

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
262378	(FGC)	(KBÄ)		Förebyggande underhåll	E Alla	1924	1924	Ti-F	00:06	05:00	D		A	Kbä 25 - Fgc 3/1			Trafikpåverkan:
Övrigt					E	1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Fagersta) - (Kolbäck)
Hastighetsnedsättning sth (130) 40 km/h 1500 m																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265627 Övrigt	CST	KE		Cst-Sörentorp Etapp 3 Spårjustering	D2	1913 1914	1913 1914	S M	18:30 00:00	24:00 04:30	D D		A A	Cst 575 - Ke 134 Cst 575 - Ke 134	X X		Trafikpåverkan: Avstängt spår D2,V1,V2
253283 Övrigt	CST	SO		Cst - Sörentorp Etapp 3	D2,42,44 ,45,V1,V 2	1916 1917	1916 1917	To-S M-F	22:00 00:00	24:00 06:00	H H		A A	Cst 696,444,446,448 Hfp vx 433a - So 1036,1038,1040, Ke 167,165 So 1104 Cst 696,444,446,448 Hfp vx 433a - So 1036,1038,1040, Ke 167,165 So 1104	X X		Förlängning på Obj: 265105 Trafikpåverkan: Avstängt Cst/Tm-Tm/(So) spår D2, 42, 44,45, V1, V2
265105 Övrigt	KE			Cst - Sörentorp Etapp 3 Spårjustering	D2,M	1913 1914	1913 1914	F-S M	01:00 00:00	24:00 04:30	H D		A A	Ke 134,107 - Ke 171,251 Ke 134,107 - Ke 171,251	X X		Trafikpåverkan: Avstängt spår D2 Avstängt spår M - In mot TM
253282 Övrigt	KE	SO		Cst - Sörentorp Etapp 3	D1,M	1916	1916	Ti-To	06:00	22:00	H		A	Cst C,B - So 1106 , Ke 171	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke -(So) spår D1, M Enkelspårdrift till/från Hgl
253288 Övrigt	TMÖ			Cst - Sörentorp etapp 3 Bryggbyte	45,44,42, 5,6,7,8	1927 1928	1927 1928	F-S M	22:00 00:00	24:00 04:30	H D		A A	So 1084,1068,M - Tm Hfp vx 239,251,80,14,15,108,107,129 So 1084,1068,M - Tm Hfp vx 239,251,80,14,15,108,107,129	X X		Trafikpåverkan: Avstängt Tm spår 45,44, 42, 5-8. Hänger ihop med obj 253294, 253295, 253289
253289 Övrigt	TMÖ			Cst - Sörentorp Etapp 3 Bryggbyte	D2,42	1927	1927	S	01:00	07:00	D		A	So 1068, Ke 282 - So 1086	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke.(So) spår D2, 42. Hänger ihop med obj 253294, 253295, 253288
253305 Övrigt	SO	(HGL)		Cst - Sörentorp Etapp 3 ATC validering	D1,D2	1917	1917	O-F	01:00	04:30	D		A	So 1104,1106 - So 1275, 1185			Trafikpåverkan: Avstängt So-Hgl spår D1,D2, går ej att trafikera Hgl.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250443 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	1850	1850	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. 4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.
						1851	1851	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1852	1852	To	00:00	24:00	D		A				
						1901	1901	OTo	00:00	24:00	D		A				
						1902	1902	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1903	1903	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1904	1904	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1905	1905	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1906	1906	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1907	1907	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1908	1908	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1909	1909	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1910	1910	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1911	1911	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1912	1912	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1913	1913	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1914	1914	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1915	1915	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1916	1916	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1917	1917	Ti-To	00:00	24:00	D		A				
						1918	1918	MTiTo	00:00	24:00	D		A				
						1919	1919	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1920	1920	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1921	1921	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1922	1922	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1923	1923	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1924	1924	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1925	1925	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1926	1926	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1927	1927	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1928	1928	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1929	1929	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1930	1930	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1931	1931	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1932	1932	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1933	1933	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1934	1934	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1935	1935	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1941	1941	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A				
1943	1943	M-To	00:00	24:00	D		A										
1944	1944	M-To	00:00	24:00	D		A										
1945	1945	M-To	00:00	24:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					Alla	1946	1946	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1947	1947	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1948	1948	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M-To	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264911 Övrigt	KE	HUV		EI-Peba Tomtebodabangård	E Alla spår i Tm	1918	1919	M-S	09:00	15:00	D		A	Ke 145, hfp vx 105, Nst 18 - Ke Hfp vx 323b, So 1084, So sb1067, So hfp vx 1069b	X		Trafikpåverkan: Spänningslös på hela Tomtebodabangård. Kan köra diesellok vid samråd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250463 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	1850	1850	M-F	00:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. 6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag.
						1851	1851	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1852	1852	ToF	00:00	24:00	D		A					
						1901	1901	O-F	00:00	24:00	D		A					
						1902	1902	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1903	1903	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1904	1904	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1905	1905	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1906	1906	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1907	1907	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1908	1908	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1909	1909	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1910	1910	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1911	1911	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1912	1912	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1913	1913	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1914	1914	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1915	1915	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1916	1916	M-To	00:00	24:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	00:00	24:00	D		A					
						1920	1920	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1921	1921	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:00	24:00	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:00	24:00	D		A					
						1924	1924	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1925	1925	M-To	00:00	24:00	D		A					
						1926	1926	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1927	1927	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1928	1928	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1929	1929	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1931	1931	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1933	1933	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1935	1935	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1937	1937	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1938	1938	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1939	1939	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1940	1940	M-F	00:00	16:00	D		A					
						1941	1941	M-F	00:00	16:00	D		A					
						1942	1942	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1943	1943	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1944	1944	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1946	1946	M-F	00:00	24:00	D		A					
1947	1947	M-F	00:00	24:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					Alla	1948	1948	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M-F	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
249003 Övrigt	(AVKY)	(BDO)		Bangårdsförlängning Ry. Inläggning av skyddsväxlar samt inkoppling Esik	E	1934	1939	S	23:40	24:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikpåverkan:	
						1935	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - (Sala)	
						1935	1938	nmTi-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X			
						1939	1939	nmTi-nmTo	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X			
						1940	1942	nmO-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Hastighetsnedsättning inne i Rossyttan, sth:(160)	
						1943	1943	nmTi	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		/70/40 längd 1686 m	
						1939	1939	F-S	23:40	23:40	H		lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1941	1941	F-S	23:40	23:40	H		lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1935	1939	M-S	00:00	24:00	H			H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1939	1939	S	23:40	24:00	D			H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1940	1940	M-F	00:00	06:00	H			H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1940	1940	F-S	06:00	24:00	H			H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1941	1941	M-S	00:00	06:00	H			H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1941	1941	S	23:40	24:00	D			H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	H			H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1942	1942	F-S	06:00	24:00	H			H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
1943	1943	MTi	00:00	06:00	H			H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)									
262375 Övrigt	(AVKY)	SL		Förebyggande underhåll + Ktl-bes	E Alla E	1919	1919	nmTi-nmF	23:35	05:20	D		A	Avky 52 - SI 122, SI 152			Trafikpåverkan:	
						1919	1920	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - Sala, även mot Västerås Norra och Uppsala Norra	
262380 Övrigt	AVKY	SL		Kontaktlednings-uh	E Alla	1938	1941	nmTi-nmF	23:55	06:00	D		A	SI 123 - Avky 52	X		Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m	
																	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Avesta Krylbo)	
262382 Övrigt	(BDO)	(IST)		Kontaktlednings-uh	E Alla	1937	1938	nmTi-nmF	23:40	05:35	D		A	Bdo 22 - Ist 21, SI 152	X		Sala öppet från Uppsala och Västerås	
																	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Isätra - Sala (Avesta Krylbo)	
262379 Övrigt	SL	MÅ		Kontaktlednings-uh	E Alla	1935	1937	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Mårgongåva - (Sala)	
																	Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
262385 Övrigt	SL	MÅ		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla E	1915 1915	1915 1916	nmTi-nmF M-S	23:35 23:00	05:35 00:00	D H		A Må 22 - Sl 124 H (sth: 160/40 Längd: 1500)		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala) Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo Hastighetsnedsättning Sth (160) 40 km/h 1500 m v1915-1916
269880 Övrigt	MÅ	UNA		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla E	1914 1914	1914 1914	nmTi-nmF M-S	23:20 23:00	05:30 00:00	D H		A U 336, U 338 - Må 21 H (sth: 160/40 Längd: 1500)		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala) - (Sala) Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m
269886 Övrigt	MÅ	UNA		Kontaktlednings-uh	E Alla	1933	1935	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A U 336, U 338 - Må 21		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala) Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
265884 Övrigt	SLG	ER	Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Er 1,2 Fv Alla	1910	1910	L	23:00	24:00	D	A Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62	X	Trafikavbrott Sällinge-Frövi
					1910	1910	S	00:00	07:00	D	A Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62	X	
					1911	1911	L	23:00	24:00	D	A Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62		
					1911	1911	S	00:00	07:00	D	A Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Fv-Jbk
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
250441 Övrigt	(FV)	(JBK)	Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1851	1851	M	07:00	12:00	D	A	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
					1903	1903	M	07:00	12:00	D	A	
					1905	1905	M	07:00	12:00	D	A	
					1907	1907	M	07:00	12:00	D	A	
					1909	1909	M	07:00	12:00	D	A	
					1911	1911	M	07:00	12:00	D	A	
					1913	1913	M	07:00	12:00	D	A	
					1915	1915	M	07:00	12:00	D	A	
					1919	1919	M	07:00	12:00	D	A	
					1921	1921	M	07:00	12:00	D	A	
					1923	1923	M	07:00	12:00	D	A	
					1925	1925	M	07:00	12:00	D	A	
					1935	1935	M	07:00	12:00	D	A	
					1939	1939	M	07:00	12:00	D	A	
					1941	1941	M	07:00	12:00	D	A	
					1943	1943	M	07:00	12:00	D	A	
					1945	1945	M	07:00	12:00	D	A	
					1947	1947	M	07:00	12:00	D	A	
1949	1949	M	07:00	12:00	D	A						
250442 Övrigt	(FV)	(JBK)	Servicefönster banarbetsveckor (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1917	1917	M-S	07:00	12:00	D	A	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
					1937	1937	M-S	07:00	12:00	D	A	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264987 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	UPP Duo Spår 2	1922	1922	F	00:30	04:30	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Duo)
						1922	1922	ToLS	02:00	05:40	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Hör ihop med obj 264986
264990 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	UPP Duo Spår 2	1924	1924	M-O	00:30	04:30	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Spå)
																	Hör ihop med obj 264992
265023 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	NED	1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Spå)
						1923	1923	ToLS	02:00	05:40	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Hör ihop med obj 265021
253171 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:1 Totalavstängt (2:2)	Alla	1916	1916	To-S	01:10	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1917	1917	MTi	00:00	04:30	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Hänger ihop med obj 253169.
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb Hänger ihop med objekt 253172
253175 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (2:2)	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1945	1945	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Hänger ihop med obj 253174.
253196 Övrigt	(SUB)	(BKB)		Mälarbanan - Söndagstider	Alla	1849	1852	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikpåverkan:
						1902	1915	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikavbrott (Sub)- (Bkb)
						1917	1921	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Hänger ihop med obj 253436.
						1922	1922	S	02:00	08:20	D		A	Sub 997, Duo U71 - Bkb 22, 52	X		
						1924	1924	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1926	1926	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1931	1939	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1941	1943	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1945	1949	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
253439 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:1	Alla	1917	1917	Ti-F	04:30	04:30	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:1.	
253440 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:2	Alla	1931	1931	M-To	04:30	04:30	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:2	
253441 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Hastighetsnedsättning T19	Alla	1849	1849	S	00:00	00:24	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan (Huv) - (Jkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor.	
						1850	1948	M-S	00:00	00:24	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Dessa sträckor regleras i köordersystemet efter det behov som finns	
						1949	1949	M-L	00:00	00:24	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)				
253442 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:3	Alla	1945	1945	M-To	04:30	04:30	H		H (sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:3	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardbanan Sub-Hsa
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253197 Övrigt	BKB			Mälardbanan - Söndagstider Bkb	Alla	1849	1852	S	02:00	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	Trafikpåverkan:		
						1902	1915	S	02:00	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	Trafikavbrott Bkb		
						1917	1920	S	02:00	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	Hänger delvis ihop med obj 253436, 253196 och 270039.		
						1922	1922	S	02:00	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
						1924	1924	S	02:00	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
						1926	1926	S	02:00	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
						1931	1939	S	02:00	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
						1941	1943	S	02:00	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X			
				1945	1949	S	02:00	08:20	D			A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X				
270039 Övrigt	BKB			Mälardbanan - Lansering av Veddestabron i Bkb	Alla	1940	1940	nmS	22:45	14:00	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Barkarby	
252270 Övrigt	VÄN			Dvärgsignaler inkoppling	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A Vän 22,52,54 - Vän U42,N72			Trafikpåverkan:	
						1924	1924	M	00:00	01:00	D		A Vän 22,52,54 - Vän U42,N72			Trafikavbrott Västerås Norra	
250305 Övrigt	(VÄN)	VÄ		Västerås Tegnergatan H-Nedsättning	UPP	1849	1849	S	00:00	24:00	D		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)				Stängt riktning Enköping, Västerås och Sala Pågår samtidigt som obj;250325
						1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)				Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
					Alla	1924	1924	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)				
250325 Övrigt	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Bro byte	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A VÄ 165,163,161,131,133,135 - Vän U42,N72	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Västerås Norra - (Västerås) går att använda VÄ C pif från Västerås Västra
						1924	1924	M	00:00	01:00	D		A VÄ 165,163,161,131,133,135 - Vän U42,N72				
250327 Övrigt	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Ned	1849	1849	S	00:00	24:00	D		A Vän Hfp vx 102 - VÄ Hfp vx 405	X			Trafikpåverkan:
						1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		A Vän Hfp vx 102 - VÄ Hfp vx 405	X			Espdr mot kanalkörning varannan vecka, VÄ C öppen.
264782 Övrigt	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Upp	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		A Vän U42 - VÄ Hfp vx 403	X			Trafikpåverkan:
						1936	1949	M-S	00:00	24:00	H		A Vän U42 - VÄ Hfp vx 403	X			Enkelspårdrift Vän-VÄ från v1935 till v2023 (T20)
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A Vän U42 - VÄ Hfp vx 403	X			VÄ C öppen
					NED	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)	X			Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
						1936	1949	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)				
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)				
266251 Övrigt	VÄ			Förebyggande underhåll/Strukton/LP	4,5,6,7,8, 9	1921	1921	S	23:10	24:00	D		A VÄ 168, sb s2 - VÄ 167,190				Trafikpåverkan: Trafikavbrott VÄ spår 4-9
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A VÄ 168, sb s2 - VÄ 167,190				
						1922	1922	nmTi nmO	22:20	05:00	D		A VÄ 168, sb s2 - VÄ 167,190				
266252 Övrigt	VÄ			Förebyggande underhåll/Strukton/LP	1,2,3	1922	1922	nmTo	23:00	05:00	D		A VÄ 138 - VÄ 137				Trafikpåverkan: Trafikavbrott VÄ spår 1-3

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266217 Övrigt	VAV	KBÄ		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Dt ,Kbä sp 2	1915	1915	S	22:40	24:00	D		A	Väv 269 - Kbä 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Västerås Västra -Kolbäck Stopp mot Strömsholm från Kolbäck natt mot M
						1916	1916	M	00:00	05:30	D	A	Väv 269 - Kbä 51				
						1916	1916	nmTi-nmTo	22:40	05:30	D	A	Väv 269 - Kbä 59				
266211 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, Kp 1-3	1913	1913	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
						1914	1914	M	00:00	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
						1914	1914	M-O	00:55	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
						1914	1914	M-O	00:55	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
266253 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, kp 1-3	1934	1934	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
						1935	1935	M	00:00	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
						1935	1935	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
						1935	1935	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
266228 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1916	1916	S	22:10	24:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
						1917	1917	M	00:00	05:10	D	A	Vsg 21 - Arb 162				
						1917	1917	nmTi	22:10	05:10	D	A	Vsg 21 - Arb 162				
266229 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Arb sp 1	1917	1917	nmO nmTo	22:00	05:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
266254 Övrigt	VSG	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1935	1935	S	22:10	24:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpx 101			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
						1936	1936	M	00:00	05:10	D	A	Vsg N72 - Arb hfpx 101				
						1936	1936	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D	A	Vsg N72 - Arb hfpx 101				
266247 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1921	1921	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1921	1921	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221				
266255 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1937	1937	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1937	1937	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221				
266244 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	Alla	1918	1918	S	22:30	24:00	D		A	Jbk 251 - Hsa 23			Trafikavbrott (Jädersbruk) - Hovsta
						1919	1919	M	00:00	05:00	D	A	Jbk 251 - Hsa 23				
						1919	1919	nmTi-nmTo	22:10	05:00	D	A	Jbk 251 - Hsa 23				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
268456 Övrigt	(SKG)	(HND)		Vega Hastighetsnedsättning	NED	1850	1903	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			Trafikpåverkan
						1904	1904	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			Hastighetsnedsättning (Skogås) - (Handen) upp/nedspår 140/70 1200 m.
						1850	1903	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			
						1904	1904	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			
						1849	1849	S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			
265301 Övrigt	HFA	VHE		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED Vhe 7	1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Hfa N272 - Vhe 35	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ned spår , Tungelsta spår 2 , Västerhaninge spår 7
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A	Hfa N272 - Vhe 35	X		
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Hfa N272 - Vhe 35	X		
265302 Övrigt	HFA	VHE		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP Vhe 4	1917	1917	nmF-nmS	23:00	05:00	D		A	Hfa U242 - Vhe 65	X		Trafikpåverkan: Avstängt Upp spår , Tungelsta spår 1 , Västerhaninge spår 4
265303 Övrigt	HFA	TS		Förebyggande Underhåll EI-Peba Växelgator	NED,UP P	1918	1918	ToF	01:10	04:50	D		A	Hfa 222 - Ts 51,21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hemfosa - Krigslida
264898 Övrigt	(HFA)	NYH		Norvik/vxl läggning	E	1916	1916	Ti-S	02:00	24:00	H		A	Nyh 45,43,41- Hfa L241	X		Trafikpåverkan:
						1917	1917	MTi	00:00	04:00	H		A	Nyh 45,43,41- Hfa L241	X		Trafikavbrott sträckan Hfa-Nyh
						1917	1917	Ti-F	05:00	05:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 5,400/5,600 Längd: 200)			Möjlighet att vända Hemfosa
265299 Övrigt	ÖSO	HFA		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E Hfa 1.2	1917	1917	OTo	01:10	04:50	D		A	Öso 32,34 - Hfa 251,221	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hemfosa - Ösmo
264899 Övrigt	ÖSO	NYH		Ställverksbyte Nynäshamn	E	1941	1941	F-S	22:00	24:00	H		A	Nyh 36,38,40 - Öso 21	X		Trafikpåverkan:
						1942	1942	M	00:00	04:30	D		A	Nyh 36,38,40 - Öso 21	X		Trafikavbrott sträckan Öso-Nyh Möjlighet att vända i Segersäng

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
267063 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	12,13	1926	1926	M	07:00	24:00	D		A U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X	Trafikpåverkan:		
						1926	1926	Ti-S	00:00	24:00	H		A U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X	Avstängt spår 12-13 (godsbangården+uppställningspären)		
						1927	1932	M-S	00:00	24:00	H		A U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X			
267121 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Rivning växel468	1 G2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A U hfp vx 498, U 194 - U 261,197	X	Trafikpåverkan:		
						2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A U 155 - U 110			
						1	1928	1928	S	10:00	24:00	D		H (sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)		Avstängt spår U, N (spår 1 och 2 kan angöras norrifrån)	
							1929	1929	M-O	00:00	12:00	H		H (sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)			
269529 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	14,15,16,17	1920	1920	M	07:00	24:00	D		A U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X	Trafikpåverkan		
						1920	1920	Ti-S	00:00	00:00	H		A U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X	Avstängt spår 14-17		
						1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X	(godsbangården+uppställningspären)		
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X			
269531 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	22,23,24,25,26,27	1920	1920	M	07:00	24:00	D		A U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X	Trafikpåverkan		
						1920	1920	Ti-S	00:00	24:00	H		A U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X	Avstängt spår 22-27		
						1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X			
269552 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	1	1931	1931	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X	Trafikpåverkan:		
						1932	1932	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1932	1932	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X	Enkelspårsdrift Ekeby-Myrbacken		
						1933	1933	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1934	1934	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1934	1934	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1935	1935	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1936	1936	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1936	1936	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1937	1937	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1938	1938	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1938	1938	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1939	1939	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1940	1940	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
1940	1940	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
269553 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	2	1932	1932	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan:
						1933	1933	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1933	1933	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Enkelspårsdrift Ekeby-Myrbacken
						1934	1934	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1935	1935	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1935	1935	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1936	1936	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1937	1937	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1937	1937	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1938	1938	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1939	1939	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
1939	1939	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
269720 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	Alla	1945	1945	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		Trafikpåverkan:
						1946	1946	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		
						1947	1947	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		Trafikavbrott Knivsta
						1948	1948	M	01:00	04:00	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		
263628 Övrigt	(MR)	KN		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Kn-Mr	UPP	1922	1922	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 51, Myn 32 - Kn 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Mr)/(Arn)-(Kn).
						1924	1924	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 51, Myn 32 - Kn 61	X		
263585 Övrigt	RS	MR		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Rs-Mr	UPP Mr 1, 7, 8, 9 UPP	1922	1922	TiToF	00:15	05:00	D		A	Rs 283 - Mr 51, Mr sb 88, 96, 98	X		Trafikpåverkan:
						1922	1922	O	00:15	05:00	D		A	Rs 283 - Bra 71	X		Avstängt V1922 TiToF U-sp Rs-(Myn), Mr sp1,2,7,8,9.
						1924	1924	TiToF	00:00	05:00	D		A	Rs 283 - Mr U71	X		Viss uppställning Mr möjlig med nedfäll strömvtagare.
						1924	1924	O	00:00	05:00	D		A	Rs 283 - Bra 71	X		Avstängt V1924 TiToF U-sp Rs-(Mr). Avstängt V1922,1924 O U-sp Rs-(Bra)
251092 Övrigt	R	HGV		Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	1N 1U	1915	1915	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv hfp vx 104 - R 66,92	X		Trafikpåverkan: Ytterspår 1U+1N avstängda. All trafik på spår U2, N2.
						1917	1917	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv hfp vx 104 - R 66,92	X		
						1916	1916	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv 1U71 - R 40	X		
						1918	1918	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv 1U71 - R 40	X		
						1916	1916	Ti-F	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		Trafikpåverkan:
263545 Övrigt	(HGV)	SKBY		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Hgv-Skby	1U,2U	1918	1918	TiToF	00:20	05:00	D	banarbetsveck or	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		Avstängt 1U (Kmy)-(Skby), 2U (Hgv)-(Skby) V1920 F: Tågfritt på spår 3,8,9 i Upplands Väsby
						1918	1918	O	01:30	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		
						1918	1918	O	01:30	05:00	D	banarbetsveck or	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		
						1920	1920	Ti-To	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		
					1U,2U Upv 3, 8,9	1920	1920	F	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53, Upv hfp vx122 - Skby 82, 28, Upv hfp vx107, sb96, sb98	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
263561 Övrigt	(HGV)	SKBY		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Hgv-Skby	1N,2N	1917	1917	Ti-F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		Trafikpåverkan: Avstängt 1N (Rs)-(Kmy) 2N (Rs)-(Hgv) V1921 F: Ingen fordonsupställning sp 3,8,9 i Upplands Väsby.
						1919	1919	Ti-F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		
						1921	1921	Ti-To	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		
						1921	1921	F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21, Upv hfp vx124 - Skby 76, 23, Upv hfp vx105, sb96, sb98	X		
263335 Övrigt	HGV	UDL		Förebyggande underhåll EI & banarbetsveckor Udl-Hgv	N1,N2 G1	1913	1913	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1273, 1319, hfp vx1279a,- Hgv 35, hfp vx 111	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1, N2, G1 Udl-Hgv
						1915	1915	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1273, 1319, hfp vx1279a, - Hgv 35, hfp vx 111	X		
263534 Övrigt	KMY	(R)		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Hgv	1U,2U	1928	1928	TiO	00:20	04:50	D	EI & banarbetsveckor	A	Kmy 61, 63 - R 22, 24	X		Trafikpåverkan: Avstänga spår TiO 1U,2U och ToF 1N,2N (Udl)-(R)
						1928	1928	ToF	00:20	04:50	D	EI & banarbetsveckor	A	Kmy 25, hfp vx104 - R 54, 52	X		
263318 Övrigt	UDL	HGV		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Udl-Hgv	1U,2U	1912	1912	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår U1, U2. Udl-Hgv
						1914	1914	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
262384 Övrigt	SL	(VÄN)		Kontakledningsunderhåll	E Alla	1943	1945	M-F	00:15	05:20	D		A	Vän 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra)
262394 Övrigt	SL	(VÄN)		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla E	1921 1921	1921 1922	M-F M-S	09:30 09:30	14:30 24:00	D H		A H	Vän 54 - Sl 154 (sth: 160/40 Längd: 1500)	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Västerås Norra) - (Sala) dagtid
251494 Övrigt	RT			Plattformsförlängning Ransta	1	1933	1940	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Rt 31 - Rt 32	X		Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m Trafikpåverkan: Avstängd plf sp 1 Ransta

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar					
251177 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1850	1850	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1851	1851	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1852	1852	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1901	1901	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1902	1902	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1903	1903	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1904	1904	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1905	1905	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1906	1906	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1907	1907	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1908	1908	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1910	1910	To	00:30	02:30	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1911	1911	To	00:30	02:30	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1912	1912	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1913	1913	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1917	1917	nmS					23:15					05:15	D			A (Kbä)-(Rke)
						1918	1918	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1919	1919	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1921	1921	To	00:30	02:30	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1924	1924	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A (Kbä)-(Rke)									
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)									
1942	1942	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
1943	1943	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
1944	1944	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
1945	1945	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
1946	1946	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
1947	1947	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
1948	1948	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
1949	1949	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
1950	1950	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)															

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

 Max.två bevakningsasträckor delat eller sammanhängande
 Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

 V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.
 v1919-1927 samordnas med objekt 251506I
 Plif-förlängning Ksu

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärknings	
286032	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster	E	1908	1908	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				Vecka 1920 samordnas med objekt 251506 Plattformförlängning Kvicksund. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar. V1919-1927 samordnas med obj: 251506 pif Ksu
Övrigt				banarbetsveckor (Rekarne)		1909	1909	M	00:00	03:15	D		A	(Kbä)-(Rke)				
				- (Kolbäck)		1909	1909	nmTi-nmF	23:15	03:15	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						1919	1919	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						1920	1920	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						1920	1920	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						1938	1938	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						1939	1939	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						1939	1939	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250462 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	1,2,B1,B 2 N1, A1	1850	1850	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1902	1902	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1904	1904	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1906	1906	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1908	1908	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1910	1910	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1912	1912	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1914	1914	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1916	1916	M-To	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1918	1918	MTiToF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1920	1920	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1922	1922	M-OF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
1944	1944	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
1946	1946	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
1948	1948	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
1950	1950	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
252417 Övrigt	CST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete. V26	15,16,17, 18,19	1926	1926	M	00:00	05:00	D		A	Cst 361, 359, 378, 355, 353 - Cst 404, 415, 409, 376, 374	X		Trafikpåverkan: Avstängt nattetid spår 15-19. Hänger ihop med objekt 247262

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253302 Övrigt	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3 ATC validering	C1,U1	1916	1916	S	01:00	04:30	D		A	Cst 565,597 - Cst 629 Hfp vx 617			Trafikpåverkan: Avstängt Cst spår C1,U1
253303 Övrigt	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3 ATC validering	C2,C3,C 4	1916	1916	S	01:00	04:30	D		A	Cst 561,533,535 - Cst 578,580,582			Trafikpåverkan: Avstängt Cst spår C2, C3, C4.
253304 Övrigt	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3 ATC validering	A4,E7n,E 6n	1917	1917	O-F	01:00	04:30	D		A	Cst 693,667,669 - Cst 696,444,446			Trafikpåverkan: Avstängt Cst spår A4, E7N, E6N
266858 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad pif Sp15, 16	15,16	1944	1944	M	05:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 15-16. Stockholm Central
						1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1946	1946	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1947	1947	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1948	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1949	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 408	X		
266863 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2 - G9	1944	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår G2-G9
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250460 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1849	1849	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1850	1850	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1850	1850	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1852	1852	nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250467!	
						1901	1901	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1902	1902	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1902	1902	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1903	1903	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1904	1904	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1904	1904	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1905	1905	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1906	1906	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1906	1906	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1907	1907	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
1908	1908	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1908	1908	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1909	1909	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1910	1910	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1910	1910	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1911	1911	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1912	1912	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1912	1912	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1914	1914	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1915	1915	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1916	1916	nmTi-nmTo	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1918	1918	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1921	1921	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1922	1922	nmTi nmO nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1936	1936	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1938	1938	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1942	1942	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1944	1944	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1946	1946	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250461 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1850	1850	S	23:30	24:00	D		A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.		
						1851	1851	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.			
						1851	1851	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.			
						1901	1901	nmO-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250468!			
						1902	1902	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1903	1903	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1903	1903	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1904	1904	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1905	1905	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1905	1905	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
1906	1906	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175											
1907	1907	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1907	1907	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1908	1908	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1909	1909	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1909	1909	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1910	1910	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1911	1911	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1911	1911	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1912	1912	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1913	1913	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1913	1913	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1914	1914	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1915	1915	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1917	1917	nmO-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1918	1918	S	23:00	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1919	1919	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1920	1920	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1921	1921	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1922	1922	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1923	1923	nmTi nmO nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1936	1936	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1937	1937	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1939	1939	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1940	1940	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1941	1941	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1943	1943	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av	Anmärkingar
				U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1946	1946	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1947	1947	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1948	1948	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1949	1949	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1949	1949	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
253284 Övrigt	CST	SO	Cst - Sörentorp Etapp 3	U1,D1,M	1916	1916	To-S	22:00	24:00	H	A Cst 578,580,582,Ke 170,112 - So 1090,1106	X	Trafikpåverkan: Avstängt Cst-(So) spår M,D1, U1 samt C2,C3,C4
					1917	1917	MTi	00:00	04:30	H	A Cst 578,580,582,Ke 170,112 - So 1090,1106	X	Norri från
				U1	1916	1916	Ti-S	06:00	24:00	H	H (sth: 120/70 km+m: 1,600/4,800 Längd: 3200)		
					1917	1917	M-F	00:00	06:00	H	H (sth: 120/70 km+m: 1,600/4,800 Längd: 3200)		
253287 Övrigt	KE		Cst - Sörentorp Tonnagekörning efter vxslopning	U1	1915	1915	M-To	04:30	04:30	H	H (sth: 120/80 km+m: 2,615/2,666 Längd: 51)		Trafikpåverkan: Tonnage efter slopning av vxl 180 v1914
270524 Övrigt	KE		Arbetarskydd vid slopning vx 180a/b	U3	1914	1914	nmL	22:00	06:00	D	A Ke 176 - Ke 227	X	Trafikpåverkan:
					1914	1914	nmS	22:00	06:00	D	A Ke 176 - Ke 227	X	Avstängt spår U3 Karlberg - Tomtebodav Övre , kopplat
					1914	1914	S	22:00	24:00	D	A Ke 176 - Ke 227	X	till objekt 253285
					1915	1915	M	00:00	04:30	D	A Ke 176 - Ke 227	X	
253285 Övrigt	KE	TMÖ	Cst - Sörentorp, Slopning vx 180 a/b	M,D1,U1	1914	1914	F-S	22:00	24:00	H	A Ke 107,113, Cst C - Ke 225,254,171	X	Trafikpåverkan: avstängt spår M, D1, U1
					1915	1915	M	00:00	04:30	D	A Ke 107,113, Cst C - Ke 225,254,171	X	Espdr (Cs)t-(Hgl)
253286 Övrigt	KE	TMÖ	Cst - Sörentorp förarbeten vxslopning	U1,U3,D 1	1914	1914	OTo	00:00	06:00	D	A Ke 147,151,114 - Ke 194,196,283	X	Trafikpåverkan: Avstängt spår U1, U3, D1.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250467 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 U4,U5, B,D1	1850	1850	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1902	1902	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						1904	1904	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1906	1906	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1908	1908	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1910	1910	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1912	1912	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1914	1914	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1916	1916	M-To	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1920	1920	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1936	1936	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135										

OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250460!

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250468 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4,N5	1851	1851	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1903	1903	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.
						1905	1905	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1907	1907	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1909	1909	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1911	1911	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1913	1913	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1915	1915	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1919	1919	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1921	1921	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
1947	1947	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
253294 Övrigt	TMÖ	SO		Cst- Sörentorp Etapp 3 Bryggbyte	D1,U1,	1927	1927	F-S	22:00	24:00	H		A	So 1088,1074 - Ke 283,193, hfp vx 267a	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke-(So) spår D1, U1
						D1,U1	1928	1928	M	00:00	04:30	D		A	So 1088,1074 - Ke 283,193, hfp vx 267a	X	
253295 Övrigt	TMÖ	(SO)		Cst - Sörentorp Bryggbyte	U2	1927	1927	S	01:30	04:30	D		A	So 1076 - Ke 213	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke-(So) spår U2 Hänger ihop med obj 253294, 253288, 253289

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250469 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	1851	1851	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1903	1903	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1905	1905	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1907	1907	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1909	1909	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1911	1911	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1913	1913	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1915	1915	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1917	1917	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1919	1919	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1921	1921	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1937	1937	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1939	1939	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1941	1941	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1943	1943	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1945	1945	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1947	1947	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1949	1949	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
250470 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	1850	1850	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	O-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1902	1902	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1904	1904	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1906	1906	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1908	1908	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1910	1910	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1912	1912	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1914	1914	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1916	1916	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1918	1918	MO-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1920	1920	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1922	1922	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1936	1936	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1938	1938	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1940	1940	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1942	1942	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1944	1944	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1946	1946	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1948	1948	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
1950	1950	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995										
264986 Övrigt	TMÖ	SUB		El-Peba	U3,U4 Sub 2	1922	1922	F	00:30	04:30	D		A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-spår (Sod)/(Ke)-(Duo)
						1922	1922	ToLS	02:00	05:40	D	A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Hör ihop med obj 264987	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264992 Övrigt	TMÖ	SUB		Ei-Peba	U3,U4 Sub 2	1924	1924	M-O	00:30	04:30	D		A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-sp (Sod)/(Ke)-(Duo) Hör ihop med obj 264990
265021 Övrigt	TMÖ	SUB		Ei-Peba	N3,N4 Sub 3	1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D		A	Ke Hfp vx 218, Hfp vx 220 - Sub 997	X		Trafikpåverkan: Avstängt N-sp (Spå)-(Ke)/(Sod) Hör ihop med obj 265023
253174 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (1:2)	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 893, 895 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Huv)-Sub. Hänger ihop med obj 253175.
253436 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - Söndagstider	Alla	1849	1852	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub.(Går att vända vid plf Sub) Hänger ihop med obj 253196.
253169 Övrigt	SUB			Mälarbanan - 19:1 Totalavstängt (1:2)	Alla	1916	1916	To-S	01:10	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid plf Sub. Hänger ihop med obj 253171.
253172 PSB	SUB			Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (1:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		PSB Ö4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid plf Sub. Hänger ihop med objekt 253173
265024 Övrigt	SUB			Ei-Peba växel gator	2,3	1924	1924	ToF	01:00	04:30	D		A	Sub 894,896 - Sub 995,997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub
						1924	1924	LS	02:00	05:10	D		A	Sub 894,896 - Sub 995,997	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251818 Övrigt	CST			Getingmidjan - TTL inför totalavstängningen	10,11,12,13,14 N	1925	1925	S	12:00	24:00	D		A	Cst 392, 390, 388, 386, 384 - Cst 351, 349, 367, 365, 363	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 10-14. Hänger ihop med objekt 247262
252134 Övrigt	CST			Getingmidjan - U-spår (Cst) Nattförlängning	15,16,17,18,19 U1	1924	1924	O-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X		Trafikpåverkan Nattavstängning Cst uppspår in mot spår 15-19.
						1925	1925	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X		Tegelbackskrysset stängt. Nattförlängning av objekt 250345
252381 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12,13,14 N1	1934	1934	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326			Trafikpåverkan Nattavstängning Cst nedspår in mot spår 10-14.
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Tegelbackskrysset stängt. Nattförlängning av objekt 252380
252419 Övrigt	CST			Getingmidjan - Totalavstängt. Signalprovning Cst	13,15	1933	1933	S	12:00	24:00	D		A	Cst 386, 382 - Cst 361, 365	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 13 och 15 Hänger ihop med objekt 247262
258616 Övrigt	CST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete.V33	15,16,17,18,19,10,11,12,13,14	1933	1933	FL	00:00	05:00	D		A	Cst 361, 359, 378, 355, 353 - Cst 404, 415, 409, 376, 374	X	X	Trafikpåverkan: Avstängt nattetid spår 15-19. - F,L
						1933	1933	S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363 - Cst 392, 390, 388, 386, 384	X		Avstängt nattetid spår 10-14. - S Hänger ihop med objekt 247262
247226 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 10-19	1916	1916	To	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Påsk!
						1916	1916	F-S	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Cst-Sst
						1917	1917	M	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		vändning Sst möjlig
						1917	1917	Ti	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		
247262 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	1926	1926	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		PSB Ö5 Trafikpåverkan:
						1927	1927	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		Trafikavbrott Cst-Sst.
						1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		Del av spår 10-19 avstängt på Cst Vändning Sst möjlig
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1932	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247304 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 10-19	1942	1942	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Cst-Sst.
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Vändning Sst möjlig.	
						1943	1943	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X			
250345 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - U-spår Enkelspårsdrift	U1 U, 3 U1 3	1924	1924	O-S	00:00	24:00	H		A	Cst 324 - Sst 264	X		Trafikpåverkan
						1925	1925	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 324 - Sst 264	X		Enkelspårsdrift Sst-Cst. Tegelbackskrysset öppet. Uppspåret avstängt heltid Ons V1924 till Sön V1925 00:00-24:00.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250458 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	1850	1850	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1902	1902	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1904	1904	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1906	1906	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1908	1908	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1910	1910	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1912	1912	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									
1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									
1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									
1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250459 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	1851	1851	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1903	1903	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1905	1905	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1907	1907	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1909	1909	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1911	1911	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1917	1917	O-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
252380 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårsdrift	N1 N,Sst 4	1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 266	X		Trafikpåverkan Enkelspårsdrift Sst-Cst. Tegelbackskrysset öppet. Nedspåret avstängt heltid Mån V1934 till Fre V1935 00:00-24:00.
						N1	1935	1935	M-F	00:00	24:00	H		A			
250457 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm C Upp-spår	U1	1850	1850	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1902	1902	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1904	1904	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1906	1906	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1908	1908	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1910	1910	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1912	1912	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1918	1918	MTToF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250472 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Spår Ned-spår	N1	1851	1851	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1903	1903	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1905	1905	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1907	1907	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1909	1909	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1911	1911	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1917	1917	O-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
252418 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt. Signalprovning, Ktl-arbete.V26	3,4 U, N	1926	1926	M	00:00	04:20	D		A	Sst 281, 279 - Sst 230, 232	X		Trafikpåverkan Avstängt Sst spår 3,4 00:00-04:20, stängt mot Sst spår 5,6. Hänger ihop med objekt 247262
258618 Övrigt	SST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete. V33	3,4 U, N	1933	1933	M-L	00:00	05:00	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		Trafikpåverkan
						1933	1933	nmS	23:20	05:20	D		A	Sst 281,279 - Sst 230,232	X		Avstängt Sst spår 3,4 00:00-05:00 M-L, stängt mot Sst spår 5,6.
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		V1933 nmS 23:20-05:20 Hela sträckan stängt mot Åsg , stängt mot Sst spår 5,6
						1934	1934	M	00:00	04:47	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		V1933-1934 nmM , stängt mot Sst spår 5,6. Hänger ihop med objekt 247262

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250456 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm S Spår N2	N2	1851	1851	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1903	1903	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1905	1905	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1907	1907	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1909	1909	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1911	1911	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1913	1913	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1915	1915	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1917	1917	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1919	1919	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1921	1921	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1923	1923	M-OF	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1937	1937	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
250471 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	1850	1850	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1902	1902	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1904	1904	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1906	1906	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1908	1908	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1910	1910	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1912	1912	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1914	1914	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1916	1916	M-To	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1918	1918	MTiToF	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1920	1920	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1922	1922	M-OF	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1936	1936	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
1950	1950	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271									
264959 Övrigt	SST	ÄS		El-Peba	N1,U1 A1	1922	1922	Ti	00:00	05:00	D		A	Sst 231,233 - Äs 796,833, 876	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår U1,N1 (Sst) - Äs samt norra utfarten Äsg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250454 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstaberget) Upp-spår	U1,U2,U 3	1850	1850	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1852	1852	ToF	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1902	1902	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1904	1904	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1906	1906	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1908	1908	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1910	1910	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1912	1912	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1914	1914	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1916	1916	M-To	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1918	1918	MTiToF	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1920	1920	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1922	1922	M-OF	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1936	1936	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
1950	1950	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771										
250455 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstaberget) Ned-spår	N1,N2,N 3	1851	1851	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1901	1901	O-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1903	1903	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1905	1905	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1907	1907	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1909	1909	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1911	1911	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1913	1913	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1915	1915	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1917	1917	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1919	1919	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1921	1921	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1923	1923	M-OF	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1937	1937	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
264968 Övrigt	ÅBE	ÅS		El-Peba	N1 A6, Alla spår i Åsg	1922	1922	O	00:00	05:00	D		A	Ås hfp vx 816b, hfp vx 815 - Ås hfp vx 150a,146b, Ås 25	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö Gods och spår A6 avstängt.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar											
250452 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	1850	1850	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.										
						1852	1852	ToF	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1902	1902	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1904	1904	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1906	1906	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1908	1908	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1910	1910	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1912	1912	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1914	1914	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1916	1916	M-To	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1918	1918	MTiToF	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1920	1920	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1922	1922	M-OF	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1936	1936	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1938	1938	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1940	1940	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1942	1942	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						1944	1944	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56														
						250453 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	1851	1851	M-F					00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
												1901	1901	O-F					00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740				
1903	1903	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1905	1905	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1907	1907	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1909	1909	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1911	1911	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1913	1913	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1915	1915	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1917	1917	Ti-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1919	1919	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1921	1921	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1923	1923	M-OF	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1937	1937	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1939	1939	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1941	1941	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1943	1943	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1945	1945	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1947	1947	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														
1949	1949	M-F	00:10	05:20	D								A	Ås 6,706 - Ås 58,740														

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
251175 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valkog)	E	1850	1850	To	00:00	02:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. v1919-1927 anpassas med hänsyn till obj: 251506 plf Ksu V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1851	1851	To	00:00	02:00	D		A					
						1852	1852	To	00:00	02:00	D		A					
						1901	1901	To	00:00	02:00	D		A					
						1902	1902	To	00:00	02:00	D		A					
						1903	1903	To	00:00	02:00	D		A					
						1904	1904	To	00:00	02:00	D		A					
						1905	1905	To	00:00	02:00	D		A					
						1906	1906	To	00:00	02:00	D		A					
						1909	1909	To	00:00	02:00	D		A					
						1910	1910	To	00:30	02:30	D		A					
						1911	1911	To	00:30	02:30	D		A					
						1912	1912	To	00:00	02:00	D		A					
						1913	1913	To	00:00	02:00	D		A					
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A					
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A					
						1915	1915	S	00:00	06:00	D		A					
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A					
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A					
						1918	1918	To	01:20	03:20	D		A					
						1920	1920	To	01:20	03:20	D		A					
						1921	1921	To	00:00	02:00	D		A					
						1924	1924	To	01:20	03:20	D		A					
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A					
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A					
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A					
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A					
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A					
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A					
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A					
1941	1941	To	00:00	02:00	D		A											
1942	1942	To	00:00	02:00	D		A											
1943	1943	To	00:00	02:00	D		A											
1944	1944	To	00:00	02:00	D		A											
1945	1945	To	00:00	02:00	D		A											
1946	1946	To	00:00	02:00	D		A											
1947	1947	To	00:00	02:00	D		A											
1948	1948	To	00:00	02:00	D		A											
1949	1949	To	00:00	02:00	D		A											
1950	1950	To	00:00	02:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
286033 Övrigt	(VSG)	(RKE)	Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Valskog)	E	1906	1906	S	23:00	24:00	D	A	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
					1907	1907	M	00:00	03:00	D	A	
					1907	1907	nmTi-nmF	23:00	03:00	D	A	
					1907	1907	S	23:00	24:00	D	A	
					1908	1908	M	00:00	03:00	D	A	
					1908	1908	nmTi-nmF	23:00	03:00	D	A	
					1918	1918	S	23:00	24:00	D	A	
					1919	1919	M	00:00	04:00	D	A	
					1919	1919	nmTi-nmS	23:00	04:00	D	A	
					1937	1937	S	23:00	24:00	D	A	
					1938	1938	M	00:00	04:00	D	A	
					1938	1938	nmTi-nmS	23:00	04:00	D	A	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251152 Övrigt	(ET)	(SÖÖ)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Södertälje Syd Övre)	E,NED,U PP	1850	1850	OF	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	OF	00:00	02:00	D		A				
						1852	1852	F	00:00	02:00	D		A				Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande
						1901	1901	OF	00:00	02:00	D		A				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1902	1902	OF	00:00	02:00	D		A				
						1907	1907	OF	00:00	02:00	D		A				
						1908	1908	OF	00:00	02:00	D		A				
						1909	1909	OF	00:00	02:00	D		A				
						1910	1910	OF	00:00	02:00	D		A				På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.
						1911	1911	OF	00:00	02:00	D		A				Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						1911	1911	S	00:40	06:40	D		A				V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby
						1912	1912	OF	00:00	02:00	D		A				V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan
						1913	1913	OF	00:00	02:00	D		A				
						1914	1914	OF	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	OF	00:00	02:00	D		A				
						1918	1918	F	00:00	02:00	D		A				
						1919	1919	OF	00:00	02:00	D		A				
						1920	1920	OF	00:00	02:00	D		A				
						1921	1921	OF	00:00	02:00	D		A				
						1922	1922	OF	00:00	02:00	D		A				
						1923	1923	OF	00:00	02:00	D		A				
						1924	1924	OF	00:00	02:00	D		A				
						1925	1925	O	00:00	02:00	D		A				
						1934	1934	OF	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D		A				
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D		A				
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D		A				
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D		A				
						1945	1945	OF	00:00	02:00	D		A				
						1946	1946	OF	00:00	02:00	D		A				
						1947	1947	OF	00:00	02:00	D		A				
						1948	1948	OF	00:00	02:00	D		A				
						1949	1949	OF	00:00	02:00	D		A				
						1950	1950	OF	00:00	02:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
286024 Övrigt	(ET)	(SÖÖ)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - (Södertälje Syd Övre)	E,NED,U PP	1903	1903	M-F	00:00	04:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.						
						1904	1904	M-F	00:00	04:00	D	A											
						1905	1905	M-F	00:00	04:00	D	A											
						1906	1906	M-F	00:00	04:00	D	A											
						1916	1916	M-F	00:00	05:00	D	A											
						1916	1916	LS	00:40	05:40	D	A											
						1917	1917	M-F	00:00	05:00	D	A											
						1917	1917	LS	00:40	05:40	D	A											
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D	A											
						1935	1935	LS	00:40	05:40	D	A											
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D	A											
						1936	1936	LS	00:40	05:40	D	A											
						265255 Övrigt	(SÖÖ)	(SÖD)		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	1911	1911	To-S	00:00	05:00	D		A	Söd 224 - Söö 19	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gläntanspåret
																	Hör ihop med Obj 265254						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södertälje Hamn - Söc
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265253 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll El-Peba	Söd 1,2 Söc 2b,2a,1b, 1a	1911	1911	M-O	00:00	05:00	D		A	Söd 174, sb 336, sb 338 - Söd 152	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår Södertälje Hamn spår 1,2 - Södertälje Centrum spår 1a,1b,2a,2b
265259 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll El-Peba	Söd 3,4 Söc 2,3	1912	1912	M-O	00:00	04:50	D		A	Söd 144,sb332,sb334 - Söd 122,990,191, hfp vx 510	X		Trafikpåverkan: Södertälje spår 3,4 Södertälje C 2,3 samt avstängt in mot depån
265262 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll El-Peba/vxl gator i Söd/Söc	Söd 2,3 Söc 2,3,5,6	1912	1912	ToF	01:20	04:30	D		A	Söd 990, 128, sb s2, - Söd sb332,sb334,sb336,sb338	X		Trafikpåverkan: Avstängt Södertälje Hamn spår 2,3 Trafikavbrott Södertälje C

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251486 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	NED	1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
					UPP	1937	1937	M-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			
266532 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rällslossning	NED	1936	1936	nmO	22:00	02:00	D		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
263386 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	1903	1903	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby
						1904	1905	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1904	1905	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1908	1908	nmS	22:10	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1909	1909	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1909	1909	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1913	1913	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1914	1915	M	00:00	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1914	1915	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1918	1918	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1933	1934	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1939	1939	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1943	1944	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1948	1948	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1923	1923	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1924	1924	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1924	1924	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250430 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1852	1852	ToF	00:00	05:30	D		A					
						1902	1902	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1904	1904	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1906	1906	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1908	1908	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1910	1910	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1912	1912	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1914	1914	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1916	1916	M-To	00:00	05:30	D		A					
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:30	D		A					
						1920	1920	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:00	05:30	D		A					
						1924	1924	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1926	1926	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1928	1928	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:30	D		A					
1938	1938	M-F	00:00	05:30	D		A											
1940	1940	M-F	00:00	05:30	D		A											
1942	1942	M-F	00:00	05:30	D		A											
1944	1944	M-F	00:00	05:30	D		A											
1946	1946	M-F	00:00	05:30	D		A											
1948	1948	M-F	00:00	05:30	D		A											
1950	1950	M-F	00:00	05:30	D		A											

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933
även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250431 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						1901	1901	O-F	00:00	05:30	D		A					
						1903	1903	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1905	1905	MF	00:00	05:30	D		A					
						1907	1907	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1909	1909	MF	00:00	05:30	D		A					
						1911	1911	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1913	1913	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1915	1915	MF	00:00	05:30	D		A					
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:30	D		A					
						1919	1919	MF	00:00	05:30	D		A					
						1921	1921	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:00	05:30	D		A					
						1925	1925	M	00:00	05:30	D		A					
						1927	1927	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1929	1929	MF	00:00	05:30	D		A					
						1931	1931	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1933	1933	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1935	1935	MF	00:00	05:30	D		A					
						1937	1937	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1939	1939	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1941	1941	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1943	1943	M-F	00:00	05:30	D		A					
1945	1945	MF	00:00	05:30	D		A											
1947	1947	M-F	00:00	05:30	D		A											
1949	1949	MF	00:00	05:30	D		A											
262854 Övrigt	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	NED,UP P	1902	1902	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott. Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet.	
						1904	1904	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1905	1905	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1907	1907	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1909	1909	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1910	1910	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1911	1911	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			
						1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250434 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1852	1852	ToF	01:00	05:00	D		A				
						1902	1902	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1904	1904	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1906	1906	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1908	1908	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1910	1910	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1912	1912	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D		A				
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D		A				
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D		A				
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A				
1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A										
1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A										
1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A										
1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A										
1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A										
1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A										
1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A										

Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt.
Max två bevakningsträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.
Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning

Servicefönstertiden gäller inte Boxholm.
Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933
även Projekt Rålsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250435 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1901	1901	O-F	01:00	05:00	D						
						1903	1903	M-F	01:00	05:00	D						
						1905	1905	M-F	01:00	05:00	D						
						1907	1907	M-F	01:00	05:00	D						
						1909	1909	M-F	01:00	05:00	D						
						1911	1911	M-F	01:00	05:00	D						
						1913	1913	M-F	01:00	05:00	D						
						1915	1915	M-F	01:00	05:00	D						
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D						
						1919	1919	M-F	01:00	05:00	D						
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D						
						1923	1923	M-OF	01:00	05:00	D						
						1925	1925	M-To	01:00	05:00	D						
						1927	1927	M-F	01:00	05:00	D						
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D						
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D						
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D						
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D						
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D						
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D						
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D						
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D						
1945	1945	M-F	01:00	05:00	D												
1947	1947	M-F	01:00	05:00	D												
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D												

Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt.
Max.två bevakninggassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.
Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning

Arbeten som läser tillfart till terminalen i Gmp (nedspår Vim-N) ska planeras måndag-morgon.
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933
även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
250444 Övrigt	(SST)	SCI	Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	1850	1850	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
					1852	1852	ToF	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1902	1902	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1904	1904	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1906	1906	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1908	1908	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1910	1910	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1912	1912	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1914	1914	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1916	1916	M-To	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1920	1920	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1936	1936	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1938	1938	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1940	1940	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1942	1942	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1944	1944	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1946	1946	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
					1948	1948	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124	
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 120 - Sci 124						
250445 Övrigt	(SST)	SCI	Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	1851	1851	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
					1901	1901	O-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1903	1903	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1905	1905	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1907	1907	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1909	1909	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1911	1911	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1913	1913	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1915	1915	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1919	1919	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1921	1921	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1937	1937	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1939	1939	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1941	1941	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1943	1943	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1945	1945	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1947	1947	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	
					1949	1949	M-F	00:40	04:40	D	A Sci 150 - Sci 154	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250450 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	1850	1850	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1851	1851	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1852	1852	ToF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1901	1901	O-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1902	1902	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1903	1903	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1904	1904	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1905	1905	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1906	1906	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1907	1907	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1908	1908	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1909	1909	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1910	1910	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1911	1911	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1912	1912	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1913	1913	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1914	1914	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1915	1915	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1916	1916	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1917	1917	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1918	1918	MTiToF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1919	1919	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1920	1920	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1921	1921	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1922	1922	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1923	1923	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
1940	1940	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1941	1941	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1942	1942	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1943	1943	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1944	1944	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1945	1945	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1946	1946	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1947	1947	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1948	1948	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1949	1949	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Tåg ska kunna stå uppställda på tre av de spår som ingår i avstängningen.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250446 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2	1850	1850	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1852	1852	ToF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1902	1902	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1904	1904	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1906	1906	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1908	1908	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1910	1910	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1912	1912	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1914	1914	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1916	1916	M-To	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1918	1918	MTiToF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1920	1920	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1922	1922	M-OF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1944	1944	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1946	1946	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1948	1948	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
1950	1950	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.
Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250448 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Upp-spår	U2	1850	1850	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1902	1902	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1904	1904	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1906	1906	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1908	1908	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1910	1910	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1912	1912	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1914	1914	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1916	1916	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1920	1920	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351										
250449 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Ned-spår	N2	1851	1851	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1903	1903	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1905	1905	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1907	1907	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1909	1909	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1911	1911	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1913	1913	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1915	1915	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1919	1919	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1921	1921	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250451 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavägen)	Alla	1850	1850	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Busp.
						1851	1851	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1852	1852	ToF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1901	1901	O-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1902	1902	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1903	1903	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1904	1904	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1905	1905	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1906	1906	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1907	1907	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1908	1908	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1909	1909	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1910	1910	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1911	1911	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1912	1912	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1913	1913	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1914	1914	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1915	1915	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1916	1916	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1917	1917	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1918	1918	MTiToF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1919	1919	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1920	1920	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1921	1921	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1922	1922	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1923	1923	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
1940	1940	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1941	1941	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1942	1942	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1943	1943	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1944	1944	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1945	1945	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1946	1946	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1947	1947	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1948	1948	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1949	1949	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250465 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	1850	1850	M-F	09:00	15:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1852	1852	ToF	09:00	15:00	D		A				
						1901	1901	O-F	09:00	15:00	D		A				
						1902	1902	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1903	1903	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1904	1904	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1905	1905	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1906	1906	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1907	1907	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1908	1908	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1909	1909	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1910	1910	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1911	1911	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1912	1912	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1913	1913	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1914	1914	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1915	1915	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1916	1916	M-To	09:00	15:00	D		A				
						1917	1917	Ti-F	09:00	15:00	D		A				
						1918	1918	MTiToF	09:00	15:00	D		A				
						1919	1919	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1922	1922	M-OF	09:00	15:00	D		A				
						1923	1923	M-OF	09:00	15:00	D		A				
						1924	1924	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1925	1925	M-To	09:00	15:00	D		A				
						1926	1926	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1927	1927	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1928	1928	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1929	1929	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1930	1930	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1931	1931	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1932	1932	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1933	1933	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1934	1934	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1935	1935	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1936	1936	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1940	1940	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1941	1941	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1942	1942	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1943	1943	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1944	1944	M-F	09:00	15:00	D		A				
1945	1945	M-F	09:00	15:00	D		A										
1946	1946	M-F	09:00	15:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av	Anmärkingar
				E	1947	1947	M-F	09:00	15:00	D	A		
					1948	1948	M-F	09:00	15:00	D	A		
					1949	1949	M-F	09:00	15:00	D	A		
					1950	1950	M-F	09:00	15:00	D	A		
264922 Övrigt	VN	NST	EI-Peba Värtabanan	E Nst 3,4, Alla i Vn	1920	1920	M-S	09:00	15:00	D	A Tm hfp vx 3b, Tm Å, Ke hfp vx 158 - Vn sb sf52, sbh2, sb sf703, sb706	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Värtanbanan.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
284844	FLE			REV Byte växel 103b,105a/b	3,4	1928	1928	M-O	07:00	06:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle 34,36	X		Detta i samband med spårbyte Et - Fsö. Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 går att vända från katrineholm
284849	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	Alla	1917	1917	nmS	22:00	08:30	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre
284850	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	NED 1	1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn - Sköldinge
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		
						1923	1923	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		
284853	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	UPP 2,3,4	1918	1918	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Enkelspårsdrift Skebokvarn - Sköldinge
						1922	1922	M-O	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Endast spår 1 i Fle öppen
						1924	1924	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
265236	HU	BJN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1,U1,N ED,UPP	1908	1908	S	00:10	06:35	D		A	Hu 68,82 - Bjn N72,24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Björnkulla - Huddinge Omedning via Södertälje möjlig
265386	(FLB)	(JN)		Förbyggande Underhåll, HTSM	Alla	1919	1919	nmS	23:00	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Flemmingsberg
						1919	1919	S	23:50	24:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1920	1920	nmTi nmO	23:50	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma. Sth 70 i max 1500 meter.
					NED,UP P	1919	1919	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1920	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1921	1921	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
265387	(FLB)	(JN)		Förbyggande Underhåll, HTSM	Alla	1938	1938	nmS	23:00	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Flemmingsberg
						1938	1938	S	23:50	24:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1939	1939	nmTi nmO	23:50	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma. Sth 70 i max 1500 meter.
					NED,UP P	1938	1938	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1939	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1940	1940	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
266935	(MSJ)	SÖÖ		Igelstabron - byte lager	NED,UP P 1, 2, 5, 6, 7, 8	1939	1939	nmL nmS	22:00	06:00	D		A	Msj 23, 53 - Söö 64, 58, 28 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Malm sjö
						1941	1941	nmL nmS	22:00	06:00	D		A	Msj 23, 53 - Söö 64, 58, 28 34	X		
					Alla	1939	1939	S	06:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)			
						1940	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)			
						1941	1941	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)			
						1941	1941	F	00:00	22:00	D		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265370 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning	3 U2	1916	1916	nmTi	23:00	05:00	D		A	Jn 53 - Jn 75	X		Trafikpåverkan: Avstängt nmTi U2, spår 3 Järna Avstängt nmO U1, spår 4 Järna
					4 U1	1916	1916	nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 51 - Jn 67			
					U1	1916	1916	O	00:45	05:20	D		A	Jn 67 - Jn 22			
265378 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning	2 N2	1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D		A	Jn 23 - Jn 77	X		Trafikpåverkan: Avstängt nmTi Spår N2 , Järna spår 2 Avstängt nmO Spår N1 , Järna spår 1
					1 N1	1917	1917	nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 21 - Jn 39			
					N1	1917	1917	O	00:30	05:20	D		A	Jn 39 - Jn 52			
265407 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	3,4,5 u1,u2	1918	1918	nmTi	23:25	05:20	D		A	Jn 51,53 - Jn 67,75	X		Trafikpåverkan: Avstängt nmTi-O , U1,U2,N2 , Järna spår 2,3,4,5 Avstängt nmTo-F , U1,U2 , Järna spår 3,4,5
						1918	1918	nmO	23:00	05:25	D		A	Jn 51,53 - Jn 67,75			
					2 n2	1918	1918	Ti	00:45	05:20	D		A	Jn 58 - Jn 77			
						1918	1918	O	01:10	05:25	D		A	Jn 58 - Jn 77			
					3,4,5 u1,u2,un k	1918	1918	nmTo	22:40	04:40	D		A	Jn 20,34,66 - Jn 22,47			
						1918	1918	nmF	23:25	05:20	D		A	Jn 20,34,66 - Jn 22,47			
265422 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	1,2 N1,N2	1918	1918	S	22:40	24:00	D		A	Jn 21,23 - 77,39	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1,N2 , Järna spår 1,2
						1919	1919	M	00:00	04:40	D		A	Jn 21,23 - 77,39			
					1,2 N1,N2,N nk	1919	1919	nmTi nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 58,50 - Jn 77,52,45			
265276 Övrigt	JN	MÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	1913	1913	M	00:00	04:40	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 147 - Mö 52	X		Trafikpåverkan: Avstängt Mölnbo spår 1 , Nedspår
						1913	1913	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 147 - Mö 52			
265278 Övrigt	JN	MÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	1914	1914	M	00:00	04:40	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 149 - Mö 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Mölnbo , U spår , Mölnbo spår 2
						1914	1914	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 149 - Mö 22			
265371 Övrigt	(JN)	(MÖ)		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmTo nmF	23:30	05:20	D		A	Jn U71 - Mö 51	X		Trafikpåverkan: Avstängt (Mölnbo) - Järna Upp spår
265380 Övrigt	JN	(MÖ)		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED	1917	1917	nmTo nmF	23:25	05:20	D		A	Jn N41 - Mö 21	X		Trafikpåverkan: Avstängt Järna - Mölnbo Ned spår , N1 , Järna spår 1
265416 Övrigt	MÖ			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2 1	1918 1918	1918 1918	L L	00:00 02:15	06:00 06:10	D D		A A	Mö 51 - Mö 22 Mö 21 - Mö 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
265275 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll El-Peba/Vx Gator i Mölnbo	NED,UP P	1912	1912	S	01:00	06:00	D		A	Mö 21,51 - Gn 23,53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
265279 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP Mö sp2	1914	1914	L	01:00	06:00	D		A	Mö 51 - Gn 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Mölnbo , U spår , Mölnbo spår 2
265282 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	1915	1915	M	00:00	04:40	D		A	Mö 21 -Gn 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna - Mölnbo , Avstängt Mölnbo spår 1 , Nedspår
265372 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmL	23:00	05:00	D		A	Mö 51 - Gn 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Järna U-spår

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265383 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED Mö 1	1917	1917	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Mö 21 - Gn 23			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna - Björnlunda , Upp spår , Mölnbo spår 1 , Gnesta spår 3
					NED 3	1917	1917	LS	01:00	06:00	D		A	Gn 23 - Gn 52			
278045 Övrigt	(MÖ)	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmS	23:00	05:00	D		A	Mö 22 - Gn 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda - Mölnbo U-spår
265281 Övrigt	MÖ	B		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	1912	1912	L	00:00	06:00	D		A	Mö 51 - B 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov - Järna
265277 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl Gator i Gnesta	Alla	1913	1913	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265280 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl Gator i Gnesta	Alla	1914	1914	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265421 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2,3,4 Alla	1918 1918	1918	nmS S	23:40 01:00	06:10 06:10	D D		A	Gn 32,62,64 - Gn 22,52 A Gn 21,51 - Gn 32,62,64,sb 91			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265426 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	1,2,3	1919	1919	To	00:35	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52, sb91			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda - Mölnbo , Gnesta spår 1,2,3
265283 Övrigt	GN	B		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1915	1915	Ti	00:40	05:00	D		A	Gn 21 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov - Mölnbo
265903 Övrigt	GN	B		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Gn 3, Koe 1,2, B 1	1937	1937	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Gn 54 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Stjärnhov
265985 Övrigt	GN	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Gn 4, B 2, Sh 2,3	1938	1938	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Gn 24 - Sh 32, 34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Stjärnhov

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250426 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1852	1852	ToF	00:00	05:00	D		A					
						1902	1902	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1904	1904	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1906	1906	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1908	1908	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1910	1910	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1912	1912	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A					
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D		A					
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A					
						1924	1924	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1926	1926	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1928	1928	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A					
1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A											
1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A											
1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A											
1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A											
1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A											
1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A											
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A											

 Anpassas mot Projekt Getingmidjan v1926-1933
 Ballastrening Gi - My v1928-1933
 även Projekt Rålsbyte/Ballastrening K - Smt
 v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250427 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakninggassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1901	1901	O-F	00:00	05:00	D		A					
						1903	1903	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1905	1905	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1907	1907	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1909	1909	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1911	1911	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:00	D		A					
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A					
						1925	1925	M-To	00:00	05:00	D		A					
						1927	1927	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1929	1929	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1931	1931	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1933	1933	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A					
1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A											
1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A											
1943	1943	M-F	00:00	05:00	D		A											
1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A											
1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A											
1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A											
265946 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1937	1937	F	00:00	05:00	D		A B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön		
265947 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1939	1939	Ti-To	00:00	05:00	D		A B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön		
265987 Övrigt	B	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP B 2, Sh 2,3, Nsj 2	1940	1940	Ti-F	00:00	05:00	D		A B hfp vx 101a - Nsj hfp vx 131b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön		
265967 Övrigt	SH	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1	1939	1939	F	00:00	05:00	D		A Sh 21 - Nsj N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön		
265968 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1, Sp 3	1941	1941	Ti-F	00:00	05:00	D		A Sh N41 - Sp N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebockvarn		
265989 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sh 2,3, Nsj 2, Sp 4	1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A Sh U71 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebockvarn		
265970 Övrigt	NSJ	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Nsj 1, Sp 2,3	1943	1943	Ti	00:00	05:00	D		A Nsj N41 - Sp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Skebockvarn		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265972 Övrigt	SP	SKV		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sp 2,3, Skv 2,3	1943	1943	O-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265992 Övrigt	SP	FLE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sp 4, Skv 4	1942	1942	F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Fle 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
251397 Övrigt	SKV	SDE		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten Ktl	Alla	1923	1926	nmS	22:00	08:30	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Sde 62,32	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre
265976 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Skv 2,3, Fle 1, Sde2	1945	1945	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 31, 33 - Sde hfp vx 101b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Sköldinge
265994 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Skv 4, Fle 2,3,4	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61, Fle 23 - Sde 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Sköldinge även ob.265998 Fsö
251393 Övrigt	FLE			Spårbyte Et-Fsö Vx byte Fsö,BallastreningFle-Fsö	3,4	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 ej tillgängliga för trafik.
						1928	1928	M	00:00	07:00	D		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		
251030 Övrigt	FLE	SDE		Slopning av skyddssektioner	UPP	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Sköldinge enligt kanalkörning
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
						1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
						1920	1920	nmL nmS	22:00	08:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
					NED	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
					NED,UP P	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 117,296/117,556 Längd: 260)			
265977 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fle 1, Sde2, Spn 1	1947	1947	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Spn hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
266000 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fle 2,3,4, Sde 1, Spn 2	1946	1946	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Spn hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
265978 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1947	1947	F	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
265981 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1949	1949	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
266002 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1946	1946	F	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge- Katrineholm	
266004 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1948	1948	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm	
277819 Övrigt	SPN	K		Trimningsåtgärder VSB Uppdatering ställverk borttagning vissa signal obj	UPP K 1,2 NED K 3,4,5	1849	1849	S	00:10	08:30	D		A	K 22 - Spn U71			Objekt 237247 flyttat från V1841	
251443 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2	1936	1936	nmS	22:00	14:00	D		A	K 22 - K 26	X		Trafikpåverkan:	
						1936	1936	S	22:00	24:00	H		A	K 77 - K 26	X		nm L: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm, stopp mot Stö	
						1937	1937	M	00:00	22:00	H		A	K 77 - K 26	X			
						3	1936	1936	F	22:00	22:00	D		A	K 52 - K 17,56	X		nm S: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm
						1936	1936	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			nm M: stopp mot K spår 1-2	
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i	
						2	1936	1936	F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,671/135,207 Längd: 536)			särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
262852 Övrigt	K			Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	Sp 20, N1, U1	1902	1902	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott i "Gemet" Bt-Smt Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet	
						1904	1904	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X			
						1905	1905	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X			
						1907	1907	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X			
						1909	1909	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X			
						1910	1910	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X			
						1911	1911	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X			
						1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X			
263342 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	5	1937	1937	nmTi	22:00	06:00	D		A	K 54 - K 58	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö	
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 46 - K 54	X			
						4	1937	1937	M	22:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 135,181/135,822 Längd: 641)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 135,375/135,822 Längd: 447)			särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266525 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K	2	1936	1936	nmTi	22:00	04:00	D		A	K 22 - K 82	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Baggetorp
				-Smt Rälslossning	3	1936	1936	Ti	01:00	03:00	D		A	K 52 - K 62	X		
266526 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K	5	1936	1936	Ti	01:00	06:00	D		A	K 54 - K 88	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
				-Smt Rälslossning													
266006 Övrigt	K	VR		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP K 2, Bt 3, Vr 1	1910	1910	Ti-F	00:30	05:30	D		A	K 71 - Vr 22	X		Enkelspårsdrift Katrineholm-Högsjö
266016 Övrigt	K	VR		Förebyggande UH Kontaktledning	NED K 3, Bt 2, Vr 2,3	1911	1911	Ti-F	00:30	05:30	D		A	K 41 - Vr 52	X		Enkelspårsdrift Katrineholm-Högsjö

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250428 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:30	05:30	D		A					
						1902	1902	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1904	1904	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1906	1906	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1908	1908	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1910	1910	M	00:30	05:30	D		A					
						1912	1912	M	00:30	05:30	D		A					
						1914	1914	M	00:30	05:30	D		A					
						1916	1916	M	00:30	05:30	D		A					
						1918	1918	MTiToF	00:30	05:30	D		A					
						1920	1920	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:30	05:30	D		A					
						1924	1924	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1926	1926	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1928	1928	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1930	1930	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1932	1932	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1934	1934	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1936	1936	M-F	00:30	05:30	D		A					
1938	1938	M-F	00:30	05:30	D		A											
1940	1940	M-F	00:30	05:30	D		A											
1942	1942	M-F	00:30	05:30	D		A											
1944	1944	M-F	00:30	05:30	D		A											
1946	1946	M-F	00:30	05:30	D		A											
1948	1948	M-F	00:30	05:30	D		A											
1950	1950	M-F	00:30	05:30	D		A											

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250429 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1901	1901	O-F	00:30	05:30	D		A				
						1903	1903	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1905	1905	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1907	1907	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1909	1909	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1911	1911	M	00:30	05:30	D		A				
						1913	1913	M	00:30	05:30	D		A				
						1915	1915	M	00:30	05:30	D		A				
						1917	1917	M	00:30	05:30	D		A				
						1919	1919	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1921	1921	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1923	1923	M-OF	00:30	05:30	D		A				
						1925	1925	M-To	00:30	05:30	D		A				
						1927	1927	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1929	1929	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1931	1931	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1933	1933	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1935	1935	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1937	1937	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1939	1939	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1941	1941	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1943	1943	M-F	00:30	05:30	D		A				
1945	1945	M-F	00:30	05:30	D		A										
1947	1947	M-F	00:30	05:30	D		A										
1949	1949	M-F	00:30	05:30	D		A										

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265222 Övrigt	ÄS	HU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1,N2	1905	1905	MTi	00:00	05:00	D		A	Äs 712,717,23 - Hu 66, 94	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1,N2,B6 , Älvsjö - Huddinge
265227 Övrigt	ÄS	HU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1,U2	1906	1906	MTi	00:00	05:00	D		A	Äs 21,715,15 - Hu 32,36	X		Kontaktperson Björn Eklund 010-4805163 Trafikpåverkan: Avstängt U1,U2 Hu - Äs
265224 Övrigt	ÄS	FLB		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1,N2	1905	1905	O-F	00:14	05:14	D		A	Äs 717, Hu 23 - Flb 94,31	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1,N2 , Älvsjö - Flemingsberg
265226 Övrigt	HU			Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator	2,3 N2,U2	1905	1905	S	02:10	05:40	D		A	Hu 23,53 - Hu 36,66	X		Kontaktperson Björn Eklund 010-4805163 Trafikpåverkan: Avstängt spår U2,N2 Huddinge
265229 Övrigt	HU	FLB		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1,U2	1906	1906	O-F	00:40	05:30	D		A	Hu 51,53 - Flb 92,61	X		Trafikpåverkan: Avstängt Flb sp 2,3,4 Hu sp 1,2 Äs U1,U2
265230 Övrigt	HU	FLB		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator	N2,U2	1906	1906	S	02:10	05:40	D		A	Hu 96,84 - Flb 34,64	X		Trafikpåverkan: Avstängt Flb sp 4,5 Hu sp 2,3 (inget resandeutbyte vid ordinarie plf Flb och inget resandeutbyte i Hu)
265239 Övrigt	HU	FLB		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator	N2,U2 Flb Spår M	1908	1908	L	02:10	05:40	D		A	Hu 33,63 - Flb 31,61,sb81	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flemingsberg - Huddinge (Gäller pendeltåg)
265232 Övrigt	FLB			Förebyggande Underhåll EI-Peba	5	1907	1907	M	00:00	05:00	D		A	Flb 33 - Flb 54	X		Trafikpåverkan: Avstängt Flb sp 5 Tul spår N
265237 Övrigt	FLB			Förebyggande Underhåll EI-Peba	4	1908	1908	M	00:10	05:10	D		A	Flb 63 - Flb 24	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tullinge - Huddinge
265234 Övrigt	FLB	UTS		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator	NED,UP P	1907	1907	L	02:15	06:15	D		A	Flb 56,26 - Uts 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Utsikten - Flemingsberg
265240 Övrigt	FLB	TU		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator i Utsikten	NED,UP P Tu 1,4,5	1907	1907	S	02:16	06:06	D		A	Flb 31,61 - Tu 28,58	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tumba - Tullinge Tåguppställning spår 8,9 möjlig i Tumba
265233 Övrigt	FLB	GAU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1907	1907	Ti	00:00	04:30	D		A	Flb 31 - Gau 62	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Dån) - (Hu) Tisdag
265238 Övrigt	FLB	GAU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	1908	1908	Ti	00:30	05:00	D		A	Flb 61 - Gau 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Dånviken - Huddinge
265242 Övrigt	UTS	GAU		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator i Tumba	NED,UP P Tu alla spår	1909	1909	MTi	01:00	05:00	D		A	Uts 21,51 - Gau 32,62	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Rönninge - Tullinge Inga Uppställningståg i Tumba
275115 Övrigt	UTS	GAU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	1908	1908	O-F	00:05	05:05	D		A	Uts 51 - Gau 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flemingsberg - Dånviken
265244 Övrigt	GAU	DÅN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1909	1909	OTo	00:00	05:00	D		A	Gau 21 - Dån 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Östertälje - Tumba

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265248 Övrigt	GAU	DÄN		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	1910	1910	MTi	00:30	05:00	D		A	Gau 51 - Dän 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Östertälje - Tumba
265250 Övrigt	GAU	ÖTE		Förebyggande Underhåll El-Peba/Vxl gator i Dänviken	NED,UP P	1910	1910	O	01:00	05:00	D		A	Gau 21,51 - Öte 31,61	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Dänviken - Garnudden
265245 Övrigt	DÄN	SÖD		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	1909	1909	F	00:30	05:00	D		A	Dän 21 - Söd 172	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Södertälje Hamn - Garnudden
265249 Övrigt	DÄN	SÖD		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	1910	1910	F	00:30	05:00	D		A	Dän 51 - Söd 142	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Södertälje Hamn - Garnudden
265251 Övrigt	DÄN	SÖD		Förebyggande Underhåll El-Peba/Vxl gator i Östertälje	NED,UP P	1910	1910	To	01:00	05:00	D		A	Dän 21,51 - Söd 172,142	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Östertälje - Dänviken
265254 Övrigt	SÖD			Förebyggande Underhåll El-Peba	5,6,7,9,1 0,11,12,1 3,14	1911	1911	To-S	00:00	05:00	D		A	Söd 160 - Söd 224, hfp vx 510, vx 13a	X		Trafikpåverkan: Avstängt Södertälje Hamn spår 5,6,7,9,10,11,12,13,14 Hör ihop med Obj 265255
265356 Övrigt	SÖD	(JN)		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1915	1915	S	23:00	24:00	D		A	Söd U271 - Jn 53			Trafikpåverkan: Avstängt Upp spår Bränninge - Södertälje Syd Undre
265374 Övrigt	SÖD	(JN)		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED	1916	1916	S	23:00	24:00	D		A	Söd N241 - Jn 23			Trafikpåverkan: Avstängt Ned spår Bränninge - Södertälje Syd Undre
265398 Övrigt	BRE			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2	1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Bre 51 - Bre 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Bränninge
					1	1918	1918	M	00:00	04:50	D		A	Bre 51 - Bre 22			
						1918	1918	M	00:50	04:50	D		A	Bre 21 - Bre 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250464 Övrigt	ÄSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	1850	1850	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1851	1851	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1852	1852	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1901	1901	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1902	1902	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1903	1903	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1904	1904	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1905	1905	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1906	1906	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1907	1907	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1908	1908	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1909	1909	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1910	1910	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1911	1911	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1912	1912	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1913	1913	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1914	1914	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1915	1915	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1916	1916	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1917	1917	O-S	00:00	24:00	D		A				
						1918	1918	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1919	1919	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1920	1920	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1922	1922	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1923	1923	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-S	00:00	16:00	D		A				
1941	1941	M-S	00:00	16:00	D		A										
1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A										
1943	1943	Ti-S	00:00	24:00	D		A										
1944	1944	M-S	00:00	24:00	D		A										
1945	1945	M-S	00:00	24:00	D		A										
1946	1946	M-S	00:00	24:00	D		A										
1947	1947	M-S	00:00	24:00	D		A										
1948	1948	M-S	00:00	24:00	D		A										
1949	1949	M-S	00:00	24:00	D		A										
1950	1950	M-L	00:00	24:00	D		A										
264942 Övrigt	ÄSG	ÄS		El-Peba Älvsjögods	Alla i Äsg	1921	1921	M-S	09:00	15:00	D		A	Äs hfp vx 816b, hfp vx 815 - Äs hfp vx 150a, hfp vx 146b, Äs 730	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott ÄlvsjöGods