

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Botniabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253655 Övrigt	RUK	ÖK		Servicefönster Förebyggande underhåll Rundvik-(Örnsköldsvik)	E	1923	1923	O-F	09:00	13:00	D		A Ruk 21-Ök 132, 134, 151	X	Trafikpåverkan;		
						1924	1924	M-O	09:00	13:00	D		A Ruk 21-Ök 132, 134, 151	X	Trafikavbrott Rundvik-(Örnsköldsvik)		
						1924	1924	ToF	11:40	15:40	D		A Ruk 21-Ök 132, 134, 151	X	Förebyggande underhåll och kontaktledningsunderhåll		
						1937	1937	M-F	09:00	13:00	D		A Ruk 21-Ök 132, 134, 151	X			
						1938	1938	M-F	09:00	13:00	D		A Ruk 21-Ök 132, 134, 151	X			
						1923	1923	O-S	09:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1923	1923	M-S	09:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				
						1937	1939	M-S	09:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1937	1939	M-S	09:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				
253645 Övrigt	(ÖK)	(HÄB)		Servicefönster (Örnsköldsvik)- (Hämmasviken)	E	1850	1851	M-O	09:10	10:10	D		A		Trafikpåverkan;		
						1902	1916	M-O	09:15	10:15	D		A		Trafikavbrott (Örnsköldsvik)-(Hämmasviken)		
						1917	1917	TiO	09:15	10:15	D		A		Gränstider Ök 09:10-10:00, Häb 09:20-10:10		
						1918	1918	M	09:15	10:15	D		A				
						1919	1921	M-O	09:15	10:15	D		A				
						1924	1938	M-O	09:15	10:15	D		A				
						1941	1948	M-O	09:15	10:15	D		A				
253656 Övrigt	ÖK	HÄB		Servicefönster Förebyggande underhåll (Örnsköldsvik) -Hämmasviken	E	1923	1923	O-F	09:10	13:10	D		A Ök 131, 133-Häb 22	X	Trafikpåverkan;		
						1924	1924	M-O	09:10	13:10	D		A Ök 131, 133-Häb 22	X	Trafikavbrott (Örnsköldsvik)-Hämmasviken		
						1924	1924	ToF	12:05	16:05	D		A Ök 131, 133-Häb 22	X	Förebyggande underhåll och kontaktledningsunderhåll		
						1937	1937	M-F	09:10	13:10	D		A Ök 131, 133-Häb 22	X			
						1938	1938	M-F	09:10	13:10	D		A Ök 131, 133-Häb 22	X			
						1923	1923	O-S	09:10	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1923	1923	M-S	09:10	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				
						1937	1939	M-S	09:10	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1937	1939	M-S	09:10	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				
253646 Övrigt	HÄB	(VÄY)		Servicefönster Hämmasviken-(Västeraspy)	E	1850	1921	TiO	12:15	13:15	D		A		Trafikpåverkan;		
						1924	1938	TiO	12:15	13:15	D		A		Trafikavbrott Hämmasviken-(Västeraspy)		
						1941	1948	TiO	12:15	13:15	D		A				
253657 Övrigt	HÄB	VÄY		Servicefönster Förebyggande underhåll Hämmasviken-(Västeraspy)	E	1923	1923	O-F	08:20	12:20	D		A Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X	Trafikpåverkan;		
						1924	1924	M-O	08:20	12:20	D		A Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X	Trafikavbrott Hämmasviken-(Västeraspy)		
						1924	1924	ToF	12:15	16:15	D		A Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X	Förebyggande underhåll och kontaktledningsunderhåll		
						1937	1937	M-F	08:20	12:20	D		A Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X			
						1938	1938	M-F	08:20	12:20	D		A Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X			
						1923	1923	O-S	08:15	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1923	1923	O-S	08:15	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				
						1937	1939	M-S	08:15	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 750)				
						1937	1939	M-S	08:15	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Forsmo - Hoting
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkning
253648	TSG	(FSM)	Servicefönster	E	1850	1948	Ti	10:00	13:00	D	A	Trafikpåverkan;
Övrigt			Tågsjöberg-Forsmo		1850	1948	To	08:00	12:00	D	A	Trafikavbrott Tågsjöberg-Forsmo
253647	HTG	TSG	Servicefönster	E	1850	1948	Ti	10:00	13:00	D	A	Trafikpåverkan;
Övrigt			Hoting-Tågsjöberg		1850	1948	To	08:00	12:00	D	A	Trafikavbrott Hoting-Tågsjöberg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253597 Övrigt	(BEN)	HP		Servicefönster (Bredviken) -Haparanda	E	1851	1851	M-F	10:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Bredviken)-Haparanda
						1901	1901	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1903	1903	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1905	1905	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1907	1907	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1909	1909	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1911	1911	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1913	1913	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1915	1915	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1917	1917	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1919	1919	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1921	1921	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1923	1923	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1925	1925	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1927	1927	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1929	1929	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1931	1931	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1933	1933	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1935	1935	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1937	1937	M-F	10:00	12:00	D		A					
253602 Övrigt	(BEN)	HP		Servicefönster Förebyggande underhåll (Bredviken)-Haparanda	E	1920	1920	M-F	10:00	15:00	D		A Ben 21-Hp 102		X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Bredviken)-Haparanda
						1939	1939	M-F	10:00	15:00	D		A Ben 21-Hp 102					
						1920	1921	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
						1920	1921	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					
						1939	1940	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
						1939	1940	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar								
253596 Övrigt	(MJV)	BEN		Servicefönster (Morjärv) -Bredviken	E	1851	1851	M-F	10:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Morjärv)-Bredviken							
						1901	1901	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1903	1903	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1905	1905	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1907	1907	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1909	1909	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1911	1911	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1913	1913	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1915	1915	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1917	1917	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1921	1921	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1923	1923	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1925	1925	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1927	1927	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1929	1929	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1931	1931	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1933	1933	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1935	1935	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1937	1937	M-F	10:00	12:00	D		A												
						1939	1939	M-F	10:00	12:00	D		A												
1941	1941	M-F	10:00	12:00	D		A																		
1943	1943	M-F	10:00	12:00	D		A																		
1945	1945	M-F	10:00	12:00	D		A																		
1947	1947	M-F	10:00	12:00	D		A																		
1949	1949	M-F	10:00	12:00	D		A																		
253601 Övrigt	(MJV)	BEN		Servicefönster Förebyggande underhåll (Morjärv)-Bredviken	E	1919	1919	M-F	10:00	15:00	D		A	Mjv 21-Ben 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Morjärv)-Bredviken								
						1919	1920	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 200/40 Längd: 1000)												
						1919	1920	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 200/70 Längd: 1500)												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253598 Övrigt	(BUD)	MJV		Servicefönster (Buddbyn) -Morjärv	E	1851	1851	M-F	10:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Buddbyn)-Morjärv
						1901	1901	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1903	1903	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1905	1905	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1907	1907	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1909	1909	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1911	1911	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1913	1913	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1915	1915	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1917	1917	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1919	1919	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1921	1921	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1923	1923	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1925	1925	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1927	1927	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1929	1929	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1931	1931	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1933	1933	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1935	1935	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1937	1937	M-F	10:00	12:00	D		A					
1939	1939	M-F	10:00	12:00	D		A											
1941	1941	M-F	10:00	12:00	D		A											
1943	1943	M-F	10:00	12:00	D		A											
1945	1945	M-F	10:00	12:00	D		A											
1947	1947	M-F	10:00	12:00	D		A											
1949	1949	M-F	10:00	12:00	D		A											
253603 Övrigt	(BUD)	MJV		Servicefönster Förebyggande underhåll (Buddbyn)-Morjärv	E	1918	1918	M-F	10:00	15:00	D		A Bdn L12-Mjv 21		X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Buddbyn)-Morjärv
						1940	1940	M-F	10:00	15:00	D		A Bdn L12-Mjv 21		X			
						1918	1919	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)					
						1918	1919	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)					
						1940	1941	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)					
1940	1941	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan ERTMS
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
264850 Övrigt	HP	KLX		Servicefönster Förebyggande underhåll. Kontaktledningsunderhåll Haparanda-Kalix	E	1916	1917	M-F	08:00	15:30	D		A	Hp vx 402-Klx L2	X		
264849 Övrigt	KLX	MJV		Servicefönster Förebyggande underhåll. Kontaktledningsunderhåll Morjärv-Kalix	E	1914	1915	M-F	07:00	15:00	D		A	Mjv L1-Klx L1	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Morjärv-Kalix

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Hällnäs - Storuman
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291637	HLS			restriktivitet pga växling	Alla	1850	1948	OF	16:55	17:50	D		A				
267062	HLS	ÅM		Åmsele ny mötesdriftplats	E , Åm	1922	1927	M-F	07:30	08:50	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott dp Åm
Övrigt						1922	1927	M-F	10:55	13:25	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		
						1928	1928	O-F	07:30	08:50	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		Spår 1 och 2 avstängd från den 1/7 2018 fram till driftstart av Åmsele under 2019, finns i underobjekt 267285.
						1928	1928	O-F	10:55	13:25	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		
						1929	1934	M-F	07:30	08:50	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		
						1929	1934	M-F	10:55	13:25	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		
					E , Alla	1927	1927	F-S	21:00	24:00	H	Inlansering av bro	A	Åm infsi 22 - Åm infsi 21	X		
						1928	1928	MTi	00:00	21:00	H	Inlansering av bro	A	Åm infsi 22 - Åm infsi 21	X		
						1935	1935	L	17:00	24:00	H	Ställverkgenerering, inkoppling spår 2	A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		
						1935	1935	S	00:00	17:00	H	Ställverkgenerering, inkoppling spår 2	A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		
					E , Åm	1936	1938	M-S	00:00	24:00	H	Byggande av spår 3	A	HF vxl Åm 31a, 32a			
					E	1919	1946	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 km+m: 0,708/28,162 Längd: 1500)				
253621	(HLS)	LY		Servicefönster (Hällnäs)-Lycksele	E	1850	1851	nmTo nmF	23:10	02:10	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-Lycksele
Övrigt						1901	1917	nmTo nmF	23:10	02:10	D		A				
						1929	1932	nmTo nmF	23:10	02:10	D		A				
						1941	1948	nmTo nmF	23:10	02:10	D		A				
253632	(HLS)	LY		Servicefönster Förebyggande underhåll (Hällnäs)-Lycksele	E	1918	1928	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-Lycksele
Övrigt						1918	1929	nmM	23:00	03:30	D		A				
						1933	1940	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A				
						1933	1941	nmM	23:00	03:30	D		A				
						1918	1929	M-S	03:00	24:00	H		H (sth: 90/40 Längd: 1000)				
						1918	1929	M-S	03:00	24:00	H		H (sth: 90/70 Längd: 1500)				
						1933	1941	M-S	03:00	24:00	H		H (sth: 90/40 Längd: 1000)				
						1933	1941	M-S	03:00	24:00	H		H (sth: 90/70 Längd: 1500)				
267285	ÅM			Åmsele ny mötesdriftplats	1,2	1849	1849	S	00:00	24:00	H	Spår 1 och 2 avstängda tills efter stlv-gen 2019	A	HF vxl Åm 31a, 32a	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott dp Åm
Övrigt						1850	1935	M-S	00:00	24:00	H	Spår 1 och 2 avstängda tills efter stlv-gen 2019	A	HF vxl Åm 31a, 32a	X		Spår 1 och 2 avstängd från den 1/7 2018 fram till driftstart av Åmsele under 2019, finns i underobjekt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Hällnäs - Storuman
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
253622 Övrigt	(LY)	(SUM)		Servicefönster (Lycksele)- (Storuman)	E	1850	1919	M	15:10	18:10	D		A				Trafikpåverkan:	
						1929	1935	M	15:10	18:10	D		A			Trafikavbrott mellan dp (Lycksele)-(Storuman)		
						1941	1948	M	15:10	18:10	D		A					
253633 Övrigt	(LY)	(SUM)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Lycksele)-(Storuman)	E	1920	1928	M-F	15:00	20:00	D		A					Trafikpåverkan:
						1936	1940	M-F	15:00	20:00	D		A					Trafikavbrott mellan dp (Lycksele)-(Storuman)
						1920	1929	M-S	02:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 1000)					
						1936	1941	M-S	02:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 1000)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266618 Övrigt	NO.NK			Narvik station Bane Nor	alla	1924	1924	S	02:30	24:00	H	A				
						1925	1925	M	00:00	14:30	H	A				
						1934	1934	S	02:30	24:00	H	A				
						1935	1935	M-To	00:00	02:30	H	A				
266612 Övrigt	(NO.NK) BJF			Drift/Underhållsarbeten Bane Nor	E	1851	1851	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1901	1901	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1903	1903	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1905	1905	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1907	1907	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1909	1909	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1911	1911	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1913	1913	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1915	1915	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1917	1917	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1919	1919	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1921	1921	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1935	1935	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1937	1937	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1939	1939	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1941	1941	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
1943	1943	Ti-F	04:40	07:30	D	A										
1945	1945	Ti-F	04:40	07:30	D	A										
1947	1947	Ti-F	04:40	07:30	D	A										
1949	1949	Ti-F	04:40	07:30	D	A										
266614 Övrigt	(NO.NK) BJF			Banarbetsveckor Bane Nor	E	1922	1926	M-FS	03:00	10:25	D	A				
						1930	1936	M-FS	03:00	10:25	D	A				
253567 Övrigt	(BJF)	(SOA)		Servicefönster Förebyggande underhåll Riksgränsen-(Stordalen)	E	1922	1924	M-F	05:00	09:00	D	A	Rgn 387-Soa 279	X	Trafikpåverkan:	
						1934	1936	M-F	05:00	09:00	D	A	Rgn 387-Soa 279	X	Trafikavbrott mellan dp Rgn-Soa	
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H	H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H	H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1934	1937	M-S	08:00	24:00	H	H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
1934	1937	M-S	08:00	24:00	H	H	(sth: 120/40 Längd: 1000)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253538	VJ	(BJF)		Servicefönster Vassijaure-	E	1850	1850	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			Trafikpåverkan.
Övrigt				(Björnfjell)		1852	1852	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			Trafikavbrott mellan dp Vassijaure-(Björnfjell)
						1902	1902	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1904	1904	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1906	1906	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1908	1908	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1910	1910	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1912	1912	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1914	1914	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1916	1916	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1918	1918	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1920	1920	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1940	1940	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1942	1942	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1944	1944	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1946	1946	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1948	1948	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265337 Övrigt	VJ	BJF		STAX 32.5 Malbanan Vassijaure-Riksgränsen	E	1922	1923	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Vassijaure-Riksgränsen
						1924	1924	M-F	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1926	1926	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1930	1933	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1934	1934	M-F	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1935	1935	FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1936	1936	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1924	1924	S	03:00	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1925	1925	M	00:00	15:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1934	1934	S	03:00	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:00	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1533,168/1542,573 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253543 Övrigt	KÅ	VJ		Servicefönster Kopparåsen-Vassijaure	E	1850	1850	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			Trafikpåverkan:
						1852	1852	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			Trafikavbrott dp Kopparåsen-Vassijaure
						1902	1902	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1904	1904	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1906	1906	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1908	1908	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1910	1910	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1912	1912	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1914	1914	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1916	1916	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1918	1918	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1920	1920	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1940	1940	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1942	1942	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1944	1944	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1946	1946	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			
						1948	1948	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265294 Övrigt	KÅ	VJ		STAX 32.5 Malbanan Kopparåsen-Låktajåkka	E	1922	1923	M-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kopparåsen-Låktajåkka
						1924	1924	M-F	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1926	1926	M-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1930	1933	M-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1934	1934	M-F	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1935	1935	FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1936	1936	M-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1924	1924	S	03:05	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1925	1925	M	00:00	15:05	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1934	1934	S	03:05	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:05	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1523,554/1535,721 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265336 Övrigt	KÅ	VJ		STAX 32.5 Malbanan Vassijaure	E	1922	1923	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Vassijaure
						1924	1924	M-F	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1926	1926	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1930	1933	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1934	1934	M-F	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1935	1935	FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1936	1936	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1924	1924	S	03:00	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1925	1925	M	00:00	15:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1934	1934	S	03:00	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:00	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 km+m: 1533,168/1535,721 Längd: 600)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269893 Övrigt	KÅ	AK		Björkliden, Upprustning kontaktledning	E	1924	1924	M-F	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kopparåsen-Abisko
						1925	1925	Ti-FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1926	1926	M-FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1930	1933	M-FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1934	1934	M-F	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1935	1935	FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1936	1936	M-FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1924	1924	S	03:20	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1925	1925	M	00:00	15:20	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1934	1934	S	03:20	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
1935	1935	M-To	00:00	03:20	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X								
1924	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1514,650/1516,390 Längd: 1740)									
1931	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1514,650/1516,390 Längd: 1740)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253541 Övrigt	BLN	KÅ		Servicefönster Björkliden-Kopparåsen	E	1850	1850	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				Trafikpåverkan: Trafikavbrott dp Björkliden-Kopparåsen
						1852	1852	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1902	1902	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1904	1904	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1906	1906	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1908	1908	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1910	1910	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1912	1912	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1914	1914	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1916	1916	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1918	1918	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1920	1920	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1940	1940	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1942	1942	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1944	1944	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
						1946	1946	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359				
1948	1948	M-F	05:15	06:55	D		A	Bln 330-Kå 359										
267605 Övrigt	BLN			Björkliden höjning plattform	1	1924	1936	M-S	06:00	15:50	D	Höjning plattform	A	Bln 331 - Bln 332	X		Trafikpåverkan: Plattform stängd i Björkliden under v 1924-36	
					2	1924	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 km+m: 1515,010/1515,925 Längd: 915)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253535 Övrigt	AK	BLN		Servicefönster Abisko-Björkliden	E	1850	1850	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			Trafikpåverkan: Trafikavbrott dp Abisko-Björkliden
						1850	1850	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1852	1852	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1852	1852	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1902	1902	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1902	1902	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1904	1904	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1904	1904	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1906	1906	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1906	1906	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1908	1908	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1908	1908	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1910	1910	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1910	1910	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1912	1912	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1912	1912	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1914	1914	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1914	1914	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1916	1916	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1916	1916	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1918	1918	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1918	1918	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1920	1920	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1920	1920	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1940	1940	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1940	1940	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1942	1942	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1942	1942	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1944	1944	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1944	1944	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
1946	1946	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339									
1946	1946	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339									
1948	1948	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339									
1948	1948	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265290 Övrigt	AK	BLN		STAX 32.5 Malbanan Abisko Turism-Björkliden	E	1922	1923	M-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Abisko Turism-Björkliden
						1924	1924	M-F	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1926	1926	M-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1930	1933	M-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1934	1934	M-F	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1935	1935	FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1936	1936	M-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1924	1924	S	03:20	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1925	1925	M	00:00	15:20	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1934	1934	S	03:20	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:20	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1505,048/1516,390 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253549 Övrigt	SOA	AK		Servicefönster Stordalen-Abisko	E	1850	1850	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			Trafikpåverkan:
						1850	1850	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			Trafikavbrott dp Stordalen-Abisko
						1852	1852	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1852	1852	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1902	1902	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1902	1902	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1904	1904	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1904	1904	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1906	1906	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1906	1906	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1908	1908	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1908	1908	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1910	1910	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1910	1910	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1912	1912	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1912	1912	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1914	1914	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1914	1914	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1916	1916	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1916	1916	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1918	1918	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1918	1918	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1920	1920	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1920	1920	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1940	1940	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1940	1940	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1942	1942	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1942	1942	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1944	1944	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1944	1944	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1946	1946	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1946	1946	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1948	1948	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1948	1948	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265289 Övrigt	SOA	AK		STAX 32.5 Malbanan Stordalen-Abisko Östra	E	1922	1923	M-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Stordalen-Abisko Östra
						1924	1924	M-F	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1926	1926	M-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1930	1933	M-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1934	1934	M-F	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1935	1935	FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1936	1936	M-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1924	1924	S	03:30	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1925	1925	M	00:00	15:30	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1934	1934	S	03:30	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:30	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1494,556/1506,862 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253542	KPE	SOA		Servicefönster	E	1850	1850	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			Trafikpåverkan:
Övrigt				Kaisepakte-Stordalen		1852	1852	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			Trafikavbrott dp Kaisepakte-Stordalen
						1902	1902	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1904	1904	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1906	1906	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1908	1908	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1910	1910	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1912	1912	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1914	1914	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1916	1916	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1918	1918	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1920	1920	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1940	1940	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1942	1942	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1944	1944	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1946	1946	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1948	1948	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265171 Övrigt	KPE	SOA		STAX 32.5 Malbanan Kaisepakte-Stordalen	E	1922	1923	M-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kaisepakte-Stordalen
						1924	1924	M-F	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1926	1926	M-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1930	1933	M-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1934	1934	M-F	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1935	1935	FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1936	1936	M-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1924	1924	S	03:40	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1925	1925	M	00:00	15:40	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1934	1934	S	03:40	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:40	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1482,250/1496,074 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
265993 Övrigt	KPE	SOA		Bäck, km 1490+512, brobyte	E	1922	1923	M-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kaisepakte-Stordalen							
						1924	1924	M-F	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1925	1925	Ti-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1926	1926	M-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1930	1933	M-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1934	1934	M-F	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1935	1935	FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1936	1936	M-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1924	1924	S	03:40	24:00	D	Förarbeten	A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1925	1925	M	00:00	15:30	D	Förarbeten	A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1934	1934	S	03:40	24:00	D	Brobyte	A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1935	1935	M-To	00:00	09:00	H	Brobyte	A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 1483,938/1494,556 Längd: 1000)										
						253548 Övrigt	SBK	KPE		Servicefönster Stenbacken-Kaisepakte	E	1850	1850	M-F	06:30	08:10		D		A	Sbk 230-Kpe 259			Trafikpåverkan. Trafikavbrott mellan dp Stenbacken-Kaisepakte
												1852	1852	M-F	06:30	08:10		D		A	Sbk 230-Kpe 259			
1902	1902	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1904	1904	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1906	1906	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1908	1908	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1910	1910	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1912	1912	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1914	1914	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1916	1916	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1918	1918	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1920	1920	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1940	1940	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1942	1942	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1944	1944	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1946	1946	M-F	06:30	08:10	D		A	Sbk 230-Kpe 259																
1948	1948	M-F	06:30	08:10	D		A	Sbk 230-Kpe 259																

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265145 Övrigt	SBK	KPE		STAX 32.5 Malmbanan Stenbacken-Kaisepakte	E	1922	1923	M-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Stenbacken-Kaisepakte
						1924	1924	M-F	03:50	09:00	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1926	1926	M-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1930	1933	M-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1934	1934	M-F	03:50	09:00	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1935	1935	FS	03:50	09:00	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1936	1936	M-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1924	1924	S	03:50	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1925	1925	M	00:00	15:50	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1934	1934	S	03:50	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:50	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1473,379/1483,938 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253550 Övrigt	TNK	SBK		Servicefönster Torneträsk-Stenbacken	E	1850	1850	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			Trafikavbrott mellan dp Torneträsk-Stenbacken
						1902	1902	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1904	1904	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1906	1906	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1908	1908	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1910	1910	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1912	1912	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1914	1914	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1916	1916	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1918	1918	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1920	1920	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1940	1940	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1942	1942	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1944	1944	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1946	1946	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
1948	1948	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239									
253568 Övrigt	(BFS)	SOA		Servicefönster Förebyggande underhåll (Bergfors)-Stordalen	E	1922	1924	M-F	04:50	08:50	D		A	Soa 279-Bfs 199		X	Trafikpåverkan:
						1934	1936	M-F	04:50	08:50	D		A	Soa 279-Bfs 199		X	Trafikavbrott mellan dp (Bfs)-Soa
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1934	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1934	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253534 Övrigt	BFS	TNK		Servicefönster	E	1850	1850	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			Trafikpåverkan.
				Bergfors-Torneträsk		1850	1850	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			Trafikavbrott mellan dp Bergfors-Torneträsk
						1852	1852	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1852	1852	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1902	1902	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1902	1902	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1904	1904	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1904	1904	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1906	1906	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1906	1906	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1908	1908	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1908	1908	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1910	1910	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1910	1910	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1912	1912	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1912	1912	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1914	1914	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1914	1914	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1916	1916	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1916	1916	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1918	1918	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1918	1918	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1920	1920	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1920	1920	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1940	1940	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1940	1940	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1942	1942	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1942	1942	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1944	1944	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1944	1944	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1946	1946	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1946	1946	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1948	1948	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1948	1948	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265135 Övrigt	BFS	TNK		STAX 32.5 Malbanan Bergfors-Torneträsk	E	1922	1923	M-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Bergfors-Torneträsk
						1924	1924	M-F	04:10	08:50	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1925	1925	Ti-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1926	1926	M-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1930	1933	M-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1934	1934	M-F	04:10	08:50	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1935	1935	FS	04:10	08:50	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1936	1936	M-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1924	1924	S	04:10	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1925	1925	M	00:00	16:10	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1934	1934	S	04:10	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1935	1935	M-To	00:00	04:10	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1452,890/1464,900 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253547 Övrigt	RSN	BFS		Servicefönster Rensjön-Bergfors	E	1850	1850	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			Trafikavbrott mellan dp Rensjön-Bergfors
						1852	1852	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1852	1852	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1902	1902	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1902	1902	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1904	1904	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1904	1904	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1906	1906	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1906	1906	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1908	1908	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1908	1908	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1910	1910	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1910	1910	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1912	1912	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1912	1912	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1914	1914	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1914	1914	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1916	1916	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1916	1916	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1918	1918	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1918	1918	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1920	1920	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1920	1920	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1940	1940	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1940	1940	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1942	1942	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1942	1942	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1944	1944	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1944	1944	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
1946	1946	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199									
1946	1946	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199									
1948	1948	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199									
1948	1948	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253546 Övrigt	RUT	RSN		Servicefönster Rautas-Rensjön	E	1850	1850	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				Trafikpåverkan. Trafikavbrott mellan dp Rautas-Rensjön
						1850	1850	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1852	1852	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1852	1852	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1902	1902	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1902	1902	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1904	1904	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1904	1904	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1906	1906	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1906	1906	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1908	1908	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1908	1908	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1910	1910	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1910	1910	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1912	1912	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1912	1912	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1914	1914	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1914	1914	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1916	1916	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1916	1916	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1918	1918	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1918	1918	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1920	1920	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1920	1920	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1940	1940	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1940	1940	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1942	1942	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1942	1942	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1944	1944	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179				
						1944	1944	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179				
1946	1946	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179										
1946	1946	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179										
1948	1948	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179										
1948	1948	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265042 Övrigt	RUT	RSN		STAX 32.5 Malmbanan Rautas - Rensjön	E	1922	1923	M-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Rautas-Rensjön
						1924	1924	M-F	04:25	08:35	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1925	1925	Ti-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1926	1926	M-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1930	1933	M-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1934	1934	M-F	04:25	08:35	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1935	1935	FS	04:25	08:35	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1936	1936	M-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1924	1924	S	03:30	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1925	1925	M	00:00	15:30	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1934	1934	S	04:25	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1935	1935	M-To	00:00	04:25	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1433,261/1445,213 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253544 Övrigt	KV	RUT		Servicefönster Krokvik-Rautas	E	1850	1850	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			Trafikavbrott mellan dp Krokvik-Rautas
						1902	1902	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1904	1904	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1906	1906	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1908	1908	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1910	1910	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1912	1912	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1914	1914	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1916	1916	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1918	1918	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1920	1920	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1940	1940	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1942	1942	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1944	1944	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1946	1946	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1948	1948	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
253569 Övrigt	(PEA)	BFS		Servicefönster Förebyggande underhåll (Peuravaara)-Bergfors	E	1922	1924	M-F	04:35	08:35	D		A	Pea 501- Bfs 199		X	Trafikpåverkan:
						1934	1936	M-F	04:35	08:35	D		A	Pea 501- Bfs 199		X	Trafikavbrott mellan dp (Pea)-Bfs
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1934	1936	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1934	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253545 Övrigt	(PEA)	KV		Servicefönster (Peuravaara)-Krokvik	E	1850	1850	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			Trafikavbrott mellan dp (Peuravaara)-Krokvik
						1852	1852	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1852	1852	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1902	1902	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1902	1902	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1904	1904	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1904	1904	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1906	1906	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1906	1906	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1908	1908	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1908	1908	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1910	1910	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1910	1910	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1912	1912	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1912	1912	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1914	1914	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1914	1914	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1916	1916	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1916	1916	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1918	1918	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1918	1918	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1920	1920	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1920	1920	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1940	1940	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1940	1940	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1942	1942	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1942	1942	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1944	1944	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1944	1944	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
1946	1946	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139									
1946	1946	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139									
1948	1948	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139									
1948	1948	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265986 Övrigt	PEA	KV		Pahtajokk, brobyte	E	1922	1926	M-FS	04:40	08:25	D		A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Peuravaara-Krokvik
						1930	1934	M-FS	04:40	08:25	D		A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1935	1935	FS	04:40	08:25	D		A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1936	1936	M-FS	04:40	08:25	D		A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1924	1924	S	03:30	24:00	D	Förberedande arbete. Borra pelare	A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1925	1925	M	00:00	15:30	D	Förberedande arbete. Borra pelare	A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1934	1934	S	04:40	24:00	D	Brobyte	A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1935	1935	M-To	00:00	05:00	H	Brobyte	A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 1417,874/1422,705 Längd: 1000)			
						265573 Övrigt	PEA	RSI		Ställverksuppdatering Kiruna	E	1934	1934	S	04:50	07:20	
253571 Övrigt	RSI	(PEA)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Råtsi)-(Peuravaara)	E	1923	1925	nmTi-nmM	22:00	01:40	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Rsi-(Pea)
						1938	1941	nmTi-nmM	22:00	01:40	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 145/70 Längd: 1500)			
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 145/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 145/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 145/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253579 Övrigt	RSI	(PEA)		Servicefönster Peuravaara-Råtsi	E	1851	1851	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Peuravaara-Råtsi
						1851	1851	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1901	1901	MO-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1901	1901	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1903	1903	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1903	1903	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1905	1905	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1905	1905	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1907	1907	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1907	1907	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1909	1909	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1909	1909	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1911	1911	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1911	1911	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1913	1913	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1913	1913	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1915	1915	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1915	1915	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1917	1917	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1917	1917	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1919	1919	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1919	1919	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1935	1935	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1935	1935	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1941	1941	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1941	1941	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1943	1943	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1943	1943	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1945	1945	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1945	1945	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
1947	1947	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
1947	1947	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
1949	1949	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
1949	1949	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
253557 Övrigt	GY	(RSI)		Servicefönster Gäddmyr-Råtsi	E	1851	1851	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Gäddmyr-Råtsi	
						1901	1901	MO-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1903	1903	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1905	1905	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1907	1907	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1909	1909	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1911	1911	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1913	1913	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1915	1915	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1917	1917	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1919	1919	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1935	1935	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1941	1941	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1943	1943	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1945	1945	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1947	1947	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
						1949	1949	M-F	14:35	16:35	D		A Gy 1/2-Rsi 500						
268361 Övrigt	GY	FJÄ		Lappberg Bangårdslängning	E , Lab alla	1922	1925	nmTi-nmM	21:30	02:15	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X			Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gäddmyr-Fjällåsen Enkelspårdrift Lappberg fram till hösten 2020. Avstängning av spår 1, 2 & 3 finns i underobjekt.	
						1925	1925	nmO-nmS	21:30	02:15	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1926	1933	M-S	21:05	23:35	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1934	1934	M-L	21:05	23:35	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1926	1934	M-S	01:10	03:00	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1935	1935	To-S	21:05	23:35	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1935	1935	F-S	01:10	03:00	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1936	1936	M	01:10	03:00	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1936	1940	nmTi-nmM	21:30	02:15	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1940	1940	nmTi-nmS	21:30	02:15	D		A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X				
						1924	1924	S	05:00	24:00	H		Flytt av infarter	A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X			
						1925	1925	MTi	00:00	05:00	H		Flytt av infarter	A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X			
						1934	1934	S	05:00	24:00	H		Schakt, fyll, nytt läge sp3, ny vxl i norr	A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X			
						1935	1935	M-To	00:00	05:00	H		Schakt, fyll, nytt läge sp3, ny vxl i norr	A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X			
						1937	1937	S	05:00	24:00	H		Byte vxl i söder	A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X			
1938	1938	M	00:00	05:00	H		Byte vxl i söder	A Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6		X									
1922	1940	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 135/40 km+m: 1371,487/1390,680 Längd: 1500)											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
268485 Övrigt	LAB			Lappberg Bangårdsförlängning	1,2	1936	1949	M-S	00:00	24:00	H	Byggande av spår 1 & 2	A	Lab Hf vxl 1 & 4	X		
					2,3	1922	1935	M-S	00:00	24:00	H	Byggande spår 2 & 3	A	Lab Hf vxl 1,2,3,4	X		
					1,2	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	Byggande av spår 1 & 2	A	Lab Hf vxl 1 & 4	X		
253554 Övrigt	FJÅ	GY		Servicefönster Fjällåsen-Gäddmyr	E	1851	1851	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Fjällåsen-Gäddmyr
						1901	1901	MO-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1903	1903	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1905	1905	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1907	1907	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1909	1909	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1911	1911	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1913	1913	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1915	1915	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1917	1917	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1919	1919	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1935	1935	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1941	1941	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1943	1943	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1945	1945	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
1947	1947	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1									
1949	1949	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1									
253572 Övrigt	HAR	(RSI)		Servicefönster Förebyggande underhåll Harrå-(Råtsi)	E	1921	1924	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Rsi 500 -Har 2/2	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott mellan dp Har-(Rsi)
						1938	1940	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Rsi 500 -Har 2/2	X		
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253269 PSB	HAR	LAB		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E2	E	1850	1925	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Harrå - Lappberg under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaålv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1935	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1925	1934	M-S	21:05	23:45	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1925	1934	M-S	01:00	03:05	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
253553 Övrigt	HAR	FJÄ		Servicefönster Harrå-Fjällåsen	E	1851	1851	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Harrå-Fjällåsen
						1901	1901	MO-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1901	1901	Ti	15:00	16:35	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1903	1903	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1905	1905	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1907	1907	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1909	1909	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1911	1911	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1913	1913	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1915	1915	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1917	1917	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1919	1919	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1935	1935	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1941	1941	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1943	1943	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
1945	1945	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1									
1947	1947	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1									
1949	1949	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253267 PSB	LIN	HAR		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E1	E	1850	1925	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Linaålv - Harrå under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaålv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1935	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1925	1934	M-S	20:50	23:50	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1925	1934	M-S	01:00	03:20	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
253551 Övrigt	LIN	HAR		Servicefönster Linaålv-Harrå	E	1851	1851	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Linaålv-Harrå
						1901	1901	MO-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1901	1901	Ti	15:00	16:40	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1903	1903	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1905	1905	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1907	1907	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1909	1909	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1911	1911	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1913	1913	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1915	1915	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1917	1917	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1919	1919	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1935	1935	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1941	1941	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1943	1943	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
1945	1945	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1									
1947	1947	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1									
1949	1949	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253537 Övrigt	STK	LIN		Servicefönster Sikträsk-Linaälv	E	1851	1851	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			Trafikpåverkan:
						1901	1901	MO-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			Trafikavbrott mellan dp Sikträsk-Linaälv
						1901	1901	Ti	15:10	16:50	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1903	1903	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1905	1905	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1907	1907	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1909	1909	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1911	1911	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1913	1913	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1915	1915	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1917	1917	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1919	1919	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1935	1935	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1941	1941	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1943	1943	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1945	1945	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1947	1947	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1949	1949	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						253573 Övrigt	(GV)	(HAR)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Gällivare)-(Harrå)	E	1921	1924	nmTi-nmL	22:00	02:00	D
1938	1940	nmTi-nmL	22:00	02:00	D								A	Gv 101-Har 2/2		X	Trafikavbrott mellan dp (Gv)-(Har)
1921	1925	M-S	08:00	24:00	H								H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
1921	1925	M-S	08:00	24:00	H								H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
1938	1941	M-S	08:00	24:00	H								H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
1938	1941	M-S	08:00	24:00	H								H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
253536 Övrigt	GV	STK		Servicefönster Gällivare-Sikträsk	E	1851	1851	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			Trafikpåverkan:
						1901	1901	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Sikträsk
						1903	1903	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1905	1905	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1907	1907	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1909	1909	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1911	1911	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1913	1913	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1915	1915	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1917	1917	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1919	1919	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1935	1935	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1941	1941	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1943	1943	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1945	1945	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1947	1947	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1949	1949	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253558 Övrigt	(GV)	HRT		Servicefönster (Gällivare) -Harrträsk	E	1850	1850	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	MToF	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Harrträsk
						1902	1902	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1904	1904	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1906	1906	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1908	1908	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1910	1910	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1912	1912	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1914	1914	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1916	1916	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1918	1918	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1920	1920	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1936	1936	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1940	1940	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1942	1942	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1944	1944	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1946	1946	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
1948	1948	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2									
268511 Övrigt	GV	HRT		Spårbyte Gällivare - Harrträsk	E	1937	1939	nmTi-nmM	20:50	03:50	D	Spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gällivare-Harrträsk
						1939	1941	nmTi-nmM	23:00	04:00	D	Efterarbeten	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		
						1937	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 125/40 km+m: 1311,503/1300,299 Längd: 7000)			
269839 Övrigt	GV	HRT		Förarbete Spårbyte Gällivare - Harrträsk	E	1923	1924	nmM	23:00	04:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gällivare-Harrträsk
						1924	1928	nmTi nmTo nmF nmM	23:00	04:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		
						1924	1927	nmO nmL nmS	23:00	01:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		
						1924	1927	TiFL	01:40	03:50	D	Förarbete inför spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		
						1924	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 125/40 km+m: 1311,503/1300,299 Längd: 7000)			
253576 Övrigt	(GV)	(NTV)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Nattavaara)-(Gällivare)	E	1920	1922	nmTi-nmL	23:10	03:10	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X		Trafikpåverkan:
						1938	1940	nmTi-nmL	23:10	03:10	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X		Trafikavbrott mellan dp (Gv)-(Ntv)
						1920	1923	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1920	1923	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253559 Övrigt	(HRT)	RPS		Servicefönster (Harträsk) -Ripats	E	1850	1850	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	MTof	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			Trafikavbrott mellan dp (Harträsk)-Ripats
						1902	1902	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1904	1904	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1906	1906	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1908	1908	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1910	1910	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1912	1912	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1914	1914	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1916	1916	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1918	1918	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1920	1920	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1936	1936	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1940	1940	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1942	1942	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1944	1944	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1946	1946	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1948	1948	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
253561 Övrigt	(RPS)	NRT		Servicefönster (Ripats) -Nuortikon	E	1850	1850	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	MTof	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Ripats)-Nuortikon
						1902	1902	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1904	1904	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1906	1906	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1908	1908	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1910	1910	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1912	1912	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1914	1914	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1916	1916	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1918	1918	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1920	1920	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1936	1936	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1940	1940	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1942	1942	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1944	1944	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1946	1946	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1948	1948	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253562 Övrigt	(NRT)	KLV		Servicefönster (Nuortikon) -Kilvo	E	1850	1850	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	14:05	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2		Trafikavbrott mellan dp (Nuortikon)-Kilvo	
						1902	1902	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1904	1904	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1906	1906	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1908	1908	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1910	1910	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1912	1912	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1914	1914	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1916	1916	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1918	1918	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1920	1920	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1936	1936	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1940	1940	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1942	1942	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1944	1944	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1946	1946	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1948	1948	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
253563 Övrigt	(KLV)	NTV		Servicefönster (Kilvo) -Nattavaara	E	1850	1850	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2		Trafikavbrott mellan dp (Kilvo)-Nattavaara	
						1902	1902	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1904	1904	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1906	1906	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1908	1908	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1910	1910	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1912	1912	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1914	1914	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1916	1916	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1918	1918	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1920	1920	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1936	1936	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1940	1940	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1942	1942	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1944	1944	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1946	1946	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1948	1948	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253564 Övrigt	(NTV)	KVA		Servicefönster (Nattavaara)-Koskivaara	E	1850	1850	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Nattavaara)-Koskivaara
						1902	1902	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1904	1904	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1906	1906	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1908	1908	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1910	1910	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1912	1912	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1914	1914	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1916	1916	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1918	1918	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1920	1920	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1936	1936	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1940	1940	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1942	1942	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1944	1944	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1946	1946	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
1948	1948	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2									
253577 Övrigt	NTV	(MK)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Murjek)-Nattavaara	E	1920	1922	nmTi-nmL	23:10	03:10	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	Trafikpåverkan:
						1938	1940	nmTi-nmL	23:10	03:10	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	Trafikavbrott mellan dp Ntv-(Mk)
						1920	1923	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1920	1923	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253565 Övrigt	(KVA)	PC		Servicefönster (Koskivaara)-Polcirkeln	E	1850	1850	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Koskivaara)-Polcirkeln
						1852	1852	MTof	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1852	1852	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1902	1902	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1902	1902	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1904	1904	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1904	1904	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1906	1906	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1906	1906	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1908	1908	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1908	1908	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1910	1910	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1910	1910	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1912	1912	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1912	1912	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1914	1914	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1914	1914	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1916	1916	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1916	1916	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1918	1918	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1918	1918	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1920	1920	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1920	1920	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1936	1936	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1936	1936	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1940	1940	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1940	1940	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1942	1942	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1942	1942	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
1944	1944	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1944	1944	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1946	1946	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1946	1946	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1948	1948	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1948	1948	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253566 Övrigt	(PC)	(MK)		Servicefönster (Polcirkeln)- (Murjek)	E	1850	1850	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			Trafikavbrott mellan dp (Polcirkeln)-(Murjek)
						1852	1852	MToF	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1852	1852	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1902	1902	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1902	1902	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1904	1904	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1904	1904	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1906	1906	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1906	1906	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1908	1908	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1908	1908	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1910	1910	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1910	1910	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1912	1912	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1912	1912	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1914	1914	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1914	1914	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1916	1916	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1916	1916	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1918	1918	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1918	1918	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1920	1920	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1920	1920	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1936	1936	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1936	1936	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1940	1940	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1940	1940	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1942	1942	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1942	1942	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
1944	1944	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1944	1944	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1946	1946	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1946	1946	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1948	1948	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1948	1948	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
269722 Övrigt	PC	TET		Murjek, Upprustning kontaktledning	E	1920	1921	nmTi-nmL	22:00	04:00	D	Upprustning ktl	A	Pc msi 1/5,2/5 - Tet msi 1/6,2/6,3/6	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Polcirkeln-Tollikberget
						1922	1922	nmTi nmF	23:15	05:00	D	Upprustning ktl	A	Pc msi 1/5,2/5 - Tet msi 1/6,2/6,3/6	X		
						1922	1922	nmO nmTo nmL	23:15	04:45	D	Upprustning ktl	A	Pc msi 1/5,2/5 - Tet msi 1/6,2/6,3/6	X		
						1938	1938	nmTi-nmL	22:10	04:00	D	Upprustning ktl	A	Pc msi 1/5,2/5 - Tet msi 1/6,2/6,3/6	X		
						1924	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1230,625/1231,950 Längd: 1325)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
267609 Övrigt	MK			Murjek höjning plattform	1	1923	1927	M-S	05:00	14:00	D	Höjning plattform	A	Mk 1/5 - Mk 1/6	X		Trafikpåverkan: Plattform stängd under v 1923-27
						1927	1928	nmM	21:00	05:30	D	Höjning plattform	A	Mk 1/5 - Mk 1/6	X		
						1928	1935	nmTi-nmM	21:00	05:30	D	Höjning plattform	A	Mk 1/5 - Mk 1/6	X		
						2,3	1923	1935	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 km+m: 1230,964/1231,493 Längd: 529)			
266975 Övrigt	STÅ	GLT		Sandträsk, slukhål	E	1920	1921	nmTi-nmL	21:35	03:30	D	För- och efterarbeten	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Sandträsk-Gullträsk
						1922	1922	M-F	21:35	23:30	D	För- och efterarbeten	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		
						1922	1922	nmTi-nmL	23:55	04:30	D	För- och efterarbeten	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		
						1934	1934	S	07:30	24:00	H	Urgrävning, markisolering, makadam	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		
						1935	1935	MTi	00:00	07:30	H	Urgrävning, markisolering, makadam	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		
1922	1935	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 115/40 km+m: 1184,790/1193,465 Längd: 1000)										
268954 Övrigt	HFS	LSÅ		Spårbyte Holmfors-Ljuså	E	1935	1937	nmTi-nmM	22:00	05:00	D	Spårbyte	A	Hfs infsi 1/1 - Lså infsi 1/2	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Holmfors-Ljuså
						1937	1939	nmTi-nmM	22:00	03:00	D	Efterarbeten	A	Hfs infsi 1/1 - Lså infsi 1/2	X		
						1935	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/40 km+m: 1153,910/1161,401 Längd: 3500)				
269838 Övrigt	HFS	LSÅ		Förarbete Spårbyte Holmfors-Ljuså	E	1920	1922	nmTi-nmM	22:00	03:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Hfs infsi 1/1 - Lså infsi 1/2	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Holmfors-Ljuså
						1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/40 km+m: 1153,910/1161,401 Längd: 3500)				
264843 Övrigt	HFS	BDN		Servicefönster Förebyggande underhåll. Kontaktledningsunderhåll Boden-Holmfors	Alla	1913	1913	ToF	00:40	04:00	D		A	Hfs 1/5, 2/5-Bdn 171	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
253593 Övrigt	(BDN)	MK		Servicefönster (Boden Central)-Murjek	E	1850	1850	M-F	09:10	10:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Boden Central)-Murjek.						
						1852	1852	MTiToF	09:10	10:30	D		A											
							1902	1902	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1904	1904	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1906	1906	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1908	1908	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1910	1910	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1912	1912	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1914	1914	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1916	1916	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1918	1918	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1920	1920	M-F	09:10	10:30	D		A										
							1930	1930	M-F	09:10	10:10	D		A										
							1932	1932	M-F	09:10	10:10	D		A										
							1934	1934	M-F	09:10	10:10	D		A										
							1936	1936	M-F	09:10	10:10	D		A										
							1938	1938	M-F	09:10	10:10	D		A										
							1942	1942	M-F	09:10	10:10	D		A										
							1944	1944	M-F	09:10	10:10	D		A										
							1946	1946	M-F	09:10	10:10	D		A										
	1948	1948	M-F	09:10	10:10	D		A																
253599 Övrigt	(BDN)	MK		Servicefönster Förebyggande underhåll (Boden Central)-Murjek	E	1920	1921	nmTi-nmS	23:00	03:00	D		A	Bdn 103-Mk 1/1		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Boden Central)-Murjek						
						1922	1922	Ti-L	00:40	03:40	D		A	Bdn 103-Mk 1/1		X								
						1938	1938	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bdn 103-Mk 1/1		X								
						1939	1940	Ti-L	00:40	03:40	D		A	Bdn 103-Mk 1/1		X								
						1920	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)										
						1920	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)										
						1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)										
						1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan Gv-Kos
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253560 Övrigt	(GV)	KOS		Servicefönster (Gällivare) -Koskullskulle	E	1851	1851	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Koskullskulle
						1901	1901	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1903	1903	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1905	1905	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1907	1907	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1909	1909	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1911	1911	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1913	1913	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1915	1915	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1917	1917	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1919	1919	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1935	1935	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1937	1937	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1939	1939	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1941	1941	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1943	1943	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1945	1945	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
1947	1947	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201									
1949	1949	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201									
253574 Övrigt	GV	(KOS)		Servicefönster Förebyggande underhåll Gällivare-Koskullskulle	E	1926	1926	M-F	01:45	05:45	D		A	Gv 125, Gv 176-Kos 201	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Gv-Kos. Vid behov av spänningslöst tas kontakt/samråd med MTC LKAB innan brytning för att säkerställa brytning av spänning på Koskullskulle driftplats.
						1934	1934	M-F	01:45	05:45	D		A	Gv 125, Gv 176-Kos 201	X		
						1926	1927	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			
						1934	1935	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			
267572 Övrigt	GV	(KOS)		Gällivare-Koskullskulle, kontaktledningsupprustning	E	1923	1925	M-S	13:55	18:15	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gällivare-Koskullskulle
						1923	1925	M-S	19:10	20:25	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1926	1927	M-S	13:55	18:15	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1926	1927	M-S	18:45	20:25	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1928	1932	MOTo	13:55	19:30	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1928	1932	TiF-S	13:55	18:15	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1928	1932	TiF-S	18:45	20:25	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1933	1934	M-S	13:55	18:15	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
1933	1934	M-S	19:10	20:25	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan Rsi-Svv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253531 Övrigt	(RSI)	APT		Servicefönster (Råtsi) -Aptas	E	1850	1850	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			Trafikavbrott mellan dp (Rsi)-Apt
						1902	1902	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1904	1904	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1906	1906	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1908	1908	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1910	1910	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1912	1912	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1914	1914	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1916	1916	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1918	1918	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1920	1920	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1940	1940	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1942	1942	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1944	1944	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
						1946	1946	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2			
1948	1948	M-F	15:15	17:10	D		A	Rsi 502-Apt 2/2									
253575 Övrigt	(RSI)	(SVV)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Råtsi)-(Svappavaara)	E	1921	1923	nmTi-nmL	23:25	03:25	D		A	Rsi 502-Svv 1/1		X	Trafikpåverkan:
						1936	1938	nmTi-nmL	23:25	03:25	D		A	Rsi 502-Svv 1/1		X	Trafikavbrott mellan dp (Rsi)-(Svv)
						1921	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 80/70 Längd: 1500)			
						1921	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
						1936	1939	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 80/70 Längd: 1500)			
						1936	1939	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
253539 Övrigt	(APT)	MTN		Servicefönster (Aptas) -Mertainen	E	1850	1850	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			Trafikavbrott mellan dp (Apt)-Mtn
						1902	1902	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1904	1904	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1906	1906	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1908	1908	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1910	1910	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1912	1912	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1914	1914	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1916	1916	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1918	1918	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1920	1920	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1940	1940	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1942	1942	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1944	1944	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
						1946	1946	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2			
1948	1948	M-F	12:50	14:50	D		A	Apt 2/2-Mtn 3/2									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan Rsi-Svv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253540	(MTN)	(SVV)		Servicefönster (Mertainen)	E	1850	1850	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			Trafikpåverkan.
Övrigt				-Svappavaara		1852	1852	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			Trafikavbrott mellan dp (Mtn)-Svv
						1902	1902	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1904	1904	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1906	1906	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1908	1908	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1910	1910	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1912	1912	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1914	1914	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1916	1916	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1918	1918	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1920	1920	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1940	1940	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1942	1942	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1944	1944	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1946	1946	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1948	1948	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Mellansel - Örnsköldsvik
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
253649 Övrigt	(MSL)	(ÖK)		Servicefönster (Mellansel)- (Örnsköldsvik)	E	1850	1948	MO	07:00	11:00	D		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Mellansel)-(Örnsköldsvik)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Nyfors - Munksund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
253620 Övrigt	(NYF)	PTÅ		Servicefönster (Nyfors) -Piteå	E	1850	1918	F	07:10	10:10	D		A					Trafikavbrott mellan dp (Nyfors)-Piteå
						1926	1931	F	07:10	10:10	D		A					
						1940	1948	F	07:10	10:10	D		A					
253631 Övrigt	NYF	PTÅ		Servicefönster Förebyggande underhåll (Nyfors)-Piteå	E	1919	1925	MTi	06:30	11:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Nyfors)-Piteå
						1919	1925	OF	06:10	11:40	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X			
						1919	1925	To	06:30	13:00	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X			
						1932	1939	MTi	06:30	11:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X			
						1932	1939	OF	06:10	11:40	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X			
						1932	1939	To	06:30	13:00	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptå 2/6	X			
						1919	1926	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)				
						1919	1926	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)				
						1932	1940	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)				
						1932	1940	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Pea-Kmb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253570 Övrigt	KMB			Servicefönster Förebyggande underhåll Peuravaara- Kiruna MB.	Alla	1923	1923	nmTo nmF	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikpåverkan:
						1935	1936	nmM	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikavbrott driftplats KMB
						1936	1936	nmTi nmO	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Detaljplanering tas upp i Revisionsplanering.
						1923	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1923	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1936	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
265505 Övrigt	KMB			Växelbyte växle 401 KMB	Alla	1934	1934	M-F	01:50	03:30	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott KMB
						1934	1934	M-F	04:50	08:10	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	Ti-F	01:50	03:30	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	Ti-F	04:50	08:10	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	S	01:50	03:30	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	S	04:45	07:10	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1934	1934	S	04:50	24:00	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	M	00:00	13:00	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
265571 Övrigt	KMB			Ställverksuppdatering Kiruna	Alla	1934	1934	S	04:50	07:20	D	Ställverksuppdatering	A	Kra 101, 210, 214, Kra dvsi 113, 115, 105, 107, 206, 208	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott KMB

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Pea-Rsi
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253578 Övrigt	PEA			Servicefönster	Alla	1922	1923	nmM	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikpåverkan:
				Förebyggande underhåll		1923	1923	nmTi nmO	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikavbrott dp Pea
				Peuravaara		1936	1936	nmTo nmF	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Detaljplanering tas upp i Revisionsplanering.
						1923	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1923	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1936	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Skelleftebanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265457 Övrigt	(BST)	(SKL)		Väg 805 riskreducering	E	1924	1924	TiO	07:40	10:50	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X			
						1924	1924	M-F	14:35	17:05	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X			
						1924	1924	nmTi-nmL	21:45	05:30	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X			
						1924	1925	nmS nmM	18:00	05:30	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X			
						1924	1924	ToF	08:30	10:50	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X			
253619 Övrigt	(BST)	SÖV		Servicefönster (Bastuträsk) Skelleftehamn Övre	E	1850	1905	M	11:10	13:35	D		A					Trafikavbrott mellan dp (Bastuträsk)-Skelleftehamn Övre
						1906	1906	M	10:10	11:50	D		A					
						1907	1918	M	11:10	13:35	D		A					
						1927	1935	M	11:10	13:35	D		A					
						1937	1948	M	11:10	13:35	D		A					
253630 Övrigt	BST	SÖV		Servicefönster Förebyggande underhåll (Bastuträsk) Skelleftehamn Övre	E	1918	1926	nmM	23:35	05:35	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X			Trafikpåverkan:
						1919	1926	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X			Trafikavbrott mellan dp (Bastuträsk)-Skelleftehamn Övre
						1935	1936	nmM	23:35	05:35	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X			
						1936	1936	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X			
						1919	1927	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)				
						1919	1927	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)				
						1936	1937	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)				
						1936	1937	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264828 Övrigt	LE			Servicefönster Förebyggande underhåll. Kontaktledningsunderhåll Luleå bangård	1-6,	1909	1909	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Nvn 4/2-Le 3ht, 7ht, 9hb, 9ha1, 9ha2	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Luleå DP	
					21-32	1910	1910	nmTi-nmL	23:00	03:00	D	A	Le 41v/t, 7v,9v,21/4,22/4,23/4	X				
					31,33,34, 36,37, M1-14 M21, M22, M23	1911	1911	nmTi-nmTo	23:00	03:00	D	A	Le 1/3, 21/1, 22/1, 23/1, vx 39	X				
253608 Övrigt	(LE)	(SUS)		Servicefönster (Sunderby sjukhus)-(Luleå)	E	1850	1850	M-F	11:45	12:35	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Luleå)-(Sunderby sjukhus) Servicefönster Jämn vecka. Gränstid Gst 11.40-12.55
					1852	1852	MToF	11:45	12:35	D	A							
					1902	1902	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1904	1904	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1906	1906	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1908	1908	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1910	1910	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1912	1912	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1914	1914	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1916	1916	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1918	1918	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1922	1922	M-O	11:45	12:35	D	A							
					1924	1924	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1926	1926	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1928	1928	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1930	1930	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1932	1932	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1934	1934	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1938	1938	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1940	1940	M-F	11:45	12:35	D	A							
1944	1944	M-F	11:45	12:35	D	A												
1946	1946	M-F	11:45	12:35	D	A												
1948	1948	M-F	11:45	12:35	D	A												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253594 Övrigt	SUS	(BDN)		Servicefönster Sunderby sjukhus-(Boden)	E	1850	1850	M-F	07:50	08:50	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Sunderby sjukhus-(Boden C) Servicefönster jämn vecka. From Vecka 1914 Gränstid Sän 11.00- 11.50
						1852	1852	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1902	1902	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1904	1904	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1906	1906	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1908	1908	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1910	1910	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1912	1912	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1914	1914	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1916	1916	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1918	1918	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1922	1922	M-OF	11:10	11:35	D		A					
						1924	1924	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1926	1926	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1928	1928	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1930	1930	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1932	1932	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1934	1934	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1938	1938	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1940	1940	M-F	11:10	11:35	D		A					
1944	1944	M-F	11:10	11:35	D		A											
1946	1946	M-F	11:10	11:35	D		A											
1948	1948	M-F	11:10	11:35	D		A											
253595 Övrigt	SBY	(BDN)		Servicefönster (Boden Central)-Norra Sunderbyn	E	1850	1850	M-F	22:20	23:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Norra Sunderbyn-(Boden C)
						1852	1852	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1902	1902	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1904	1904	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1906	1906	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1908	1908	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1910	1910	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1912	1912	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1914	1914	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1916	1916	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1918	1918	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1922	1922	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1924	1924	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1926	1926	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1928	1928	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1930	1930	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1932	1932	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1934	1934	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1938	1938	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1940	1940	M-F	22:20	23:30	D		A					
1944	1944	M-F	22:20	23:30	D		A											
1946	1946	M-F	22:20	23:30	D		A											
1948	1948	M-F	22:20	23:30	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264839 Övrigt	BDN	BDS		Servicefönster	2,3,4	1911	1911	nmF nmL	22:30	02:30	D		A	Bds 2/1-2/2	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Boden
				Förebyggande underhåll.	E	1912	1912	nmTi nmO	22:30	02:30	D		A	Bds 2/6, 3/6,4/6-Bdn 154	X		
				Kontaktledningsunderhåll	20,21	1912	1912	nmTo	22:30	02:30	D		A	Bdn 108,491,377,345,33,331,144	X		
				Boden södra-Boden	1,2,3,4	1912	1912	nmF nmL	22:30	02:30	D		A	Bdn 154,148,369,vx 606, vx 589, vx 571, Bdn 322, 324, vx 598a	X		
					92,93	1913	1913	nmTi	22:30	02:30	D		A	Bdn 302, 304, vx 545, Bdn 290, 171, vx 513, vx 538	X		
					9 0	1913 1913	1913 1913	nmO nmTo	22:30 22:30	02:30 02:30	D D		A A	vx 690, vx 661 vx 598a, vx 580, vx 538, vx 513	X X		
269031 Övrigt	BDN	BDS		Spårbyte Boden C -Boden södra	E	1933	1935	nmTi-nmM	22:20	05:20	D	Spårbyte	A	Bdn hf vxl 623,624 - Bds infsi 2/2	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Boden C-Boden Södra.
					E	1935	1936	nmTi-nmM	23:00	04:00	D	Efterarbete	A	Bdn hf vxl 623,624 - Bds infsi 2/2	X		
					E	1933	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1140,208/1144,077 Längd: 3500)			
269837 Övrigt	BDN	BDS		Förarbete Spårbyte Boden C -Boden södra	E	1922	1924	nmTi-nmM	23:00	04:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Bdn hf vxl 623,624 - Bds infsi 2/2	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott mellan Boden C-Boden södra
					E	1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 km+m: 1140,208/1144,077 Längd: 3500)			
263446 Övrigt	HT	BDS		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1910	1910	M-O	02:00	04:15	D		A	Bds 2/5, 3/5, 4/5-Ht L1	X		Trafikavbrott mellan dp Hednoret-Boden Södra
263451 Övrigt	DBN	HT		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1910	1910	ToF	02:00	04:20	D		A	Ht L2- Dbn L1	X		Trafikavbrott mellan dp Degerbäcken-Hednoret
					E	1911	1911	M	02:00	04:20	D		A	Ht L2- Dbn L1	X		
263453 Övrigt	BRG	DBN		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1911	1911	Ti-To	01:45	04:25	D		A	Dbn L2-Brg L1	X		Trafikavbrott mellan dp Brännberg-Degerbäcken
263458 Övrigt	LRG	BRG		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1911	1911	nmF	23:00	02:00	D		A	Brg L2-Lrg L1	X		Trafikavbrott mellan dp Laduberg-Brännberg
					E	1912	1912	M	01:40	04:35	D		A	Brg L2-Lrg L1	X		
					E	1912	1912	nmTi	23:00	02:00	D		A	Brg L2-Lrg L1	X		
253636 Övrigt	ÄY	(BDS)		Servicefönster Älvsbyn-(Boden Södra)	E	1850	1911	To	01:50	03:35	D		A				Trafikavbrott mellan dp Älvsbyn-(Boden Södra)
					E	1912	1912	To	00:00	02:00	D		A				
					E	1913	1922	To	01:50	03:35	D		A				
					E	1924	1948	To	01:50	03:35	D		A				
269348 Övrigt	ÄY			Älvsbyn, Nationell upprustning bangårdsbelysning	Alla	1933	1934	M-F	00:20	05:20	D	Upprustning bangårdsbelysning	A	Äy 3/1 - 3/2	X		
263461 Övrigt	NYF	LRG		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1912	1912	nmO-nmF	23:00	02:00	D		A	Lrg L2-Nyf 1/6, 2/6	X		Trafikavbrott mellan dp Laduberg-Nyfors
263465 Övrigt	KTÄ	ÄY		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1913	1913	M	01:25	04:00	D		A	Äy L2-Ktä L2	X		Trafikavbrott mellan dp Älvsbyn-Korstråk
					E	1913	1913	nmTi	23:00	01:50	D		A	Äy L2-Ktä L2	X		
					E	1913	1913	nmO	23:00	01:50	D		A	Äy L2-Ktä L2	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
263467 Övrigt	KTÄ	NYF		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1913	1913	ToF	01:25	04:00	D		A	Nyf 1/6, 2/6-Ktä L1	X		Trafikavbrott mellan dp Nyfors-Korsträsk		
						1914	1914	M	01:30	04:00	D		A	Nyf 1/6, 2/6-Ktä L1	X				
263471 Övrigt	JNT	KTÄ		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1914	1914	Ti-To	01:30	04:00	D		A	Ktä L2-Jnt L1	X		Trafikavbrott mellan dp Korsträsk-Järneträsk		
263474 Övrigt	STS	JNT		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1914	1914	F	01:20	04:00	D		A	Jnt L2- Sts L1	X		Trafikavbrott mellan dp Järneträsk-Storsund		
						1915	1915	MTi	01:20	04:00	D		A	Jnt L2- Sts L1	X				
263475 Övrigt	KLR	STS		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1915	1915	O-F	01:15	04:10	D		A	Sts L2- Klr L1	X		Trafikavbrott mellan dp Storsund-Koler		
263477 Övrigt	SBI	KLR		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1916	1916	M	01:50	04:20	D		A	Klr L2-Sbi L1	X		Trafikavbrott mellan dp Koler-Storblåiden		
						1916	1916	TiO	01:10	04:20	D		A	Klr L2-Sbi L1	X				
253617 Övrigt	LTK	(BDS)		Servicefönster Långträsk-(Boden Södra)	E	1850	1910	F	02:00	04:00	D		A					Trafikavbrott mellan dp Långträsk-(Boden Södra)	
						1911	1911	nmF	23:50	01:15	D		A						
						1912	1912	nmO nmF	23:50	01:15	D		A						
						1913	1922	F	02:00	04:00	D		A						
						1850	1911	O	02:00	04:00	D		A						
						1913	1922	O	02:00	04:00	D		A						
						1924	1948	F	02:00	04:00	D		A						
						1924	1948	O	02:00	04:00	D		A						
						1850	1851	Ti	10:45	11:45	D		A						
						1902	1922	Ti	10:45	11:45	D		A						
						1850	1922	F	11:20	12:20	D		A						
						1924	1948	Ti	10:45	11:45	D		A						
						1924	1948	F	11:20	12:20	D		A						
253628 Övrigt	LTK	BDS		Servicefönster Förebyggande underhåll Långträsk-(Boden Södra)	E	1923	1923	M-F	00:00	04:00	D		A	Ltk L1-Bds 2/5, 3/5, 4/5	X		Trafikavbrott mellan dp Långträsk-(Boden Södra)		
						1923	1924	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)					
						1923	1924	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)					
253637 Övrigt	LTK	(ÄY)		Servicefönster Långträsk-(Älvsbyn)	E	1850	1911	To	02:05	03:55	D		A				Trafikavbrott mellan dp Långträsk-(Älvsbyn)		
						1912	1912	To	02:35	03:55	D		A						
						1913	1922	To	02:05	03:55	D		A						
						1924	1948	To	02:05	03:55	D		A						
263478 Övrigt	LTK	SBI		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1916	1916	ToF	01:10	04:20	D		A	Sbi L2-Ltk L1	X		Trafikavbrott mellan dp Storblåiden-Långträsk		
						1917	1917	M	01:40	04:30	D		A	Sbi L2-Ltk L1	X				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253618 Övrigt	(LTK)	BST		Servicefönster (Långträsk) -Bastuträsk	E	1850	1911	OTo	01:30	03:30	D		A					Trafikavbrott mellan dp (Långträsk)-Bastuträsk
						1912	1912	OTo	02:00	03:30	D		A					
						1913	1921	OTo	01:30	03:30	D		A					
						1923	1936	OTo	01:30	03:30	D		A					
						1923	1936	OTo	01:30	03:30	D		A					
						1938	1948	OTo	01:30	03:30	D		A					
						1850	1905	M	11:55	12:55	D		A					
						1906	1906	M	12:00	13:00	D		A					
						1907	1921	M	11:55	12:55	D		A					
						1923	1936	M	11:55	12:55	D		A					
						1938	1948	M	11:55	12:55	D		A					
253629 Övrigt	LTK	BST		Servicefönster Förebyggande underhåll (Långträsk)-Bastuträsk	E	1923	1923	M-F	01:00	05:00	D		A	Ltk L1-Bst 5/2, Kaä 1/6, 2/6	X		Trafikavbrott mellan dp (Långträsk)-Bastuträsk	
						1934	1934	M-OLS	01:00	05:00	D		A	Ltk L1-Bst 5/2, Kaä 1/6, 2/6	X			
						1923	1924	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)				
						1923	1924	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)				
						1934	1936	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)				
						1934	1936	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)				
263479 Övrigt	MHN	LTK		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1917	1917	Ti-To	01:00	04:20	D		A	Ltk L2-Mhn L1	X		Trafikavbrott mellan dp Långträsk-Myrheden	
263481 Övrigt	THM	MHN		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1917	1917	F	00:50	04:10	D		A	Mhn L2-Thm L1	X		Trafikavbrott mellan dp Myrheden-Träskholm	
						1918	1918	MTi	01:20	04:10	D		A	Mhn L2-Thm L1	X			
263482 Övrigt	STO	THM		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1918	1918	O	00:40	04:10	D		A	Thm L2-Sto L1	X		Trafikavbrott mellan dp Träskholm-Storträsk	
						1918	1918	To	10:20	13:20	D		A	Thm L2-Sto L1	X			
						1918	1918	F	09:45	12:35	D		A	Thm L2-Sto L1	X			
263484 Övrigt	JRN	STO		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1919	1919	M	09:40	14:15	D		A	Sto L2-Jrn L1	X		Trafikavbrott mellan dp Storträsk-Jörn	
						1919	1919	TiO	09:40	12:30	D		A	Sto L2-Jrn L1	X			
263485 Övrigt	LDL	JRN		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1919	1919	ToF	00:50	03:50	D		A	Jrn L2-Ldl L1	X		Trafikavbrott mellan dp Lidlund-Jörn	
						1920	1920	M	01:00	03:50	D		A	Jrn L2-Ldl L1	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
267300 Övrigt	LDL	KRB		Lidlund-Karsbäcken över Skellefteå älv byte kontaktledning	E	1932	1933	nmM	23:50	06:30	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X		Trafikpåverkan;Trafikavbrott: Lidlund-Karsbäcken	
						1933	1935	nmS nmM	23:50	06:30	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X			
						1933	1934	nmTi-nmL	23:50	05:45	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X			
						1935	1935	nmTi-nmL	23:50	05:45	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X			
						1935	1935	nmS	23:50	06:30	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X			
						1933	1936	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 km+m: 990,153/980,850 Längd: 200)					
						1933	1936	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 km+m: 990,153/980,850 Längd: 1500)					
263486 Övrigt	KRB	LDL		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1920	1920	Ti-To	00:50	03:50	D		A	Ldl L2-Krb L1	X		Trafikavbrott mellan dp Lidlund-Karsbäcken	
263488 Övrigt	BST	KRB		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1920	1920	F	01:00	03:00	D		A	Krb L2-Bst L1	X		Trafikavbrott mellan dp Karsbäcken-Bastuträsk	
						1921	1921	M	01:00	03:00	D		A	Krb L2-Bst L1	X			
						1921	1921	Ti	01:00	03:00	D		A	Krb L2-Bst L1	X			
253616 Övrigt	(HLS)	(BST)		Servicefönster (Hällnäs)-(Bastuträsk)	E	1850	1918	Ti	17:25	18:50	D		A					Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-(Bastuträsk)
						1850	1918	To	17:40	18:50	D		A					
						1922	1937	Ti	17:25	18:50	D		A					
						1922	1937	To	17:40	18:50	D		A					
						1940	1948	Ti	17:25	18:50	D		A					
						1940	1948	To	17:40	18:50	D		A					
						1850	1918	M	12:30	13:30	D		A					
						1850	1918	F	01:50	02:50	D		A					
						1922	1937	M	12:30	13:30	D		A					
						1922	1937	F	01:50	02:50	D		A					
						1940	1948	M	12:30	13:30	D		A					
						1940	1948	F	01:50	02:50	D		A					
						253627 Övrigt	HLS	BST		Servicefönster Förebyggande underhåll (Hällnäs)-(Bastuträsk)	E	1920	1920	M	01:00	05:00	D	
1920	1920	TiOL	01:00	04:50	D								A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X			
1920	1920	S	01:00	05:00	D								A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X			
1934	1935	M	01:00	05:00	D								A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X			
1934	1935	TiOL	01:00	04:50	D								A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X			
1934	1935	S	01:00	05:00	D								A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X			
1919	1922	M-S	03:00	24:00	H								H (sth: 140/40 Längd: 1000)					
1919	1922	M-S	03:00	24:00	H								H (sth: 140/70 Längd: 1500)					
1934	1936	M-S	03:00	24:00	H								H (sth: 140/40 Längd: 1000)					
1934	1936	M-S	03:00	24:00	H								H (sth: 140/70 Längd: 1500)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253615 Övrigt	(VÄN)	HLS		Servicefönster (Vännäs Norra)-Hällnäs	E	1850	1918	M	03:10	04:35	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Vännäs norra)-Hällnäs
						1850	1918	O	03:10	04:25	D		A				
						1922	1937	M	03:10	04:35	D		A				
						1922	1937	O	03:10	04:25	D		A				
						1940	1948	M	03:10	04:35	D		A				
						1940	1948	O	03:10	04:25	D		A				
						1850	1851	M	11:25	12:50	D		A				
						1901	1901	M	10:00	11:20	D		A				
						1902	1918	M	11:25	12:50	D		A				
						1850	1918	L	18:20	19:40	D		A				
						1922	1937	M	11:25	12:50	D		A				
						1922	1937	L	18:20	19:40	D		A				
						1940	1948	M	11:25	12:50	D		A				
						1940	1948	L	18:20	19:40	D		A				
						253626 Övrigt	VÄN	HLS		Servicefönster Förebyggande underhåll (Vännäs Norra)-Hällnäs	E	1920	1920	M	01:20	05:00	
1920	1920	TiOL	01:20	04:25	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1920	1920	S	01:20	05:00	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1934	1935	M	01:20	05:00	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1934	1935	TiOL	01:20	04:25	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1934	1935	S	01:20	05:00	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1919	1922	M-S	03:00	24:00	H								H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
1919	1922	M-S	03:00	24:00	H								H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
1934	1936	M-S	03:00	24:00	H								H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
1934	1936	M-S	03:00	24:00	H								H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
268221 Övrigt	VNS			Åtgärder på Vännäs plattform	2,3							1933	1935	M-F	07:00	16:00	D
						Alla	1935	1935	M-F	01:00	06:50	D	Montage kring kronan (utmatning ktl)	A	Vns infsi 102 - Vns msi 160,162	X	
269352 Övrigt	VNS			Vännäs, Nationell upprustning bangårdsbelysning	Alla	1935	1935	M-F	01:00	06:50	D	Upprustning bangårdsbelysning	A	Vns infsi 102 - Vns msi 160,162	X		
268352 Övrigt	(VNS)	(DGM)		Åtgärder på Vännäs plattform	E	1935	1935	M-F	01:00	06:50	D	Montage kring kronan i Vännäs (utmatning ktl)	A	Vns infsi 102 - Dgm msi 1/6,2/6,3/6	X		
269459 Övrigt	(VNS)	DGM		Vännäs, Nationell upprustning bangårdsbelysning	E	1935	1935	M-F	01:00	06:50	D	Upprustning bangårdsbelysning	A	Vns infsi 102 - Dgm msi 1/6,2/6,3/6	X		
253639 Övrigt	(VNS)	(THÖ)		Servicefönster (Vännäs)-(Trehörningssjö)	E	1850	1921	TiTo	02:30	04:30	D		A			Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Vännäs)-(Trehörningssjö)	
						1924	1934	TiTo	02:30	04:30	D		A				
						1937	1948	TiTo	02:30	04:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253650 Övrigt	(VNS)	THÖ		Servicefönster Förebyggande Underhåll Vännäs-Trehörningssjö	E	1922	1922	To-S	15:00	23:00	D		A	Vns 102-Thö 2/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Vännäs)-Trehörningssjö
						1923	1923	M	15:00	23:00	D		A	Vns 102-Thö 2/2	X		
						1935	1935	M-F	15:00	19:00	D		A	Vns 102-Thö 2/2	X		
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1920	1922	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
253640 Övrigt	THÖ	(MSL)		Servicefönster Trehörningssjö-(Mellansel)	E	1850	1921	M	05:20	06:50	D		A				Trafikpåverkan;
						1924	1934	M	05:20	06:50	D		A				Trafikavbrott Trehörningssjö-(Mellansel)
						1937	1948	M	05:20	06:50	D		A				
						1850	1921	O	05:15	07:15	D		A				Natt mot onsdag Gränstid Thö 05:20-07:20, Msl
						1924	1934	O	05:15	07:15	D		A				04:50-06:50
253651 Övrigt	THÖ	MSL		Servicefönster Förebyggande underhåll Trehörningssjö-(Mellansel)	E	1922	1922	To-S	15:00	23:00	D		A	Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4	X		Trafikpåverkan,
						1923	1923	M	15:00	23:00	D		A	Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4	X		Trafikavbrott Trehörningssjö-Mellansel
						1935	1935	M-F	15:00	19:00	D		A	Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4	X		
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 750)			
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 500)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 750)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 500)			
253641 Övrigt	MSL	AP		Servicefönster Mellansel-Aspeå	E	1850	1922	M	07:45	09:45	D		A				Trafikpåverkan;
						1925	1935	M	07:45	09:45	D		A				Trafikavbrott Mellansel-Aspeå
						1938	1948	M	07:45	09:45	D		A				
						1850	1922	To	05:00	06:00	D		A				
						1925	1935	To	05:00	06:00	D		A				
						1938	1948	To	05:00	06:00	D		A				
253652 Övrigt	MSL	AP		Servicefönster Förebyggande underhåll Mellansel-Aspeå	E	1922	1922	To-S	15:00	23:00	D		A	Msl 3/1, 3/4-Aspeå 3/2	X		Trafikpåverkan;
						1923	1923	M	15:00	23:00	D		A	Msl 3/1, 3/4-Aspeå 3/2	X		Trafikavbrott Mellansel-Aspeå
						1935	1935	M-F	15:00	19:00	D		A	Msl 3/1, 3/4-Aspeå 3/2	X		
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 750)			
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 500)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 750)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 500)			
253642 Övrigt	(AP)	LSL		Servicefönster (Aspeå) -Längsele	E	1850	1922	OF	00:00	01:00	D		A				Trafikpåverkan;
						1925	1926	OF	00:00	01:00	D		A				Trafikavbrott (Aspeå)-Längsele
						1927	1927	O	00:00	01:00	D		A				
						1928	1935	OF	00:00	01:00	D		A				
						1938	1938	O	00:00	01:00	D		A				
						1939	1948	OF	00:00	01:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253653 Övrigt	AP	LSL		Servicefönster Förebyggande underhåll Aspeå-Långsele	E	1922	1922	To-S	15:00	23:00	D		A	Ap 3/1-Lsl 22, 23	X		Trafikpåverkan;
						1923	1923	M	15:00	23:00	D		A	Ap 3/1-Lsl 22, 23	X		Trafikavbrott Aspeå-Långsele
						1935	1935	M-F	15:00	19:00	D		A	Ap 3/1-Lsl 22, 23	X		
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 750)			
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 500)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 750)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Vännäs-Holmsund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253625 Övrigt	(VNS)	(UÅGB)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Vännäs)-(Umeå godsbangård)	E	1925	1925	L	09:10	13:10	D		A	Uå 315-Vän 123		X	Trafikavbrott mellan dp (Vännäs)-(Umeå godsbangård)
						1925	1925	S	04:00	06:00	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1925	1925	S	07:00	10:00	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1926	1926	M	07:30	11:25	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1926	1926	TiO	07:30	09:30	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1926	1926	TiO	10:00	11:25	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1935	1935	L	06:50	09:30	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1935	1935	S	07:00	12:00	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1936	1936	M	07:30	11:25	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1936	1936	TiO	07:30	09:30	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1936	1936	TiO	10:00	11:25	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1925	1927	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1925	1927	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
						1935	1937	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1935	1937	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
						253634 Övrigt	(VNS)	(UÅGB)		Servicefönster (Vännäs)- (Umeå godsbangård)	E	1850	1851	MF	10:00	11:00	
1902	1915	MF	10:00	11:00	D								A				
1916	1916	M	10:00	11:00	D								A				
1917	1917	F	10:00	11:00	D								A				
1918	1921	MF	10:00	11:00	D								A				
1923	1935	MF	10:00	11:00	D								A				
1937	1948	MF	10:00	11:00	D								A				
253614 Övrigt	(VNS)	UÅ		Servicefönster (Vännäs) -Umeå Central	E	1850	1921	L	04:35	06:10	D		A			Trafikpåverkan : Trafikavbrott mellan dp (Vännäs) -Umeå central	
						1850	1921	S	04:00	06:10	D		A				
						1923	1923	L	04:35	06:10	D		A				
						1924	1924	L	04:05	05:35	D		A				
						1925	1930	L	04:35	06:10	D		A				
						1931	1931	L	04:05	05:35	D		A				
						1932	1940	L	04:35	06:10	D		A				
						1923	1940	S	04:00	06:10	D		A				
						1942	1942	L	04:05	05:35	D		A				
						1943	1948	L	04:35	06:10	D		A				
						1942	1948	S	04:00	06:10	D		A				
						265648 Övrigt	BTB	KLBN		DEF-slipersbyten	E	1935	1937	M	07:30		11:30
1935	1937	TiO	07:30	09:30	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	TiO	10:00	11:30	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	L	04:30	06:20	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	L	06:50	09:30	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	S	04:00	06:00	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	S	07:00	12:00	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
253635 Övrigt	(UÅGB)	(UÅ)		Servicefönster (Umeå)- (Umeå godsbangård)	E1	1850	1921	M	00:00	01:00	D		A			Trafikpåverkan:Trafikavbrott mellan dp (Umeå)-(Umeå godsbangård)	
						1923	1940	M	00:00	01:00	D		A				
						1942	1948	M	00:00	01:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Vännäs-Holmsund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
253612 Övrigt	(UÅ)	(GIM)		Servicefönster (Umeå C)- (Gimonäs)	E	1850	1921	L	04:00	06:00	D		A					Trafikavbrott mellan dp (Umeå C)- (Gimonäs)						
						1850	1921	S	03:50	05:50	D		A											
						1923	1940	L	04:00	06:00	D		A											
						1923	1940	S	03:50	05:50	D		A											
						1942	1948	L	04:00	06:00	D		A											
						1942	1948	S	03:50	05:50	D		A											
253623 Övrigt	UÅ	GIM		Servicefönster Förebyggande underhåll (Umeå C)-(Gimonäs)	E	1924	1924	nmL	23:40	01:30	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Umeå C)- (Gimonäs)							
						1935	1935	L	04:00	06:00	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1924	1924	nmS	22:50	01:30	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1935	1935	nmS	22:50	01:20	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1924	1924	S	03:40	05:50	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1935	1935	S	03:40	05:50	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1924	1925	nmM	23:40	01:30	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1935	1936	nmM	23:50	01:30	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1925	1925	M	21:40	22:40	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1936	1936	M	21:40	22:40	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1925	1925	Ti	21:40	22:40	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1936	1936	Ti	21:40	22:40	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X									
						1924	1926	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)										
						1924	1926	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1500)										
						1935	1937	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)										
						1935	1937	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1500)										
						1922	1922	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		H					X						
						1941	1941	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		H					X						
						253613 Övrigt	(GIM)	HOD		Servicefönster (Gimonäs) -Holmsund	E	1850	1920	nmTi nmTo	23:00	01:00		D		A				Trafikavbrott mellan dp (Gimonäs)-Holmsund
												1922	1938	nmTi nmTo	23:00	01:00		D		A				
1940	1948	nmTi nmTo	23:00	01:00	D								A											
253624 Övrigt	GIM	HOD		Servicefönster Förebyggande underhåll (Gimonäs)-Holmsund	E	1920	1920	S	20:00	24:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X		Trafikavbrott mellan dp (Gimonäs)-Holmsund							
						1921	1921	M	00:00	02:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X									
						1921	1921	nmTi-nmS	20:00	02:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X									
						1938	1938	S	20:00	24:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X									
						1939	1939	M	00:00	02:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X									
						1939	1939	nmTi-nmS	20:00	02:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X									
						1921	1922	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)										
						1939	1940	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)										
						1921	1922	nmTi-nmM	23:00	05:00	D		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)				X						
						1939	1940	nmTi-nmM	23:00	05:00	D		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)				X						