt	(BG)	(BMA)		Servicefönster	E	1850	1913	nmTi	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1914	1926	nmO nmTo	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1926	1930	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1927	1931	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1932	1948	nmO nmTo	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1918	1918	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1920	1920	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1922	1922	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1924	1924	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1926	1926	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1928	1928	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1930	1930	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1932	1932	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1934	1934	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1936	1936	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1938	1938	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1938	1944	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1939	1945	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1939	1945	nmF	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						252118 Övrigt	BMA	(KAS)		Servicefönster	E	1850	1913	nmTo	21:40	05:30	D
1914	1926	nmTi nmTo	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1927	1930	nmTi	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1932	1949	nmTi nmTo	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1918	1918	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1920	1920	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1922	1922	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1924	1924	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1926	1926	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1928	1928	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1930	1930	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1932	1932	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1934	1934	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1936	1936	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1938	1938	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1938	1944	S	22:30	24:00	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1939	1945	M	00:00	02:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1939	1945	nmF	22:30	03:00	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265772 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1B,2	1908	1908	S	21:35	24:00	D		A	Av 51 - 30,57			Tågpåverkan: Tågfri tid	
						1909	1909	M	00:00	00:45	D		A	Av 51 - 30,57				
						1909	1909	M	01:00	05:20	D		A	Av 51 - 30,57				
						1925	1925	S	21:35	24:00	D		A	Av 51 - 30,57				
						1926	1926	M	00:00	00:45	D		A	Av 51 - 30,57				
						1926	1926	M	01:00	05:20	D		A	Av 51 - 30,57				
						1939	1939	S	21:35	24:00	D		A	Av 51 - 30,57				
						1940	1940	M	00:00	00:45	D		A	Av 51 - 30,57				
						1940	1940	M	01:00	05:20	D		A	Av 51 - 30,57				
						1949	1949	nmS	22:30	08:00	D		A	Av 51 - 30,57				
252354 Övrigt	N			Servicefönster (Nässjö)	Alla	1850	1948	nmS	23:30	05:30	D		A					
265795 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	Alla 14	1915	1915	nmS	21:00	06:30	D		A	N 294,292,298,284 -N 212,232,235,261,263,265,267,269, 271,273			Tågpåverkan: v1915: Trafikavbrott alla växlar i söder, Gt upp/ner, Vta och Vgd. Samordnas Trafikavbrott Ulvstorp-Aleholm (Sävsjö) samt Alvesta norra (Spårkryss 5) v1940 delas upp: N-Gt upp 2020-0455 (lör-sön) N-Gt ned 0300-0830 (sön, alla spår 0300-0455) //JD	
						1,2,5,6,8, 9,10,11,1 2,13 spår 4/ned öppet	1940	1940	nmS	20:20	04:55	D		A	N 294,298,284 -N 212,235,261,263,265,267,269,271, 273			
						1,2,4,8,9, 10,11,12, 13 spår 5/upp öppet	1940	1940	S	03:00	08:30	D		A	N 292,298,284 -N 212,232,261,263,265,267,269,271, 273			
265796 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1,2,3,4	1921	1921	nmS	22:00	06:00	D		A	N109,111-N252,216			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 1-4, Ek,Vta samt Vim,Gt ned.	
265797 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	21,8,5 Lokstallet 21 Lokstallet 21,8,5 Lokstallet 21 Lokstallet	1924	1924	nmS	22:30	06:30	D		A	N107,117,119,121,123,141-N180, 182,184			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 5-9 i norr, Vim-N upp samt Jönköpingsbanan/lokstall 7269/9722/89062 via spår 62-64. Tsä från 7269 växlas ut i samråd	
						1924	1924	S	02:20	07:00	D		A	N131-N141				
						1945	1945	nmS	22:30	06:30	D		A	N107,117,119,121,123,141-N180, 182,184				
						1945	1945	S	00:55	07:00	D		A	N131-N141				
265798 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	2,3,4	1927	1927	nmS	22:00	06:00	D		A	N 105 ,103 - 192,190,201			Tågpåverkan: Tågfri tid. Vim-N ned, N-Ek	
						1942	1942	nmS	22:00	06:00	D		A	N 105 ,103 - 192,190,201			Spärändringar görs av tkl	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265799 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	7,8,9,10, 11,12,13, 14 Bomspår et	1914	1914	L	22:30	23:35	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 7-14 norr/söder samt Jönköpingsbanan. Uppehåll för 7269, 9722. Tsä från 7269 växlas ut i samråd.
						1914	1914	nmS	23:45	00:40	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			
						1914	1914	S	00:55	06:30	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			
265800 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	5,6	1919	1919	nmS	22:30	07:00	D		A	N107-N254			Tågpåverkan: Tågfri tid. Uppehåll för 9722
						1919	1919	nmS	20:00	00:40	D		A	N184-N258			Vim-N uppspår 2230-0700
						1919	1919	S	00:50	06:30	D		A	N184-N258			N-Gt uppspår 2000-0040, 0050-0630
266328 Övrigt	(N)	(GT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1911	1911	S	01:00	02:00	D		A	N 292 - Gt 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nässjö-Grimstorp
																	Relation med 266327,266329
266330 Övrigt	(N)	(GT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1912	1912	M	00:00	01:00	D		A	N 294 - Gt 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nässjö-Grimstorp
																	Relation med 266331,266332.
269820 Övrigt	(N)	(GT)		Ny vägbro Södra vägen Nässjö, schaktarbeten invid spår	Alla	1932	1949	M-S	00:00	24:00	H		B	Endast hastighetsnedsättning			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning.
																	Schaktarbeten from v.1932 till 1951
252464 Övrigt	(N)	(AV)		Servicefönster (Alvesta) - (Nässjö)	NED,UP P	1901	1949	nmTo-nmL	23:30	05:30	D		A				
266331 Övrigt	(RK)	(GRD)		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1912	1912	M	02:00	03:00	D		A	Rk 22 - Grd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Rörvik-Grevaryd
																	Relation med 266330,266332
266329 Övrigt	(GÅP)	(AV)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1911	1911	S	03:30	04:30	D		A	Av 21 - Gåp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gävetorp-Alvesta
																	Relation med 266327,266328
266332 Övrigt	(GÅP)	(AV)		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1912	1912	M	04:00	05:00	D		A	Av 51 - Gåp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gävetorp-Alvesta
																	Relation med 266330,266331.
264630 Övrigt	(GÅP)	(BLD)		Ktl-Bes Strukton	NED Av 3-6, Gm	1913	1914	S	00:15	08:00	D		A	A-skydd: Av21,23-Av52; E-skydd: Gåp52-Bld21, Av23,181-Av68,80,82,Hf i vxl 401,423,431,471,474,417b,453,45 2, E-skydd 2: Av23-Gm21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gåp-Bld. NmL stopp mot Rym, nmS stopp mot Gm. nmS 27575 (7574) -17576 inst Av-Vö-Av, 7574 undanväxlas till postbg. T3939/1 spår 2. Startar efter 89939.
					UPP Av 1,2, Rym	1913	1914	L	01:12	08:00	D		A	A-skydd: Av51-Av22,24; E-skydd: Gåp22-Bld51,Hf i vxl 402,421,432,473,472, E-skydd 2: Av24-Rym22	X		
252357 Övrigt	AV			Servicefönster (Alvesta)	Alla	1850	1948	nmS	23:30	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264634 Övrigt	AV			Ktl-Bes Strukton	6,7,8,9,1 0,11,12,1 3,43,45,5 4 utdrag	1913	1914	S	22:00	24:00	D		A	A-skydd: Av68,80,82-Av37,154,vxl 417b; E-skydd: Hf i vxl 415,419,417a,451,454	X		Trafikpåverkan: Kapillära nätet
						1914	1915	M	00:00	05:00	D	A	A-skydd: Av68,80,82-Av37,154,vxl 417b; E-skydd: Hf i vxl 415,419,417a,451,454	X			
						1914	1915	TiO	08:00	14:00	D	A	A-skydd: Av: 167 - stoppbock spår 31,32,33,34,35,41,42	X			
265708 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1A,2,3A, 4,4A,5,6, 7,8 55a,Gm 1,2 Gåp upp	1915	1915	nmS	21:40	06:15	D		A	Av21,51,23,181 - 28,30,60,27,29,68,80,82			Tågpåverkan: Trafikavbrott Av alla växlar i norr v1915 samordnas Tun-Hm samt Utp-Ahm v1941 delas upp Detaljeras efter fastställelsen//JD
						1941	1941	nmS	19:40	01:20	D	A	Av51 - 28,30				
						1941	1941	S	04:15	06:45	D	A	Av51 - 28,30				
						1941	1941	S	00:50	07:50	D	A	Av21 - 60				
265743 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1B,32,2 Rym	1907	1907	S	22:35	24:00	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1908	1908	M	00:00	00:50	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1908	1908	M	01:10	04:35	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1924	1924	S	22:35	24:00	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1925	1925	M	00:00	00:50	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1925	1925	M	01:10	04:35	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1938	1938	S	22:35	24:00	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1939	1939	M	00:00	00:50	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1939	1939	M	01:10	04:35	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1948	1948	S	22:35	24:00	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1949	1949	M	00:00	00:50	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1949	1949	M	01:10	04:35	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						265750 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3B,4B,5, 6,7	1908	1908	M	22:35	23:50	D
1908	1908	Ti	00:55	04:40	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1925	1925	M	22:35	23:50	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1925	1925	Ti	00:55	04:40	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1939	1939	M	22:35	23:50	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1939	1939	Ti	00:55	04:40	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1949	1949	M	22:35	23:50	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1949	1949	Ti	00:55	04:40	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
265758 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	4A,4B,5	1908	1908	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135			Tågpåverkan: Tågfri tid	
						1925	1925	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135				
						1939	1939	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135				
						1949	1949	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135				
265765 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	4A,4,5,6 Gm	1908	1908	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181			Tågpåverkan: Tågfri tid 79801 växlas från stall efter samråd	
						1925	1925	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181				
						1939	1939	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181				
						1949	1949	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181				
265767 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3A,3B Gåp ned	1908	1908	nmF	22:30	05:20	D		A	Av 21 - 60			Tågpåverkan: Tågfri tid	
						1925	1925	nmF	22:30	05:20	D		A	Av 21 - 60				
						1939	1939	nmF	22:30	05:20	D		A	Av 21 - 60				
						1949	1949	nmF	22:30	05:20	D		A	Av 21 - 60				
265791 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1,2,3,4,5, 6,7 Alla 1,2 Bld upp, Rym	1924	1924	nmS	20:00	08:00	D		A	Av22,52,24,168,154 - Av61,63,167,81,37,35,58,83			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Av växlar i söder Samordnas avstängning för växelbyte Diö v1924 v1942 delas upp Detaljerar efter fastställelsen//JD	
						1942	1942	nmS	20:00	03:10	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1942	1942	S	04:15	06:45	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1942	1942	S	02:30	08:00	D		A	Av52,154 - Av81,37,35,58,83				
						1942	1942	S	04:15	06:45	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167				
253153 Övrigt	AV	(BLD)		Alvesta: Slopning av skyddssektioner	UPP	1934	1936	nmTo nmF	23:30	05:15	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd: Av 122 - Bld 51; E-skydd: Av 122 - Bld hf vxl 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Alvesta-Blådinge Slopning av skyddssektioner i söder	
						1934	1935	nmL nmS	23:30	07:20	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd: Av 122 - Bld 51; E-skydd: Av 122 - Bld hf vxl 21b	X			
						NED	1936	1938	nmL nmS	23:30	07:20	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd: Av 150 - Bld 21; E-skydd: Av 150 - Bld hf vxl 21b, 22b			X
						1937	1938	nmTo nmF	23:30	05:15	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd: Av 150 - Bld 51; E-skydd: Av 150 - Bld hf vxl 21b, 22b	X			
						1933	1934	S	23:00	24:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						1934	1935	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						1934	1935	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						UPP	1935	1936	S	23:00	24:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)			X
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						1936	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252360 Övrigt	(AV)	(ÅH)		Servicefönster (Alvesta - Älmhult)	NED,UP P	1852	1853	nmM	24:00	05:30	D		A				
						1901	1901	M	00:00	05:30	D		A				
						1901	1901	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1902	1902	S	23:30	24:00	D		A				
						1903	1903	M	00:00	05:30	D		A				
						1903	1903	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1904	1904	S	23:30	24:00	D		A				
						1905	1905	M	00:00	05:30	D		A				
						1905	1905	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1906	1906	S	23:30	24:00	D		A				
						1907	1907	M	00:00	05:30	D		A				
						1907	1907	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1908	1908	S	23:30	24:00	D		A				
						1909	1909	M	00:00	05:30	D		A				
						1909	1909	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1910	1910	S	23:30	24:00	D		A				
						1911	1911	M	00:00	05:30	D		A				
						1911	1911	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1912	1912	S	23:30	24:00	D		A				
						1913	1913	M	00:00	05:30	D		A				
						1913	1913	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1914	1914	S	23:30	24:00	D		A				
						1915	1915	M	00:00	05:30	D		A				
						1915	1915	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1916	1916	S	23:30	24:00	D		A				
						1917	1917	M	00:00	05:30	D		A				
						1917	1917	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1918	1918	S	23:30	24:00	D		A				
						1919	1919	M	00:00	05:30	D		A				
						1919	1919	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1920	1920	S	23:30	24:00	D		A				
						1921	1921	M	00:00	05:30	D		A				
						1921	1921	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1922	1922	S	23:30	24:00	D		A				
						1923	1923	M	00:00	05:30	D		A				
						1923	1923	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1924	1924	S	23:30	24:00	D		A				
						1925	1925	M	00:00	05:30	D		A				
						1925	1925	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1926	1926	S	23:30	24:00	D		A				
						1927	1927	M	00:00	05:30	D		A				
						1927	1927	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1928	1928	S	23:30	24:00	D		A				
						1929	1929	M	00:00	05:30	D		A				
						1929	1929	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1930	1930	S	23:30	24:00	D		A				
						1931	1931	M	00:00	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED,UP P	1931	1931	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1932	1932	S	23:30	24:00	D		A				
						1933	1933	M	00:00	05:30	D		A				
						1933	1933	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1934	1934	S	23:30	24:00	D		A				
						1935	1935	M	00:00	05:30	D		A				
						1935	1935	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1936	1936	S	23:30	24:00	D		A				
						1937	1937	M	00:00	05:30	D		A				
						1937	1937	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A				
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A				
						1939	1939	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1940	1940	S	23:30	24:00	D		A				
						1941	1941	M	00:00	05:30	D		A				
						1941	1941	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1942	1942	S	23:30	24:00	D		A				
						1943	1943	M	00:00	05:30	D		A				
						1943	1943	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1944	1944	S	23:30	24:00	D		A				
						1945	1945	M	00:00	05:30	D		A				
						1945	1945	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1946	1946	S	23:30	24:00	D		A				
						1947	1947	M	00:00	05:30	D		A				
						1947	1947	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A				
						1949	1949	M	00:00	05:30	D		A				
						1949	1949	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
266314	(ERA)	(ÄH)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1938	1938	M	01:00	02:00	D		A	Era 52 - Diö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Energyda-Älmhult.
Övrigt						1938	1938	M	02:00	06:00	D		A	Diö 21 - Äh 21			
																	Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
288517	ERA	HM		Spårväxelbyte: Mosselund, Osby, Tunneby & Diö	Alla	1920	1920	M-S	00:00	24:00	H	Vxl-byte. Trafikstopp	A	D-skydd1: Era 31,33,61 - Hm 105,107; D-skydd2: Hm 105-107 - 115,117	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott 168h Energyda-Hässleholm. Spårväxelbyten Mosselund, Osy, Tunneby och Diö

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
288518	ERA	HM		För/efter-arbeten inför spårväxelsbyte: Mosselund, Osby, Tunneby & Diö	NED	1918	1918	M-O	00:00	05:00	D	Förarbeten	A	D-skydd1: Diö 21 - Hm 105; D-skydd2: Hm 105 - 115; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		För & efterarbeten i samband spårväxelsbyten i Mosselund, Osy, Tunneby och Diö
						1919	1919	M-To	00:00	05:00	D	Förarbeten	A	D-skydd1: Diö 21 - Hm 105; D-skydd2: Hm 105 - 115; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift hela sträckan Eneyda-Hässleholm nattetid (5h) Dessutom hst-nedsättning till 70kmh i trafikerade spåret för arbetarskydd..
						1918	1918	To-S	00:00	05:00	D	Förarbeten	A	D-skydd1: Era 61 - Hm 107; D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1919	1919	F-S	00:00	05:00	D	Förarbeten	A	D-skydd1: Era 61 - Hm 107; D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1921	1921	M-O	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A	D-skydd1: Diö 21 - Hm 105; D-skydd2: Hm 105 - 115; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1922	1922	M-To	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A	D-skydd1: Diö 21 - Hm 105; D-skydd2: Hm 105 - 115; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1921	1921	To-S	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A	D-skydd1: Era 61 - Hm 107; D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1922	1922	F-S	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A	D-skydd1: Era 61 - Hm 107; D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1918	1919	M-S	00:00	05:00	D	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m: 472,268/472,935 Längd: 667)	X		
						1921	1922	M-S	00:00	05:00	D	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m: 472,268/472,935 Längd: 667)	X		
						1918	1919	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 494,354/495,017 Längd: 663)			
						1921	1922	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 494,354/495,017 Längd: 663)			
						1918	1919	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 503,800/505,827 Längd: 2027)			
						1921	1922	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 503,800/505,827 Längd: 2027)			
1918	1919	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 525,750/526,250 Längd: 500)									
1921	1922	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 525,750/526,250 Längd: 500)									
266316	(DIÖ)	ÅH		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1938	1938	O	01:00	05:00	D		A	Diö 22 - Åh 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Diö -Tunneby, Ej åtkomst till spår 3 och 4 i Åh samt sidospår på den sidan. Stopp mot Olofström.
																	Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
287581	(DIÖ)	ÅH		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1938	1938	Ti	01:00	06:00	D		A	Diö 52 - Åh 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Diö-Tunneby, Stopp mot Olofström.
																	Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252463 Övrigt	ÄH			Servicefönster Älmhult	Alla	1851	1949	nmL	23:00	05:00	D		A				Ej tåganpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbete skall begäras i samråd med Trv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av Trv för entreprenören efter tilldelning. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg. Tider för V- och M-anm kan läggas in efter 4 veckor.
264395 Övrigt	ÄH			Ktl-Bes Strukton	3,4 Kap	1939	1939	nmS	21:00	05:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - Äh 63, Äh 44 - Äh 65 ; E-skydd: Äh: Hf vxl 105, 126, 136 - Stoppbock.	X		Trafikpåverkan: Spår 3 och 4 avstängda rikard.hallgren@strukton.se 076-1152879
						1940	1940	nmS	21:00	05:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - Äh 63, Äh 44 - Äh 65 ; E-skydd: Äh: Hf vxl 105, 126, 136 - Stoppbock.	X		Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
						1941	1941	nmS	21:00	05:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - Äh 63, Äh 44 - Äh 65 ; E-skydd: Äh: Hf vxl 105, 126, 136 - Stoppbock.	X		Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
						1942	1942	nmS	21:00	05:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - Äh 63, Äh 44 - Äh 65 ; E-skydd: Äh: Hf vxl 105, 126, 136 - Stoppbock.	X		
265782 Övrigt	ÄH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1,2,3,4,2 0	1924	1924	F	21:00	24:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			Trafikpåverkan: Trafikstopp Älmhult
						1924	1924	L	00:00	24:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
						1924	1924	S	00:00	24:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			
						1925	1925	M	00:00	05:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			
						1942	1942	nmS	18:00	06:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			
265786 Övrigt	ÄH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1	1905	1905	S	22:00	24:00	D		A	Äh 21 - 52,43			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tunneby - Diö N, avstängt mot Olofström
						1906	1906	M	00:00	06:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
						1924	1924	S	22:00	24:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
						1925	1925	M	00:00	06:00	D		A	Äh 21 - 52,43			Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
						1939	1939	S	22:00	24:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
						1940	1940	M	00:00	06:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
						1949	1949	nmO	22:00	06:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
265788 Övrigt	ÄH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	2	1906	1906	nmTi	22:00	06:00	D		A	Äh 51 - 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tunneby - Diö N, spår 3, 4 och sidospår går ej att nå från spår 1.
						1925	1925	nmTi	22:00	06:00	D		A	Äh 51 - 22			
						1940	1940	nmTi	22:00	06:00	D		A	Äh 51 - 22			
						1949	1949	nmTo	22:00	06:00	D		A	Äh 51 - 22			Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265789 Övrigt	ÅH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3,4	1906	1906	nmO	22:00	06:00	D		A	Stb s31b, 82, hf vxl 194			Trafikpåverkan: Spår 3 och 4 avstängt, sidospår ej tillgängliga från spår 1 och 2.	
						1925	1925	nmO	22:00	06:00	D		A	Stb s31b, 82, hf vxl 194				
						1940	1940	nmO	22:00	06:00	D		A	Stb s31b, 82, hf vxl 194				
						1949	1949	nmF	22:00	06:00	D		A	Stb s31b, 82, hf vxl 194				
266092 Övrigt	ÅH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3,5	1906	1906	nmTo	22:00	06:00	D		A	Åh 82, vxl 194 - Stoppbockar			Trafikpåverkan: Sidospår södra bangården avstängd	
						1925	1925	nmTo	22:00	06:00	D		A	Åh 82, vxl 194 - Stoppbockar				
						1940	1940	nmTo	22:00	06:00	D		A	Åh 82, vxl 194 - Stoppbockar				
						1949	1949	nmL	22:00	06:00	D		A	Åh 82, vxl 194 - Stoppbockar				
268776 Övrigt	O			Osby: Tillgänglighetsanpassning av station	12	1926	1926	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Osby-Hästveda utom vid arbete spår 12 vecka 1926-1928 samt enkelspårsdrift Tunneby-Hästveda nmS vecka 1930.	
						1927	1927	nmTo-nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35				
						1928	1928	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35				
						1928	1928	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65				
					13	1929	1929	nmTo-nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65				
						1930	1930	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65				
						1930	1930	nmL	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35; E-skydd: O31,33 - Hf vxl24b - Hf vxl22a - O52				X
						1930	1930	nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65; E-skydd: O51 - Hf vxl24a - Hf vxl 22b - O22				X
266550 Övrigt	MUD	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1943	1943	nmO	23:00	02:00	D		A	Mud 51 - Hm 107			Trafik påverkan: Enkelspårsdrift Hästveda-Hässleholm 23:00-02:00, Mosselund-Hässleholm 02:00-05:00	
						1943	1943	O	02:00	05:00	D		A	Mud 22 - Hm 204				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252462 Övrigt	(HM)	(ÅH)		Servicefönster (Hässelholm) - (Älmhult)	NED,UP P	1901	1901	S	23:00	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3-10 minuter natt mot M-O kl 23.30-05.30 för att skapa utrymme för väntan vid enkelspårsdrift.. Kommer i många fall att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret 6 timmar udda nätter. En dubbel driftsträcka i taget, uppspår alternativt nedspår.
						1902	1902	M	00:00	05:00	D		A					
						1902	1902	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1903	1903	S	23:00	24:00	D		A					
						1904	1904	M	00:00	05:00	D		A					
						1904	1904	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1905	1905	S	23:00	24:00	D		A					
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A					
						1906	1906	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1907	1907	S	23:00	24:00	D		A					
						1908	1908	M	00:00	05:00	D		A					
						1908	1908	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1909	1909	S	23:00	24:00	D		A					
						1910	1910	M	00:00	05:00	D		A					
						1910	1910	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1911	1911	S	23:00	24:00	D		A					
						1912	1912	M	00:00	05:00	D		A					
						1912	1912	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1913	1913	S	23:00	24:00	D		A					
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A					
						1914	1914	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1915	1915	S	23:00	24:00	D		A					
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A					
						1916	1916	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		A					
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A					
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A					
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A					
						1920	1920	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1921	1921	S	23:00	24:00	D		A					
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A					
						1922	1922	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1923	1923	S	23:00	24:00	D		A					
						1924	1924	M	00:00	05:00	D		A					
						1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1925	1925	S	23:00	24:00	D		A					
						1926	1926	M	00:00	05:00	D		A					
						1926	1926	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1927	1927	S	23:00	24:00	D		A					
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A					
						1928	1928	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1929	1929	S	23:00	24:00	D		A					
						1930	1930	M	00:00	05:00	D		A					
						1930	1930	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1931	1931	S	23:00	24:00	D		A					
						1932	1932	M	00:00	05:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED,UP P	1932	1932	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A				
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A				
						1934	1934	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A				
						1936	1936	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A				
						1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A				
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1941	1941	S	23:00	24:00	D		A				
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A				
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A				
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A				
						1944	1944	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A				
						1946	1946	nmTi	23:00	05:00	D		A				
						1946	1946	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A				
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A				
						1948	1948	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A				
						1950	1950	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
247342 Övrigt	HM			Kärråkradepån, arbeten på spår 35 och 36, samt kringarbeten	22,337	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten	A	A-skydd: Hm spårspär 413 - Hm Gränspunkt i vxl 415 - stoppbock i norr	X		Trafikpåverkan: Tidvis mindre avstängning på Hm godsbangård, i övrigt minimal påverkan
					35,36	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 112 - Hm spårspär 413 - Hm Gränspunkt i vxl 415	X		Fortsätter från T 18

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247344 Övrigt	HM			Kärråkradepån, arbeten på spår 35 och 36, samt kringarbeten	35,36	1936	1938	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten spår 35 och 36	A	A-skydd: Hm hf i vxl 108,112,139,121,101	X		Trafikpåverkan: Tidvis mindre avstängning på Hm godsbangård, i övrigt minimal påverkan
					27-36	1938	1938	M-F	00:00	24:00	H	Elarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 102,110,112,113	X		En del Arbeten kommer att fortsätta i T 19
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	H	Elarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 102,110,112,113	X		
					21-26	1935	1936	S	22:00	24:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm 238,240,242,244 samt gränspunkt i vxl 423, E-skydd: Hm Hf i vxl 407,456,465	X		
						1936	1936	M	00:00	05:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm 238,240,242,244 samt gränspunkt i vxl 423, E-skydd: Hm Hf i vxl 407,456,465	X		
252460 Övrigt	HM			Servicefönster Hässleholm	Alla	1851	1949	nmS	23:00	05:00	D		A				Ej tåganpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbetet skall begäras i samråd med TRv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRv för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplaneprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.
265168 Övrigt	HM			Utbyte av rulltrappor i Hässleholm - etablering/utkörning trappor	7,8	1935	1945	M-F	00:30	04:45	D	Byte av rulltrappor	A	A-skydd: 178,180 - 156,245; E-skydd: Hm 169 - Hf vxl 454, 460, 464, 20 - 520, 517 - 540	X		Tågfri tid Trafikpåverkan: Arbetet pågår primärt i trapphuset, men behöver dock spänningslöst vilket medför strömlöst mot Markaryd.
250016 Övrigt	HM	(MLB)	X	Ktl-arbeten Hm - Mlb Efterkontroll av ny ktl Hm - Mlb In i Hm	NED	1916	1916	nmL	23:40	07:00	D	Espdr	A	D-skydd: Hm 135 - Hm 102, Hm 170 - Hm 203, Hm 102 - Mlb N2, Växlar Klovas enligt ovan	X		Trafikpåverkan: Enkelspår mellan Hm -- Mlb. Stopp mot CR från Hbgb, Mlb Mrd vid ned spår
					UPP	1916	1916	nmS	23:40	07:00	D	Espdr	A	D-skydd: Hm 137 - Hm 104, Hm 146 - hm 239, Hm 104 - Mlb U2, Växlar Klovas enligt ovan	X		Vid uppspår stopp mot Cr från Mrd,Hb Klovningsplan vid arbete på nedspår i Hm. vxl 473,472,547,462,467,514,550,555,560 klovas Klovningsplan vid arbete på uppspår i Hm vxl 461,468,513,549,556,559,465,464,553,552 klovas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266343 Övrigt	HM	(MLB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	nmTi	23:00	02:00	D		A	Hm 107 - Mlb 51			Delas upp efter fastställelse
266344 Övrigt	HM	(MLB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Hm 1a,1b,2,3 a,3b	1941	1941	nmL	23:00	02:00	D		A	Hm 105,113-Mlb21			
269321 Övrigt	(HM)	MLB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	L	02:00	05:00	D		A	Hm 102 - Mlb 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269334 Övrigt	(HM)	(MLB)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	Ti	02:00	04:00	D		A	Hm 104 - Mlb 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Mellby
269343 Övrigt	(HM)	MLB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	O	00:12	04:10	D		A	Hm 104 - Mlb 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244690 PSB	(HM)	(LU)		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 18	Alla ned,upp	1849	1849	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		PSB S2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hm - Lu under 50 timmar/ tillfälle.
						1917	1917	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1917	1917	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1918	1918	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1920	1920	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1922	1922	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
269322 Övrigt	MLB	(VÄD)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	Ti	03:00	05:00	D		A	Mlb 21 - Väd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269323 Övrigt	(MLB)	VÄD	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	O	00:21	04:05	D		A	Mlb 52 - Väd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mellby - Höör
269344 Övrigt	MLB	(VÄD)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	O	04:10	05:10	D		A	Mlb 51 - Väd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - . Vätteryd

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269345 Övrigt	(MLB)	VÄD	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	F	00:30	05:10	D		A	Mlb 22 - Väd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Mellby - Höör
269324 Övrigt	VÄD	(TÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	O	04:05	05:05	D		A	Väd 21 - Tö 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mellby - Höör
269325 Övrigt	(VÄD)	TÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	F	00:21	02:20	D		A	Väd 52 - Tö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Höör
269346 Övrigt	VÄD	(TÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	nmL	23:00	00:30	D		A	Väd 51 - Tö 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Mellby - Höör
269347 Övrigt	(VÄD)	TÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	L	00:30	02:00	D		A	Väd 22 - Tö 22			Trafikanpassning: Enkelspårdrifter Vätteryd - Höör
268761 Övrigt	(TÖ)	HÖ		Höör: Tillgänglighetsanpassning av station	NED	1931	1933	nmL	23:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			Trafikpåverkan: Vecka 31 - 37 Enkelspårdrift Vätteryd - Höör.
						1931	1933	nmS	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			Vecka 37 - 39 Spår 3 går ej att utnyttja.
						1931	1933	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			Vecka 39 - 40 Enkelspårdrift Vätteryd - Stehag.
						1932	1934	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			
					UPP	1934	1934	nmL nmS	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1934	1934	S	23:25	24:00	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1935	1935	M	00:00	04:55	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1935	1936	nmL	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1936	1936	nmS	23:05	06:50	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1935	1936	S	23:25	24:00	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1936	1937	M	00:00	04:55	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					3	1937	1938	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
						1937	1938	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
						1938	1939	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
					NED	1939	1939	L	00:50	06:40	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62; E-skydd: Hö 21 - Hfvxl 21a - Hf vxl 22b - Hö 52	X		
						1939	1939	S	00:50	06:40	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62; E-skydd: Hö 21 - Hfvxl 21a - Hf vxl 22b - Hö 52	X		
					UPP	1940	1940	LS	00:20	05:20	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61; E-skydd: Hö 51 - Hfvxl 21b - Hf vxl 22a - Hö 22	X		
269326 Övrigt	TÖ	(HÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	F	02:20	05:10	D		A	Tö 21 - Hö 21			Trafikpåverkan: enkelspårdrift Vätteryd - Höör
269327 Övrigt	(TÖ)	HÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Hö 1	1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Tö 52 - Hö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Stehag
269349 Övrigt	TÖ	(HÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	L	02:00	04:30	D		A	Tö 51 - Hö 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Vätteryd - Höör
269350 Övrigt	(TÖ)	HÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	S	00:20	05:05	D		A	Tö 22 - Hö 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Vätteryd - Stehag
266541 Övrigt	(HÖ)	(SG)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1941	1941	S	01:00	05:00	D		A	Hö 22 - Sg 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Höör - Stehag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266542 Övrigt	(HÖ)	(SG)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	nmTi	23:02	01:00	D		A	Hö 52 - Sg 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Höör - Stehag
250795 Övrigt	(SG)	E	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	NED	1935	1935	nmS	23:00	07:00	D	Tvåror, totalstopp	A	A-skydd: E 101 - E 164			Trafikpåverkan: Lördag Enkelspårsdrift genom Eslöv 23.00 - 24.00. Söndag Trafikavbrott genom Eslöv 00.00 - 06.00. Enkelspårsdrift genom Eslöv 06.00 - 07.00. Lördag 23.00 - Söndag 07.00 Kapacitetsbrist på Eslövs bg.
					UPP	1935	1935	S	00:00	06:00	D	Tvåror totalstopp	A	A-skydd: E 103 - E 166, E 188			
					NED 5,6	1935	1935	nmS	23:00	07:00	D	Tvåror, totalstopp	A	A-skydd: E129,137 - 197,122			
251233 Övrigt	(SG)	(DAT)	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	NED	1936	1936	L	16:00	24:00	D	ny växel i dspår 4	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Trafikpåverkan: Lördag 16.00 - 23.00, Söndag 09.00 - 20.00. Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp. Lördag Trafikavbrott Stehag - Dammstorp, även stopp till/från Teckomatörp 23.00 - 09.00 Lördag 16.00 - Söndag 20.00 Kapacitetsbrist på Eslövs bg.
						1936	1936	S	00:00	20:00	D	ny växel i dspår 4	A	A-skydd: Sg 52 - E 101 - E 104, E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
					UPP	1936	1936	nmS	23:00	09:00	D	ny växel spår 4	A	A-skydd: Sg 22 - E 103 - E 106, E-skydd: Sg U1 - Dat U2, E 105 E hf i vxl 402,415,474,483,			
					5,6	1936	1936	L	16:00	24:00	D	ny växel	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
						1936	1936	S	00:00	20:00	D	ny växel	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
251234 Övrigt	(SG)	(DAT)	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar, Riva vxl 425,426	NED	1941	1941	L	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E--skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Trafikpåverkan: Lördag Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp. 00.00 - 24.00, Söndag 12.00 - Måndag 02.00. Måndag 23.00 - Onsdag 06.00 NmS Trafikavbrott Stehag - Dammstorp, även till/från Teckomatörp.00.00 - 12.00, denna tid kan inte flyttas pga inläsningsfönster på Trafikcentralen. Lördag Kapacitetsbrist på Eslövs bg. 00.00 - Måndag 02.00
					UPP trafikavbr ott	1941	1941	S	00:00	12:00	D	signal inkoppling	A	A-skydd: Sg 22 - E 103 - E 106, E-skydd: Sg U1 - Dat U2 - e 105 , samt E hf i vxl 402,415,474,483			
					5,6	1941	1941	L	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
						1941	1941	S	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
						1942	1942	M	00:00	02:00	D	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
					NED trafikavbr ott	1941	1941	S	00:00	12:00	D	signalinkoppl, Totalstopp	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
					NED	1941	1941	S	12:00	24:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
						1942	1942	M	00:00	02:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	06:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
					Alla	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 km+m: 583,000/583,850 Längd: 850)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252459 Övrigt	(E)	(HM)		Servicefönster (Eslöv) - (Hässleholm)	NED,UP P	1851	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				<p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot Ti - F. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller:</p> <p>två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Detta gäller på båda servicefönster (Hm)-(E), (E)-(Lu)</p> <p>Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3 - 10 minuter nm Ti-F kl 23.00-05.00</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p> <p>Ej tågplanpassade servicefönster: 4 tillfällen/år 6 timmar enkelspårsdrift samt 4 timmar trafikavbrott.</p> <p>Trafikpåverkan: V1939 - V1942 Kapacitetsbrist Eslövs bangård</p>
251232 Övrigt	E		X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	20 21 5,6,7	1935 1935 1939	1941 1941 1939	M-S M-S M-S	00:00 00:00 00:00	24:00 24:00 24:00	H H H	Markarbeten spår 20 Markarb spår 21 Nya spår 5 och 6	A A A	A-skydd: E129 - stoppbock spår 20 A-skydd: E 137 - stoppbock, samt Gt 12, ev växling i samråd A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129			
252456 Övrigt	E			Servicefönster Eslöv	Alla	1851	1949	nmL	23:00	05:00	D		A				<p>Ej tågplanpassade servicefönster.</p> <p>6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbet skall begäras i samråd med TRv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRv för entreprenören efter tilldelning.</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269590 Övrigt	E			Förebyggande underhåll, spårslipning	3	1942	1942	M	00:15	01:00	D		A	E 103 - E 106			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp. Spår 3 kan ej nyttjas, tåg till och från Tp kan ej köras genom Eslöv
269609 Övrigt	E			Förebyggande underhåll, spårslipning	4	1942	1942	Ti	01:00	01:45	D		A	E 101 - E 104			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp
249859 Övrigt	E	Ö	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Eslöv - Örtofta	NED UPP	1914 1916	1914 1916	nmTi nmO nmTi nmO	23:16 23:13	04:45 04:45	D D	Espdr Espdr	A	D-skydd: E N1 - Ö N2 A D-skydd: E U1 - Ö U2	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Eslöv - Örtofta.
250014 Övrigt	DAT	THL	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Dat - Thl	UPP	1915	1915	nmTo nmF	23:10	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Dat U1 - Thl 32,34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Dammstorp -Tornhill.
280363 Övrigt	DAT	(LU)	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Dat - Thl	NED	1914	1914	nmTo nmF	23:10	05:00	D	Espdr	A	D-skydd: Dat N1 - Thl 62,64	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Dammstorp - Lund, pga växlar i Tornhill
269594 Övrigt	Ö	(THL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	M	01:00	03:30	D		A	Ö 51 - Thl 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Dammstorp - Tornhill
269610 Övrigt	Ö	(THL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	Ti	01:45	04:15	D		A	Ö 21 - Thl 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Dammstorp - Tornhill.
250015 Övrigt	Ö	LU	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl Ö - Lu	NED	1915	1915	nmTi	23:22	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Ö N1 - Lu 21, Lu 21 - Lu 121	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Örtofta - Lund.
						1916	1916	nmTo	23:22	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Ö N1 - Lu 21, Lu 21 - Lu 121	X		
					UPP	1915	1915	nmO	23:10	04:40	D	Espdr	A	D-skydd: Ö U 1 - Lu 51 , Lu 51 - Lu 151	X		
						1916	1916	nmF	23:10	04:45	D	Espdr	A	D-skydd: Ö U 1 - Lu 51 , Lu 51 - Lu 151	X		
269595 Övrigt	THL	(LU)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	M	03:30	04:15	D		A	Thl 61 - Lu 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill - Lund
269611 Övrigt	THL	(LU)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	Ti	04:15	05:00	D		A	Thl 31 - Lu 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill - Lund
263895 Övrigt	THL	FLP	X	Ktl-Bes Strukton	NED Lu 1-3	1928 1934	1930 1934	S S	00:40 00:40	05:40 05:40	D D		A	D-skydd: Thl 31,33 - KgN41 - Flp N1 A D-skydd: Thl 31,33 - KgN41 - Flp N1	X X		Trafikpåverkan: Lund spår 1 - 3 samt enkelspårsdrift Tornhill, Kävlinge - Åkarp N.
263898 Övrigt	THL	FLP	X	Ktl-Bes Strukton	UPP Lu 4-6	1918 1920	1918 1920	S S	00:40 00:40	05:40 05:40	D D		A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1 A D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill, Kävlinge - Åkarp N
						1925	1925	S	00:40	05:40	D		A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1	X		
						1927	1927	S	00:40	05:40	D		A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252455 Övrigt	(LU)	(E)		Servicefönster (Lund) - (Eslöv)	NED,UP P	1851	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				<p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot Ti - F..Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra.Gäller på båda servicefönster (Hm)-(E), (E) - (Lu).</p> <p>Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3 - 10 minuter nm Ti-F kl 23.00-05.00</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>
252451 Övrigt	LU			Servicefönster Lund	Alla	1851	1949	nmL	23:00	05:00	D		A				<p>Ej tåganpassade servicefönster.</p> <p>6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbet skall begäras i samråd med TRV planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRV för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
264452 Övrigt	LU			Samlat underhåll Lund, Strukton	1,2,3	1922	1922	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23 - 39			Trafikpåverkan: 3 spår i taget.		
								L	06:00	21:15	D	A	Lu 21,178 - 39						
								L	21:15	23:55	D	A	Lu 51,44 - 69						
								nmS	23:55	06:00	D	A	Lu 51,53 - 69						
								S	06:00	17:15	D	A	Lu 51,44 - 69						
								1,2,3	L	01:15	06:00	D	A	Lu 21,23,69					
									L	06:00	21:15	D	A	Lu 21,178 - 39					
								4,5,6,7	L	21:15	23:55	D	A	Lu 51,44 - 69					
									nmS	23:55	06:00	D	A	Lu 51,53,69					
								1,2,3	L	06:00	17:15	D	A	Lu 51,44 - 69					
									L	01:15	06:00	D	A	Lu 21,178 - 39					
								4,5,6,7	L	21:15	23:55	D	A	Lu 51,44 - 69					
									nmS	23:55	06:00	D	A	Lu 51,53,69					
								1,2,3	S	06:00	17:15	D	A	Lu 51,44 - 69					
									L	01:15	06:00	D	A	Lu 21,23 - 69					
								4,5,6,7	L	06:00	21:15	D	A	Lu 21,178 - 39					
									L	21:15	23:55	D	A	Lu 51,44 - 69					
								1,2,3	L	23:55	06:00	D	A	Lu 51,53 - 69					
									S	06:00	17:15	D	A	Lu 51,44 - 69					
								4,5,6,7	L	01:15	06:00	D	A	Lu 21,23 - 69					
L	06:00	21:15	D	A	Lu 21,178 - 69														
1,2,3	L	21:15	23:55	D	A	Lu 51,44 - 69													
	nmS	23:55	06:00	D	A	Lu 51,53 - 69													
4,5,6,7	L	06:00	17:15	D	A	Lu 51,44 - 69													
	L	01:15	06:00	D	A	Lu 21,23 - 69													
266544 Övrigt	LU			Förebyggande underhåll, spårslipning	4,5,6	1942	1942	O	00:30	04:30	D		A	Lu 53, U2 - Lu 22			Trafikpåverkan: spår 4 - 6 kan ej användas Enkelspårdrifter Tornhill/Kävlinge - Flackarp.		
								F	00:30	04:30	D	A	Lu 23,21 - Lu 52						
266546 Övrigt	LU			Förebyggande underhåll, spårslipning	1,2,3	1942	1942	F	00:30	04:30	D		A	Lu 23,21 - Lu 52			Trafikpåverkan: Spår 1 - 3 i Lund kan inte användas. Enkelspårdrift Kävlinge/Tornhill - Flackarp		
								F	00:30	04:30	D	A	Lu 23,21 - Lu 52						
266549 Övrigt	LU		X	Förebyggande underhåll, spårslipning	2	1904	1904	F	01:20	02:21	D		A	Lu 39 - Lu 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Flackarp - Lund		
								F	02:21	03:21	D	A	Lu 69 - Lu 22						
266547 Övrigt	LU	(FLP)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	01:00	02:00	D		A	Lu 69 - Flp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lund - Flackarp		
266548 Övrigt	LU	(FLP)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	00:00	01:00	D		A	Lu 39 - Flp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lund - Flackarp.		
269393 Övrigt	(LU)	FLP	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	02:00	04:00	D		A	Lu 22 - Flp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lund - Åkarps N		
269403 Övrigt	(LU)	FLP	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	01:00	03:00	D		A	Lu 52 - Flp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lund - Åkarp N.		
267151 Övrigt	LU	(AKN)	X	Bygga bort skyddssektioner i Lund	NED	1923	1923	nmTi-nmF	23:00	04:55	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Åkarp Norra - Lund		
								L	00:00	23:00	D	A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52						
								S	09:00	19:00	D	A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52						
								UPP	1926	1926	nmTi-nmF	23:00	05:00	D				A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22
								LS	00:00	24:00	H	A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252445 Övrigt	(LU)	(AL)		Servicefönster (Lund) - (Arlöv)	NED,UP P	1849	1948	S	23:50	24:00	D		A				Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 5 timmar varje natt mot måndag. Dubbla driftsträckor. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.
						1850	1949	M	00:00	04:50	D		A				
267187 Övrigt	(LU)	AL		Gång broar i Hjärup och Akarp	Alla	1924	1924	nmL nmS	23:00	09:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU52 Lu22, M722,M728.M726,	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lund - Arlöv.
						1924	1924	S	20:00	24:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU52 Lu22, M722,M728.M726,	X		
						1925	1925	M	00:00	05:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU52 Lu22, M722,M728.M726,	X		
285120 Övrigt	(LU)	MGB		Förberedelse arbete nya spår och kontaktledning	UPP,NE D	1904	1904	nmS	21:30	06:00	D	Partiellt trafikstopp	A	D-skydd: Lu52,22 - M731,606,608	X		Trafikpåverkan: V 4 NmS 21.00 - 06.00, NmM 20.00 - 05.00 Trafikavbrott Lund - Mgb. Öppet sp 63 till o från M och sp 59 till o från Lma banan - Mgb. Öppet för kryssning Mgb norra delen. Ersätter obj 265353
						1904	1904	S	20:00	24:00	D	Partiellt trafikstopp	A	D-skydd: Lu52,22 - M731,606,608	X		
						1905	1905	M	00:00	05:00	D	Partiellt trafikstopp	A	D-skydd: Lu52,22 - M731,606,608	X		
265338 Övrigt	FLP	ÅKN	X	Anpassa kontaktledningen för ny provisorisk bro Vagerupsvägen	UPP	1906	1906	nmTi-nmL	22:20	05:43	D	Anpassa ktl för ny provisorisk bro Vagerupsvägen	A	Flp22 - Åkn51; E-skydd hf vx 21a Flp - vx 122b Åkn	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Åkarp Norra
265339 Övrigt	FLP	ÅKN	X	Anpassa kontaktledningen vid Vagerupsvägen för ny provisorisk bro	NED	1905	1905	nmTi-nmL	22:20	05:50	D	Anpassa ktl Vagerupsvägen provisorisk bro	A	Flp52 - Åkn 21; E-skydd Hf vxl 22a Flp-Hf vxl 121b Åkn	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Åkarp Norra
269394 Övrigt	FLP	(ÅKN)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	04:00	05:50	D		A	Flp 51 - Åkn 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Åkarps N
269404 Övrigt	FLP	(ÅKN)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	03:00	05:00	D		A	Flp 21 - Åkn 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Åkarp N
269412 Övrigt	(FLP)	ÅKN	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	Ti	01:05	02:30	D		A	Flp 52 - Åkn 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv
285158 Övrigt	FLP	ÅKN		Montering av tillfällig bro Vagerupsvägen	NED,UP P	1907	1907	nmS	23:00	09:00	D	Montering tillfällig bro Vagerupsv. D-skydd	A	D-Skydd: Flp51,21 - Åkn22, 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Arlöv - Lund. Ersätter obj 263983

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
245484 Övrigt	FLP	AL	X	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	NED 62	1943	1943	nmF-nmS	21:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv	
						1943	1943	S	21:00	24:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X			
						UPP 64	1945	1945	nmF-nmS	21:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X		
						1945	1945	S	21:00	24:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X			
						1946	1946	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X			
265469 Övrigt	FLP	AL		Spontarbete samt tillfällig bro Vragerupsvägen	Alla	1948	1948	nmS	23:00	09:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lund - Arlöv	
						1948	1948	S	19:00	24:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X			
						1949	1949	M	00:00	05:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X			
245455 Övrigt	ÅKN	AL		Storarbete spontning & Bryggmontage	Alla 61, 62, 64	1922	1923	nmS	23:00	09:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X			
						1922	1923	S	19:00	24:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X			
						1923	1924	M	00:00	05:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X			
245468 Övrigt	ÅKN	AL		Större arbete inom mark, bana, signal	Alla 61,62,64	1938	1941	nmS	23:00	09:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
						1938	1941	S	19:00	24:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
						1939	1942	M	00:00	05:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
245469 Övrigt	ÅKN	AL		Brogjutning och omledning av Alnarpsån	Alla 61,62, 64	1933	1934	nmS	23:00	09:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
						1933	1934	S	19:00	24:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
						1934	1935	M	00:00	05:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
245488 Övrigt	ÅKN	AL		Mark-arbeten och BEST-arbeten	NED 62	1935	1936	nmS	23:00	09:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		Dessa tider är begärda efter driftplats ändringarna som sker påsken 2019	
						1935	1936	S	19:00	24:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X			
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X			
264577 Övrigt	(ÅKN)	AL		Kontaktledningsbesiktning	UPP 63,64	1911	1911	nmTo	23:55	02:55	D		A	A-skydd: M642, M665 - M683, M677 E-skydd: M653, M655, hf vx1101,108 - M612, M616, M630	X			
269413 Övrigt	ÅKN	(AL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	Ti	02:30	04:20	D		A	Åkn 21 - Al 651			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv	
269414 Övrigt	(ÅKN)	AL		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Arlöv N1, N2	1943	1943	Ti	04:30	06:00	D		A	Åkn 52 - M 705, 707				
272961 Övrigt	ÅKN	AL		Inläggning av byggväxel mellan Åkn - Al nedspår	Alla 62, 64	1916	1916	nmF	23:00	09:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd. Trafikstopp	A	D-Skydd: Åkn22, Åkn52 - M671, M673	X		Trafikpåverkan: V 16 NmF 23.00 - 09.00 Trafikavbrott Åkarp N - Arlöv, F 09.00 - S 18.00 enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv V 17 NmS 22.00 - 06.00, S 06.00 - 10.00 enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv	
						NED 62	1916	1916	F-S	09:00	18:00	H	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn52 - M671	X		
							1917	1917	nmS	22:00	06:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn52 - M671			
						UPP 64	1917	1917	S	06:00	10:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn22 -M673			
						Alla	1916	1916	F-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 km+m: 609,900/610,100 Längd: 200)			
	1917	1917	M-S	00:00	10:00	H		H	(sth: 160/80 km+m: 609,900/610,100 Längd: 200)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263669 Övrigt	(ÅKN)	MGB		Ktt-bes Arlöv	61,62	1915	1915	nmTi	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 651 - M705, 707.			
						1915	1915	nmTi	23:00	05:00	D		A	E-skydd Åkn: hf vx 122a - M 651. E-skydd Al: M 651, hf vx 102, 107 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707 - M 606, 608.	X		
					64	1915	1915	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 653 - M 701. A-skydd Mgb: M 701 - M 762.			
						1915	1915	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd Åkn: hf vx 121a, 122a - M 653. E-skydd Al: M 653, hf vx 101, 105, 108, 116 - M 701. E-skydd Mgb: M 701, hf vx 124 - M 731.	X		
285106 Övrigt	ÅKN	MGB	X	Förberedelse arbete nya spår och kontaktledning	UPP 64	1902	1904	nmTi-nmF	22:15	05:40	D	Enkelspår	A	Åkn hfvtl 121a - M653, M563 - M751, M751 - M722	X		Trafikpåverkan: V 2 - 4 NmTi - NmF Enkelspårsdrift Åkarp N - Mgb Ersätter obj 265353
285168 Övrigt	ÅKN	MGB		Inkoppling av redundant nätverksanslutning i fjärrmanöversystemet	Alla	1907	1907	S	01:00	05:00	D	Omgenerering av ställverket.	A	D-skydd: Åkn22,52, FI22, M390, 768, 766, 764, 762			Trafikpåverkan: Totalavstängning av Arlöv bangård Trafikavbrott Lund - Arlöv, Flädie - Arlöv Arbetet omfattar Arlöv Norra signalställverk. Ersätter obj 263983

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
266784 Övrigt	AL	(AKN)		Förebyggande underhåll växel 104,105,106,107,115,116,117	NED 62,63	1916	1916	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M653,655 - M612,616,630				
						1920	1920	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M653,655 - M612,616,630				
						1942	1942	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M653,655 - M612,616,630				
						1946	1946	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M653,655 - M612,616,630				
						Alla	1916	1916	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
							1916	1916	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
							1916	1916	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
							1920	1920	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
							1920	1920	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
							1920	1920	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
							1942	1942	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
							1942	1942	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla 59,60,61, 62,63,64	1942	1942	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
266819 Övrigt	AL	(ÅKN)		Förebyggande underhåll växel 101,102,111,112,112,114	NED,UP P 60,61,62, 64	1917	1917	nmS	19:00	05:00	D		A	M651,653 stoppbock s668, s114, hf vxl 107 - M705,707,666,673			
						1921	1921	nmS	19:00	05:00	D		A	M651,653 stoppbock s668, s114, hf vxl 107 - M705,707,666,673			
						1943	1943	nmS	19:00	05:00	D		A	M651,653 stoppbock s668, s114, hf vxl 107 - M705,707,666,673			
						1947	1947	nmS	19:00	05:00	D		A	M651,653 stoppbock s668, s114, hf vxl 107 - M705,707,666,673			
247832 Övrigt	AL			Servicefönster /Banarbetsnätter Arlov	61,62,63, 64	1915	1915	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 651,653,655 -- 624,618,612,626,630			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-Lu/Kg.
						1940	1940	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 651,653,655 -- 624,618,612,626,630			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
247833 Övrigt	AL			Servicefönster Arlöv	61,62	1910	1910	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			Trafikpåverkan: Tågplanen kommer att konstrueras så att underhållsarbete kan bedrivas under 6 timmar på 2 av 4 spår i taget i Arlöv. 6 timmar var fjärde vecka mot måndag. Ej sp62 och 64 samtidigt!	
						1911	1911	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651				
						63,64	1914	1914	S	23:00	24:00	D		A				M: si 703 - si 655, si 701 - si 653
							1915	1915	M	00:00	05:00	D		A				M: si 703 - si 655, si 701 - si 653
						61,62	1918	1918	S	23:00	24:00	D		A				M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651
							1919	1919	M	00:00	05:00	D		A				M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651
						63,64	1922	1922	S	23:00	24:00	D		A				M: si 703 - si 655, si 701 - si 653
							1923	1923	M	00:00	05:00	D		A				M: si 703 - si 655, si 701 - si 653
						61,62	1926	1926	S	23:00	24:00	D		A				M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651
							1927	1927	M	00:00	05:00	D		A				M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651
						63,64	1930	1930	S	23:00	24:00	D		A				M: si 703 - si 655, si 701 - si 653
							1931	1931	M	00:00	05:00	D		A				M: si 703 - si 655, si 701 - si 653
						61,62	1934	1934	S	23:00	24:00	D		A				M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651
							1935	1935	M	00:00	05:00	D		A				M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651
61,62,63, 64				Banarbetsnätter Mgb sp 61 - 64	1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			Ska ligga samtidigt med servicefönster på sträckan (Arlöv)-(Lund).		
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A				M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653	
						1942	1942	S	23:00	24:00	D		A				M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653	
						1943	1943	M	00:00	05:00	D		A				M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653	
247846 Övrigt	AL			Banarbetsnätter Mgb sp 61 - 64	1946	1946	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-Lu/Kg. Måste planeras i kommande samrådsmöten med Arlövsofbyggnaden. Samtidigt som objekt 247832		
						1947	1947	M	00:00	05:00	D		A				M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653	
						1940	1940	nmS	23:00	09:00	D		A				M: si701, 703, 705,707 - 101,103,105,107	
263684 Övrigt	AL			Vxl bes 104b, 105, 116, 117	63,59	1901	1901	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309				
						1910	1910	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309				
						1918	1918	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309				
						1926	1926	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309				
						1937	1937	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309				
						1945	1945	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309				
263685 Övrigt	AL			Vxl bes 102, 106, 107, 115	64	1901	1901	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701				
						1910	1910	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701				
						1918	1918	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701				
						1926	1926	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701				
						1937	1937	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701				
						1945	1945	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263686 Övrigt	AL			Vxl bes 101, 112, 108, 113, 114	60,61,62	1901	1901	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1910	1910	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1918	1918	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1926	1926	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1937	1937	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1945	1945	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
264286 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 101	62	1902	1902	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1912	1912	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1917	1917	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1922	1922	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1927	1927	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1932	1932	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1937	1937	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1942	1942	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
264287 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 102	64	1902	1902	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar.
						1907	1907	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1912	1912	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1917	1917	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1922	1922	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1927	1927	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1932	1932	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1937	1937	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1942	1942	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
264288 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 106	64	1902	1902	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1912	1912	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1917	1917	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1922	1922	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
264289 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 107	64	1902	1902	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1912	1912	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1917	1917	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1922	1922	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
1947	1947	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264290 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 108	62	1902	1902	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1912	1912	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1917	1917	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1922	1922	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1927	1927	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1932	1932	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1937	1937	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1942	1942	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1947	1947	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
264291 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 113	62	1902	1902	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1912	1912	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1917	1917	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1922	1922	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1927	1927	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1932	1932	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1937	1937	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1942	1942	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1947	1947	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
264292 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 114	61	1902	1902	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1912	1912	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1917	1917	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1922	1922	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1927	1927	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1932	1932	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1937	1937	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1942	1942	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1947	1947	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
264293 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 115	64	1902	1902	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1912	1912	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1917	1917	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1922	1922	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1947	1947	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
264294 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 116	63,64	1902	1902	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Enkelspår till Åkn och stopp mot Flädie		
						1907	1907	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1912	1912	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1917	1917	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1922	1922	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1927	1927	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1932	1932	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1937	1937	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1942	1942	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1947	1947	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646					
264295 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 117	63	1902	1902	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..		
						1907	1907	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1912	1912	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1917	1917	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1922	1922	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1927	1927	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1932	1932	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1937	1937	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1942	1942	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
						1947	1947	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646					
263670 Övrigt	AL	MGB		Ktl bes Arlöv spår 59, 63	63	1915	1915	nmTo	23:00	02:00	D		A	A-skydd: M 655 - M 685, 630. E-skydd Fl: Fl 31, 33 - M 655. E-skydd Al: M 655, hf vx 106, 115 - M 616, 630.	X	X			
						59	1915	1915	To	02:00	05:00	D		A	A-skydd: M 630 - M 309. E-skydd Al: hf vx 117 - M 309. E-skydd Mgb: M 309 - hf vx 702, 706.		X		
263671 Övrigt	AL	MGB		Ktl bes Al-Mgb sp 61-64	63,64	1915	1915	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 612, 616 - M 701, 703. A-skydd Mgb: M 701, 703 - M 101, 103.					
						1915	1915	nmF	23:00	05:00	D		A	E-skydd Al: M 683, 685 - M 701, 703. E-skydd Mgb: M 701, 703, hf vx 134 - M 182, 184.				X	
						61,62	1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A				A-skydd Al: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.	
						1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd Al: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hfvl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.				X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
264575 Övrigt	AL	MGB		Kontaktledningsbesiktning spår 63,64	63,64	1910	1910	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd Al: M 612, 616 - M 701, 703. A-skydd Mgb: M 701, 703 - M 101, 103. E-skydd Al: M 683, 685 - M 701, 703. E-skydd Mgb: M 701, 703, hf vx 134 - M 101,M103. E-skydd M: M101, M103 - M184, M182.			
						1911	1911	M	00:00	05:00	D	A	A-skydd Al: M 612, 616 - M 701, 703. A-skydd Mgb: M 701, 703 - M 101, 103. E-skydd Al: M 683, 685 - M 701, 703. E-skydd Mgb: M 701, 703, hf vx 134 - M 101,M103. E-skydd M: M101, M103 - M184, M182.	X			
264608 Övrigt	AL	MGB		Ktl bes Al-Mgb sp 61-62	61,62	1922	1922	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd Al: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D	A	A-skydd Al: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.				
						1922	1922	S	23:00	24:00	D	A	E-skydd Al: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hfvl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.	X			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D	A	E-skydd Al: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hfvl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
247840 Övrigt	(AL)	(M)		Servicefönster Mgb spår 61-64	63,64	1911	1911	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			Trafikpåverkan: Tågplanen kommer att konstrueras så att underhållsarbete kan bedrivas under 6 timmar på 2 spår av 4 i taget. 6 timmar var 4:e natt mot måndag.	
						1912	1912	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103				
						61,62	1912	1912	S	23:00	24:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
							1913	1913	M	00:00	05:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
						63,64	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
							1920	1920	M	00:00	05:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
						61,62	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
							1921	1921	M	00:00	05:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
						63,64	1927	1927	S	23:00	24:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
							1928	1928	M	00:00	05:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
						61,62	1928	1928	S	23:00	24:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
							1929	1929	M	00:00	05:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
						63,64	1935	1935	S	23:00	24:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
							1936	1936	M	00:00	05:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
						61,62	1936	1936	S	23:00	24:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
							1937	1937	M	00:00	05:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
						63,64	1943	1943	S	23:00	24:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
							1944	1944	M	00:00	05:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
						61,62	1944	1944	S	23:00	24:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
							1945	1945	M	00:00	05:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
252120 Övrigt	(AL)	(M)		Servicefönster/Banarbetsnätter AI-M	Alla	1915	1915	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 701,703,705,707 -- Si 101,103,105,107			Trafikpåverkan: Trafikavbrott AI-Lu/Kg.	
						1940	1940	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 701,703,705,707 -- Si 101,103,105,107				
264233 Övrigt	AL	M		Datorskifte AI - M	Alla	1905	1905	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik	
						1913	1913	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309				
						1921	1921	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309				
						1933	1933	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309				
						1940	1940	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309				
1948	1948	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309										
267154 Övrigt	AL	M		Montage av nya återgångsledningar	U1,U2 63,64	1933	1934	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M683, M685, M171, M173			X	
						N1,N2 61,62	1935	1936	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A				A & E-skydd: M681, M175, M177, M411
247776 Övrigt	MGB			Snöröjning	9,10 14-39	1850	1912	M-S	00:00	24:00	H		A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Objekt att använda vid större snöfall för borttransport av snö. Även snöröjning bakom balk 1, 2, 3. En grupp frigjord åt gången Avropas vid behov. Vid akut behov även direktplanering	
						1850	1912	M-S	00:00	24:00	H		A	En grupp åt taget				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247777 Övrigt	MGB			Underhåll Spiralbromsar Mgb	23	1901	1901	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 24 -- hfvxl 507			
						1929	1929	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 24 -- hfvxl 507			
					24	1902	1902	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 24 -- hfvxl 517			
						1930	1930	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 24 -- hfvxl 517			
					25	1903	1903	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 25 -- hfvxl 516,514			
						1931	1931	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 25 -- hfvxl 516,514			
					26	1904	1904	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 25 -- hfvxl 529			
						1932	1932	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 25 -- hfvxl 529			
					27	1905	1905	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 26 -- hfvxl 532			
						1933	1933	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 26 -- hfvxl 532			
					28	1906	1906	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 28 -- hfvxl 532			
						1934	1934	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 28 -- hfvxl 532			
					29	1907	1907	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 28 -- hfvxl 531			
						1935	1935	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 28 -- hfvxl 531			
					30	1908	1908	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 27 -- hfvxl 530			
						1936	1936	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 27 -- hfvxl 530			
					31	1909	1909	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 27 -- hfvxl 527			
						1937	1937	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 27 -- hfvxl 527			
					32	1910	1910	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 34 -- hfvxl 527			
						1938	1938	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 34 -- hfvxl 527			
					33	1911	1911	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 34 -- hfvxl 523			
						1939	1939	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 34 -- hfvxl 523			
					34	1912	1912	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 36 -- hfvxl 522			
						1940	1940	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 36 -- hfvxl 522			
					35	1913	1913	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 35-- hfvxl 518			
						1941	1941	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 35-- hfvxl 518			
					36	1914	1914	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 37 - hfvxl 519			
						1942	1942	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 37 - hfvxl 519			
					37	1915	1915	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 37 - hfvxl 520			
						1943	1943	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 37 - hfvxl 520			
					38	1916	1916	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 39 - hfvxl 520			
						1944	1944	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 39 - hfvxl 520			
					39	1917	1917	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 39 - stoppbock			
						1945	1945	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 39 - stoppbock			
					14	1918	1918	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 510			
						1946	1946	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 510			
					15	1919	1919	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 511			
						1947	1947	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 511			
					16	1920	1920	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 15 - hfvxl 512			
						1948	1948	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 511			
					17	1921	1921	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 18 - hfvxl 512			
						1949	1949	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 18 - hfvxl 512			
					18	1922	1922	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 18 - hfvxl 508			
					19	1923	1923	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 16 - hfvxl 508			
					20	1924	1924	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 16 - hfvxl 513			
					21	1925	1925	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 17 - hfvxl 513			
					22	1926	1926	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 17 - hfvxl 509			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					23 - 31	1933	1933	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1936	1936	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1939	1939	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1942	1942	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1945	1945	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1948	1948	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
					32 - 39	1905	1905	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1908	1908	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1911	1911	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1915	1915	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1921	1921	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1925	1925	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1928	1928	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1931	1931	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1934	1934	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1937	1937	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1940	1940	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1943	1943	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1946	1946	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247782 Övrigt	MGB			Servicefönster R-gruppen Mgb	14-39	1903	1903	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g			Trafikpåverkan: Ingen rangering. Tornet stängt.
						1910	1910	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g			
						1917	1917	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g			
						1924	1924	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g			
						1931	1931	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g			
						1938	1938	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g			
						1945	1945	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g			
247817 Övrigt	MGB			Banarbetsnätter I-gruppen Mgb	59, 1-10,9 1,92,57 och spåret sidan om vall	1904	1904	nmS	21:00	06:00	D		A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar			Trafikpåverkan: Stopp för all godstrafik till och från Malmö, Ingen rangering Spänningslöst ansöks efter behov
						1907	1907	nmS	21:00	06:00	D		A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar			
						1919	1919	nmS	20:15	06:15	D		A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar			
						1924	1924	nmS	20:15	06:15	D		A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar			
						1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar			
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252297 Övrigt	MGB			Snöröjning	9,10 14-39	1944	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Objekt att använda vid större snöfall för borttransport av snö.
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H	A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Även snöröjning bakom balk 1, 2, 3. En grupp frigjord åt gången	
						1944	1948	M-S	00:00	24:00	H	A	En grupp åt taget			Avropas vid behov. Vid akut behov även direktplanering	
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H	A	En grupp åt taget				
253133 Övrigt	MGB			Malmö gbg, lokuppställning	11,12	1928	1930	M-S	00:00	24:00	H	Vxl-läggning mm	A	A-skydd: Spår 11; Dv314, hf vx581, hf vx582; Spår 12; Dv316, hf vx582; Spår 13; Dv306, hf vx583; E-Skydd; hf vx772, hf vx775, hf vx786, hf vx510, hf vx586, hf vx901	X		Trafikpåverkan: Kapacitetsbrist lokuppställning. Särskild arbetsgrupp tillsätts (Kapacitetscenter). Inplacering av sex nya växlar mellan sp 11, 12 och 13
259494 Övrigt	MGB			R-gruppen sp14-39	14-39	1849	1849	S	00:00	06:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g			
						1850	1902	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1904	1916	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1918	1923	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1925	1930	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1932	1937	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1939	1944	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1946	1948	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
1949	1949	L	16:00	24:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263662	MGB			Ktl-besiktning/Bangårdsund erhåll Mgb I-grupp sp1-10	1	1904	1904	M	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 352 - M 343. E-skydd: hfvxl 727 - hfvxl 736	X		Ett spår i taget behöver vara vagnfritt.
		2	1904		1904	M	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 354 - M 345. E-skydd: hfvxl 728 - hfvxl 736	X				
		3	1904		1904	Ti	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 356 - M 347. E-skydd: hfvxl 729, 731 - hfvxl 738	X				
		4	1904		1904	Ti	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X				
		5	1904		1904	O	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X				
		6	1904		1904	O	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hfvxl 737 - hfvxl 745	X				
		7	1904		1904	To	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 364 - M 355.	X				
		8	1904		1904	To	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 366 - M 357. E-skydd: hfvxl 741 - M 357	X				
		9	1904		1904	F	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hfvxl 743 - hfvxl 757	X				
		10	1904		1904	F	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 370 - M 365. E-skydd: hfvxl 743, 770 - M 365	X				
		1	1920		1920	M	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 352 - M 343. E-skydd: hfvxl 727 - hfvxl 736	X				
		2	1920		1920	M	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 354 - M 345. E-skydd: hfvxl 728 - hfvxl 736	X				
		3	1920		1920	Ti	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 356 - M 347. E-skydd: hfvxl 729, 731 - hfvxl 738	X				
		4	1920		1920	Ti	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X				
		5	1920		1920	O	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X				
		6	1920		1920	O	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hfvxl 737 - hfvxl 745	X				
		7	1920		1920	To	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 364 - M 355.	X				
		8	1920		1920	To	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 366 - M 357. E-skydd: hfvxl 741 - M 357	X				
		9	1920		1920	F	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hfvxl 743 - hfvxl 757	X				
		10	1920		1920	F	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 370 - M 365. E-skydd: hfvxl 743, 770 - M 365	X				
1	1936	1936	M	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 352 - M 343. E-skydd: hfvxl 727 - hfvxl 736	X							
2	1936	1936	M	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 354 - M 345. E-skydd: hfvxl 728 - hfvxl 736	X							
3	1936	1936	Ti	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 356 - M 347. E-skydd: hfvxl 729, 731 - hfvxl 738	X							
4	1936	1936	Ti	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X							
5	1936	1936	O	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					6	1936	1936	O	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hfvx1 737 - hfvx1 745	X		
					7	1936	1936	To	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 364 - M 355.	X		
					8	1936	1936	To	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 366 - M 357. E-skydd: hfvx1 741 - M 357	X		
					9	1936	1936	F	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hfvx1 743 - hfvx1 757	X		
					10	1936	1936	F	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 370 - M 365. E-skydd: hfvx1 743, 770 - M 365	X		
263663 Övrigt	MGB			Ktl-besiktning/Bangårdsund erhåll R-gruppen	14-39	1904	1904	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vx1 533,vxl 566, vx1 560, gt 562g			
						1912	1912	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vx1 533,vxl 566, vx1 560, gt 562g			
						1920	1920	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vx1 533,vxl 566, vx1 560, gt 562g			
						1936	1936	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vx1 533,vxl 566, vx1 560, gt 562g			
						1941	1941	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vx1 533,vxl 566, vx1 560, gt 562g			
						1948	1948	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vx1 533,vxl 566, vx1 560, gt 562g			
263677 Övrigt	MGB			Vxl bes 134, 135, 137, 702, 704, 705	61,62	1904	1904	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			Trafikpåverkan: Mellan Arlöv och I-gruppen Mgb - endast spår 59.
						1916	1916	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1922	1922	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1928	1928	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1940	1940	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1949	1949	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
263678 Övrigt	MGB			Vxl bes 701, 706, 713, 714	47,50,59	1904	1904	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			Trafikpåverkan: Stängt in till Combiterminalen Mertz.
						1916	1916	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1922	1922	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1928	1928	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1940	1940	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1949	1949	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
263679 Övrigt	MGB			Vxl bes 129,130,123,124,133	63,64	1904	1904	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1916	1916	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1922	1922	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1928	1928	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1940	1940	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1949	1949	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263683 Övrigt	MGB			Vxl bes 708, 709, 717, 719	61	1904	1904	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.			
						1916	1916	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.			
						1922	1922	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.			
						1928	1928	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.			
						1940	1940	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.			
						1949	1949	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.			
263687 Övrigt	MGB			Vxl bes 721	59	1850	1850	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372			
						1905	1905	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372			
						1914	1914	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372			
						1923	1923	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372			
						1929	1929	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372			
						1941	1941	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372			
263688 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 20	1-6	1850	1850	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			Obs! Klovningsplan Mgb 20. Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1905	1905	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			
						1914	1914	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			
						1923	1923	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			
						1929	1929	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			
						1941	1941	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			
263689 Övrigt	MGB			Vxl bes 778/779, 776	59 40,41	1850	1850	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312			Obs! Lokalt i växel 778/779 och 776 i samråd med Tkl.
						1905	1905	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312			
						1914	1914	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312			
						1923	1923	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312			
						1929	1929	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312			
						1941	1941	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312			
263690 Övrigt	MGB			Vxl bes 747	59	1850	1850	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330			Obs! Lokalt i växel 747 i samråd med Tkl.
						1905	1905	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330			
						1914	1914	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330			
						1923	1923	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330			
						1929	1929	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330			
						1941	1941	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330			
263697 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 14	2,3	1906	1906	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			OBS: Klovningsplan 14. Lokalt i växlar samråd med Tkl. TRV2014/98607
						1915	1915	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			
						1921	1921	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			
						1930	1930	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			
						1936	1936	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			
						1948	1948	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263698 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 1 ????	59 4-10	1906	1906	Ti	07:30	09:30	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			Obs! Klovningsplan Mgb 1. Lokalt i växlar i samråd med Tkl. TRV 2014/98607	
						1915	1915	Ti	07:30	09:30	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1921	1921	Ti	07:30	09:30	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1930	1930	Ti	07:30	09:30	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1936	1936	Ti	07:30	09:30	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1948	1948	Ti	07:30	09:30	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
263699 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 9	59 1	1906	1906	Ti	14:00	16:00	D		A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728			Obs! Klovningsplan Mgb 9. Lokalt i växlar i samråd med Tkl. TRV2014/98607	
						1915	1915	Ti	14:00	16:00	D		A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1921	1921	Ti	14:00	16:00	D		A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1930	1930	Ti	14:00	16:00	D		A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1936	1936	Ti	14:00	16:00	D		A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1948	1948	Ti	14:00	16:00	D		A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
263700 Övrigt	MGB			Vxl bes 759, 758, 766, 763/760, 765/762	10	1906	1906	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328			Obs! Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1915	1915	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						1921	1921	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						1930	1930	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						1936	1936	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						1948	1948	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						9	1906	1906	O	10:00	11:00	D		A				M 359 - 326
						1915	1915	O	10:00	11:00	D		A	M 359 - 326				
						1921	1921	O	10:00	11:00	D		A	M 359 - 326				
						1930	1930	O	10:00	11:00	D		A	M 359 - 326				
						1936	1936	O	10:00	11:00	D		A	M 359 - 326				
						1948	1948	O	10:00	11:00	D		A	M 359 - 326				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
263703 Övrigt	MGB			Spårbes inom klovningsplan 1	59 4-10	1907	1907	nmS	21:00	06:00	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			Klovningsplan 1
						1930	1930	nmS	20:15	06:15	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			
263704 Övrigt	MGB			Spårbes 59, 61-64	61	1907	1907	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107			
						1931	1931	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107			
						1942	1942	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107			
					64	1907	1907	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A	M 701 - M 101			
						1931	1931	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A	M 701 - M 101			
						1942	1942	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A	M 701 - M 101			
					63	1907	1907	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A	M 703 - M 103			
						1931	1931	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A	M 703 - M 103			
						1942	1942	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A	M 703 - M 103			
					62	1907	1907	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A	M 705 - M 105			
						1931	1931	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A	M 705 - M 105			
						1942	1942	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A	M 705 - M 105			
59	1907	1907	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A	M 372 - M 371								
	1931	1931	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A	M 372 - M 371								
	1942	1942	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A	M 372 - M 371								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263706 Övrigt	MGB			Spårbes I-gruppen 1-10	1,2	1908	1908	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345			OBS: Två spår i taget vagnfria.	
						1932	1932	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345				
						1944	1944	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345				
						3,4	1908	1908	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349			
						1932	1932	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349				
						1944	1944	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349				
						5,6	1908	1908	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 362 - M 351, 353			
						1932	1932	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 362 - M 351, 353				
						1944	1944	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 362 - M 351, 353				
						7,8	1908	1908	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 366 - M 355, 357			
						1932	1932	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 366 - M 355, 357				
						1944	1944	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 366 - M 355, 357				
						9,10	1908	1908	O	10:00	12:00	D	Spårbes spår 9,10	A	M 366 - 357, M 370- M 365			
						1932	1932	O	10:00	12:00	D	Spårbes spår 9,10	A	M 366 - 357, M 370- M 365				
						1944	1944	O	10:00	12:00	D	Spårbes spår 9,10	A	M 366 - 357, M 370- M 365				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264235 Övrigt	MGB			Datorskifte Mgb	Alla	1905	1905	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1916	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
						1921	1924	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
						1933	1933	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
						1940	1940	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
						1948	1948	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
264240 Övrigt	MGB			Datorskifte Mgb sp 61 - 64	Alla	1905	1905	Ti	03:00	03:30	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	Ti	03:00	03:30	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
						1921	1921	Ti	03:00	03:30	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
						1933	1933	Ti	03:00	03:00	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
						1940	1940	Ti	03:00	03:30	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
						1948	1948	Ti	03:00	03:30	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264279 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 718/723	59	1902	1902	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			Trafikpåverkan: Stänger spår 59 norrifrån, samt del av spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 7..
						1907	1907	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1912	1912	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1917	1917	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1922	1922	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1927	1927	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1932	1932	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1937	1937	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1942	1942	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
1947	1947	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724									
264280 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 715/722	1,59	1902	1902	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			Trafikpåverkan: Stänger spår 4-10 norrifrån, går att komma till spår 59, 1-3 via spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 1.
						1907	1907	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1912	1912	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1917	1917	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1922	1922	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1927	1927	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1932	1932	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1937	1937	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1942	1942	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
1947	1947	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264281 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 724	1,59	1902	1902	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			Trafikpåverkan: Stänger spår 1.
						1907	1907	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.
						1912	1912	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89
						1917	1917	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			utpekade spärväxlar
						1922	1922	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			Klovningsplan 11.
						1927	1927	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1932	1932	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1937	1937	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1942	1942	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1947	1947	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264282 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 744/745	4,5,6	1902	1902	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			Trafikpåverkan: Stänger av spår 1-8 i söder, spår 11-13, 91,92 norrifrån. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 32
						1907	1907	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				
						1912	1912	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				
						1917	1917	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				
						1922	1922	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				
						1927	1927	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				
						1932	1932	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				
						1937	1937	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				
						1942	1942	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				
						1947	1947	S	10:00	12:00	D	A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264283 Övrigt	MGB		GD 80	Växelservice vx1 762	7,8,9,10	1902	1902	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			Trafikpåverkan: stänger spår 7, 8 i söder, går endast att komma till rangerbangården via spår 10. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 26.
						1907	1907	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			
						1912	1912	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			
						1917	1917	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			
						1922	1922	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			
						1927	1927	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			
						1932	1932	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			
						1937	1937	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			
						1942	1942	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			
						1947	1947	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hfvx 756, M 324,326			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264284 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 771/772	6,7,8	1902	1902	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			Trafikpåverkan: Stänger spår 7, 8 i söder, samt spår 11-13, 91, 92 norrifrån.. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 30
						1907	1907	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1912	1912	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1917	1917	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1922	1922	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1927	1927	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1932	1932	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1937	1937	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1942	1942	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1947	1947	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264285 Övrigt	MGB		X	GD 80 Växelservice vxl 778/779	59	1902	1902	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mot Övn. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 24.
						1907	1907	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1912	1912	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1917	1917	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1922	1922	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1927	1927	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1932	1932	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1937	1937	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1942	1942	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
					1947	1947	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776				
264532 Övrigt	MGB			Ktl-bes spår 9,10,14-47,60	9,10,47,60 14-46	1902	1902	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		
							1904	1905	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X	
264536 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1914	1914	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 32, 34, 36, 38
264537 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1915	1915	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 24, 26, 28, 30
264538 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1918	1918	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 15, 17, 19, 21

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264539 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1923	1923	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgräns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 32, 34, 36, 38
264540 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1926	1926	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgräns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 24, 26, 28, 30
264541 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1939	1939	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgräns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 15, 17, 19, 21
264543 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	41,59	1903	1903	nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: M 372 - hf vxl 748, 776, vxl 774 M 304. E-skydd Mgb: hf vxl 721, 724, 717, 719, 767, 750, 773, 776, M 362, vxl 742, 751 - M 304. E-skydd Övn: si 304 - si 458, 418, hf vxl 816	X		
264558 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	1	1909	1909	M	12:00	15:00	D		A	A-skydd: si 352 - si 343. E-skydd: hf vxl 727 - hf vxl 736.	X		
					2	1909	1909	M	15:00	18:00	D		A	A-skydd: si 354 - si 345. E-skydd: hf vxl 731 - hf vxl 736.	X		
					3	1909	1909	Ti	12:00	15:00	D		A	A-skydd: si 356 - si 347. E-skydd: hf vxl 729, 731 - hf vxl 738	X		
					4	1909	1909	Ti	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hf vxl 735 - hf vxl 740	X		
					5	1909	1909	O	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hf vxl 735 - hf vxl 740	X		
					6	1909	1909	O	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hf vxl 737 - hf vxl 744	X		
					7	1909	1909	To	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 364 - M 355. E-skydd: hf vxl 741 - hf vxl 752	X		
					8	1909	1909	To	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 366 - M 357. E-skydd: hf vxl 741 - M 357	X		
					9	1909	1909	F	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hf vxl 743 - M 359	X		
					10	1909	1909	F	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 370 - M 365, hf vxl 770 E-skydd: hf vxl 743 - M 365	X		
264562 Övrigt	MGB			Komplettering till banarbetsnätter I-gruppen Mgb	61	1907 1919 1938 1945	1907 1919 1938 1945	nmS nmS nmS nmS	20:15 20:15 20:15 20:15	06:15 06:15 06:15 06:15	D D D D		A	M 747 - M 608 M 747 - M 608 M 747 - M 608 M 747 - M 608			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264569 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	1-10,50,5 7,59,61	1910	1910	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393,S395 hf vxl 770, vxl 11/786,vxl 21, vxl 31			
						1919	1919	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393,S395 hf vxl 770, vxl 11/786,vxl 21, vxl 31			
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393,S395 hf vxl 770, vxl 11/786,vxl 21, vxl 31			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393,S395 hf vxl 770, vxl 11/786,vxl 21, vxl 31			
264606 Övrigt	MGB			Åtgärder växelvärme	8,9,10	1921	1921	nmS	16:00	06:00	D		A	M 357, M 359, M365 - M 324, M 326, M 328			Arbete sp 8, 9,10 Växelvärme
264614 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning spår 59, 61	59,61	1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd Al: M 618, 630 - M 707, 309 A-skydd Mgb: M 707, 309 - M 747, 341 E-skydd Al: Hf vxl 113, 117 - M 707, 309 E-skydd Mgb: M 707, 309, Hf vxl 135, 137, 714, 722, 724, 748 - M 330, 728.	X		
264619 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	6,11,12,1 3,13V,70 ,91,92 26I	1940	1940	L	16:30	23:30	D		A	A-skydd: Hf vxl 771, 775 - infgräns gt581, hf vxl 586, 510, 786, stoppbockar sb322, s393, s395, fs462	X		
266753 Övrigt	MGB			Vxl besiktning inom balkgrupp 3	32 - 39	1851	1851	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			A-skydd Området kan utökas vid behov beroende på behov av underhåll i spåranläggningen nedanför resp. balk
266782 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 20	1-6	1908	1908	L	18:00	23:30	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			Obs! Klovningsplan Mgb 20. Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
266783 Övrigt	MGB			Spårbes 59	59	1907	1907	M	05:00	06:00	D	Spårbes spår 59	A	M 309 - M 372			Tågpåverkan: Stopp till Kombiterminalen, söder in till Mgb
						1931	1931	M	05:00	06:00	D	Spårbes spår 59	A	M 309 - M 372			
						1943	1943	M	05:00	06:00	D	Spårbes spår 59	A	M 309 - M 372			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
285698	MGB			Inläsning ställverk REV-Möte 1	Alla	1849	1849	S	00:00	01:30	D		A	M 382, sb 715, M363 - M350,304,302,314,316,sb s393,s395,M308,sb 734,M 326,328,340			Thomas Hallgren 1,5 tim totalstopp därefter 6,5 tim partiell trafikmöjlighet. Vxl ing i samråd med Tsm möjlig Kontakt: Anders Sundquist Vrtrack 072-22 91 696
					59,3,4,5, 6,7,8,9,1 0 57 8	1849	1849	S	01:30	08:00	D		A	Klovningsplan Mgb1, M 331,319,hf vxl718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
247827	MGB	M		Servicefönster/Banarbetsda gar Runt lokstallet	Mgb sp 11,12,13, 70,90,58 4,586. M sp 90	1904	1904	nmS	21:00	06:00	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			Trafikpåverkan Två Tkl områden
						1907	1907	nmS	21:00	06:00	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1919	1919	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1924	1924	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247873 Övrigt	MGB	M		Banarbetsdagar Malmö pbg Område 5	50, 80-82,90	1903	1903	F	07:30	15:00	D		A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X		Se framtagna kartor Två Tkl områden
						1912	1912	F	07:30	15:00	D		A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X		
						1920	1920	F	07:30	15:00	D		A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X		
						1928	1928	F	07:30	15:00	D		A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X		
						1931	1931	F	07:30	15:00	D		A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X		
						1939	1939	F	07:30	15:00	D		A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X		
						1947	1947	F	07:30	15:00	D		A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
263674 Övrigt	MGB	M		Ktl-besiktning Mgb-M sp 61-64, 1-4	Alla 63,3	1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 724 - M 103. A-skydd M: M 103 - M 273.								
						1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D		A	E-skydd Mgb: M 743 - M 103. E-skydd M: M 103, hfvxl 602, 617, 626, 623, 632 - M 154.	X							
					Alla 64,4	1917	1917	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 731 - M 101. A-skydd M: M 101 - M 233, 232.								
						1917	1917	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd Mgb: M 762, Hf vxl 129 - M 101. E-skydd M: M 101, Hf vxl 601, 604, 615, 618, 638, 635, 625, M 152, 204.	X							
					Alla 61,1	1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 728 - M 107. A-skydd M: M 107 - M 147.								
						1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D		A	E-skydd Mgb: M 747 - M 107. E-skydd M: M 107, hfvxl 607, 610, 619, 622 - hfvxl 678.	X							
					Alla 62,2	1918	1918	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 745 - M 105. A-skudd M: M 105 - M 276, 145.								
						1918	1918	nmF	23:00	05:00	D		A	E-skydd Mgb: M 756 - M 105. E-skydd M: M 105 - M 276, Hf vxl 621, 624, 632.	X							
					263715 Övrigt	MGB	M		Ktl-besiktning Mgb R-grupp - M Pbg	14,20,25, 27,38,40 g,2a-6a	1944	1944	L	16:00	23:00	D		A	A-skydd Mgb: vx 518, 519, 533, 504, 505 hfvxl 516b - Gränstavla annan spårinnehavare Mc, Sb sp 2a-5a. A-skydd M: Gränstavla annan spårinnehavare Mgb - hfvxl 371	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247848 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 1	67 - 73, 26 - 28	1903	1903	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			Se framtagna kartor
						1912	1912	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1920	1920	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1928	1928	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1931	1931	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1939	1939	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1947	1947	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247850 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 2	28 - 34, 70 - 72	1903	1903	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			Se framtagna kartor
						1912	1912	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1920	1920	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1928	1928	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1931	1931	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1939	1939	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1947	1947	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247854 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 3	35-39, 73-79	1903	1903	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		Se framtagna kartor
						1912	1912	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		
						1920	1920	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		
						1928	1928	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		
						1931	1931	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		
						1939	1939	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					35-39, 73-79	1947	1947	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247863 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 4	50,80 - 82, 90	1903	1903	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		Se framtagna kartor
						1912	1912	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
						1920	1920	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
						1928	1928	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
						1931	1931	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
						1939	1939	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					50,80 - 82, 90	1947	1947	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
247878	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 1	10 14,43	1901	1901	nmTi	22:00	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		Se framtagna kartor
	Övrigt					1910	1910	nmTi	22:00	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		
						1918	1918	nmTi	22:00	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		
						1926	1926	nmTi	22:00	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		
						1929	1929	nmTi	22:00	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		
						1937	1937	nmTi	22:00	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		
						1945	1945	nmTi	22:00	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		
247880	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 2	5,6,7,8,9	1906	1906	nmO	23:50	04:45	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		Se framtagna kartor
	Övrigt					1910	1910	nmO	23:50	04:45	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		
						1918	1918	nmO	23:50	04:45	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		
						1926	1926	nmO	23:50	04:45	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		
						1929	1929	nmO	23:50	04:45	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		
						1937	1937	nmO	23:50	04:45	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		
						1945	1945	nmO	23:50	04:45	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		
247881	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 3	3,4	1902	1902	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		Se framtagna kartor
	Övrigt					1911	1911	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		
						1919	1919	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		
						1927	1927	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		
						1930	1930	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		
						1938	1938	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		
						1946	1946	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		
247883	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 4	2,50 1,42	1902	1902	O	01:00	05:00	D		A	M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		Se framtagna kartor
	Övrigt					1911	1911	O	01:00	05:00	D		A	M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1919	1919	O	01:00	05:00	D		A	M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1927	1927	O	01:00	05:00	D		A	M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1930	1930	O	01:00	05:00	D		A	M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1938	1938	O	01:00	05:00	D		A	M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1946	1946	O	01:00	05:00	D		A	M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247890 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 5	50 1,42	1902	1902	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		Se framtagna kartor
						1911	1911	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
						1919	1919	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
						1927	1927	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
						1930	1930	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
						1938	1938	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
247892 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 6	3,4	1902	1902	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		Se framtagna kartor
						1911	1911	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1919	1919	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1927	1927	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1930	1930	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1938	1938	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
264238 Övrigt	M			Datorskifte M- M	Alla	1905	1905	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1921	1921	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1933	1933	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1940	1940	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1948	1948	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
264274 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 620	1A	1902	1902	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			1 timme var femte vecka. vxl 619 klovas körning höger,vxl 624 klovas körning höger.
						1907	1907	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1912	1912	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1917	1917	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1922	1922	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1927	1927	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1932	1932	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1937	1937	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1942	1942	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
264275 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 622	2	1902	1902	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			1 timme var femte vecka. vxl 621 klovas körning höger vxl 624 klovas körning höger.
						1907	1907	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1912	1912	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1917	1917	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1922	1922	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1927	1927	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1932	1932	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1937	1937	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1942	1942	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1947	1947	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264276 Övrigt	M		GD 80	Växelservice vxl 624	3	1902	1902	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			1 timme var femte vecka. vxl 617,632 klovas körning vänster, vxl 626,623 klovas körning höger.
						1907	1907	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1912	1912	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1917	1917	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1922	1922	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1927	1927	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1932	1932	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1937	1937	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1942	1942	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1947	1947	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
264277 Övrigt	M		GD 80	Växelservice vxl 625	3	1902	1902	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			1 timme var femte vecka. vxl 617,632 klovas körning vänster, vxl 626,623 klovas körning höger.
						1907	1907	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1912	1912	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1917	1917	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1922	1922	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1927	1927	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1932	1932	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1937	1937	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1942	1942	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1947	1947	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
264278 Övrigt	M		GD 80	Växelservice vxl 626	4	1902	1902	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			1 timme var femte vecka vxl 625 klovas körning höger.
						1907	1907	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1912	1912	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1917	1917	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1922	1922	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1927	1927	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1932	1932	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1937	1937	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1942	1942	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1947	1947	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
264580 Övrigt	M			Kontaktledningsbesiktning	32,33,34, 38 35,39,72- 76,78,79	1912	1912	O	09:00	15:00	D		A	M249,M255,M257, Hf vxl 301,303,315,333,648,646,640,357, 389,392,325,326,327,350,609,620, 678,396, Vxl 323,346,380 - Gränstavlva Jernhusen gt642, gt343, gt354 och gt365, sb sp50	X		
264597 Övrigt	M			Kontaktledningsbesiktning	5,6,7,8,9	1918	1918	nmO	23:50	04:00	D		A	A-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9. E-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9.	X		
266781 Övrigt	M			Banarbetsdag inom Malmö C område 2	5,6,7,8,9	1901	1901	O	01:00	04:15	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		Se framtagna kartor

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286109	M			Byte ställverksdator REV 1	1,2,3,4,5, 6,7,8,9,1 0,50,31,3 8,71 12,14,35, 39,42,43, 74	1911	1911	S	03:00	04:30	D		A	M 101,103,105,107,109,119,sb s226,M249,M255,M257,M267,M27 7 - sbf 638, Sbs159,s161,s163,s165,s167,s16 9,M240, M 102,104			Thomas Hallgren IVsy5(går inte att välja) Byte ställverksdator, alla signaler på M-Hie släcks eller går till stopp.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Torup-Hyltebruk
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251682	(TOU)	HYB		Servicefönster	E	1850	1948	S	14:00	24:00	D		A				
Övrigt						1927	1933	M-To	14:00	24:00	D		A				
						1944	1946	M-To	14:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
VetlandaJärnforsen, Kvillsfors-Pa
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252124 Övrigt	(VTA)	KVF		Servicefönster	E	1850	1949	nmTo	18:00	06:00	D		A	Linjen Vta - Kvf			
252125 Övrigt	KVF			Servicefönster	Alla	1850	1949	nmTo	18:00	06:00	D		A	Linjen Kvf - PLM			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251684 Övrigt	(KST)	EA		Servicefönster enkelspårsdrift	Alla	1850	1906	nmO	19:30	03:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift. Begränsad framkomlighet råder, trafik kommer dock att vara möjlig. På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Servicefönster kommer endast att ske på ett spår i taget. Max två bevakningssträckor söder om Hamra får tas ut samtidigt. V1909 natt mot Ti och O kan detta arbete inte bedrivas på nedspåret på grund av objekt 265522 Trafikpåvekan: enkelspårsdrift
						1906	1911	nmM	19:30	03:00	D		A					
						1907	1911	nmTi-nmF	19:30	03:00	D		A					
						1912	1913	nmO	19:30	03:00	D		A					
						1913	1924	nmM	19:30	03:00	D		A					
						1914	1924	nmTi-nmF	19:30	03:00	D		A					
						1925	1933	nmO	19:30	03:00	D		A					
						1933	1948	nmM	19:30	03:00	D		A					
						1934	1948	nmTi-nmF	19:30	03:00	D		A					
266865 Övrigt	(EA)	LAOV		Underhållsspärrikt.	NED 1,2	1945	1945	S	19:00	24:00	D		A	Ea 52 - Laov 31,33				
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Ea 52 - Laov 31,33				
						UPP 3,4	1946	1946	nmTi	19:55	05:30	D		A	Ea 22 - Laov 61,63			
265526 Övrigt	EA	BÅN		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED	1911	1911	nmTi-nmF	22:30	06:30	D		A	Ea 84 - Laov Hf vxl 101,104,134,131 - Bån Hf vxl 101,104,134,131 - Bån 52	X		Samma som T18 obj 234718	
						1931	1931	nmTi-nmF	22:30	06:30	D		A	Ea 84 - Laov Hf vxl 101,104,134,131 - Bån Hf vxl 101,104,134,131 - Bån 52	X			
						UPP	1912	1912	nmTi-nmF	22:30	06:30	D		A	Ea 82 - Laov Hf vxl 102,103,133,132 - Bån Hf vxl 102,103,133,132 - Bån 22	X		
						1933	1933	nmTi-nmF	22:30	06:30	D		A	Ea 82 - Laov Hf vxl 102,103,133,132 - Bån Hf vxl 102,103,133,132 - Bån 22	X			
						Alla, NED,UP P	1914	1914	nmTi	22:30	06:30	D		A	Laov 22,52 - Bån 22,52	X		
						1933	1933	nmTi	22:30	06:30	D		A	Laov 22,52 - Bån 22,52	X			
266385 Övrigt	(LAOV)	(BÅN)		Säk och Uh besiktning	UPP	1907	1907	OTo	08:05	11:20	D		A	Laov 22 - Bån 51			Tågfri tid	
						1907	1907	OTo	11:45	14:30	D		A	Laov 22 - Bån 51				
						1918	1918	OTo	08:00	11:20	D		A	Laov 22 - Bån 51				
						1918	1918	OTo	11:45	14:30	D		A	Laov 22 - Bån 51				
						1932	1932	OTo	08:05	11:20	D		A	Laov 22 - Bån 51				
						1932	1932	OTo	11:45	14:30	D		A	Laov 22 - Bån 51				
266866 Övrigt	(LAOV)	BÅN		Underhållsspärrikt.	NED 3,4 UPP 1,2	1946	1946	nmO	19:00	05:00	D		A	Laov 52 - Bån 31,33			Läggs i servicefönster	
						1946	1946	nmTo	19:00	05:00	D		A	Laov 22 - Bån 61,63				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247769 Övrigt	(BÄN)	(FÖR)		Servicefönster Hallandsås Uppspår	UPP	1849	1849	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Förslov driftplatsdel, spår 4.
						1850	1850	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1850	1850	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1851	1851	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1851	1851	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1852	1852	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1852	1852	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1901	1901	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1901	1901	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1902	1902	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1902	1902	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1903	1903	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1903	1903	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1904	1904	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1904	1904	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1905	1905	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1906	1906	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1907	1907	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1907	1907	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1908	1908	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1908	1908	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1909	1909	OTo	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1909	1909	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1910	1910	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1910	1910	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1911	1911	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1912	1912	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1912	1912	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1913	1913	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1914	1914	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1915	1915	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1915	1915	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1916	1916	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1917	1917	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1919	1919	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1920	1920	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1921	1921	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1921	1921	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					UPP	1922	1922	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1923	1923	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1923	1923	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1924	1924	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1925	1925	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1925	1925	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1926	1926	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1926	1926	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1927	1927	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1927	1927	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1928	1928	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1929	1929	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1929	1929	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1930	1930	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1930	1930	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1931	1931	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1932	1932	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1932	1932	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1933	1933	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1934	1934	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1935	1935	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1936	1936	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1937	1937	nmF nmL	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1939	1939	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1941	1941	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1941	1941	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1943	1943	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1944	1944	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1945	1945	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1946	1946	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					UPP	1947	1947	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1948	1948	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1949	1949	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1950	1950	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247770 Övrigt	(BÄN)	(FÖR)		Servicefönster Hallandsås Nedspår	NED 2	1850	1850	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Förlöv driftplatsdel, spår 2.
						1850	1850	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1851	1851	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1851	1851	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1852	1852	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1852	1852	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1901	1901	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1901	1901	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1902	1902	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1902	1902	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1903	1903	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1903	1903	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1904	1904	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1905	1905	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1905	1905	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1906	1906	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1906	1906	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1907	1907	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1907	1907	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1908	1908	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1908	1908	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1909	1909	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1909	1909	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1910	1910	OTo	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1910	1910	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1911	1911	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1911	1911	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1912	1912	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
1913	1913	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1913	1913	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1914	1914	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1914	1914	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1915	1915	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1916	1916	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1916	1916	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1917	1917	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1917	1917	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1918	1918	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1918	1918	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1919	1919	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1920	1920	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1921	1921	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1922	1922	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1922	1922	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED 2	1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1923	1923	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1924	1924	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1924	1924	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1925	1925	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1925	1925	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1926	1926	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1926	1926	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1927	1927	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1927	1927	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1928	1928	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1928	1928	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1929	1929	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1929	1929	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1930	1930	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1930	1930	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1931	1931	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1932	1932	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1932	1932	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1933	1933	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1934	1934	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1934	1934	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1935	1935	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1935	1935	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1936	1936	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1936	1936	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1937	1937	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1938	1938	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1940	1940	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1940	1940	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1941	1941	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1942	1942	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1942	1942	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1943	1943	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1943	1943	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1944	1944	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1945	1945	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1946	1946	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1946	1946	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar									
					NED 2	1947	1947	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52												
						1947	1947	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52												
						1948	1948	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52												
						1948	1948	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52												
						1949	1949	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52												
						1949	1949	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52												
						1950	1950	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52												
266653 Övrigt	(BÅN)	FÖR		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 3045	NED 2	1903	1903	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift.									
						1903	1903	O	11:40	12:10	D		A	Bån 52 - Has 123												
						1914	1914	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123												
						1914	1914	O	11:36	12:20	D		A	Bån 52 - Has 123												
						1924	1924	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123												
						1924	1924	O	11:36	12:40	D		A	Bån 52 - Has 123												
						1937	1937	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123												
266654 Övrigt	(BÅN)	FÖR		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 3046	UPP 4	1903	1903	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift.									
						1914	1914	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232												
						1924	1924	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232												
						1937	1937	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232												
						1949	1949	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232												
						266388 Övrigt	FÖR			Vxl besiktning säk o Uh	4	1908	1908	M				08:02	09:00	D		A	Has 851 - Has 226			Tåg fri tid
												1908	1908	M				09:05	09:30	D		A	Has 851 - Has 226			
1908	1908	M	09:36	11:15	D								A	Has 851 - Has 226												
1908	1908	M	11:30	12:30	D								A	Has 851 - Has 226												
1919	1919	M	08:02	09:00	D								A	Has 851 - Has 226												
1919	1919	M	09:05	09:30	D								A	Has 851 - Has 226												
1919	1919	M	09:36	11:15	D								A	Has 851 - Has 226												
1919	1919	M	11:30	12:30	D								A	Has 851 - Has 226												
1933	1933	M	08:02	09:00	D								A	Has 851 - Has 226												
1933	1933	M	09:05	09:30	D								A	Has 851 - Has 226												
1933	1933	M	09:36	11:15	D								A	Has 851 - Has 226												
1933	1933	M	11:30	12:30	D								A	Has 851 - Has 226												
266389 Övrigt	FÖR			Vxl besiktning säk o Uh	2 N							1908	1908	M	12:30	14:30	D		A	Has 821 - Has 256			Tåg fri tid			
												1919	1919	M	12:30	14:30	D		A	Has 821 - Has 256						
						1933	1933	M	12:30	14:30	D		A	Has 821 - Has 256												
266391 Övrigt	FÖR	VIP		Säk och Uh besiktning	4	1908	1908	Ti	08:02	09:00	D		A	Has 828 - Has 863			Tåg fri tid									
						1908	1908	Ti	09:05	09:30	D		A	Has 828 - Has 863												
						1908	1908	Ti	09:36	11:00	D		A	Has 828 - Has 863												
						1919	1919	Ti	08:02	09:00	D		A	Has 828 - Has 863												
						1919	1919	Ti	09:05	09:30	D		A	Has 828 - Has 863												
						1919	1919	Ti	09:36	11:00	D		A	Has 828 - Has 863												
						1933	1933	Ti	08:02	09:00	D		A	Has 828 - Has 863												
						1933	1933	Ti	09:05	09:30	D		A	Has 828 - Has 863												
						1933	1933	Ti	09:36	11:00	D		A	Has 828 - Has 863												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265520 Övrigt	FÖR	Å		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED 2,1 UPP 4,3 UPP,NE D Alla	1905 1904 1906	1905 1904 1906	nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi	21:25 21:25 21:25	05:00 05:00 05:00	D D D		A A A	Has 221 - Å 352 Has 251 - Å322 Has 221,251 - Å 352, 322	X X X		Samma som obj: T18 234545
266394 Övrigt	VIP			Vxl besiktning säk o Uh	4	1908	1908	Ti	11:30	11:50	D		A	Has 863 - Has 222			Tåg fri tid
					2	1908	1908	Ti	12:00	13:00	D		A	Has 863 - Has 222			
						1908	1908	Ti	13:10	14:05	D		A	Has 833 - Has 252			
						1908	1908	Ti	14:20	15:00	D		A	Has 833 - Has 252			
						1919	1919	Ti	11:30	11:50	D		A	Has 863 - Has 222			
						1919	1919	Ti	12:00	13:00	D		A	Has 863 - Has 222			
						1919	1919	Ti	13:10	14:05	D		A	Has 833 - Has 252			
						1919	1919	Ti	14:20	15:00	D		A	Has 833 - Has 252			
						1933	1933	Ti	11:30	11:50	D		A	Has 863 - Has 222			
						1933	1933	Ti	12:00	13:00	D		A	Has 863 - Has 222			
						1933	1933	Ti	13:10	14:05	D		A	Has 833 - Has 252			
						1933	1933	Ti	14:20	15:00	D		A	Has 833 - Has 252			
265522 Övrigt	Å			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	Alla	1909	1909	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Ap 51 - Ap 151	X		T18 obj 234724 (21:47-04:45)
						1921	1921	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Ap 51 - Ap 151	X		
						1934	1934	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Ap 51 - Ap 151	X		
						1940	1940	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Ap 51 - Ap 151	X		
266248 Övrigt	Å	(VH)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Å spår 2	1904	1904	L	00:30	01:30	D		A	Å 31 - Vh 21			Tåg fri tid Tåg 1640,1641,1642,1643 ställs in. 61015 omleds via Bjuv.(Ändrade felaktigt tiden under utbildning)
269617 Övrigt	(Å)	(VH)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1904	1904	L	00:30	04:54	D		A	Å 22 - Vh 22			Tågfri tid 1640,1641,1642,1643 ställs in. 61015 omleds via Bjuv.
265775 Övrigt	Å	KA		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E 1,2	1917	1917	nmTi-nmF	20:55	04:55	D		A	Å L1 - Ka 24, Hf vxl 23	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott. Går att köra Hasslarp-Ödåkra.. Infranord tänk på hjälpkraften Samma som T18 234725 Växlar klovast?
266867 Övrigt	(Å)	KA		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1946	1946	nmF nmL	19:00	05:00	D		A	Å 22 - Ka 35			
269620 Övrigt	VH	(KA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1904	1904	S	00:30	04:54	D		A	Vh 21 - Ka 21			Tågfri tid 1640,1641,1642,1643 ställs in. 61015 omleds via Bjuv.
269628 Övrigt	(VH)	KA		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	M	00:12	03:00	D		A	Vh 22 - Ka 22			Tågfri tid
269629 Övrigt	KA	(ÖDA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	M	03:00	04:51	D		A	Ka 24 - Öda 21			Tågfri tid
269635 Övrigt	(KA)	ÖDA		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmTi	23:00	01:00	D		A	Ka 22 - Öda 22			Tågfri tid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265776 Övrigt	KA	(HB)		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1916 1942	1916 1942	nmTi-nmF	20:45	04:40	D		A	Ka 21 - Ka 23 - Hb 100	X		
266868 Övrigt	KA	(HB)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1946	1946	nmS	19:00	05:00	D		A	Ka 24 - Hb 100			
269637 Övrigt	ÖDA	(MIA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	Ti	01:00	03:00	D		A	Öda 21 - Mia 21			Tågfri tid
269639 Övrigt	(ÖDA)	MIA		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	Ti	03:00	04:00	D		A	Öda 22 - Mia 22			Tågfri tid
265759 Övrigt	MIA	HB		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1915	1915	nmTi-nmF	22:15	03:55	D		A	Mia 31,33 - Hb 100. Hb 100 - Hf vxl 442 - Hb 127,129	X		Samma som T18 234822
269645 Övrigt	MIA	(HB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmO	23:05	03:10	D		A	Mia 21 - Hb 100			Tågfri tid
269646 Övrigt	(MIA)	HB		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	O	03:10	04:10	D		A	Mia 22 - Hb 187			Tågfri tid
265747 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	5,6,7,8,9	1912 1937	1912 1937	F	08:00	15:00	D		A	Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb sp 5	X		Uppställda tåg på 5,7,9 Se T18 234719
265749 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	5,6,7,8,9	1924 1946	1924 1946	F	08:00	15:00	D		A	Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb sp 5	X		Uppställda tåg på 6,8 Obj 234719 T18
267491 Övrigt	HB			Utbyte av brand- och utrymningslarm vid plattformarna	1	1902	1902	S	22:00	24:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 195- Hb 106; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		Trafikpåverkan: 1 av 4 spår avstängt nattetid.
						1903	1903	M	00:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 195- Hb 106; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
						1903	1903	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 195- Hb 106; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
					2	1903	1903	S	22:00	24:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 197- Hb 108; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
						1904	1904	M	00:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 197- Hb 108; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
						1904	1904	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 197- Hb 108; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
					3	1904	1905	nmM	22:00	00:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 217- Hb 110; E-skydd: Hf vxl 409 - Hf vxl 415	X		
						1905	1905	M	00:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 217- Hb 110; E-skydd: Hf vxl 409 - Hf vxl 415	X		
						1905	1905	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 217- Hb 110; E-skydd: Hf vxl 409 - Hf vxl 415	X		
					4	1905	1906	nmM	22:00	00:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 219- Hb 112; E-skydd: Hf vxl 407 - Hf vxl 415	X		
						1906	1906	M	00:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 219- Hb 112; E-skydd: Hf vxl 407 - Hf vxl 415	X		
						1906	1906	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 219- Hb 112; E-skydd: Hf vxl 407 - Hf vxl 415	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247774 Övrigt	HB	HBGB		Underhåll Hb-Hgbg totalstopp D-skydd	Alla	1903	1903	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			Trafikpåverkan: trafikavbrott hela Helsingborg och Hgbg.
						1909	1909	nmS	22:20	06:05	D	A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125				
						1914	1914	nmS	22:20	06:05	D	A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125				
						1920	1920	nmS	22:20	06:05	D	A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125				
						1936	1936	nmS	22:20	06:05	D	A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125				
						1943	1943	nmS	22:20	06:05	D	A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125				
						1948	1948	nmS	22:20	06:05	D	A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125				
1945	1945	nmS	22:20	06:05	D	A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125										
265525 Övrigt	HB	HBGB		Prioriterat underhåll	1,2,1-4	1908	1908	S	22:00	24:00	D		A	Hb 100 - Hgbg 127,129	X		Trafikpåverkan
						1939	1939	S	22:00	24:00	D	A	Hb 100 - Hgbg 127,129				
						1946	1946	S	22:00	24:00	D	A	Hb 100 - Hgbg 127,129				
						1909	1909	M	00:00	05:00	D	A	Hb 100 - Hgbg 127,129				
						1940	1940	M	00:00	05:00	D	A	Hb 100 - Hgbg 127,129				
						1947	1947	M	00:00	05:00	D	A	Hb 100 - Hgbg 127,129				
						1,1-2	1909	1909	nmTi	22:00	05:00	D	A	Hf vxl 402 - Hgbg 127			
						1940	1940	nmTi	22:00	05:00	D	A	Hf vxl 402 - Hgbg 127				
						1947	1947	nmTi	22:00	05:00	D	A	Hf vxl 402 - Hgbg 127				
						2,3-4	1909	1909	nmO	22:00	05:00	D	A	Hf vxl 402 - Hgbg 129			
1940	1940	nmO	22:00	05:00	D	A	Hf vxl 402 - Hgbg 129										
1947	1947	nmO	22:00	05:00	D	A	Hf vxl 402 - Hgbg 129										
265521 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	3G,4G,5G,6G,7G,8G	1906	1906	nmTi	20:10	03:40	D		A	Hgbg	X		Vid samtliga tillfällen körbart Gantofta - godsbangården.
						1915	1915	nmTi	20:10	03:40	D	A	Hgbg				
						1935	1935	nmTi	20:10	03:40	D	A	Hgbg				
						1944	1944	nmTi	20:10	03:40	D	A	Hgbg				

Som T18 obj: 234648

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265527 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	3G	1912	1912	nmTo	21:00	05:00	D		A	Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159			Trafikpåverkan: spårkryss på godsbangården spår 3 i norr avstängd.. Samma som T18 obj 234720/LG	
						1924	1924	nmTo	21:00	05:00	D		A	Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159				
						1937	1937	nmTo	21:00	05:00	D		A	Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159				
						1946	1946	nmTo	21:00	05:00	D		A	Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159				
265714 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	1	1911	1911	nmO	20:10	03:40	D		A	Hb 127 - 133,107			Samma som T18 234716	
						1923	1923	nmO	20:10	03:40	D		A	Hb 127 - 133,107				
						1933	1933	nmO	20:10	03:40	D		A	Hb 127 - 133,107				
						1945	1945	nmO	20:10	03:40	D		A	Hb 127 - 133,107				
						2	1911	1911	nmTo	20:10	03:40	D		A				Hb 129 - 125
							1923	1923	nmTo	20:10	03:40	D		A				Hb 129 - 125
							1933	1933	nmTo	20:10	03:40	D		A				Hb 129 - 125
							1945	1945	nmTo	20:10	03:40	D		A				Hb 129 - 125
						3G,4G,5 G,6G,7G .8G	1911	1911	nmF	20:10	03:40	D		A				Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119
							1923	1923	nmF	20:10	03:40	D		A				Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119
							1933	1933	nmF	20:10	03:40	D		A				Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119
							1945	1945	nmF	20:10	03:40	D		A				Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119
							5G 11	1911	1911	L	16:45	23:45	D					A
1923	1923	L	16:45	23:45	D			A	Hb 117,206 - 209,103									
1933	1933	L	16:45	23:45	D			A	Hb 117,206 - 209,103									
1945	1945	L	16:45	23:45	D			A	Hb 117,206 - 209,103									
266112 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	11g-34g	1910	1910	nmTi-nmF	20:00	05:00	D		A	Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43	X		Samråd måste ske i tid innan arbetet utförs om vilka spår som ska vara tomma	
						1920	1920	nmTi-nmF	20:00	05:00	D		A	Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43	X			
						1937	1937	nmTi-nmF	20:00	05:00	D		A	Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43	X			
						1947	1947	nmTi-nmF	20:00	05:00	D		A	Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43	X			
266113 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	3G,4G,5 G,6G,7G .8G	1919	1919	nmS	21:00	05:00	D		A	Hb Hfvxl 441,Hb 140, 142,159,157 - Hb 11/7, Hf vxl 7,479	X		Samråd måste ske i tid innan arbetet utförs om vilka spår som ska vara tomma Samma som T18 234728	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266153 Övrigt	HBGB			Ars + terialsöversyn spiralbromsar	11g,12g	1903	1903	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			Se obj 266153 T18 Samordnas med ev JF
					19g,20g	1903	1903	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					13g,14g	1905	1905	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					19g,20g	1905	1905	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					15g,16g	1907	1907	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 261,262 - hfvxl 20			
					21g,22g	1907	1907	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					17g,18g	1909	1909	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20			
					21g,22g	1909	1909	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					23g,24g	1911	1911	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 243,234 - hfvxl 18			
					25g,26g	1911	1911	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 234,241 - hfvxl 18			
					27g,28g	1913	1913	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					29g,30g	1913	1913	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					31g,32g	1915	1915	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					33g,34g	1915	1915	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					11g,12g	1919	1919	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					13g,14g	1919	1919	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					15g,16g	1920	1920	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 261,262 - hfvxl 20			
					17g,18g	1920	1920	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20			
					19g,20g	1922	1922	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					27g,28g	1922	1922	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					21g,22g	1924	1924	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					27g,28g	1924	1924	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					23g,24g	1926	1926	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 243,234 - hfvxl 18			
					29g,30g	1926	1926	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					25g,26g	1932	1932	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 234,241 - hfvxl 18			
					29g,30g	1932	1932	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					31g,32g	1934	1934	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					33g,34g	1934	1934	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					15g,16g	1936	1936	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 261,262 - hfvxl 20			
					17g,18g	1936	1936	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20			
					19g,20g	1938	1938	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					21g,22g	1938	1938	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					23g,24g	1940	1940	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 243,234 - hfvxl 18			
					25g,26g	1940	1940	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 234,241 - hfvxl 18			
					27g,28g	1942	1942	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					11g,12g	1942	1942	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					29g,30g	1944	1944	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					11g,12g	1944	1944	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					31g,32g	1946	1946	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					13g,14g	1946	1946	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					33g,34g	1948	1948	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					13g,14g	1948	1948	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266657 Övrigt	HBGB			Kontroll/service rälssmörjningsapparat 2399	3G,4G,5 G,6G,7G ,8G	1903	1903	To	10:00	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			Min 15min disp mellan tåg
						1914	1914	To	10:00	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
						1924	1924	To	09:30	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
						1937	1937	To	09:30	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
265530 Övrigt	HBGB	LKÖ		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED	1921	1921	nmTi-nmF	20:40	04:50	D		A	Hb N1 - Hb 123, Hb 123 - Lkö N2	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hbgb-Landskrona Östra.
						1922	1922	nmTi-nmF	20:50	05:30	D		A	Hb U1 - Hb 125, Hb 125 - Lkö U2	X		
						1915	1915	nmL	19:00	05:00	D		A	Lkö 51 - Hb 125			Enkelspårs drift
						1915	1915	nmS	19:00	05:00	D		A	Lkö 21 - Hb 123			
266126 Övrigt	HBGB	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED 1,2	1920	1920	S	21:00	24:00	D		A	Hb N1 - Kg 81	X		Totalstopp Må 01,00-05,20
						1926	1926	S	21:00	24:00	D		A	Hb N1 - Kg 81	X		Samma som T18 234730
						1921	1921	M	00:00	05:20	D		A	Hb N1 - Kg 81	X		
						1927	1927	M	00:00	05:20	D		A	Hb N1 - Kg 81	X		
						1921	1921	M	01:00	05:20	D		A	Hb U1 - Kg 91	X		
						1927	1927	M	01:00	05:20	D		A	Hb U1 - Kg 91	X		
265528 Övrigt	LKÖ			Åtgärdande underhåll	1,2	1914	1914	nmO	21:00	05:00	D		A	Lkö 96 - 87 , sb s137, s106			Samma som T18 234717/LG
						1918	1918	nmO	21:00	05:00	D		A	Lkö 96 - 87 , sb s137, s106			
						1936	1936	nmO	21:00	05:00	D		A	Lkö 96 - 87 , sb s137, s106			
						1946	1946	nmO	21:00	05:00	D		A	Lkö 96 - 87 , sb s137, s106			
						1914	1914	nmTo	21:00	05:00	D		A	Lkö 86,44 - 97			
						1918	1918	nmTo	21:00	05:00	D		A	Lkö 86,44 - 97			
						1936	1936	nmTo	21:00	05:00	D		A	Lkö 86,44 - 97			
						1946	1946	nmTo	21:00	05:00	D		A	Lkö 86,44 - 97			
						1914	1914	nmF	21:00	05:00	D		A	LKö 21,51 - 52,22,44			
						1918	1918	nmF	21:00	05:00	D		A	LKö 21,51 - 52,22,44			
						1936	1936	nmF	21:00	05:00	D		A	LKö 21,51 - 52,22,44			
						1946	1946	nmF	21:00	05:00	D		A	LKö 21,51 - 52,22,44			
						265531 Övrigt	LKÖ	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED	1923	1923	nmTi-nmF	21:00	05:00	
1924	1924	nmTi-nmF	21:00	05:00	D								A	Lkö U1 - Kg 91	X		
266280 Övrigt	(LKÖ)	KG		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1906	1906	nmS	23:40	02:40	D		A	Lkö 22 - Kg 22			Trafik påverkan Tågfritud
266281 Övrigt	(LKÖ)	KG		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1906	1906	S	02:40	05:40	D		A	Lkö 52 - Kg 52			Trafik påverkan Tågfritud
266859 Övrigt	(LKÖ)	(KG)		Underhållsspärrikt.	UPP	1915	1915	nmTi nmO	19:00	05:00	D		A	Kg 51 - Lkö 22			Enkelspårs drift
						1915	1915	nmTo nmF	19:00	05:00	D		A	Kg 21 - Lkö 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
267152 Övrigt	KG	LU		Bygga bort skyddssektioner i lund	NED	1932	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Borttagning av skyddssektioner	A	D-skydd: Kg N41 - Lu 25			Trafikpåverkan: ESPDR Lu - Kg
						1932	1932	LS	00:00	24:00	H	Borttagning av skyddssektioner	A	D-skydd: Kg N41 - Lu 25			
					UPP	1934	1934	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Borttagning av skyddssektioner	A	D-skydd: Kg U71 - Lu 55			
						1934	1934	LS	00:00	24:00	H	Borttagning av skyddssektioner	A	D-skydd: Kg U71 - Lu 55			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252133 Övrigt	(LRP)	(Y)		Servicefönster M - To	E	1850	1949	M-To	01:02	04:25	D		A	M: 504 - Y 21			
252147 Övrigt	(LRP)	(Y)		Banarbetshelger D-skydd	E	1910	1910	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1911	1911	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1936	1936	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1937	1937	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1946	1946	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1947	1947	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21			
265163 Övrigt	(RYE)	VLB		Ystadbanan: Omgenerering och inläsning TSL	E Vlb 1-2	1941	1941	S	00:00	12:00	H		A	D-skydd: Rye 22 - Vlb 22	X		Avstängt i Vilhelmsborg för omgenerering och inläsning TSL
																	Trafikpåverkan: Avstängt Rye-Y (samtidigt m avstängning Vlb-Si)
258717 Övrigt	VLB	SI		Y - Si: Nytt signalsystem, Fjärrstyrning, STH-höjning, Mötesspår Gärsnäs	E Y 1-4, Köp 1-2, Tli 1-2, Gss 1, Si 1-2	1937	1944	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd: Vlb 22 - Si stoppbockar	X		Ny signalanläggning Y-Si, fjärrstyrning, STH-höjning, nytt mötesspår Gärsnäs. Dessutom förberedande arbeten Ystad bangård.
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd: Vlb 22 - Si stoppbockar	X		Trafikpåverkan: Trafikstopp Vilhelmsborg-Simrishamn
						1945	1945	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 69,800/69,900 Längd: 100)			
						1946	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 69,800/69,900 Längd: 100)			
						1945	1945	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 65/40 km+m: 84,800/84,950 Längd: 150)			
						1946	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 65/40 km+m: 84,800/84,950 Längd: 150)			
260143 Övrigt	Y			Ystad: Bangårdsombyggnad (sp41)	41	1937	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Askydd: Hf vxl 30 - stoppbock i sp 41			Ombyggnad av Ystad bangård för att möjliggöra samtidig infart samt fler uppställningsmöjligheter.
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Askydd: Hf vxl 30 - stoppbock i sp 41			Fortsätter under T20....
260879 Övrigt	Y			Ystad: Bangårdsombyggnad (sp2)	2	1945	1949	M-S	00:00	24:00	H	Rivning av sp2	A	Askydd: Y 2/3 - stoppbock i sp2; E-skydd: Hf vxl 5 - stoppbock i sp2	X		Ombyggnad av Ystad bangård för att möjliggöra samtidig infart samt fler uppställningsmöjligheter.
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	Rivning av sp2	A	Askydd: Y 2/3 - stoppbock i sp2; E-skydd: Hf vxl 5 - stoppbock i sp2	X		Innebär rivning av sp2.
																	Fortsätter under T20....

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
264241 Övrigt	Y			GD 80 Växelservice Y vxl 1	3,4	1904	1904	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1909	1909	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1914	1914	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1919	1919	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1924	1924	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1929	1929	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1934	1934	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1939	1939	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1944	1944	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1949	1949	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
264242 Övrigt	Y			GD80 VäxelserviceY vxl 3	4,3,2	1903	1903	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1904	1904	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1908	1908	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1909	1909	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1913	1913	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1914	1914	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1918	1918	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1919	1919	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1923	1923	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1924	1924	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						4,2,3	1928	1928	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
						1929	1929	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						4,3,2	1933	1933	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
						1934	1934	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1939	1939	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1943	1943	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1944	1944	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
1949	1949	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3										
252135 Övrigt	(Y)	Sl		Servicefönster Ti - To	E	1850	1949	Ti-To	01:30	04:35	D		A	Y: 2/2 -- Si stoppbockar				
252143 Övrigt	(Y)	Sl		Banarbetshelger, D-skydd	E	1911	1911	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1912	1912	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1937	1937	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1938	1938	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1944	1944	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1945	1945	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Älmhult - Olofström
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251398 Övrigt	(ÄH)	OF		Älmhult-Olofström: Förarbete Spårbyte	E Of 3	1928	1928	LS	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott. Får samordnas/synkas med Volvo's sommeruppehåll.
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			