

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Bergslagspendeln**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
262378	(FGC)	(KBÄ)		Förebyggande underhåll	E Alla	1924	1924	Ti-F	00:06	05:00	D		A	Kbä 25 - Fgc 3/1			Trafikpåverkan:
Övrigt					E	1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Fagersta) - (Kolbäck)
Hastighetsnedsättning sth (130) 40 km/h 1500 m																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Bjärka Säby - Västervik**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250423 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	1850	1915	nmTi	22:00	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup  Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.
						1916	1924	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A				
						1925	1933	nmTi	22:00	05:30	D		A				
						1934	1946	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A				
						1947	1950	nmTi	22:00	05:30	D		A				
						1922	1922	nmS	20:00	08:00	D		A				
						1938	1938	nmS	20:00	08:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Dalabanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
249003 Övrigt	(AVKY)	(BDO)		Bangårdsförlängning Ry. Inläggning av skyddsväxlar samt inkoppling Esik	E	1934	1939	S	23:40	24:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikpåverkan:	
						1935	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - (Sala)	
						1935	1938	nmTi-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X			
						1939	1939	nmTi-nmTo	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X			
						1940	1942	nmO-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Hastighetsnedsättning inne i Rossyttan, sth:(160)	
						1943	1943	nmTi	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		/70/40 längd 1686 m	
						1939	1939	F-S	23:40	23:40	H			lläggning av skyddsväxlar				
						1941	1941	F-S	23:40	23:40	H			lläggning av skyddsväxlar				
						1935	1939	M-S	00:00	24:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
						1939	1939	S	23:40	24:00	D							H (sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
						1940	1940	M-F	00:00	06:00	H							H (sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
						1940	1940	F-S	06:00	24:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
						1941	1941	M-S	00:00	06:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
						1941	1941	S	23:40	24:00	D							H (sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	H							H (sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
						1942	1942	F-S	06:00	24:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
						1943	1943	MTi	00:00	06:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)
262375 Övrigt	(AVKY)	SL		Förebyggande underhåll + Ktl-bes	E Alla E	1919	1919	nmTi-nmF	23:35	05:20	D		A	Avky 52 - SI 122, SI 152			Trafikpåverkan:	
						1919	1920	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - Sala, även mot Västerås Norra och Uppsala Norra	
262380 Övrigt	AVKY	SL		Kontaktlednings-uh	E Alla	1938	1941	nmTi-nmF	23:55	06:00	D		A	SI 123 - Avky 52	X		Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m	
																	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Avesta Krylbo)	
262382 Övrigt	(BDO)	(IST)		Kontaktlednings-uh	E Alla	1937	1938	nmTi-nmF	23:40	05:35	D		A	Bdo 22 - Ist 21, SI 152	X		Sala öppet från Uppsala och Västerås	
																	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Isättra - Sala (Avesta Krylbo)	
262379 Övrigt	SL	MÅ		Kontaktlednings-uh	E Alla	1935	1937	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan:	
																	Trafikavbrott (Uppsala Norra) Mårgongåva - (Sala)	

Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Dalabanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
262385 Övrigt	SL	MÅ		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla E	1915 1915	1915 1916	nmTi-nmF M-S	23:35 23:00	05:35 00:00	D H		A Må 22 - Sl 124 H (sth: 160/40 Längd: 1500)	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala)  Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo  Hastighetsnedsättning Sth (160) 40 km/h 1500 m v1915-1916
269880 Övrigt	MÅ	UNA		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla E	1914 1914	1914 1914	nmTi-nmF M-S	23:20 23:00	05:30 00:00	D H		A U 336, U 338 - Må 21 H (sth: 160/40 Längd: 1500)	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala) - (Sala)  Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo  Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m
269886 Övrigt	MÅ	UNA		Kontaktlednings-uh	E Alla	1933	1935	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A U 336, U 338 - Må 21	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala)  Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
265884 Övrigt	SLG	ER		Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Er 1,2 Fv Alla	1910	1910	L	23:00	24:00	D		A	Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62	X		Trafikavbrott Sällinge-Frövi
						1910	1910	S	00:00	07:00	D		A	Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62	X		
						1911	1911	L	23:00	24:00	D		A	Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62			
						1911	1911	S	00:00	07:00	D		A	Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62			
265885 Övrigt	FV			Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Fv 3, 20, E	1916	1916	TiO	00:00	05:00	D		A	Fv13, 315 - 311	X		Trafikavbrott mot Vedeväg
265890 Övrigt	FV			Förebyggande UH Kontaktledning	1 20,30	1916	1916	ToF	00:00	05:00	D		A	Fv 25 - 322, hfp vx 311	X		Trafikavbrott Frövi-Fellingsbro

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250437 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	1851	1851	ToF	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1903	1903	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1905	1905	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1907	1907	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1913	1913	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1915	1915	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A					
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A					
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A					
						1923	1923	TiOF	01:45	05:45	D		A					
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A					
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:45	D		A					
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A					
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A					
						1929	1929	F	01:45	05:45	D		A					
						1931	1931	F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A					
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A					
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A					
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A					
1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A											
1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A											
1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A											
1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A											
1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A											
265866	FV	(HSA)		Förebyggande UH	UPP Fv	1908	1908	Ti-F	01:00	06:00	D		A	Fv 24 - Hsa 51	X		Enkelspårsdrift Frövi-Hovsta	
Övrigt				Kontaktledning	2, Er 1													
						1908	1908	L	22:00	24:00	D		A	Fv 24 - Hsa 51	X			
						1908	1908	S	00:00	07:40	D		A	Fv 24 - Hsa 51	X			
265876	FV	(HSA)		Förebyggande UH	NED Fv	1909	1909	Ti-F	01:00	06:00	D		A	Fv 54 - Hsa 21	X			Enkelspårsdrift Frövi- Hovsta
Övrigt				Kontaktledning	1, Er 2													
						1909	1909	L	22:00	24:00	D		A	Fv 54 - Hsa 21	X			
						1909	1909	S	00:00	07:40	D		A	Fv 54 - Hsa 21	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250436 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1850	1850	ToF	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1902	1902	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1904	1904	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1906	1906	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1916	1916	Ti-To	01:45	05:45	D		A					
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A					
						1918	1918	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A					
						1920	1920	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A					
						1922	1922	TiOF	01:45	05:45	D		A					
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A					
						1924	1924	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A					
						1926	1926	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A					
						1928	1928	F	01:45	05:45	D		A					
						1930	1930	F	01:45	05:45	D		A					
						1932	1932	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1932	1932	S	01:45	05:45	D		A					
						1934	1934	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A					
						1936	1936	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A					
						1938	1938	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A					
						1940	1940	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A					
						1942	1942	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
1942	1942	S	00:00	08:00	D		A											
1944	1944	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1944	1944	S	00:00	08:00	D		A											
1946	1946	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1946	1946	S	00:00	08:00	D		A											
1948	1948	ToF	01:45	05:45	D		A											
1950	1950	ToF	01:45	05:45	D		A											
265873	ER	ÖR		Förebyggande UH	UPP Er	1910	1910	Ti-F	01:10	05:40	D		A	Er U1 - Ör U2	X		Enkelspårsdrift Ervalla-Örebro	
Övrigt				Kontaktledning	1, Hsa 2, Ör 3													
						1910	1910	L	22:20	24:00	D		A	Er U1 - Ör U2	X			
						1910	1910	S	00:00	08:40	D		A	Er U1 - Ör U2	X			
265879	ER	ÖR		Förebyggande UH	NED Er	1911	1911	Ti-F	01:10	05:40	D		A	Er N1 - Ör N2, Hsa 23	X		Enkelspårsdrift Ervalla-Örebro	
Övrigt				Kontaktledning	2, Hsa 1, Ör 1													
						1911	1911	L	22:20	24:00	D		A	Er N1 - Ör N2, Hsa 23	X			
						1911	1911	S	00:00	08:40	D		A	Er N1 - Ör N2, Hsa 23	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251183 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	1851	1851	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						1901	1901	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1903	1903	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1905	1905	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1907	1907	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1913	1913	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1915	1915	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1923	1923	TiOF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1929	1929	F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1931	1931	F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
1941	1941	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1943	1943	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1945	1945	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1947	1947	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1949	1949	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251184 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1851	1851	ToF	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1903	1903	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1905	1905	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1907	1907	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1909	1909	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A					
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A					
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A					
						1923	1923	TiOF	01:45	05:45	D		A					
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A					
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:45	D		A					
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A					
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A					
						1929	1929	F	01:45	05:45	D		A					
						1931	1931	F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A					
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A					
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A					
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A					
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A											
1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A											
1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A											
1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A											
1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A											
265894 Övrigt	ÖR			Förebyggande UH Kontaktledning	2,3,4,5 30	1918	1918	TiO	01:00	05:45	D		A	Ör 122, 130 - 151	X		Enkelspårsdrift i Örebro	
						1918	1918	To	01:00	05:45	D		A	Ör 122, 130 - 146				
						1918	1918	F	00:00	05:00	D		A	Ör 122, 130 - 146				
265898 Övrigt	ÖR			Förebyggande UH Kontaktledning	1,2 20-29 1	1919	1919	Ti-To	01:00	05:45	D		A	Ör 291,167 - 121	X		Enkelspårsdrift Örebro-Hovsta Ti-To, i Örebro F	
						1919	1919	F	00:00	05:00	D		A	Ör 291 - 160				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265891 Övrigt	ÖR	MS		Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Ör alla, Ms 1,2	1917	1917	S	00:00	07:20	D		A	Ms 32, 62 - Ör 151, 121	X		Trafikavbrott Örebro-Mosås
						1918	1918	S	00:00	07:20	D		A	Ms 32, 62 - Ör 151, 121	X		
265874 Övrigt	ÖR	KLA		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Ör 2, Ms 2, Kla 1	1912	1912	Ti-F	01:10	05:45	D		A	Ör 171 - Kla 32	X		Enkelspårsdrift Örebro-Kumla
						1912	1912	nmS	23:00	07:20	D		A	Ör 171 - Kla 32	X		
265880 Övrigt	ÖR	KLA		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Ör 1, Ms 3, Kla 2	1913	1913	Ti-F	01:10	05:45	D		A	Ör 281, Kla hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Örebro-Kumla
						1913	1913	nmS	23:00	07:20	D		A	Ör 281, Kla hfp vx 21b	X		
269286 Övrigt	MS			Mosås Törsjö terminalen	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Ms 51,21 - Ms 22,52	X		Trafikavbrott Mosås Samplanerat med Hallsbergsavstängningen V22
265875 Övrigt	MS	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Ms 2, Kla 1	1914	1914	Ti-F	01:00	05:45	D		A	Ms U1 - Hpbg 109	X		Enkelspårsdrift Mosås-Hallsberg
						1914	1914	nmS	23:10	07:20	D		A	Ms U1 - Hpbg 109	X		
265881 Övrigt	MS	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Ms 3, Kla 2, 3, 4	1915	1915	Ti-F	01:00	05:45	D		A	Ms N1 - Hpbg 107	X		Enkelspårsdrift Mosås-Hallsberg
						1915	1915	nmS	23:10	07:20	D		A	Ms N1 - Hpbg 107	X		
268473 Övrigt	KLA	(HPBG)		Kumla Växel byten	Alla	1917	1917	S	00:00	07:20	D		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X		Trafikavbrott Kumla-Hallsberg
						1918	1918	S	00:00	07:20	D		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X		V23 Endast trafikavbrott på spår 3,4 Kumla
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X		
					3,4	1923	1923	M	00:00	24:00	D		A	Kla 54,hfp vx32b - Kla hfp vx31a	X		
					1	1923	1923	M-F	00:00	12:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 205,950/206,250 Längd: 300)			
					2	1923	1923	M-F	00:00	12:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 206,150/207,150 Längd: 1000)			
268970 Övrigt	KLA	(HPBG)		Kumla Växel byten För/Efter arb	NED Kla 2,3,4	1921	1921	nmL	22:00	06:00	D		A	Kla 21- Kla 54, Hpbg 107	X		Enkelspårsdrift i Hallsberg-Mosås Nm L,S V21,23
						1923	1923	nmL	22:00	06:00	D		A	Kla 21- Kla 54, Hpbg 107	X		
					UPP Kla 1	1921	1921	nmS	22:00	06:00	D		A	Kla 51 - Hpbg 109	X		
						1923	1923	nmS	22:00	06:00	D		A	Kla 51 - Hpbg 109	X		
252410 Övrigt	(KLA)	(Å)		Hallsberg Dubbelspår Inkoppling	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Kla 22,52 - Å 21	X		Trafikavbrott hela Hallsberg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
272756 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	1906	1906	nmS	23:00	06:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
						1912	1912	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1918	1918	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1924	1924	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1930	1930	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1936	1936	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1942	1942	nmS	23:00	06:00	D		A				
1948	1948	nmS	23:00	06:00	D		A										
272764 Övrigt	(HPBG)	(MOT)		Servicefönster Banarbetsvecka (Hallsberg) - (Motala)	UPP,NE	1922	1922	To-S	22:00	24:00	H		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
					D,E	1923	1923	M-O	00:00	24:00	H		A				
250738 Övrigt	Å	(MOT)		Dubbelspåret Hallsberg - Degerön H-nedsättning	Alla	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				
250740 Övrigt	Å	(MOT)		Dubbelspåret Hallsberg - Degerön förberedande arb ledningsflytt	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A Å 31,33 - Mot 251,221		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åsbro-Motala
						1923	1923	M-O	00:00	24:00	H		A Å 31,33 - Mot 251,221				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
270217 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	1850	1850	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö250439, Ö286637, Ö286638
						1902	1902	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1904	1904	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1906	1906	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1908	1908	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1910	1910	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1912	1912	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1920	1920	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1924	1924	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
270219 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	1851	1851	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  OBS! Ö270219 Får ej tas ut samtidigt som Ö250440, Ö286641, Ö286643
						1901	1901	O	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1903	1903	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1905	1905	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1907	1907	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1909	1909	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1911	1911	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1919	1919	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1921	1921	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
272757 Övrigt	(RUS)	(D)	Servicefönster (Runsala) - (Degerön)	E	1906	1906	S	00:00	06:30	D	A	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
					1912	1912	S	00:00	06:30	D	A	
					1918	1918	S	00:00	06:30	D	A	
					1924	1924	S	00:00	06:30	D	A	
					1930	1930	S	00:00	06:30	D	A	
					1936	1936	S	00:00	06:30	D	A	
					1942	1942	S	00:00	06:30	D	A	
					1948	1948	S	00:00	06:30	D	A	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250439 Övrigt	D	MOT		Servicefönster	UPP	1850	1850	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
				Degerön-Motala Upp-spår		1902	1902	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1904	1904	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1906	1906	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1908	1908	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			OBS! Ö250439: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö286637, Ö286638
						1910	1910	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1912	1912	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1920	1920	M-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1924	1924	M-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250440 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön - Motala Ned-spår	NED	1851	1851	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1903	1903	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1905	1905	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1907	1907	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1909	1909	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1911	1911	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1919	1919	M-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1921	1921	M-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265									

OBS! Ö250440: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö286641, Ö286643

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286637 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Upp-spår	UPP	1850	1850	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  OBS! Ö286637: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö250439, Ö286638  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1902	1902	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1904	1904	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1906	1906	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1908	1908	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1910	1910	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1912	1912	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1920	1920	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1924	1924	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286641 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Ned-spår	NED	1851	1851	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1903	1903	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1905	1905	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1907	1907	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1909	1909	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1911	1911	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1919	1919	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1921	1921	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
264756 Övrigt	(MOT)	MY		Fgl Skn Uppdatering av ställverk	Alla	1948	1948	nmS	20:00	05:15	D		A	Mot 252,222 - My 270,227,257			Trafikavbrott Motala-Mjölby

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286638 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Upp-spår	UPP	1850	1850	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  OBS! Ö286638: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217; 286637, 250439  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1902	1902	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1904	1904	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1906	1906	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1908	1908	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1910	1910	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1912	1912	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1914	1914	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1916	1916	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1916	1916	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1918	1918	TiToF	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1918	1918	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	M	00:30	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1922	1922	TiOF	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1922	1922	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	M	00:30	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1926	1926	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1926	1926	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1928	1928	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1930	1930	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1932	1932	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1932	1932	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1934	1934	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1934	1934	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1936	1936	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1936	1936	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
1940	1940	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1942	1942	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1942	1942	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1944	1944	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1944	1944	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1946	1946	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1946	1946	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1948	1948	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1950	1950	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286643 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Ned-spår	NED	1851	1851	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  OBS! Ö286643 Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö250440, Ö286641  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1901	1901	O	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1903	1903	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1905	1905	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1907	1907	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1909	1909	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1911	1911	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1913	1913	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1915	1915	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1915	1915	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1917	1917	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	M	00:30	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	M	00:30	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1923	1923	TiOF	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1923	1923	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1925	1925	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1925	1925	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1927	1927	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1927	1927	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1929	1929	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1931	1931	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1933	1933	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1933	1933	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1935	1935	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1935	1935	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1937	1937	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1937	1937	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1939	1939	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
1939	1939	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1941	1941	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1941	1941	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1943	1943	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1943	1943	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1945	1945	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1945	1945	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1947	1947	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1949	1949	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälardalen Fv-Jbk**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250441 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1851	1851	M	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1903	1903	M	07:00	12:00	D		A				
						1905	1905	M	07:00	12:00	D		A				
						1907	1907	M	07:00	12:00	D		A				
						1909	1909	M	07:00	12:00	D		A				
						1911	1911	M	07:00	12:00	D		A				
						1913	1913	M	07:00	12:00	D		A				
						1915	1915	M	07:00	12:00	D		A				
						1919	1919	M	07:00	12:00	D		A				
						1921	1921	M	07:00	12:00	D		A				
						1923	1923	M	07:00	12:00	D		A				
						1925	1925	M	07:00	12:00	D		A				
						1935	1935	M	07:00	12:00	D		A				
						1939	1939	M	07:00	12:00	D		A				
						1941	1941	M	07:00	12:00	D		A				
						1943	1943	M	07:00	12:00	D		A				
						1945	1945	M	07:00	12:00	D		A				
250442 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster banarbetsveckor (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1917	1917	M-S	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A				

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264987 Övrigt	(SUB)	DUO		EI-Peba	UPP Duo Spår 2	1922	1922	F	00:30	04:30	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Duo)
								ToLS	02:00	05:40	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Hör ihop med obj 264986
264990 Övrigt	(SUB)	DUO		EI-Peba	UPP Duo Spår 2	1924	1924	M-O	00:30	04:30	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Spå)
																	Hör ihop med obj 264992
265023 Övrigt	(SUB)	DUO		EI-Peba	NED	1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Spå)
								ToLS	02:00	05:40	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Hör ihop med obj 265021
253171 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:1 Totalavstängt (2:2)	Alla	1916	1916	To-S	01:10	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1917	1917	MTi	00:00	04:30	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Hänger ihop med obj 253169.
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb Hänger ihop med objekt 253172
253175 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (2:2)	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1945	1945	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Hänger ihop med obj 253174.
253196 Övrigt	(SUB)	(BKB)		Mälarbanan - Söndagstider	Alla	1849	1852	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikpåverkan:
						1902	1915	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikavbrott (Sub)- (Bkb)
						1917	1921	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Hänger ihop med obj 253436.
						1922	1922	S	02:00	08:20	D		A	Sub 997, Duo U71 - Bkb 22, 52	X		
						1924	1924	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1926	1926	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1931	1939	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1941	1943	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1945	1949	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
253439 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:1	Alla	1917	1917	Ti-F	04:30	04:30	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:1.	
253440 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:2	Alla	1931	1931	M-To	04:30	04:30	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:2	
253441 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Hastighetsnedsättning T19	Alla	1850	1948	M-S	00:00	00:24	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan (Huv) - (Jkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns	
						1949	1949	M-L	00:00	00:24	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)				
253442 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:3	Alla	1945	1945	M-To	04:30	04:30	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:3	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälardbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253197 Övrigt	BKB			Mälardbanan - Söndagstider Bkb	Alla	1849	1852	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan:	
						1902	1915	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikavbrott Bkb	
						1917	1920	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Hänger delvis ihop med obj 253436, 253196 och 270039.	
						1922	1922	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
						1924	1924	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
						1926	1926	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
						1931	1939	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
270039 Övrigt	BKB			Mälardbanan - Lansering av Veddestabron i Bkb	Alla	1940	1940	nmS	22:45	14:00	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Barkarby	
						1941	1943	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
						1945	1949	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
252270 Övrigt	VÄN			Dvärgsignaler inkoppling	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A	Vän 22,52,54 - Vän U42,N72			Trafikpåverkan:	
						1924	1924	M	00:00	01:00	D		A	Vän 22,52,54 - Vän U42,N72			Trafikavbrott Västerås Norra	
250305 Övrigt	(VÄN)	VÄ		Västerås Tegnergatan H-Nedsättning	UPP	1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			Stängt riktning Enköping, Västerås och Sala Pågår samtidigt som obj;250325	
						Alla	1924	1924	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
250325 Övrigt	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Bro byte	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A	Vä 165,163,161,131,133,135 - Vän U42,N72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Västerås Norra - (Västerås) går att använda Vä C plif från Västerås Västra	
						1924	1924	M	00:00	01:00	D		A	Vä 165,163,161,131,133,135 - Vän U42,N72				
250327 Övrigt	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Ned	1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		A	Vän Hfp vx 102 - Vä Hfp vx 405	X		Trafikpåverkan: Espdr mot kanalkörning varannan vecka, Vä C öppen.	
264782 Övrigt	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Upp	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vä Hfp vx 403	X		Trafikpåverkan:	
						1936	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vä Hfp vx 403	X		Enkelspårdrift Vän-Vä från v1935 till v2023 (T20)	
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vä Hfp vx 403	X		Vä C öppen	
						NED	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)	X		Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
							1936	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
266251 Övrigt	VÄ			Förebyggande underhåll/Strukton/LP	4,5,6,7,8,9	1921	1921	S	23:10	24:00	D		A	Vä 168, sb s2 - Vä 167,190			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vä spår 4-9	
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Vä 168, sb s2 - Vä 167,190				
						1922	1922	nmTi nmO	22:20	05:00	D		A	Vä 168, sb s2 - Vä 167,190				
266252 Övrigt	VÄ			Förebyggande underhåll/Strukton/LP	1,2,3	1922	1922	nmTo	23:00	05:00	D		A	Vä 138 - Vä 137			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vä spår 1-3	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266217 Övrigt	VÄV	KBÄ		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Dt ,Kbä sp 2	1915	1915	S	22:40	24:00	D		A	Väv 269 - Kbä 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Västerås Västra -Kolbäck Stopp mot Strömsholm från Kolbäck natt mot M
						1916	1916	M	00:00	05:30	D	A	Väv 269 - Kbä 51				
						1916	1916	nmTi-nmTo	22:40	05:30	D	A	Väv 269 - Kbä 59				
266211 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, Kp 1-3	1913	1913	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
						1914	1914	M	00:00	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
						1914	1914	M-O	00:55	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
266253 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, kp 1-3	1934	1934	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
						1935	1935	M	00:00	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
						1935	1935	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
266228 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1916	1916	S	22:10	24:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Valskog - Arboga
						1917	1917	M	00:00	05:10	D	A	Vsg 21 - Arb 162				
						1917	1917	nmTi	22:10	05:10	D	A	Vsg 21 - Arb 162				
266229 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Arb sp 1	1917	1917	nmO nmTo	22:00	05:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Valskog - Arboga
266254 Övrigt	VSG	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1935	1935	S	22:10	24:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpx 101			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Valskog - Arboga
						1936	1936	M	00:00	05:10	D	A	Vsg N72 - Arb hfpx 101				
						1936	1936	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D	A	Vsg N72 - Arb hfpx 101				
266247 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1921	1921	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1921	1921	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221				
266255 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1937	1937	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1937	1937	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221				
266244 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	Alla	1918	1918	S	22:30	24:00	D		A	Jbk 251 - Hsa 23			Trafikavbrott (Jädersbruk) - Hovsta
						1919	1919	M	00:00	05:00	D	A	Jbk 251 - Hsa 23				
						1919	1919	nmTi-nmTo	22:10	05:00	D	A	Jbk 251 - Hsa 23				



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
267063 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande ätgärder Ktl Sp 15-17	12,13	1926	1926	M	07:00	24:00	D		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X		Trafikpåverkan:	
						1926	1926	Ti-S	00:00	24:00	H		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X		Avstängt spår 12-13 (godsbangården+uppställningspären)	
						1927	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X			
267121 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande ätgärder Rivning växel468	1 G2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A	U hfp vx 498, U 194 - U 261,197	X		Trafikpåverkan:	
						2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A	U 155 - U 110			
						1	1928	1928	S	10:00	24:00	D		H	(sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)			Avstängt spår U, N (spår 1 och 2 kan angöras norrifrån)
							1929	1929	M-O	00:00	12:00	H		H	(sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)			
269529 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande ätgärder Ktl Sp 15-17	14,15,16, 17	1920	1920	M	07:00	24:00	D		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X		Trafikpåverkan	
						1920	1920	Ti-S	00:00	00:00	H		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X		Avstängt spår 14-17	
						1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X		(godsbangården+uppställningspären)	
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X			
269531 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande ätgärder Ktl Sp 15-17	22,23,24, 25,26,27	1920	1920	M	07:00	24:00	D		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X		Trafikpåverkan	
						1920	1920	Ti-S	00:00	24:00	H		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X		Avstängt spår 22-27	
						1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X			
269552 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	1	1931	1931	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X		Trafikpåverkan:	
						1932	1932	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1932	1932	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X		Enkelspårsdrift Ekeby-Myrbacken	
						1933	1933	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1934	1934	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1934	1934	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1935	1935	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1936	1936	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1936	1936	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1937	1937	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1938	1938	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1938	1938	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1939	1939	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1940	1940	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
1940	1940	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269553 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	2	1932	1932	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan:
						1933	1933	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1933	1933	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Enkelspårdrift Ekeby-Myrbacken
						1934	1934	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1935	1935	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1935	1935	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1936	1936	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1937	1937	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1937	1937	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1938	1938	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1939	1939	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
1939	1939	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
269720 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	Alla	1945	1945	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		Trafikpåverkan:
						1946	1946	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		
						1947	1947	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		Trafikavbrott Knivsta
						1948	1948	M	01:00	04:00	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		
263628 Övrigt	(MR)	KN		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Kn-Mr	UPP	1922	1922	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 51, Myn 32 - Kn 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Mr)/(Arn)-(Kn).
						1924	1924	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 51, Myn 32 - Kn 61	X		
263585 Övrigt	RS	MR		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Rs-Mr	UPP Mr 1, 7, 8, 9 UPP	1922	1922	TiToF	00:15	05:00	D		A	Rs 283 - Mr 51, Mr sb 88, 96, 98	X		Trafikpåverkan:
						1922	1922	O	00:15	05:00	D		A	Rs 283 - Bra 71	X		Avstängt V1922 TiToF U-sp Rs-(Myn), Mr sp1,2,7,8,9.
						1924	1924	TiToF	00:00	05:00	D		A	Rs 283 - Mr U71	X		Viss uppställning Mr möjlig med nedfäld strömvtagare.
						1924	1924	O	00:00	05:00	D		A	Rs 283 - Bra 71	X		Avstängt V1924 TiToF U-sp Rs-(Mr). Avstängt V1922,1924 O U-sp Rs-(Bra)
251092 Övrigt	R	HGV		Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	1N  1U	1915	1915	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv hfp vx 104 - R 66,92	X		Trafikpåverkan: Ytterspår 1U+1N avstängda. All trafik på spår U2, N2.
						1917	1917	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv hfp vx 104 - R 66,92	X		
						1916	1916	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv 1U71 - R 40	X		
						1918	1918	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv 1U71 - R 40	X		
263545 Övrigt	(HGV)	SKBY		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Hgv-Skby	1U,2U	1916	1916	Ti-F	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		Trafikpåverkan:
											banarbetsveckor						Avstängt 1U (Kmy)-(Skby), 2U (Hgv)-(Skby)
						1918	1918	TiToF	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		V1920 F: Tågfritt på spår 3,8,9 i Upplands Väsby
											banarbetsveckor						
						1918	1918	O	01:30	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		
					banarbetsveckor												
					1U,2U	1920	1920	Ti-To	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		
					Upv 3, 8,9	1920	1920	F	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53, Upv hfp vx122 - Skby 82, 28, Upv hfp vx107, sb96, sb98	X		
											banarbetsveckor						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263561 Övrigt	(HGV)	SKBY		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Hgv-Skby	1N,2N	1917	1917	Ti-F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		Trafikpåverkan: Avstängt 1N (Rs)-(Kmy) 2N (Rs)-(Hgv) V1921 F: Ingen fordonsuppställning sp 3,8,9 i Upplands Väsby.
						1919	1919	Ti-F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		
						1921	1921	Ti-To	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		
						1921	1921	F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21, Upv hfp vx124 - Skby 76, 23, Upv hfp vx105, sb96, sb98	X		
263335 Övrigt	HGV	UDL		Förebyggande underhåll EI & banarbetsveckor Udl-Hgv	N1,N2 G1	1913	1913	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1273, 1319, hfp vx1279a,- Hgv 35, hfp vx 111	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1, N2, G1 Udl-Hgv
						1915	1915	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1273, 1319, hfp vx1279a, - Hgv 35, hfp vx 111	X		
263534 Övrigt	KMY	(R)		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Hgv	1U,2U	1928	1928	TiO	00:20	04:50	D	EI & banarbetsveckor	A	Kmy 61, 63 - R 22, 24	X		Trafikpåverkan: Avstänga spår TiO 1U,2U och ToF 1N,2N (Udl)-(R)
						1928	1928	ToF	00:20	04:50	D	EI & banarbetsveckor	A	Kmy 25, hfp vx104 - R 54, 52	X		
263318 Övrigt	UDL	HGV		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Udl-Hgv	1U,2U	1912	1912	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår U1, U2. Udl-Hgv
						1914	1914	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
284855	FSÖ			REV Förarbeten Ktl till växelbytena	E	1918	1918	M-F	00:00	05:00	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		Trafikpåverkan:
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		Trafikavbrott mot Flens Övre
						1922	1922	M-O	00:00	05:00	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1924	1924	M-F	00:00	05:00	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
262384	SL	(VÅN)		Kontakledningsunderhåll	E Alla	1943	1945	M-F	00:15	05:20	D		A	Vån 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan:
Övrigt																	Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra)
262394	SL	(VÅN)		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla	1921	1921	M-F	09:30	14:30	D		A	Vån 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan:
Övrigt					E	1921	1922	M-S	09:30	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Västerås Norra) - (Sala) dagtid
																	Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m
251494	RT			Plattformsförlängning Ransta	1	1933	1940	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Rt 31 - Rt 32	X		Trafikpåverkan:
Övrigt																	Avstängd plf sp 1 Ransta

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
251177 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1850	1850	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.					
						1851	1851	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1852	1852	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1901	1901	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1902	1902	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1903	1903	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1904	1904	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1905	1905	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1906	1906	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1907	1907	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1908	1908	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1910	1910	To	00:30	02:30	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1911	1911	To	00:30	02:30	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1912	1912	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1913	1913	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1917	1917	nmS					23:15						05:15	D			A (Kbä)-(Rke)
						1918	1918	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1919	1919	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1921	1921	To	00:30	02:30	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1924	1924	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A (Kbä)-(Rke)										
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)										
1942	1942	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
1943	1943	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
1944	1944	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
1945	1945	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
1946	1946	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
1947	1947	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
1948	1948	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
1949	1949	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
1950	1950	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)																

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.

v1919-1927 samordnas med objekt 251506I

Plf-förlängning Ksu

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar												
286032 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1908	1908	S	23:15	24:00	D		A (Kbä)-(Rke)					Vecka 1920 samordnas med objekt 251506 Plattformsförlängning Kvicksund.											
						1909	1909	M	00:00	03:15	D		A (Kbä)-(Rke)																
						1909	1909	nmTi-nmF	23:15	03:15	D		A (Kbä)-(Rke)																
						1919	1919	S	23:15	24:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
						1920	1920	M	00:00	04:15	D		A (Kbä)-(Rke)																
						1920	1920	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A (Kbä)-(Rke)																
						1938	1938	S	23:15	24:00	D		A (Kbä)-(Rke)																
						1939	1939	M	00:00	04:15	D		A (Kbä)-(Rke)																
						1939	1939	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A (Kbä)-(Rke)																
						251506 Övrigt	KSU	RKE		Plattformsförlängning Kvicksund	E Ksu 2	1919	1921						S	23:15	24:00	D		A Ksu 131,133 - Rke 53					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kvicksund-(Rekarne) V.1920 samordnas med Servicefönstertid (Kbä)-(Rke) V.1922-23 Anpassas mot jobb i Hallsberg och Hallsberg - Mjölby V.1926 anpassas för omdirigeringar Geting
1923	1925	S	23:15	24:00	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1920	1920	M	00:00	04:15	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1921	1922	M	00:00	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1924	1926	M	00:00	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1920	1920	nmTi-nmF	23:15	04:15	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1921	1921	nmTi-nmF	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1922	1922	nmTi nmO	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1923	1923	nmTo nmF	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1924	1924	nmTi-nmF	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1925	1925	nmTi-nmTo	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1926	1926	Ti-F	00:14	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1924	1924	nmS	23:00	07:00	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
1926	1927	nmS	23:00	07:00	D								A Ksu 131,133 - Rke 53																
266177 Övrigt	ET			Spårbyte Et-Fsö Spårbyte,ballastrening	3 4							1932	1932	To-S	07:00	07:00	H		A Et 67 - Et 34					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Et sp.3-4					
												1932	1932	To-S	07:00	07:00	H		A Et hfp vx 144,sig 34 - Et hfp vx 125,145										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251178 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1850	1850	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1902	1902	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1903	1903	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1904	1904	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1905	1905	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1906	1906	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1907	1907	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1908	1908	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1909	1909	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1912	1912	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1913	1913	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1914	1914	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1915	1915	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1916	1916	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1917	1917	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1918	1918	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1919	1919	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1922	1922	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1923	1923	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1924	1924	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1925	1925	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1934	1934	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1935	1935	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1936	1936	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1937	1937	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1938	1938	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	S	00:00	06:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1942	1942	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
1943	1943	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1944	1944	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1945	1945	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1946	1946	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1947	1947	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1948	1948	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1949	1949	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1950	1950	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
251360 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten	E	1918	1925	nmTi-nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Eskilstuna-Flens övre
						1926	1927	nmTi-nmF	23:00	00:10	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
						1926	1927	Ti-F	00:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		

 Anpassas för obj: My - H och omledningar To v1922- O v1923  
 Även för Getingmidjan v 1926-1927

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251363 PSB	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Spårbyte,ballastrening	E	1928	1928	M-S	07:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		PSB Ö2
						1929	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Eskilstun)-(Flen)
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Omledningsväg för SSAB stältåg
						1933	1933	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			Blg-Avky-Vå-Fv-H-K-Nr-Nk hålls öppen
						1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			(även avbrott Stl-Fv samma veckor)
266520 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Rälslossning	E	1918	1925	nmTi-nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Eskilstuna-Flens övre
						1926	1927	nmTi-nmF	23:00	00:10	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
						1926	1927	Ti-F	00:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Anpassas för obj: My - H och omledningar To v1922- O v1923 Även för Getingmidjan v 1926-1927
286031 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster banarbetsveckor (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1909	1909	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1910	1910	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1910	1910	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande
						1910	1910	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1911	1911	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1911	1911	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1920	1920	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1921	1921	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1921	1921	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1939	1939	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1940	1940	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1940	1940	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						251396 Övrigt	MLÖ	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Vx byte 101 Fsö,Ballastrening	E	1927	1927	LS	22:00	24:00	H
1928	1928	M	00:00	07:00	D								A	Fsö 122 - Fle 23, Mlö 221	X		Tillhör obj 251393
251399 Övrigt	FSÖ			Spårbyte Et-Fsö Förarbeten Ktl	E	1923	1926	nmS	22:00	08:30	D		A	Fle 23 -Fsö hfp vx 101	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flen, berör ej trafik till/från Oxd. Tillhör ob251397
265998 Övrigt	FSÖ			Förebyggande UH Kontaktledning	E	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Fsö hfp vx 101 - Fle 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flen, öppet mot Oxelösund Tillhör ob.265994



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stångådalsbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250424 Övrigt	(LP)	(BSÄ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	1850 1939	1950 1946	nmTo nmTi	22:00 22:00	05:30 05:30	D		A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>
250425 Övrigt	(BSÄ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	1850 1916 1919 1920 1923	1915 1918 1919 1922 1923	nmF nmTi-nmF nmTi-nmTo nmTi-nmF nmTi nmO nmF	22:30 22:30 22:30 22:30 22:30	05:30 05:30 05:30 05:30 05:30	D		A A A A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>
						1924	1924	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A				
						1925	1933	nmF	22:30	05:30	D		A				
						1934	1946	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A				
						1947	1950	nmF	22:30	05:30	D		A				
						1921	1921	nmS	20:00	08:00	D		A				
						1937	1937	nmS	20:00	08:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251175 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	1850	1850	To	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	To	00:00	02:00	D		A				
						1852	1852	To	00:00	02:00	D		A				
						1901	1901	To	00:00	02:00	D		A				
						1902	1902	To	00:00	02:00	D		A				
						1903	1903	To	00:00	02:00	D		A				
						1904	1904	To	00:00	02:00	D		A				
						1905	1905	To	00:00	02:00	D		A				
						1906	1906	To	00:00	02:00	D		A				
						1909	1909	To	00:00	02:00	D		A				
						1910	1910	To	00:30	02:30	D		A				
						1911	1911	To	00:30	02:30	D		A				
						1912	1912	To	00:00	02:00	D		A				
						1913	1913	To	00:00	02:00	D		A				
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	S	00:00	06:00	D		A				
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A				
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A				
						1918	1918	To	01:20	03:20	D		A				
						1920	1920	To	01:20	03:20	D		A				
						1921	1921	To	00:00	02:00	D		A				
						1924	1924	To	01:20	03:20	D		A				
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A				
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A				
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A				
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A				
1941	1941	To	00:00	02:00	D		A										
1942	1942	To	00:00	02:00	D		A										
1943	1943	To	00:00	02:00	D		A										
1944	1944	To	00:00	02:00	D		A										
1945	1945	To	00:00	02:00	D		A										
1946	1946	To	00:00	02:00	D		A										
1947	1947	To	00:00	02:00	D		A										
1948	1948	To	00:00	02:00	D		A										
1949	1949	To	00:00	02:00	D		A										
1950	1950	To	00:00	02:00	D		A										

Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande  
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

v1919-1927 anpassas med hänsyn till obj: 251506 plf Ksu  
V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
286033 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Valskog)	E	1906	1906	S	23:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1907	1907	M	00:00	03:00	D		A					
						1907	1907	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A					
						1907	1907	S	23:00	24:00	D		A					
						1908	1908	M	00:00	03:00	D		A					
						1908	1908	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A					
						1918	1918	S	23:00	24:00	D		A					
						1919	1919	M	00:00	04:00	D		A					
						1919	1919	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A					
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A					
						1938	1938	M	00:00	04:00	D		A					
						1938	1938	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A					

Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251174 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1850	1850	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande
						1852	1852	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1901	1901	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag.
						1902	1902	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						1903	1903	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.V1923 bort pga avstängning Hallsberg-Mjölby.
						1904	1904	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1905	1905	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1906	1906	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1907	1907	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1908	1908	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1909	1909	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1910	1910	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1911	1911	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1913	1913	S	00:00	06:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1914	1914	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1916	1916	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1917	1917	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1918	1918	To	01:05	03:05	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1919	1919	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1920	1920	To	01:05	03:05	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1921	1921	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1924	1924	To	01:05	03:05	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1925	1925	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1934	1934	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1935	1935	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1936	1936	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1938	1938	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1939	1939	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1940	1940	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1941	1941	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1942	1942	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1943	1943	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1944	1944	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1945	1945	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1946	1946	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1947	1947	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1948	1948	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1949	1949	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1950	1950	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
286027 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1911	1911	S	23:20	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.						
						1912	1912	M	00:00	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
						1912	1912	nmTi-nmF	23:20	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande						
						1912	1912	S	23:20	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.						
						1913	1913	M	00:00	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
						1913	1913	nmTi-nmL	23:20	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
						1913	1913	nmS	23:20	05:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
						1914	1914	S	23:20	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
						1915	1915	M	00:00	04:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.						
						1915	1915	nmTi-nmS	23:20	04:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.						
						1936	1936	S	23:20	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
						1937	1937	M	00:00	04:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
						1937	1937	nmTi-nmS	23:20	04:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
						251542 Övrigt	ET			Ny växelförbidelse sp 22 - 41	22, 30,40,41 22	1935	1935	LS	08:00	24:00	H		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Eskilstuna pbg - Folkesta
												1935	1935	LS	08:00	24:00	H		A	Et77 och sb 67,104	X		Stopp mot Et-gbg sp.23, stopp mot Fok-terminalen från Et
1935	1935	S	22:00	24:00	D								H	(sth: 180/70 Längd: 200)			Påverkar inte uppställning på Gredeby-bangården						
1936	1936	M-S	00:00	24:00	H								H	(sth: 180/70 Längd: 200)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251152 Övrigt	(ET)	(SÖÖ)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Södertälje Syd Övre)	E,NED,U PP	1850	1850	OF	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	OF	00:00	02:00	D		A				
						1852	1852	F	00:00	02:00	D		A				Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande
						1901	1901	OF	00:00	02:00	D		A				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1902	1902	OF	00:00	02:00	D		A				
						1907	1907	OF	00:00	02:00	D		A				
						1908	1908	OF	00:00	02:00	D		A				
						1909	1909	OF	00:00	02:00	D		A				
						1910	1910	OF	00:00	02:00	D		A				På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.
						1911	1911	OF	00:00	02:00	D		A				Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						1911	1911	S	00:40	06:40	D		A				
						1912	1912	OF	00:00	02:00	D		A				
						1913	1913	OF	00:00	02:00	D		A				
						1914	1914	OF	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	OF	00:00	02:00	D		A				
						1918	1918	F	00:00	02:00	D		A				
						1919	1919	OF	00:00	02:00	D		A				V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby
						1920	1920	OF	00:00	02:00	D		A				V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan
						1921	1921	OF	00:00	02:00	D		A				
						1922	1922	OF	00:00	02:00	D		A				
						1923	1923	OF	00:00	02:00	D		A				
						1924	1924	OF	00:00	02:00	D		A				
						1925	1925	O	00:00	02:00	D		A				
						1934	1934	OF	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D		A				
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D		A				
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D		A				
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D		A				
						1945	1945	OF	00:00	02:00	D		A				
						1946	1946	OF	00:00	02:00	D		A				
						1947	1947	OF	00:00	02:00	D		A				
						1948	1948	OF	00:00	02:00	D		A				
						1949	1949	OF	00:00	02:00	D		A				
						1950	1950	OF	00:00	02:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286024 Övrigt	(ET)	(SÖÖ)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - (Södertälje Syd Övre)	E,NED,U PP	1903	1903	M-F	00:00	04:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1904	1904	M-F	00:00	04:00	D		A				Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande
						1905	1905	M-F	00:00	04:00	D		A				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas
						1906	1906	M-F	00:00	04:00	D		A				då andra banarbeten pågår.
						1916	1916	M-F	00:00	05:00	D		A				På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal
						1916	1916	LS	00:40	05:40	D		A				sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.
						1917	1917	M-F	00:00	05:00	D		A				Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt
						1917	1917	LS	00:40	05:40	D		A				Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A				utanför servicefönsterupplägg på grund av
						1935	1935	LS	00:40	05:40	D		A				fordonsuppställning mm.
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1936	1936	LS	00:40	05:40	D		A				
265255 Övrigt	(SÖÖ)	(SÖD)		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	1911	1911	To-S	00:00	05:00	D		A	Söd 224 - Söo 19	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gläntanspåret
																	Hör ihop med Obj 265254

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251486 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	NED	1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
					UPP	1937	1937	M-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			
266532 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	NED	1936	1936	nmO	22:00	02:00	D		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
263386 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	1903	1903	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby
						1904	1905	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1904	1905	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1908	1908	nmS	22:10	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1909	1909	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1909	1909	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1913	1913	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1914	1915	M	00:00	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1914	1915	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1918	1918	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1933	1934	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1939	1939	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1943	1944	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1948	1948	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
	1949	1949	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61								
	1923	1923	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61								
	1924	1924	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61								
	1924	1924	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61								



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250430 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning  Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939
						1852	1852	ToF	00:00	05:30	D		A					
						1902	1902	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1904	1904	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1906	1906	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1908	1908	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1910	1910	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1912	1912	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1914	1914	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1916	1916	M-To	00:00	05:30	D		A					
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:30	D		A					
						1920	1920	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:00	05:30	D		A					
						1924	1924	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1926	1926	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1928	1928	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:30	D		A					
1938	1938	M-F	00:00	05:30	D		A											
1940	1940	M-F	00:00	05:30	D		A											
1942	1942	M-F	00:00	05:30	D		A											
1944	1944	M-F	00:00	05:30	D		A											
1946	1946	M-F	00:00	05:30	D		A											
1948	1948	M-F	00:00	05:30	D		A											
1950	1950	M-F	00:00	05:30	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250431 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.  Servicefönstertiden gäller inte Åby. Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 Veckor då Ertms-testkörning pågår är borttagna. även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. GÄLLER INTE UNDER TID FÖR ERTMS-TESTKÖRNING
						1901	1901	O-F	00:00	05:30	D	A						
						1903	1903	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1905	1905	MF	00:00	05:30	D	A						
						1907	1907	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1909	1909	MF	00:00	05:30	D	A						
						1911	1911	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1913	1913	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1915	1915	MF	00:00	05:30	D	A						
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:30	D	A						
						1919	1919	MF	00:00	05:30	D	A						
						1921	1921	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1923	1923	M-OF	00:00	05:30	D	A						
						1925	1925	M	00:00	05:30	D	A						
						1927	1927	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1929	1929	MF	00:00	05:30	D	A						
						1931	1931	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1933	1933	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1935	1935	MF	00:00	05:30	D	A						
						1937	1937	M-F	00:00	05:30	D	A						
1939	1939	M-F	00:00	05:30	D	A												
1941	1941	M-F	00:00	05:30	D	A												
1943	1943	M-F	00:00	05:30	D	A												
1945	1945	MF	00:00	05:30	D	A												
1947	1947	M-F	00:00	05:30	D	A												
1949	1949	MF	00:00	05:30	D	A												
262854 Övrigt	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	NED,UP P	1902	1902	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott. Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet.	
						1904	1904	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1905	1905	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1907	1907	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1909	1909	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1910	1910	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1911	1911	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
273890 Övrigt	STÖ			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,2 BVST 3	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		A	Stö 22 - Stö 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp	
						1937	1937	FL	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251492 Övrigt	STÖ	(SMT)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1937	1937	LS	22:00	24:00	H		A Stö 51 - Smt 53	X	Trafikpåverkan:		
						1938	1938	M	00:00	05:30	D		A Stö 51 - Smt 53	X	1. Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp L 22.00-M		
						1938	1938	M-F	05:30	23:00	H		A Stö 86 - Smt 53	X	05.30		
						NED	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)		2. Enkelspårsdrift Strängsjö-Simonstorp M 05.30 - F	
							1937	1937	LS	22:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 5000)		23.00	
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 5000)				
						1939	1939	M	00:00	22:00	D		H (sth: -/70 Längd: 5000)				
						UPP	1939	1939	M-O	22:00	22:00	H		H (sth: -/130 Längd: 12000)		Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.	
266533 Övrigt	STÖ	SMT		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	UPP 1,2 UPP	1936	1936	O	02:00	04:00	D		A Stö 51 - Smt 53	X	Trafikpåverkan:		
						1936	1936	O	04:00	06:00	D		A Stö 86 - Smt 53	X	Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp O 02.00-04.00		
						1936	1936	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A Stö 86 - Smt 53		Enkelspårsdrift Strängsjö-Simonstorp O 04.00-06.00, nm To-F 22.00-06.00		
															Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.		
273898 Övrigt	SMT			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,BVST 2	1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		A Smt 51 - Smt 22	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Strängsjö-Åby		
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A Smt 51 - Smt 22	X			
						1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:30	D		A Smt 51 - Smt 22	X	Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912		
						1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)		Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.		
						1939	1939	MTi	00:00	05:30	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)				
248229 Övrigt	ÅBY			Ostlänken byggnation av Kardonbanan	BRAV	1945	1949	M-S	00:00	24:00	H		A ÅBY 35 - ÅBY 37	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Åby-Braviken		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A ÅBY 35 - ÅBY 37	X	Trafikering mot Braviken genom samråd tsm.		
251625 Övrigt	NR	FI		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1907	1907	MF	00:00	05:00	D		A Nr 252 - Fi 81	X	Trafikpåverkan:		
						1907	1907	LS	00:00	07:00	D		A Nr 252 - Fi 81	X	1.Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby m,f,l-s		
						NED 1	1907	1907	Ti-To	00:00	05:00	D		A Nr 222 - Fi 81	X	2.Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby, stängt mot sp.1 Nr ti-to	
251704 Övrigt	NR	FI		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1908	1908	MF	00:00	05:00	D		A Nr 238 - Fi 83	X	Trafikpåverkan:		
						1908	1908	LS	00:00	07:00	D		A Nr 238 - Fi 83	X	1. Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby m, f-s		
						UPP	1908	1908	Ti-To	00:00	05:00	D		A Nr 112 - Fi 83	X	2. Enkelspårsdrift Norrköping gbg-Fiskeby ti-to	
						6-10,21											
251712 Övrigt	NR	FI		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1909	1909	M	00:00	05:00	D		A Nr 252 - Fi 81	X	Trafikpåverkan:		
						Fi 3	1909	1909	Ti-To	00:00	05:00	D		A Nr 252 - Fi 54	X	Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251842	NR	FI		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1910	1910	M	00:00	05:00	D		A	Nr 238 - Fi 83	X		Trafikpåverkan:	
Övrigt					UPP Fi 2	1910	1910	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Nr 238 - Fi 24	X		1. Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby m 2. Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad ti-to	
250432	(NR)	(MY)		Servicefönster (Norrköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningsasträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning	
Övrigt						1852	1852	ToF	01:00	05:00	D		A				Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1902	1902	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1904	1904	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1906	1906	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1908	1908	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1910	1910	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1912	1912	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D		A					
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D		A					
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D		A					
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250433 Övrigt	(NR)	(MY)		Servicefönster (Norrköping) - (Mjölby) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1901	1901	O-F	01:00	05:00	D		A					
						1903	1903	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1905	1905	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1907	1907	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1909	1909	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1911	1911	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1913	1913	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1915	1915	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D		A					
						1919	1919	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1923	1923	M-OF	01:00	05:00	D		A					
						1925	1925	M-To	01:00	05:00	D		A					
						1927	1927	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D		A					
1939	1939	M-F	01:00	05:00	D		A											
1941	1941	M-F	01:00	05:00	D		A											
1943	1943	M-F	01:00	05:00	D		A											
1945	1945	M-F	01:00	05:00	D		A											
1947	1947	M-F	01:00	05:00	D		A											
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D		A											
251910	FI	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED Fi	1911	1911	M-F	00:00	05:00	D		A	Fi 31 - Kms 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad	
Övrigt					3,Kms 2								A	Fi 31 - Kms 23	X			
					NED													
					Kms 2													
251912	FI	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1912	1912	M-F	00:00	05:00	D		A	Fi 61,63 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad	
Övrigt					Fi1,2,Kms													
					s 3													
251924	(FI)	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1914	1914	M-To	00:00	05:00	D		A	Fi 22 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift	
Övrigt					Kms 3								A	Fi 22 - Kms 53	X		v.1914: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad	
						1916	1916	M-F	00:00	05:00	D		A	Fi 22 - Kms 53	X		v.1916: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad	
						1916	1916	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 22 - Kms 53	X		v.1918: Enkelspårsdrift Fiskeby-Gistad	
					Kms 3	1918	1918	M-F	00:00	05:00	D		A	Fi 22 - Kms 22	X			
						1918	1918	L	00:00	07:00	D		A	Fi 22 - Kms 22	X			
251931	(FI)	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A	Fi 52 - Kms 23	X		Trafikpåverkan:	
Övrigt					Kms 2												v.1913: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad	
						1913	1913	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 52 - Kms 23	X		v.1915 ti-f: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad	
						1915	1915	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Fi 52 - Kms 23	X		v.1915 l-s: Enkelspårsdrift Fiskeby-Gistad	
						1915	1915	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 52 - Kms 52	X		v.1917: Enkelspårsdrift Fiskeby-Gistad	
						1917	1917	M-To	00:00	05:00	D		A	Fi 52 - Kms 52	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266755 Övrigt	FI	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED Fi 3,Kms 2	1909	1909	ToF	00:00	05:00	D		A	Fi 31 - Kms 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad f-s To = enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad tillsammans med ob.251712
						1909	1909	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 31 - Kms 23			
266756 Övrigt	FI	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP Fi1,2,Kms s 3	1910	1910	ToF	00:00	05:00	D		A	Fi 61,63 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad (to samordna gr.pkt med ob.251842)
						1910	1910	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 61,63 - Kms 53	X		
270181 Övrigt	(FI)	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP Kms 3	1912	1912	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 22 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad
251916 Övrigt	KMS	GI		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1917	1917	F	00:00	05:00	D		A	Kms 82 - Gi 23	X		Trafikpåverkan: v.1917 f: Enkelspårsdrift Kimstad-Gistad v.1917 l-s: Enkelspårsdrift Fiskeby-Gistad v.1919,-23: Enkelspårsdrift Kimstad-Gistad
						1917	1917	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 21 - Gi 23	X		
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Kms 82 - Gi 23	X		
						1919	1919	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 82 - Gi 23	X		
252215 Övrigt	KMS	GI		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1918	1918	S	00:00	07:00	D		A	Kms 24 - Gi hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Kimstad-Gistad v.1918, 1922 o-f+l,s, v.1924 2. Enkelspårsdrift Fiskeby-Gistad v.1922 m-ti
						1922	1922	O-F	00:00	05:00	D		A	Kms 24 - Gi hfp vx 132			
						1922	1922	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 24 - Gi hfp vx 132			
						1924	1924	M-To	00:00	05:00	D		A	Kms 24 - Gi hfp vx 132			
						1922	1922	MTi	00:00	05:00	D		A	Kms 51 - Gi Hfp vx 132	X		
252218 Övrigt	KMS	LGM		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1924	1924	F	00:00	05:00	D		A	Kms 24 - Lgm hfp vx 132			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linghem
						1924	1924	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 24 - Lgm hfp vx 132			
252223 Övrigt	KMS	LGM		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1923	1923	O-F	00:00	05:00	D		A	Kms 82 - Lgm 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linghem
266307 Övrigt	GI	LGM		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED	1930	1930	M-F	07:00	07:00	H		A	Gi 54 - Lgm 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
					UPP	1930	1930	M-F	07:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			

Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd.

 Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912  
Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266315 Övrigt	GI	LP		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED	1930	1930	F-S	07:00	24:00	H		A Gi 54 - Lp 125,129	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linköping Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar  Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h, 9000 m för tonnage  Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
					UPP	1930	1930	F-S	07:00	24:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)	X				
						1931	1931	MTi	00:00	07:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)					
					NED	1931	1931	Ti-F	07:00	07:00	H	H (sth: -/130 Längd: 9000)					
265151 Övrigt	LGM			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1914	1914	S	00:00	05:00	D		A Lgm 51 - Lgm 22				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem
					1	1915	1915	S	00:00	05:00	D		A Lgm 21 - Lgm 52				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem
266317 Övrigt	LGM	LP		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED 30	1931	1931	Ti-F	07:00	23:00	H		A Lgm 54 - Lp 125,129	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linghem-Linköping. Stänger mot länsbanan F kl.23.00-M 04.00 Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar  Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h 9000 m för tonnage  Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
						1932	1932	MTi	04:00	07:00	H	A Lgm 54 - Lp 125,129	X				
						1931	1931	F-S	23:00	24:00	H	A Lgm 54 - Lp 162	X				
						1932	1932	M	00:00	04:00	D	A Lgm 54 - Lp 162					
					UPP	1931	1931	Ti-S	07:00	24:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)					
					NED	1932	1932	MTi	00:00	07:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)					
265152 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 30,E	1915	1915	MTi	00:00	05:00	D		A Lp 121,116 - Lp 162				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linghem-Linköping. Stopp mot Länsbanan
					1 20	1915	1915	O	00:00	05:00	D		A Lp 131 - Lp 152,137,194,192				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27
265153 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 20	1915	1915	O	00:00	05:00	D		A Lp 131 - Lp 152,137,194,192				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27
					20	1915	1915	O	22:00	24:00	D	A Lp 196 - Lp 137				Trafikpåverkan: 1. Avbrott på spår 20 2. Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27	
265155 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 20	1915	1915	To	00:00	05:00	D		A 133,196,194 - Lp 152,Sb 21b				Trafikpåverkan: 1. Avbrott på spår 20 2. Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27
					1 20,21	1915	1915	F	00:00	05:00	D		A Lp 139 - Lp 158,196,194,192				Trafikpåverkan: EnkelspårsdriftLinköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27
265160 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 20,21	1915	1915	F	00:00	05:00	D		A Lp 139 - Lp 158,196,194,192				Trafikpåverkan: EnkelspårsdriftLinköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27
265191 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1916	1916	M	00:00	05:00	D		A Lp 151 - Lp 161,179				Trafikpåverkan: EnkelspårsdriftLinghem-Linköping södra änden. Stopp mot Lp spår2 samt 3-5 norrifrån.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265193 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4,5	1916	1916	Ti	00:00	05:00	D		A	Lp 159 - Lp 132,181,143,145			Trafikpåverkan: Avbrott spår 2-5. Möjligt att kyssa i båda ändar på spår 2.
265196 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1916	1916	O	00:00	05:00	D		A	Lp 169,183,189 - Lp 128,180			Trafikpåverkan: Stopp södra växelgatan spår 2-5. Möjligt att kryssa i båda ändar spår 2 samt ankomst norrifrån på spår 2-5
265198 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1916	1916	To	00:00	05:00	D		A	Lp 161,183,189 - Lp 171,180			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping norra änden - Vikingstad. Stopp mot spår 2-5 söderifrån
265568 Övrigt	(LP)	VSD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP Vsd 2	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 85			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Linköping - Vikingstad 23.00-24.00 2. Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp 00.00-05.00
					UPP Vsd 1,2	1920	1920	M	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 85			
					UPP Vsd 1,2	1920	1920	MTi	00:00	05:00	D		A	Lp - Vsd 71			
265602 Övrigt	(LP)	VSD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED Vsd 3	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 31			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad 23.00-01.00 2. Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp 01.00-05.00
						1921	1921	M	00:00	01:00	D		A	Lp - Vsd 31			
						1921	1921	nmTi	23:00	01:00	D		A	Lp - Vsd 31			
						1921	1921	MTi	01:00	05:00	D		A	Lp - Vsd 41			
266243 Övrigt	LP	VSD		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP NED	1928	1928	M-To	07:00	07:00	H		A	Lp 124 - Vsd 85	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
						1928	1928	M-To	07:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd.
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
266245 Övrigt	LP	MT		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP NED	1928	1928	To-S	07:00	24:00	H		A	Lp 124 - Mt 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
						1929	1929	MTi	00:00	07:00	H		A	Lp 124 - Mt 61	X		
						1928	1928	To-S	07:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1929	1929	MTi	00:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1929	1929	Ti-F	07:00	07:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 6000)			Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och uppspår 130 km/h 6000 m för tonnage
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
265162 Övrigt	VSD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1915	1915	L	00:00	05:00	D		A	Vsd 21 - Vsd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265199 Övrigt	VSD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1916	1916	FL	00:00	05:00	D		A	Vsd 42 - Vsd 71			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp Spårändringar ÖTRAF norrgång i Mt och Vsd
265570 Övrigt	(VSD)	MT		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP Mt 3	1920	1920	TiO	23:00	24:00	D		A	Vsd - Mt 61			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Vikingstad-Mantorp 23.00-24.00 2. Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby 00.00-5.00
265607 Övrigt	(VSD)	MT		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED Mt 2	1921	1921	nmO nmTo	23:00	01:00	D		A	Vsd - Mt 81			Trafikpåverkan: 1.Enkelspårsdrift Vikingstad-Mantorp 23.00-01.00 2. Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby 01.00-05.00
266246 Övrigt	VSD	MT		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP NED UPP	1929 1930 1929 1930 1930	1929 1930 1929 1930 1930	Ti-S M Ti-S M M-To	07:00 00:00 07:00 00:00 07:00	24:00 07:00 24:00 07:00 07:00	H D H D H		A A H H H	Vsd U71 - Mt 61 Vsd U71 - Mt 61 (sth: -/70 Längd: 5000) (sth: -/70 Längd: 5000) (sth: -/130 Längd: 9000)	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mantorp Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar  Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och uppspår sth 130 km/h 9000 m för tonnage  Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
265217 Övrigt	MT			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1916	1916	S	00:00	05:00	D		A	Mt 51 - Mt 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby. Spårändringar ÖTRAF norrgång i Mt och Vsd
265218 Övrigt	MT			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1917	1917	MTi	00:00	05:00	D		A	Mt 21 - Mt 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby. Stopp mot Mt spår 1
265590 Övrigt	MT	(MY)		Förebyggande underhåll Spårrikt,Plog	UPP Mt3	1920	1920	nmF nmL	23:00	03:00	D		A	Mt 32 - My			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Mjölby
265591 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP My 2	1920	1920	FL	03:00	05:00	D		A	Mt - My 159			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Mjölby södra änden. Stopp mot spår 2-6 norrifrån
265623 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED My 1	1921	1921	nmF nmL	23:00	03:00	D		A	Mt - My 127			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Mjölby. Stopp in på My spår 1 norrifrån 03.00-05.00
266326 Övrigt	MT	MY		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED UPP NED	1932 1932 1932 1932 1933	1932 1932 1932 1932 1933	Ti-F FL Ti-L LS MTi	07:00 23:00 07:00 23:00 00:00	23:00 23:00 23:00 24:00 23:00	H H H H H		A A H H H	Mt 82 - My 166 Mt 82 - My 162 (sth: -/70 Längd: 5000) (sth: -/130 Längd: 6000) (sth: -/130 Längd: 6000)	X X		Trafikpåverkan: 1.Enkelspårsdrift Mantorp-Mjölby Ti-F 2.Enkelspårsdrift Mantorp-Mjölby, stopp My sp.1 F kl.23.00-L 23.00 Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar

 Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för  
arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h 6000 m för  
tonnage

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265220 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	O	00:00	05:00	D		A	My 121 - My 133,112			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp - norra änden Mjölby. Stopp mot spår 21.
265223 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	To	00:00	05:00	D		A	My 166 - My 137			Trafikpåverkan: Avbrott spår 1, möjlighet att kryssa i båda ändar spår 1. Stopp mot spår 21-23
265225 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	F	00:00	05:00	D		A	My 131 - My 152			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby norra änden - Lindekullen. Stopp mot My spår 21-23
273357 Övrigt	MY			Ballastrening Gistad -Mjölby	1	1932	1932	LS	23:00	24:00	H		A	My 164 - My 152	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Lindekullen
					2	1932	1932	Ti-S	07:00	24:00	H		A	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					1	1933	1933	M-To	05:00	05:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 9000)			Nedsättning spår 2 sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och spår 1 sth 130 km/h 9000 m för tonnage
250434 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1852	1852	ToF	01:00	05:00	D		A				
						1902	1902	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1904	1904	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1906	1906	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1908	1908	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1910	1910	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1912	1912	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D		A				
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D		A				Servicefönstertiden gäller inte Boxholm.
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D		A				Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D		A				Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D		A				även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250435 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1901	1901	O-F	01:00	05:00	D		A					
						1903	1903	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1905	1905	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1907	1907	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1909	1909	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1911	1911	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1913	1913	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1915	1915	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D		A					
						1919	1919	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1923	1923	M-OF	01:00	05:00	D		A					
						1925	1925	M-To	01:00	05:00	D		A					
						1927	1927	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D		A					
1939	1939	M-F	01:00	05:00	D		A											
1941	1941	M-F	01:00	05:00	D		A											
1943	1943	M-F	01:00	05:00	D		A											
1945	1945	M-F	01:00	05:00	D		A											
1947	1947	M-F	01:00	05:00	D		A											
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D		A											
265734 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	Lkn 21 - Lkn 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm	
265762 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940	1940	L	00:30	05:00	D		A	Lkn 51 - Lkn 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm	
265732 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1938	1938	LS	00:30	07:30	D		A	Bx U42 - Bx 24,38			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm	
265735 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1939	1939	Ti	00:30	05:00	D		A	Bx 21 - Bx 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen	
265764 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1940	1940	S	00:30	07:30	D		A	Bx 51 - Bx 22,38			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm	
265736 Övrigt	SMN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	nmO	23:00	05:00	D		A	Smn 21 - Smn 54			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Boxholm-Sommen	
265690 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt, Plog	UPP	1935	1935	S	23:30	24:00	D		A	Smn 22 - Tns U42				Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranås kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
						1936	1936	M	00:00	05:30	D		A	Smn 22 - Tns U42				
						Tns 2	1936	1936	M	01:00	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265703 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1936 1937	1936 1937	S M	23:30 00:00	24:00 05:30	D		A	Smn 52 - Tns N72			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranås kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
					Tns 1	1937	1937	M	01:00	05:30	D		A	Tns N72 - Tns 62			
265737 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,11	1939	1939	nmTo	23:00	05:00	D		A	Tns 21 - Tns 66,70			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg. Stopp mot Tns sp.11
265757 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940 1940	1940 1940	nmTo F	23:00 00:30	05:00 05:00	D		A	Tns 53 - Tns 22 Tns 51 - Tns 53			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg nm to 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg f
265693 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTi	23:30	05:30	D		A	Tns 38 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265694 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmO	23:30	05:30	D		A	Tns 22 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265695 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTo	23:30	05:30	D		A	Tns 22 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265705 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTi	23:30	05:30	D		A	Tns 68 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265706 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmO	23:30	05:30	D		A	Tns 52 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265723 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTo	23:30	05:30	D		A	Tns 52 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265740 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1939	1939	F	00:30	05:00	D		A	Gp 21 - Gp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265756 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1940	1940	O	00:30	05:00	D		A	Gp 51 - Gp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265697 Övrigt	(GP)	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmF	23:30	05:30	D		A	Gp 22 - Frd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd
265725 Övrigt	(GP)	FRD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937 1937	1937 1937	nmF F	23:30 01:00	05:30 05:30	D		A	Gp 52 - Frd 21 Frd 21 - Frd 52			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås kl.01.00-05.30
269833 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	To	01:00	05:30	D		A	Gp 51 - Frd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
269836 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	To	01:00	05:30	D		A	Gp 21 - Frd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265748 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	00:00	07:00	D		A	Frd 21 - Frd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265755 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1940	1940	Ti	00:30	05:00	D		A	Frd 51 - Frd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265699 Övrigt	(FRD)	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 22 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Ralingsås
265700 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmS	23:00	06:00	D		A	Frd 22 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
265726 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 21 - Ras 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265728 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmS	23:30	05:30	D		A	Frd 52 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
269834 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	F	01:00	05:30	D		A	Frd 51 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265741 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1939	1939	L	00:00	05:00	D		A	Ras 21 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
265754 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
284844	FLE			REV Byte växel 103b,105a/b	3,4	1928	1928	M-O	07:00	06:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle 34,36	X		Detta i samband med spårbyte Et - Fsö. Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 går att vända från katrineholm
284849	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	Alla	1917	1917	nmS	22:00	08:30	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre
284850	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	NED 1	1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skebokvarn - Sköldinge
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		
						1923	1923	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		
284853	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	UPP 2,3,4	1918	1918	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Enkelspårdrift Skebokvarn - Sköldinge
						1922	1922	M-O	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Endast spår 1 i Fle öppen
						1924	1924	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
265236	HU	BJN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1,U1,N ED,UPP	1908	1908	S	00:10	06:35	D		A	Hu 68,82 - Bjn N72,24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Björnkulla - Huddinge Omledning via Södertälje möjlig
265386	(FLB)	(JN)		Förbyggande Underhåll, HTSM	Alla	1919	1919	nmS	23:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Flemmingsberg
						1919	1919	S	23:50	24:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1920	1920	nmTi nmO	23:50	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma. Sth
					NED,UP P	1919	1919	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			70 i max 1500 meter.
						1920	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1921	1921	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
265387	(FLB)	(JN)		Förbyggande Underhåll, HTSM	Alla	1938	1938	nmS	23:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Flemmingsberg
						1938	1938	S	23:50	24:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1939	1939	nmTi nmO	23:50	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma. Sth
					NED,UP P	1938	1938	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			70 i max 1500 meter.
						1939	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1940	1940	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
266935	(MSJ)	SÖÖ		Igelstatron - byte lager	NED,UP P 1, 2, 5, 6, 7, 8	1939	1939	nmL nmS	22:00	06:00	D		A	Msj 23, 53 - Söö 64, 58, 28 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Malmsjö
						1941	1941	nmL nmS	22:00	06:00	D		A	Msj 23, 53 - Söö 64, 58, 28 34	X		
					Alla	1939	1939	S	06:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)			
						1940	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)			
						1941	1941	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)			
						1941	1941	F	00:00	22:00	D		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265370 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning	3 U2	1916	1916	nmTi	23:00	05:00	D		A	Jn 53 - Jn 75			Trafikpåverkan: Avstängt nmTi U2, spår 3 Järna Avstängt nmO U1, spår 4 Järna
					4 U1	1916	1916	nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 51 - Jn 67			
					U1	1916	1916	O	00:45	05:20	D		A	Jn 67 - Jn 22			
265378 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning	2 N2	1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D		A	Jn 23 - Jn 77			Trafikpåverkan: Avstängt nmTi Spår N2 , Järna spår 2 Avstängt nmO Spår N1 , Järna spår 1
					1 N1	1917	1917	nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 21 - Jn 39			
					N1	1917	1917	O	00:30	05:20	D		A	Jn 39 - Jn 52			
					3,4,5 u1,u2	1918	1918	nmTi	23:25	05:20	D		A	Jn 51,53 - Jn 67,75			
265407 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2 n2	1918	1918	nmO	23:00	05:25	D		A	Jn 51,53 - Jn 67,75			Trafikpåverkan: Avstängt nmTi-O , U1,U2,N2 , Järna spår 2,3,4,5 Avstängt nmTo-F , U1,U2 , Järna spår 3,4,5
					2 n2	1918	1918	Ti	00:45	05:20	D		A	Jn 58 - Jn 77			
					2 n2	1918	1918	O	01:10	05:25	D		A	Jn 58 - Jn 77			
					3,4,5 u1,u2,un k	1918	1918	nmTo	22:40	04:40	D		A	Jn 20,34,66 - Jn 22,47			
					3,4,5 u1,u2,un k	1918	1918	nmF	23:25	05:20	D		A	Jn 20,34,66 - Jn 22,47			
					3,4,5 u1,u2,un k	1918	1918	nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 20,34,66 - Jn 22,47			
265422 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	1,2 N1,N2	1918	1918	S	22:40	24:00	D		A	Jn 21,23 - 77,39			Trafikpåverkan: Avstängt spår N1,N2 , Järna spår 1,2
					1,2	1919	1919	M	00:00	04:40	D		A	Jn 21,23 - 77,39			
					1,2 N1,N2,N nk	1919	1919	nmTi nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 58,50 - Jn 77,52,45			
265276 Övrigt	JN	MÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	1913	1913	M	00:00	04:40	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 147 - Mö 52	X		Trafikpåverkan: Avstängt Mölnbo spår 1 , Nedspår
					NED	1913	1913	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 147 - Mö 52			
265278 Övrigt	JN	MÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	1914	1914	M	00:00	04:40	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 149 - Mö 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Mölnbo , U spår , Mölnbo spår 2
					UPP	1914	1914	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 149 - Mö 22			
265371 Övrigt	(JN)	(MÖ)		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmTo nmF	23:30	05:20	D		A	Jn U71 - Mö 51			Trafikpåverkan: Avstängt ( Mölnbo ) - Järna Upp spår
265380 Övrigt	JN	(MÖ)		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED	1917	1917	nmTo nmF	23:25	05:20	D		A	Jn N41 - Mö 21			Trafikpåverkan: Avstängt Järna - Mölnbo Ned spår , N1 , Järna spår 1
265416 Övrigt	MÖ			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2 1	1918 1918	1918 1918	L L	00:00 02:15	06:00 06:10	D D		A A	Mö 51 - Mö 22 Mö 21 - Mö 52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
265275 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll El-Peba/Vx Gator i Mölnbo	NED,UP P	1912	1912	S	01:00	06:00	D		A	Mö 21,51 - Gn 23,53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
265279 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP Mö sp2	1914	1914	L	01:00	06:00	D		A	Mö 51 - Gn 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Mölnbo , U spår , Mölnbo spår 2
265282 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	1915	1915	M	00:00	04:40	D		A	Mö 21 -Gn 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna - Mölnbo , Avstängt Mölnbo spår 1 , Nedspår
265372 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmL	23:00	05:00	D		A	Mö 51 - Gn 53			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Järna U-spår

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265383 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED Mö 1	1917	1917	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Mö 21 - Gn 23			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Järna - Björnlunda , Upp spår , Mölbo spår 1 , Gnesta spår 3
					NED 3	1917	1917	LS	01:00	06:00	D		A	Gn 23 - Gn 52			
278045 Övrigt	(MÖ)	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmS	23:00	05:00	D		A	Mö 22 - Gn 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Björnlunda - Mölnbo U-spår
265281 Övrigt	MÖ	B		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	1912	1912	L	00:00	06:00	D		A	Mö 51 - B 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stjärnhov - Järna
265277 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll El-Peba/Vxl Gator i Gnesta	Alla	1913	1913	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265280 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll El-Peba/Vxl Gator i Gnesta	Alla	1914	1914	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265421 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2,3,4 Alla	1918	1918	nmS S	23:40 01:00	06:10 06:10	D D		A	Gn 32,62,64 - Gn 22,52 A Gn 21,51 - Gn 32,62,64,sb 91			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265426 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	1,2,3	1919	1919	To	00:35	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52, sb91			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Björnlunda - Mölnbo , Gnesta spår 1,2,3
265283 Övrigt	GN	B		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	1915	1915	Ti	00:40	05:00	D		A	Gn 21 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stjärnhov - Mölnbo
265903 Övrigt	GN	B		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Gn 3, Koe 1,2, B 1	1937	1937	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Gn 54 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gnesta-Stjärnhov
265985 Övrigt	GN	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Gn 4, B 2, Sh 2,3	1938	1938	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Gn 24 - Sh 32, 34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gnesta-Stjärnhov



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250426 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning  Servicefönstertiden gäller inte Flen. För arbeten som stänger tillfart mot Fsö gäller vanlig bup-ansökan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Anpassas mot Projekt Getingmidjan v1926-1933 Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939
						1852	1852	ToF	00:00	05:00	D		A					
						1902	1902	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1904	1904	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1906	1906	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1908	1908	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1910	1910	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1912	1912	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A					
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D		A					
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A					
						1924	1924	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1926	1926	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1928	1928	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A					
1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A											
1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A											
1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A											
1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A											
1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A											
1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A											
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250427 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1901	1901	O-F	00:00	05:00	D		A					
						1903	1903	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1905	1905	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1907	1907	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1909	1909	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1911	1911	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:00	D		A					
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A					
						1925	1925	M-To	00:00	05:00	D		A					
						1927	1927	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1929	1929	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1931	1931	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1933	1933	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A					
1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A											
1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A											
1943	1943	M-F	00:00	05:00	D		A											
1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A											
1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A											
1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A											
265946 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1937	1937	F	00:00	05:00	D		A B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön		
265947 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1939	1939	Ti-To	00:00	05:00	D		A B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön		
265987 Övrigt	B	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP B 2, Sh 2,3, Nsj 2	1940	1940	Ti-F	00:00	05:00	D		A B hfp vx 101a - Nsj hfp vx 131b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön		
265967 Övrigt	SH	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1	1939	1939	F	00:00	05:00	D		A Sh 21 - Nsj N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön		
265968 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1, Sp 3	1941	1941	Ti-F	00:00	05:00	D		A Sh N41 - Sp N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn		
265989 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sh 2,3, Nsj 2, Sp 4	1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A Sh U71 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn		
265970 Övrigt	NSJ	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Nsj 1, Sp 2,3	1943	1943	Ti	00:00	05:00	D		A Nsj N41 - Sp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Skebokvarn		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265972 Övrigt	SP	SKV		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sp 2,3, Skv 2,3	1943	1943	O-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265992 Övrigt	SP	FLE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sp 4, Skv 4	1942	1942	F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Fle 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
251397 Övrigt	SKV	SDE		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten Ktl	Alla	1923	1926	nmS	22:00	08:30	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Sde 62,32	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre
265976 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Skv 2,3, Fle 1, Sde2	1945	1945	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 31, 33 - Sde hfp vx 101b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Sköldinge
265994 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Skv 4, Fle 2,3,4	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61, Fle 23 - Sde 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Sköldinge även ob.265998 Fsö
251393 Övrigt	FLE			Spårbyte Et-Fsö Vx byte Fsö,BallastreningFle-Fsö	3,4	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 ej tillgängliga för trafik.
						1928	1928	M	00:00	07:00	D		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		
251030 Övrigt	FLE	SDE		Slopning av skyddssektioner	UPP	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Sköldinge enligt kanalkörning
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
						1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
						1920	1920	nmL nmS	22:00	08:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
					NED	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
					NED,UP P	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 117,296/117,556 Längd: 260)				
265977 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fle 1, Sde2, Spn 1	1947	1947	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Spn hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
266000 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fle 2,3,4, Sde 1, Spn 2	1946	1946	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Spn hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
265978 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1947	1947	F	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
265981 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1949	1949	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266002 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1946	1946	F	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge- Katrineholm
266004 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1948	1948	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
251443 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2	1936	1936	nmS	22:00	14:00	D		A	K 22 - K 26	X		Trafikpåverkan:
						1936	1936	S	22:00	24:00	H		A	K 77 - K 26	X		nm L: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm, stopp mot Stö
						1937	1937	M	00:00	22:00	H		A	K 77 - K 26	X		
					3	1936	1936	F	22:00	22:00	D		A	K 52 - K 17,56	X		nm S: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm
						1936	1936	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			nm M: stopp mot K spår 1-2
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
					2	1936	1936	F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,671/135,207 Längd: 536)			Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
262852 Övrigt	K			Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	Sp 20, N1, U1	1902	1902	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott i "Gemet" Bt-Smt Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet
						1904	1904	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1905	1905	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1907	1907	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1909	1909	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1910	1910	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1911	1911	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
263342 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	5	1937	1937	nmTi	22:00	06:00	D		A	K 54 - K 58	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 46 - K 54	X		
					4	1937	1937	M	22:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 135,181/135,822 Längd: 641)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 135,375/135,822 Längd: 447)			Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
266525 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	2	1936	1936	nmTi	22:00	04:00	D		A	K 22 - K 82	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Baggetorp
					3	1936	1936	Ti	01:00	03:00	D		A	K 52 - K 62	X		Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
																	Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266526 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	5	1936	1936	Ti	01:00	06:00	D		A	K 54 - K 88	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Strängsjö  Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
266006 Övrigt	K	VR		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP K 2, Bt 3, Vr 1	1910	1910	Ti-F	00:30	05:30	D		A	K 71 - Vr 22	X		Enkelspårdrift Katrineholm-Högsjö
266016 Övrigt	K	VR		Förebyggande UH Kontaktledning	NED K 3, Bt 2, Vr 2,3	1911	1911	Ti-F	00:30	05:30	D		A	K 41 - Vr 52	X		Enkelspårdrift Katrineholm-Högsjö
250428 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1852	1852	ToF	00:30	05:30	D		A				
						1902	1902	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1904	1904	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1906	1906	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1908	1908	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1910	1910	M	00:30	05:30	D		A				
						1912	1912	M	00:30	05:30	D		A				
						1914	1914	M	00:30	05:30	D		A				
						1916	1916	M	00:30	05:30	D		A				
						1918	1918	MTiToF	00:30	05:30	D		A				
						1920	1920	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1922	1922	M-OF	00:30	05:30	D		A				
						1924	1924	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1926	1926	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1928	1928	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1930	1930	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1932	1932	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1934	1934	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1936	1936	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1938	1938	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1940	1940	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1942	1942	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1944	1944	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1946	1946	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1948	1948	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1950	1950	M-F	00:30	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250429 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:30	05:30	D		A					
						1903	1903	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1905	1905	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1907	1907	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1909	1909	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1911	1911	M	00:30	05:30	D		A					
						1913	1913	M	00:30	05:30	D		A					
						1915	1915	M	00:30	05:30	D		A					
						1917	1917	M	00:30	05:30	D		A					
						1919	1919	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1921	1921	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:30	05:30	D		A					
						1925	1925	M-To	00:30	05:30	D		A					
						1927	1927	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1929	1929	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1931	1931	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1933	1933	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1935	1935	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1937	1937	M-F	00:30	05:30	D		A					
1939	1939	M-F	00:30	05:30	D		A											
1941	1941	M-F	00:30	05:30	D		A											
1943	1943	M-F	00:30	05:30	D		A											
1945	1945	M-F	00:30	05:30	D		A											
1947	1947	M-F	00:30	05:30	D		A											
1949	1949	M-F	00:30	05:30	D		A											
266011 Övrigt	VR	KM		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Hgö 3, Km 1, Vr 1	1912	1912	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Vr 51 - Km 32	X		Enkelspårsdrift Baggetorp-Kilsmo	
266017 Övrigt	VR	KM		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Vr 2,3, Hgö 2, Km 2	1913	1913	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Vr 21 - Km hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Baggetorp-Kilsmo	
266012 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Hgö 3, Km 1, På 1	1914	1914	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 22	X		Enkelspårsdrift Högsjö-Hallsberg	
266018 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Hgö 2, Km 2, På 2,3	1915	1915	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Vingåker-Pålsboda	
249867 Övrigt	PÅ	HPBG		Pålsboda Urgrävning,Slipersbyte	NED,UP P	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	På 21,51 - Hpbg 141,184	X		Trafikavbrott upp- och nedspår På-Hpbg. Urgrävning,slipersbyte Fiskmantorp,Kärrens alle Samplanerat med Hallsbergsavstängningen V22	
						1923	1923	M-F	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 186,400/187,600 Längd: 1200)					
266014 Övrigt	PÅ	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP På 1, Hpbg 3	1916	1916	Ti-F	00:30	05:30	D		A	På 51 - Hpbg hfp vx 104	X		Enkelspårsdrift Kilsmo-Hallsberg	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266019 Övrigt	PA	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	NED på 2,3, Hpbg 2	1917	1917	Ti-F	00:30	05:30	D		A	På 21 - Hpbg 141	X		Enkelspårdrift Kilsmo-Hallsberg
252122 Övrigt	(PA)	(VT)		Hallsberg Dubbelspår Inkoppling	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	På 22,52 - Vt 21,51	X		Trafikavbrott Hallsberg
251657 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår hastighetsnedsättning	NED,UP P	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			Hastighetsnedsättning till 70Km/h hela T19
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			
252127 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår avstängt spår 2/3,4,105,201-204	2,4,105,2 01-204 3,4,105,2 01-204	1850	1922	M-S	00:00	24:00	H		A	H 203,217,hfp vx189,346,362,363 - H 602,557,559,606,hfp vx 320	X		Avstängt Hallsberg spår 2,4,105,201-204 V1849 - 1922 Avstängt Hallsberg spår 3,4,105,201-204 V1923 - 1950
						1923	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,346,362,363 - H 857,606,559,557,hfp vx320	X		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,346,362,363 - Hrbg 857,606,559,557,hfp vx320	X		
256117 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad,tvärkanalisation er	Alla	1849	1949	S	00:00	06:00	D		A	H 132,134,136,138,hfp vx 301,382 - Hrbg 557,559,hfp vx 582,584	X		Begränsad framkomlighet Endast spår 106/107/111/310/105 genom Hallsberg
250872 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1914	1914	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			Enkelspårdrift Vretstorp-Östansjö
						1916	1916	M-To	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1918	1918	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1920	1920	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1922	1922	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1924	1924	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1926	1926	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1928	1928	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
250877 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	NED	1915	1915	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			Enkelspårdrift Östansjö-Vretstorp
						1917	1917	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1919	1919	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1921	1921	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1923	1923	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1925	1925	M-To	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1927	1927	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
250892 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1919	1919	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			Trafikavbrott Östansjö-Vretstorp L V22 00:00-12:00 Enkelspårdrift Östansjö-Vretstorp L V22 18:00- 06:00 Enkelspårdrift Östansjö-Vretstorp
						1920	1920	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
						1922	1922	L	12:00	18:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
						1922	1922	S	06:00	09:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
						1926	1926	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
						1927	1927	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
					UPP	1922	1922	L	00:00	12:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
					NED	1922	1922	nmS	18:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
251145 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1936	1936	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 22 - Lln 51			Enkelspårdrift Vretstorp-Linddalen
						1938	1938	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 22 - Lln 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1850 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251146 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED	1935	1935	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 52 - Lln 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
						1937	1937	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 52 - Lln 21			
251149 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1941	1941	S	00:00	06:00	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen
						1945	1945	S	00:00	06:00	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			
251151 Övrigt	(VT)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED NED,UP P	1943	1943	L	10:00	22:00	D		A	Vt 52 - Lå 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Laxå V43 L 10:00-22:00 Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 L 22:00-24:00 Enkelspåsdrift Vretstorp-Laxå V43 S 00:00-12:00 Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 S 12:00-14:00
						1943	1943	L	22:00	24:00	D		A	Vt 52,22 - Lå 21,51			
						1943	1943	S	12:00	14:00	D		A	Vt 52,22 - Lå 21,51			
						UPP	1943	1943	S	00:00	12:00	D		A			
251147 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1939	1939	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå
						1941	1941	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
						1943	1943	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
						1945	1945	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
						1947	1947	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
251148 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1940	1940	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
						1944	1944	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
						1946	1946	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
						1948	1948	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
251150 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1942	1942	S	00:00	06:00	D		A	Lln 22,52 - Lå 51,21			Trafikavbrott Linddalen-Laxå
						1944	1944	S	00:00	06:00	D		A	Lln 22,52 - Lå 51,21			