

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252804 Övrigt	GÄ	(HG)		Signalåtgärder GävleC	UPP	1933	1934	M-F	10:00	16:00	D		A	Gä msi 125, 137-Hg 1/1			Trafikpåverkan:	
					NED	1935	1936	M-F	10:00	16:00	D		A	Gä msi 131-Hg 2/1			Enkelspårsdrift Gävle - HagaströmV33-36 M-F	
					NED,UP	1934	1934	LS	13:30	12:30	H		A	Gä 125, 137, 131-Hg 1/1, 2/1			Trafikavbrott L,S V34 + To-S V37	
					P													
						1937	1937	To-S	10:20	15:00	H		A	Gä 125, 137, 131-Hg 1/1, 2/1				
					UPP	1933	1933	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)				
						1934	1934	M-F	00:00	16:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)				
					NED	1935	1935	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)				
						1936	1936	M-F	00:00	16:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)				
244702 Övrigt	(GÄ)	(SV)		Servicefönster (Gävle)- (Storvik)	E	1850	1917	S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle-Storvik	
						1919	1930	S	00:00	05:00	D		A					
						1932	1948	S	00:00	05:00	D		A					
244758 Övrigt	GÄ	SV		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	Alla	1920	1920	nmL	23:00	06:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle - Storvik.	
						1920	1920	nmS	22:00	10:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X		Det går att trafikera relationen Torsåker/Granstanda-Åshammar i Storvik	
						1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X			
						1921	1921	M	00:00	04:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X			
						1935	1935	MOF	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X			
						1935	1935	TiTo	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X			
						1936	1936	MOF	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X			
						1936	1936	TiTo	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X			
						1920	1920	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X			
						1920	1920	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X			
						1921	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X			
						1921	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X			
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X			
	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269789 Övrigt	GÄ	SV		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	Alla	1920	1920	nmL	23:00	06:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Gävle och Storvik.
						1920	1920	nmS	22:00	10:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83			
						1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83			
						1921	1921	M	00:00	04:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83			
						1935	1935	MOF	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			
						1935	1935	TiTo	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			
						1936	1936	MOF	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			
						1936	1936	TiTo	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			
247446 Övrigt	SNV	KGD		Villersmuren ny driftplats (HTSM BasU)	E	1933	1936	M-F	10:00	16:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sandviken - Kungsgården
						1937	1937	M-O	10:00	16:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1938	1938	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1938	1938	S	22:20	24:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1939	1939	M	00:00	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1939	1939	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1934	1934	LS	13:30	12:30	H	Tågstopp	A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1937	1937	To-S	10:00	15:00	H	Tågstopp	A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1920	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)			
						1937	1937	S	15:00	24:00	D		H	(sth: 120/40 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)			
1938	1938	M-O	00:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
244808 Övrigt	SV			Servicefönster Förebyggande underhåll	2	1921	1921	M	08:00	16:00	D		A	sign 36-62			Trafikpåverkan: begränsad framkomlighet Storvik, ett spår avstängt åt gängen	
						1939	1939	M	08:00	16:00	D		A	sign 36-62				
					3	1921	1921	Ti	08:00	10:45	D		A	sign 34-63				
						1939	1939	Ti	08:00	10:45	D		A	sign 34-63				
						1921	1921	Ti	11:30	16:00	D		A	sign 34-63				
						1939	1939	Ti	11:30	16:00	D		A	sign 34-63				
						4	1921	1921	O	08:00	10:30	D		A				sign 90-93
							1939	1939	O	08:00	10:30	D		A				sign 90-93
					1921		1921	O	11:00	12:50	D		A	sign 90-93				
					1939		1939	O	11:00	12:50	D		A	sign 90-93				
					5	1921	1921	O	13:10	14:45	D		A	sign 90-93				
						1939	1939	O	13:10	14:45	D		A	sign 90-93				
						1921	1921	O	15:10	16:30	D		A	sign 90-93				
						1939	1939	O	15:10	16:30	D		A	sign 90-93				
						1921	1921	To	08:00	10:30	D		A	sign 92-95				
						1939	1939	To	08:00	10:30	D		A	sign 92-95				
						1921	1921	To	11:00	12:50	D		A	sign 92-95				
						1939	1939	To	11:00	12:50	D		A	sign 92-95				
						1921	1921	To	13:10	14:45	D		A	sign 92-95				
						1939	1939	To	13:10	14:45	D		A	sign 92-95				
6,7,8,9,1 0,11	1921	1921	F	08:00	16:00	D		A	hinderfrivxl 134 - hinderfri vxl 140									
				1939	1939	F	08:00	16:00	D		A	hinderfrivxl 134 - hinderfri vxl 140						
Alla	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)	X								
				1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)	X					
268025 Övrigt	SV			Stationer för alla	4,5	1918	1921	nmTi-nmF	22:40	04:30	D		A	Sv msi 61,32-Sv msi 31,62	X		Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet i Sv	
269532 Övrigt	SV			kontaktledningsrevison	Alla	1905	1905	S	02:10	05:00	D		A	Sv Inf 12,24-51,53			Trafikpåverkan: Trafikavbrott i Storvik (hela)	
						1905	1905	S	05:50	10:40	D		A	Sv Inf 12,24-51,53				
						1907	1907	S	02:10	05:00	D		A	Sv Inf 12,24-51,53				
						1907	1907	S	05:50	10:40	D		A	Sv Inf 12,24-51,53				
						1909	1909	S	02:10	05:00	D		A	Sv Inf 12,24-51,53				
						1909	1909	S	05:50	10:40	D		A	Sv Inf 12,24-51,53				
244732 Övrigt	SV	(FLN)		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision (HTSM vår Iv, höst BasU)	E	1920	1920	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A	Sv 34/36/80-Fln 3/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Storvik-Falun	
						1941	1941	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A	Sv 34/36/80-Fln 3/1				
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				X
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
269677 Övrigt	HFR			Byte av belysningsarmaturer (HTSM Iv)	Alla	1920	1920	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A	Hfr infsi 2/1-Hfr infsi 2/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Hofors	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
249000 Övrigt	KOÄ	RYG		Byte av ballast efter spårbyte (HTSM Iv)	E	1918	1918	nmL	22:00	06:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Korsnäs-Rygg
						1919	1919	nmL	22:00	07:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		Mellan km 81,000 till 87,300 hastighetsnedsättning
						1920	1920	nmL	22:00	06:20	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		max 3000m 40km/h samt 3300m 70km/h
						1918	1920	nmS	22:00	05:50	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		
						1918	1920	S	21:40	24:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		
						1919	1921	M	00:00	05:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		
						1919	1921	nmTi-nmF	21:40	05:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		
						1918	1918	LS	06:00	24:00	H		H	(sth: 120/40)			
						1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40)			
						1921	1921	M-F	05:00	05:00	H		H	(sth: 120/40)			
						1919	1921	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 120/70)			
1922	1922	MTi	00:00	05:00	H		H	(sth: 120/70)									
244734 Övrigt	(KOÄ)	BLG		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision (HTSM vår Iv, höst BasU)	E	1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Koä 1/2-Blg 108	X		Trafikavbrott mellan Korsnäs-Borlänge
						1941	1941	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Koä 1/2-Blg 108	X		I Borlänge endast trafikavbrott mot Falun.
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)									
244717 Övrigt	BLG			Servicefönster Borlänge bg	Alla	1909	1909	nmS	23:00	05:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Gäller Borlänge bangård, 6 tillfällen
						1914	1914	nmS	23:00	05:00	D		A		X		n.m. Söndag i 6 timmar, bangården kommer om möjligt
						1922	1922	nmS	23:00	05:00	D		A		X		att områdesindelade, tas upp i respektive revisionsmöte.
						1934	1934	nmS	23:00	05:00	D		A		X		Spänningslöst kan förekomma
						1937	1937	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
						1942	1942	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
244718 Övrigt	BLG			Servicefönster Borlänge rangerbangård	rbg	1850	1949	M-F	12:00	13:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Gäller rangerbangården i Borlänge, 1
						1910	1910	nmS	23:00	05:00	D		A		X		timme dagligen M-F samt 6 tillfällen n.m. Söndag i 6
						1913	1913	nmS	23:00	05:00	D		A				timmar
						1923	1923	nmS	23:00	05:00	D		A				
						1933	1933	nmS	23:00	05:00	D		A				
						1938	1938	nmS	23:00	05:00	D		A				
						1943	1943	nmS	23:00	05:00	D		A				
269716 Övrigt	BLG			Upprustning växlar (485,486,487/490,488) och slipersbyten	4B,5	1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	dvs i 136,138-186,188	X		Trafikpåverkan: spår 4-5 avstängt, vxl 489 klovas
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 100)			
269694 Övrigt	(BLG)	(LA)		Esik samt nya blocksignaler (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg infsi 298-La infsi 101	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Borlänge)-(Ludvika)
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg infsi 298-La infsi 101	X		
244755 Övrigt	BLG	STL		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borlänge-Ställdalen
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			I Borlänge endast trafikavbrott mot Sellnäs.
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1931	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
1931	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)									
269791 Övrigt	BLG	STL		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24			Trafikavbrott Borlänge-Ställdalen
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24			I Borlänge endast trafikavbrott mot Sellnäs.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251653 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning förarbeten (HTSM Iv)	E	1916	1916	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X	PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå	
						1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1917	nmO-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1921	S	20:00	24:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1918	1922	M	00:00	05:30	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1918	1921	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1922	1922	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1927	S	20:00	24:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1924	1927	M	00:00	05:30	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1924	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1925	1925	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1925	1925	nmF	20:00	05:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1926	1927	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						252264 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning (HTSM Iv)	E	1916	1916	M-S	21:00		24:00
1917	1933	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: -/70)				
1928	1932	M-S	00:00	24:00	H								A Stl 24 - Sr 22		X		
1933	1933	M	00:00	05:00	D								A Stl 24 - Sr 22		X		
1928	1928	M-O	00:00	24:00	H								A Sr 21 - Sr 22		X		
244756 Övrigt	(STL)	(FV)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM Iv)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A Stl 24-Fv 311		X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Ställdalen-Frövi	
						1932	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A Stl 24-Fv 311		X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
268937 Övrigt	(STL)	(FV)		Signaltrimningsåtgärder Fv - La (HTSM Iv)	E	1948	1948	LS	12:00	12:00	H		A Fv 311 - Stl 24		X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Ställdalen) - (Frövi)	
						1948	1948	S	12:00	24:00	H		H (sth: -/70)				
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: -/70)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
256715 Övrigt	SR	LD		Stax 25 Lindesberg o Storå bangård (HTSM Iv)	E	1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storå-Lindesberg E-skydd mellan Ld 21 -Ld 32,34 Helg 1916-1917 samt1922-1923 då går det att vända söder ifrån.
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34			
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Sr 21 - Ld 32,34			
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22			
						1930	1930	M-To	00:00	07:00	H		A	Sr 21 - Ld 22			
						1930	1930	LS	12:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22			
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22			
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Sr 21 - Ld 22			
						1933	1933	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 419,000/420,300 Längd: 1300)			
						1934	1934	M	00:00	12:00	D		H	(sth: -/40 km+m: 419,000/420,300 Längd: 1300)			
						1933	1933	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 434,000/434,300 Längd: 300)			
						1934	1934	M	00:00	12:00	D		H	(sth: -/40 km+m: 434,000/434,300 Längd: 300)			
						267183 Övrigt	SR	VDV		Stax 25 Lindesberg o Storå bangård (HTSM Iv)	E	1930	1930	To-L			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Stl-Kil
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
244714 Övrigt	(STL)	(HLF)		Servicefönster (Ställdalen)- (Hällefors)	E	1903	1903	Ti-F	02:20	05:20	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott 9 veckor x 3 h Ställdalen-Hällefors Servicefönster (Ställdalen)-(Hällefors)
						1908	1908	Ti-F	02:20	05:20	D		A					
						1912	1912	Ti-F	02:20	05:20	D		A					
						1916	1916	Ti-F	02:20	05:20	D		A					
						1921	1921	Ti-F	02:20	05:20	D		A					
						1929	1929	Ti-F	02:20	05:20	D		A					
						1934	1934	Ti-F	02:20	05:20	D		A					
						1943	1943	Ti-F	02:20	05:20	D		A					
						1948	1948	Ti-F	02:20	05:20	D		A					
244786 Övrigt	(STL)	(HLF)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1921	1921	S	15:10	20:10	D		A Stl 22 - Hlf 21					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ställdalen-Hällefors
						1922	1922	M-O	15:10	20:10	D		A Stl 22 - Hlf 21					
						1936	1936	TiTo	01:50	09:30	D		A Stl 22 - Hlf 21					
						1936	1936	O	01:50	05:30	D		A Stl 22 - Hlf 21					
						1921	1921	S	18:00	24:00	D		H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1921	1921	S	18:00	24:00	D		H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1922	1923	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1936	1937	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagspendeln
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244752 Övrigt	(LA)	(FGC)		Servicefönster Förebyggande underhåll	E	1917	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	La 158-Fgc 3/22	X		Trafikavbrott (Ludvika)-(Fagersta)
						1930	1934	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	La 158-Fgc 3/22	X		
						1917	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 2000)			
						1917	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)			
						1930	1935	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 2000)			
1930	1935	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)									
268032 Övrigt	SMJ			Stationer för alla	2,3	1922	1923	nmTi-nmL	23:30	05:30	D		A	(Sp3) Vxl Smj 008 och Vxl Smj 013. (Sp2) Vxl Smj 010 och Vxl Smj 015.	X		Trafikavbrott Smedjebacken
269673 Övrigt	SMJ			Utbyte av belysningsarmaturer	Alla	1917	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Smj infsi C-Smj infsi E	X		Trafikavbrott Smedjebacken. Utbyte av belysningsarmaturer 65 st samt mark kabel och kopplingslådor
249032 Övrigt	SMJ	FGC		Fagersta ställversbyte uppgraderingar	E	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 3/22- Smj E1/2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Smj - Fagersta. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 3/22- Smj E1/2			
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 3/22- Smj E1/2			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 3/22- Smj E1/2			
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A	Fgc 3/22- Smj E1/2			
249033 Övrigt	(FGC)	(ÅBG)		Fagersta ställversbyte uppgraderingar	E	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 3/1 - Åbg 521	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ångelsberg - Fagersta. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 3/1 - Åbg 521	X		
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 3/1 - Åbg 521	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 3/1 - Åbg 521	X		
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A	Fgc 3/1 - Åbg 521			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Dalabanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266635 Övrigt	MRA			Kontaktledningsrevision Mora	Alla	1910	1910	nmTi-nmF	23:45	04:30	D		A	Mra 2/2 - 4/3	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott hela Mora driftplats, eventuell växling med diesel i samråd
269689 Övrigt	MRA			Nya belysningsarmaturer	Alla	1918	1919	nmTi-nmF	23:45	04:30	D		A	Mra infsi 4/2, 2/4- Hfp Vxl32	X		Belysningsarmaturer 37 st samt kabelkanalisation, kopplingslådor, kabel
						1938	1939	nmTi-nmF	23:45	04:30	D		A	Mra infsi 4/2, 2/4- Hfp Vxl32	X		Trafikavbrott Mora Ingen Tågvärme finns
244750 Övrigt	MRA	(RBÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1918	1919	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 4/3, driftplatsgräns mot blyberg samt Mrai -Rbä 121	X		Trafikavbrott Mora-Repbäcken inklusive hela Mora driftplats
						1938	1939	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 4/3, driftplatsgräns mot blyberg samt Mrai -Rbä 121	X		Obs samplaneras med M269689 Nya Belysningsarmaturer i Mra.
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			Om spänningslöst i Mra gäller 23:45-04:30.
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			Kan påverka Tågvärmen i Mra. Tas upp i Revision
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 5000)			
266634 Övrigt	(MRA)	(RBÄ)		Kontaktledningsrevision Mora-Borlänge	E	1910	1911	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 2/2 - Rbä 121	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Mora)-(Borlänge) Borlänge Repbäcken planeras separat
269778 Övrigt	(MRA)	(RBÄ)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1911	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 2/2 - Rbä 121			Trafikpåverkan: trafikavbrott (Mora)-(Repbäcken) Borlänge-Repbäcken planeras separat
255255 Övrigt	(LSD)	(IN)		Inkoppling av ny överfart till Leksandsbröd	E	1938	1938	nmF	22:45	05:00	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Leksand-Insjön
						1938	1938	nmL	22:45	07:00	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			
						1938	1938	nmS	20:45	09:10	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			
244746 Övrigt	BLG	AVKY		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM vår BasU, höst lv)	E	1915	1915	nmTi-nmF	22:10	04:50	D		A	Blg 282/285-Avky 61/63	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Blg-Avky
						1937	1937	nmTi-nmF	22:10	05:30	D		A	Blg 282/285-Avky 61/63	X		
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)			
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1500)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 3000)			
266636 Övrigt	(BLG)	(AVKY)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår BasU, höst lv)	E	1915	1915	nmTi-nmF	22:10	04:50	D		A	Blg 286 - Avky 51	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Borlänge)-(Avesta Krylbo)
						1937	1937	nmTi-nmF	22:10	05:30	D		A	Blg 286 - Avky 51	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Dalabanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
248985 Övrigt	(ST)	(HDM)		Inläggning av skyddsväxel samt ESIK (HTSM Iv)	E	1935	1938	S	22:00	24:00	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Säter)-(Hedemora)
						1936	1939	M	00:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1936	1939	nmTi-nmF	22:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1940	1940	nmTo-nmL	22:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1939	1939	F-S	23:40	24:00	H	Inkoppling växel Samt ESIK	A	Hdm infsi-St infsi	X		
						1940	1940	M	00:00	03:40	D	Inkoppling växel Samt ESIK	A	Hdm infsi-St infsi	X		
248989 Övrigt	HDM	(AVKY)		Förarb spårbyte (HTSM Iv)	E	1933	1938	S	22:00	24:00	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hedemora - (Avesta Krylbo) Kommer att förekomma max 40km/h i 4000 meter samt 70 km/h på sträckan max 2000 m åt gången.
						1934	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1933	1940	nmTi-nmF	22:00	05:40	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1933	1938	nmL	22:00	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1933	1938	nmS	22:10	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1940	1940	nmL	22:00	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1940	1940	nmS	22:10	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1939	1939	F-S	23:40	24:00	H		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1940	1940	M	00:00	03:40	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1933	1940	M-S	06:00	06:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 4000)			
1933	1940	M-S	06:00	06:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 2000)									
272095 Övrigt	AVKY			Kontaktlednings-uh	1 Alla	1938	1941	nmTi-nmL	23:55	06:00	D		A	Avky 52 - Avky 82	X		Komplettering till obj Ö262380. Då region Ö endast godkänner obj. fram till Avky 52. Vi behöver Avky 82 som begränsningspunkt pga E-skydd. Trafikavbrott mot Sala.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244742 Övrigt	SV	AVKY		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1924	1925	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Sv-Avky Tågen till/från Fs kommer att brytas ut på Revisionsmötena.
						1942	1942	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33	X		
						1924	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1924	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1500)			
1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)									
269794 Övrigt	SV	AVKY		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1924	1925	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Sv-Avky. Tågen till/från Fs kommer att brytas ut på Revisionsmötena.
1942	1942	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33									
268030 Övrigt	TSA			Stationer för alla (HTSM BasU)	2	1924	1924	M-F	11:00	17:00	D		A	Tså msi 2/5-Tså msi 2/6	X		Trafikpåverkan : Spänningslöst Torsåker
269667 Övrigt	FS			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1924	1925	M-F	11:00	13:20	D		A	Fs infsi 1/2 -Fs infsi 1/1	X		Trafikavbrott Fors. Utbyte av belysningsarmaturer 31 st och kopplingslådor samt kabel
1924	1925	M-F	14:20	17:00	D		A	Fs infsi 1/2 -Fs infsi 1/1	X								
279053 Övrigt	JU			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1924	1925	M-F	11:00	13:15	D		A	Ju infsi 1/2 -Ju infsi 1/1	X		
1924	1925	M-F	14:25	17:00	D		A	Ju infsi 1/2 -Ju infsi 1/1									
244716 Övrigt	AVKY			Servicefönster AvestaKrylbo	Alla	1908	1908	S	03:00	09:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Spänningslöst kan förekomma samt att driftplatsen kan komma att områdesindelas, tas upp i respektive revisionsmöte.
1915	1915	S	03:00	09:00	D		A		X								
1920	1920	S	03:00	09:00	D		A		X								
1935	1935	S	03:00	09:00	D		A		X								
1939	1939	S	03:00	09:00	D		A		X								
1944	1944	S	03:00	09:00	D		A		X								
266629 Övrigt	AVKY			Kontaktledningsrevision AvestaKrylbo	Alla	1903	1904	nmS	19:30	05:50	D		A	inf 21/51-22/52	X		Trafikpåverkan: n.m. S hela driftplatsen spänningslös, e-skydd på angränsande linjer söks i separata objekt, n.m M-L är spår 1 och 2 trafikerbara dock skall 3 spår/natt (Sp 4-13) vara fria från vagnar / fordon detaljplaneras vid revision. Förreglade växlar: Vx 105 läst in mot vx 113, Vx 164 läst in mot spår 2, Vx 165 läst in mot Stoppbock 165.
3,4,5,6,7, 8,9,11,12, ,13	1903	1903	S	20:00	24:00	D		A	msi	X							
				32,34,36-38.44,46-53,63,65,67,73													
	1904	1904	M	00:00	06:00	D		A	msi	X							
				32,34,36-38.44,46-53,63,65,67,73													
	1904	1904	nmTi-nmL	23:00	04:00	D		A	msi	X							
				32,34,36-38.44,46-53,63,65,67,73													
269816 Övrigt	AVKY			Utbyte av belysningsarmaturer	Alla	1908	1908	S	03:00	05:40	D		A		X		Trafikavbrott Avesta/Krylbo Samråd med underhåll krävs
1908	1908	S	06:30	09:00	D		A		X								
1915	1915	S	03:00	05:40	D		A		X								
1915	1915	S	06:30	09:00	D		A		X								
1920	1920	S	03:00	05:40	D		A		X								
1920	1920	S	06:30	09:00	D		A		X								
1935	1935	S	03:00	05:40	D		A		X								
1935	1935	S	06:30	09:00	D		A		X								
1939	1939	S	03:00	05:40	D		A		X								
1939	1939	S	06:30	09:00	D		A		X								
1944	1944	S	03:00	05:40	D		A		X								
1944	1944	S	06:30	09:00	D		A		X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244740 Övrigt	(AVKY)	(FGC)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1922	1923	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Avky)-(Fgc)
						1922	1923	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1943	1943	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1943	1943	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)									
266630 Övrigt	(AVKY)	(FGC)		Kontaktledningsrevision AvestaKrylbo-Fagersta (HTSM BasU)	E	1905	1905	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22 - Fgc 2/1	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Avesta Krylbo)- (Fagersta)
						1905	1905	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22 - Fgc 2/1	X		
269780 Övrigt	(AVKY)	(FGC)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1905	1905	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22 - Fgc 2/1			Trafikavbrott Avesta-Fagersta
						1905	1905	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22 - Fgc 2/1			
249030 Övrigt	(SNT)	(FGC)		Fagersta ställversbyte uppgraderingar	E	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Snyten - Fagersta. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X		
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X		
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2			
244719 Övrigt	FGC			Servicefönster Fagersta	Alla	1907	1907	nmS	23:50	05:50	D		A		X		Trafikpåverkan: Spänningslöst kan förekomma samt att driftplatsen kan komma att områdesindelas, tas upp i respektive revisionsmöte
						1916	1916	nmS	23:50	05:50	D		A		X		
						1922	1922	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
						1936	1936	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
						1940	1940	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
						1945	1945	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
249029 Övrigt	FGC			Fagersta ställversbyte uppgraderingar	Alla	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Fagersta. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X		
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X		
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2			
266631 Övrigt	FGC			Kontaktledningsrevision Fagersta	1,2	1906	1906	M	08:30	15:00	D		A	inf 2/2-2/1	X		Trafikpåverkan: när spår 1 och 2 stängs av kan trafik föras i relationen Västerås-Ludvika (1-2 fri från fordon/vagnar) e-skydd angränsande linjer söks i separata objekt när spår 3-7 stängs av kan trafik köras i relationen Dagarn-Snyten (3-7 fri från fordon/vagnar) natten mot söndag berörs hela hela driftplatsen skall spår 1-2 hållas fri från vagnar/fordon, e-skydd angränsande linjer söks i separata objekt
						1906	1906	Ti	09:10	15:00	D		A	inf 2/2-2/1	X		
						3,5,6,7	1906	1906	nmTo-nmL	23:00	05:00	D		A	inf 3/1-3/22	X	
						Alla	1906	1906	nmS	23:50	05:50	D		A	inf 2/1,3/1-2/2,3/22	X	
249031 Övrigt	(FGC)	(DN)		Fagersta ställversbyte uppgraderingar	E	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Fagersta-Dagarn. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X		
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X		
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244741	(FGC)	(FV)		Servicefönster	E	1922	1923	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Fgc-Fv
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1922	1923	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1943	1943	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1943	1943	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 4000)			
266632	(FGC)	(FV)		Kontaktledningsrevision	E	1906	1906	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Fagersta)-(Frövi)
Övrigt				Fagersta-Frövi (HTSM BasU)		1906	1906	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
269779	(FGC)	(FV)		Förebyggande underhåll,	E	1906	1906	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51			Trafikavbrott Fagersta-Frövi
Övrigt				spårslipning (HTSM BasU)		1906	1906	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Grängesberg-Grängesberg Malmbg-Ställdalen
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
244754 Övrigt	(GG)	STL		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	GG 24-Stil 22/24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Grängesberg-Ställdalen
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	GG 24-Stil 22/24			
						1916	1917	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1916	1917	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1931	1933	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
1931	1933	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Kilafors - Söderhamn
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
267473 Övrigt	(KLS)	(SHV)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1918	1918	M-F	09:00	15:00	D		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Kilafors)-(Söderhamn)
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 1000)				
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 1500)				
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 1000)				
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
248717 Övrigt	STR			Ny kontaktledning	Alla	1920	1923	M-S	10:15	17:40	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-Storlien Gränsen
						1920	1922	nmL nmS	19:30	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1920	1923	S	19:30	24:00	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1921	1924	M	00:00	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1921	1924	nmTi-nmS	19:30	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
244765 Övrigt	STR	(ÖS)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1919	1919	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-(Östersund)
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1935	1936	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1935	1936	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1936	1937	M	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1916	nmTi-nmTo nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1916	F	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1923	1923	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1931	1931	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1942	1942	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
269790 Övrigt	STR	(ÖS)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1919	1919	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A	Ös 129- Str 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-(Östersund)
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1935	1936	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1935	1936	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1936	1937	M	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1916	1916	nmTi-nmTo nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1916	1916	F	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1923	1923	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1931	1931	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21			
1942	1942	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
267250 Övrigt	(DU)	(UN)		Åre 2 st gångtunnlar	E	1943	1943	S	22:00	24:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Duved)-(Undersåker)							
						1944	1944	M	00:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X									
						1944	1944	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X									
						1945	1945	nmTo nmF	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X									
						1946	1946	nmTi-nmTo	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X									
						1944	1944	F-S	22:00	24:00	H		A	Du infsi 22-Un infsi 21	X									
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		A	Du infsi 22-Un infsi 21	X									
						1945	1945	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 689,730/690,100 Längd: 370)										
						1946	1946	M	00:00	14:00	D		H	(sth: 70/40 km+m: 689,730/690,100 Längd: 370)										
						1945	1945	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)										
						1946	1946	M	00:00	14:00	D		H	(sth: 130/40 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)										
						1946	1946	M-To	15:00	14:00	H		H	(sth: 130/70 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)										
						269686 Övrigt	ÖS			Nya belyningsarmaturer	Alla Alla	1920	1921	nmTi-nmL	19:30	01:10		D		A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Östersund
												1922	1922	nmTi-nmTo	19:30	01:10		D		A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X		
1923	1923	nmTo-nmL	19:30	01:10	D								A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X									
1924	1924	nmTi-nmTo	19:30	01:10	D								A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X									
Alla Alla	1922	1922	To-S	09:00	24:00							H	Tågstopp	A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X								
Alla	1923	1923	MTi	00:00	06:00							H	Tågstopp	A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X								
244764 Övrigt	ÖS	(BÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM vår Iv, höst BasU)	E							1922	1922	M-S	19:10	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Östersund-(Bräcke)	
						1923	1923	MO-F	19:10	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X									
						1935	1936	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X									
						1935	1936	S	23:00	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X									
						1936	1937	M	00:00	05:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X									
						1916	1916	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X									
						1931	1931	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X									
						1944	1944	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X									
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)										
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)										
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)										
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)										
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)										
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)										
1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)																
256097 Övrigt	(BF)	PL		Ny plattform med plattformsoverfart lv)	E Alla	1920	1921	nmTi-nmL	19:00	01:00	D		A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Brunflo)-Pilgrimstad							
						1922	1922	nmTi-nmTo	19:00	01:00	D		A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X									
						1923	1923	nmTo-nmL	19:00	01:00	D		A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X									
						1924	1924	nmTi-nmTo	19:00	01:00	D		A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X									
						E Alla	1922	1922	To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X								
						E	1923	1923	MTi	00:00	06:00	H	Tågstopp	A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X								
						1920	1927	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 150/70 km+m: 552,920/553,587 Längd: 667)										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
256099 Övrigt	PL			Ny plattform med plattformsoverfart	2	1925 1926	1925 1927	M-To M-F	09:00 09:00	15:00 15:00	D		A	PI msi 2/5-PI msi 2/6 A PI msi 2/5-PI msi 2/6			Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 2, hindrar infart till spår 3. Genomfart möjlig på spår 1, inga mötersmöjligheter.
258230 Övrigt	(PL)	(STV)		Esik Gällö (HTSM Iv)	E Alla E	1920 1922 1923 1924	1921 1922 1923 1924	nmTi-nmL nmTi-nmTo nmTo-nmL nmTi-nmTo	18:50 18:50 18:50 18:50	00:40 00:40 00:40 00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1 A PI infsi 2/2-Stv infsi2/1 A PI infsi 2/2-Stv infsi2/1 A PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Pilgrimstad)-(Stavre)
244790 Övrigt	ÅG			Förebyggande underhåll 210	Alla	1923 1940	1923 1940	Ti-F M-F	09:30 09:30	14:30 14:30	D		A	Åg inf 102, 104- Åg msi 151,153,164,166,168 A Åg inf 102, 104- Åg msi 151,153,164,166,168	X		Trafikpåverkan: Samordnas med stoppet mot Sundsvall, spår 1 och 2 kan nås via Ångebyn och Moradal, ej via Ovensjö/Erikslund
259226 Övrigt	(ÅG)	(JBG)		Erikslund Esik (HTSM Iv)	E	1937 1942 1943 1942 1943	1941 1942 1943 1942 1943	M-F M-O O-F To-S MTi	09:00 09:00 09:00 10:00 00:00	15:00 15:00 15:00 24:00 22:00	D	För/efter arb För/efter arb För/efter arb Tågstopp Tågstopp	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1 A Åg infsi 104-Jbg infsi1/1 A Åg infsi 104-Jbg infsi1/1 A Åg infsi 104-Jbg infsi1/1 A Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Johannisberg)
244778 Övrigt	(ÅG)	(SUC)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM Iv)	E	1915 1923 1924 1926 1930 1936 1940 1942 1915 1923 1923 1926 1930 1936 1940 1942	1915 1923 1924 1926 1930 1936 1941 1942 1916 1924 1924 1926 1931 1937 1942 1942	nmTi-nmL Ti-F M-O nmTi-nmL nmTi-nmL nmTi-nmL M-F M-O M-S M-S M-S M-S M-S M-S M-S M-S	23:00 09:30 09:30 23:00 23:00 23:00 09:30 09:30 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	03:00 14:30 14:30 03:00 03:00 03:00 14:30 14:30 24:00 24:00 24:00 24:00 24:00 24:00 24:00 24:00	D		A	Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 H (sth: 130/40 Längd: 1000) H (sth: 130/40 Längd: 1000) H (sth: 130/70 Längd: 1500) H (sth: 130/40 Längd: 1000) H (sth: 130/40 Längd: 1000) H (sth: 130/40 Längd: 1000) H (sth: 130/40 Längd: 1000) H (sth: 130/40 Längd: 1000) H (sth: 130/70 Längd: 1500)	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Sundsvall)
269783 Övrigt	(ÅG)	(SUC)		Förebyggande underhåll spårslipning (HTSM Iv)	E	1915 1923 1924 1926 1930 1936 1940	1915 1923 1924 1926 1930 1936 1941	nmTi-nmL Ti-F M-O nmTi-nmL nmTi-nmL nmTi-nmL M-F	23:00 09:30 09:30 23:00 23:00 23:00 09:30	03:00 14:30 14:30 03:00 03:00 03:00 14:30	D		A	Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104 A Suc 133- Åg 104	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Sundsvall)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
256086 Övrigt	(VISK)	STD		Ny plattform samt plattformsoverfarter (HTSM lv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Viskan)-Stöde	
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
269530 Övrigt	(VM)	TÖV		Ballastrening (HTSM lv)	E	1924	1924	M-S	09:30	14:30	D		A	Vm inf 2/2-Töv inf 22	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vattjom)-Töva	
						1925	1925	M-To	09:30	14:30	D		A	Vm inf 2/2-Töv inf 22	X		
						1924	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 95/40 Längd: 6000)			
273420 Övrigt	VM	(TÖV)		Inläggning rörbro (HTSM lv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Vattjom	
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X		
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)			
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)			
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244837 PSB	(TÖV)	SUC		Triangelspåret (Htsm Iv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		PSB M2
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Sundsvall
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)			
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						268144 Övrigt	SUC			Sundsvalls västra	8	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D
1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1924	1924	M-O	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1937	1941	M-F	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1942	1942	M-O	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1943	1943	O-F	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1924	1924	To-S	12:00	24:00	H							Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1925	1925	M	00:00	03:00	D							Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1942	1942	To-S	10:00	24:00	H							Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1943	1943	MTi	00:00	22:00	H							Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244780 Övrigt	(BÄ)	(MDL)		Förebyggande underhåll 212 (HTSM vår Iv, höst BasU)	UPP	1922	1922	M-S	18:15	24:00	D		A	Mdl 151-Bä 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Bräcke)-(Moradal)
					NED	1923	1923	M	06:00	18:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
						1923	1923	O-F	18:15	24:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
					UPP	1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A	Mdl 151-Bä 22	X		
					NED	1938	1938	M-S	07:00	12:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
					UPP	1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					NED	1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					UPP	1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					NED	1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					247082 PSB	MDL	(ÅG)		Bangårdsombyggnad Moradal (HTSM Iv)	Alla	1920	1921	nmTi-nmL	18:15	00:15	D	
	1922	1922	nmTi-nmTo	18:15						00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
	1923	1923	nmTo-nmL	18:15						00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
	1924	1924	nmTi-nmTo	18:15						00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
	1922	1922	To-S	08:50						24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
	1923	1923	MTi	00:00						04:30	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
NED	1923	1923	Ti-S	04:30						24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
	1924	1924	M-O	00:00						17:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
	1924	1924	O-F	17:00						21:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
244715 Övrigt	(ÅG)	(OSÖ)		Servicefönster (Ånge)-(Ovansjö)						E	1850	1851	M	09:00	12:00	D	
						1902	1916	M	09:00	12:00	D		A				
						1918	1924	M	09:00	12:00	D		A				
						1926	1930	M	09:00	12:00	D		A				
						1932	1933	M	09:00	12:00	D		A				
						1935	1949	M	09:00	12:00	D		A				
						1850	1924	M	13:30	15:30	D		A				
						1926	1930	M	13:30	15:30	D		A				
						1932	1933	M	13:30	15:30	D		A				
						1935	1949	M	13:30	15:30	D		A				
244709 Övrigt	(OSÖ)	RSÖ		Servicefönster (Ovansjö)-Ramsjö	UPP	1850	1930	M	09:00	14:00	D		A			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Ovansjö)-Ramsjö Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl	
						1932	1948	M	09:00	14:00	D		A				
269578 Övrigt	AY			Utbyte Belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Ay infsi 51,21-Ay infsi 22,52	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott Alby	
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D		A	Ay infsi 51,21-Ay infsi 22,52	X		
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Ay infsi 51,21-Ay infsi 22,52	X		
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H		A	Ay infsi 51,21-Ay infsi 22,52	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244759 Övrigt	(RSÖ)	(AG)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	Alla	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Ramsjö) Arbetet kommer så långt det är möjligt att fördelas på antingen upp eller nedspår
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D	A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102	X			
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X			
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X			
1940	1942	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X									
269788 Övrigt	(RSÖ)	(AG)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	Alla	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102			Trafikpåverkan: arbetet kommer så långt det är möjligt att fördelas på antingen upp eller nedspår
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D	A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102				
244728 Övrigt	RSÖ	(LS)		Servicefönster Ramsjö- (Ljusdal)	E	1850	1930	MTiToF	11:45	13:45	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ramsjö-(Ljusdal)
						1932	1949	MTiToF	11:45	13:45	D	A					
247986 Övrigt	(HNB)	(LTR)		Växelbyte Hennan samt stolp och bryggbyten (HTSM BasU)	E	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Hälsingenybo)-(Loster) Inga mötesmöjligheter på spår 4 veckorna V1915-V1918
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H	Växelbyte	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		
						1919	1919	S	09:00	19:00	D	Växelriktning	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2			
						Spår 4	1915	1918	M-S	09:00	24:00	H	schakt	A	Hnn msi 4/5-Hnn msi 4/6		
						E	1916	1918	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)		
1919	1919	M-O	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)									
1919	1919	O-S	15:00	19:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)									
244760 Övrigt	(LS)	RSÖ		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre- vision (HTSM BasU)	E	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ljusdal)-Ramsjö
						1918	1919	M-F	09:00	15:00	D	A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X			
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D	A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X			
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X			
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X			
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H	H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X			
1940	1942	M-S	09:00	24:00	H	H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X									
269787 Övrigt	(LS)	RSÖ		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ljusdal)-Ramsjö
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D	A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1				
269581 Övrigt	LS			Utbyte Belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls infsi 20-Ls infsi 21	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Ljusdal
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D	A	Ls infsi 20-Ls infsi 21	X			
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D	A	Ls infsi 20-Ls infsi 21	X			
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H	A	Ls infsi 20-Ls infsi 21	X			
286839 Övrigt	LS			Servicefönster Ljusdal	1,2	1850	1930	M	11:10	13:15	D		A	Msi 34-Msi 39- Sb35			Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet.
						1932	1949	M	11:10	13:15	D	A	Msi 34-Msi 39- Sb35				
						3,4 5,6,7	1850	1930	O	11:10	13:15	D	A	Msi 32,36- Msi 37			
						1932	1949	O	11:10	13:15	D	A	Msi 32,36- Msi 37				
244724 Övrigt	(LS)	(BN)		Servicefönster Ljusdal-Bollnäs	E	1923	1930	Ti	12:00	14:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ljusdal-Bollnäs Tiderna kommer att delas upp med olika tider i Bollnäs och Ljusdaläländan
						1932	1949	Ti	12:00	14:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
244736 Övrigt	BN	LS		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1915	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21	X		Trafikpåverkan:	
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21	X		Trafikavbrott Bollnäs-Ljusdal	
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40	
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		i max 1000m samt sth 70 i max 1500m	
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		Om uppställning med eller utan strömavtagare	
1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		fungerar avgörs i revisionsmöten.							
269800 Övrigt	BN	LS		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21			Trafikpåverkan; Trafikavbrott Bollnäs-Ljusdal	
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21				
268020 Övrigt	BN			Stationer för alla (HTSM BasU)	2	1915	1915	M-O	09:00	15:00	D		A	Bn msi 2/5-Bn msi 2/8	X		Trafikpåverkan; Spår 2 eller 3 avstängt.	
						3	1915	1915	ToF	09:00	15:00	D		A	Bn msi 3/5-Bn msi 3/8	X		Kommer att samordnas med Hennan och Röstbos
							1916	1916	M	09:00	15:00	D		A	Bn msi 3/5-Bn msi 3/8	X		avstängningar
269591 Övrigt	BN			Utbyte Belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn infsi 2/1-Bn infsi 2/4,3/4	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Bollnäs	
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D		A	Bn infsi 2/1-Bn infsi 2/4,3/4	X			
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Bn infsi 2/1-Bn infsi 2/4,3/4	X			
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H		A		X			
286841 Övrigt	BN			Servicefönster Bollnäs	3,4 5-11	1850	1915	F	10:30	12:30	D		A	Msi 3/7 - Msi 3/8,4/8,5/8			Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet.	
						1917	1922	F	10:30	12:30	D		A	Msi 3/7 - Msi 3/8,4/8,5/8				
						1924	1930	F	10:30	12:30	D		A	Msi 3/7 - Msi 3/8,4/8,5/8				
						1932	1949	F	10:30	12:30	D		A	Msi 3/7 - Msi 3/8,4/8,5/8				
						2 1	1850	1921	To	10:30	12:30	D		A	Msi 2/8 - Msi 2/5			
							1924	1930	To	10:30	12:30	D		A	Msi 2/8 - Msi 2/5			
							1932	1949	To	10:30	12:30	D		A	Msi 2/8 - Msi 2/5			
244972 Övrigt	(BN)	(KLS)		Servicefönster (Bollnäs)- (Kilafors)	UPP	1850	1851	TiToF	10:30	14:45	D		A				Trafikpåverkan:	
						1902	1930	TiToF	10:30	14:45	D		A				Enkelspårdrift (Bollnäs)-(Kilafors)	
						1932	1949	TiToF	10:30	14:45	D		A				Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara	
						1850	1851	O	12:15	14:45	D		A				uppspår av graftekniska skäl	
						1902	1930	O	12:15	14:45	D		A					
1932	1949	O	12:15	14:45	D		A											
244721 Övrigt	KLS	HDN		Servicefönster Kilafors-Holmsveden	E	1923	1930	M	02:35	03:40	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kilafors-Holmsveden	
						1932	1949	M	02:35	03:40	D		A					
						1923	1930	M	04:05	05:50	D		A					
						1932	1949	M	04:05	05:50	D		A					
244704 Övrigt	(HDN)	(MOG)		Servicefönster (Holmsveden)-(Mo Grindar)	UPP	1850	1851	M-F	13:00	15:30	D		A				Trafikpåverkan:	
						1902	1930	M-F	13:00	15:30	D		A				Enkelspårdrift (Holmsveden)-(Mo Grindar)	
						1932	1949	M-F	13:00	15:30	D		A				Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara	
1932	1949	M-F	13:00	15:30	D		A				uppspår av graftekniska skäl							
282185 Övrigt	HDN	(OB)		Mellanblock Ob-Hdn	E	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X		Trafikavbrott Holmsveden-(Ockelbo)	
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X		Ligger i skuggan av utbyte avBelysningsarmaturer, UH	
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X		samt Hennan.	
						1918	1918	F-S	22:00	24:00	H		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X			
						1915	1918	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)				
						1919	1919	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)				
244727 Övrigt	MOG	OB		Servicefönster Ockelbo-Mo Grindar	E	1850	1930	S	06:00	08:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mo Grindar-Ockelbo	
						1932	1948	S	06:00	08:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244737 Övrigt	(OB)	(BN)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	Alla	1915	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4	X		Trafikpåverkan:
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4	X		Trafikavbrott (Ockelbo)-(Bollnäs)
						1915	1920	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)	X		
						1915	1920	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)	X		
269799 Övrigt	(OB)	(BN)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	Alla	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4			Trafikpåverkan:
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4			Trafikavbrott (Ockelbo)-(Bollnäs)
268023 Övrigt	OB			Stationer för alla (HTSM BasU)	4 2,3	1916	1916	TiO	09:00	15:00	D		A	Ob msi 4/5-Ob msi 4/6	X		Trafikpåverkan; Begränsad spårkapacitet
						1916	1916	ToF	09:00	15:00	D		A	Ob msi 2/5,3/5-Ob msi 2/6,3/6	X		
						1917	1917	M	09:00	15:00	D		A	Ob msi 2/5,3/5-Ob msi 2/6,3/6	X		
244707 Övrigt	(OB)	(GÄ)		Servicefönster (Ockelbo)- (Gävle)	E	1850	1851	TiO	00:45	04:05	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ockelbo)-(Gävle)
						1902	1949	TiO	00:45	04:05	D		A				
						1850	1949	To	01:45	05:00	D		A				
						1850	1949	F	00:45	03:20	D		A				
247640 PSB	OSL	GÄ		Gävle utfarter (HTSM IV)	Alla	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		PSB M3
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C -
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		Hilleby/Oslättfors
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 147-Osl infsi1/1	X		
						1928	1935	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 4000)			
						1928	1937	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 4000)			
244738 Övrigt	(SMO)	OB		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision (HTSM BasU)	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Gä 101 - Ob 3/1	X		Trafikpåverkan:
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Gä 101 - Ob 3/1	X		Trafikavbrott (Strömsbro)-(Ockelbo)
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		i max 1000m samt sth 70 i max 1500m
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
252805 Övrigt	GÄB	GÄ		Signalåtgärder Gävle gbg	Alla	1937	1937	LS	09:00	15:00	H		A	Gä 106-Gä 125, 127, 157, 271			Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Gävle Godsbangård

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan MDL-OSÖ
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
244782 Övrigt	(MDL)	(OSÖ)		Förebyggande underhåll	E	1925	1925	M-F	09:00	14:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Moradal)-(Ovansjö)
						1934	1934	M-F	09:00	14:00	D		A		X		
						1925	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1925	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1934	1935	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1934	1935	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan MDL-ÅG
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244791 Övrigt	(MDL)	ÅG		Förebyggande underhåll 212	E	1923	1923	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Mdl inf 152-Åg M151,153,196	X		Trafikpåverkan: Trafik kan gå Moradal - Angebyn, spår 1 och 2 avstängt i Ånge, spår 3 och bortom kan nyttjas från Ovensjö och Erkslund
						1938	1938	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Mdl inf 152-Åg M151,153,196	X		
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
268613 Övrigt	ÅGGB			Efterjustering kontaktledning (efter bytet T17)	6,7,8,9,1 0	1922	1922	S	22:00	24:00	D		A		X		Trafikpåverkan; Begränsad trafik till och från Åggb
						1923	1923	M	00:00	06:00	D		A		X		
						12 11-21	1923	1923	nmTi	22:00	06:00	D		A		X	
						23 22-39	1923	1923	nmO	22:00	06:00	D		A		X	
						102,103, 106,107 104,105	1923	1923	nmTo	22:00	06:00	D		A		X	
269721 Övrigt	ÅGGB			Servicefönster Förebyggande underhåll 210	Alla	1916	1916	nmTi-nmS	22:30	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		Trafikpåverkan:
						1916	1916	S	22:30	24:00	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1917	1917	M	00:00	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1934	1935	nmTi-nmS	22:30	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1934	1935	S	22:30	24:00	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1935	1936	M	00:00	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
						1934	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
268618 Övrigt	ÅG			Efterjustering kontaktledning (efter bytet T17)	Alla	1922	1922	nmS	22:00	06:00	D		A	Åg sign 101,102,104 - Åg 104/1,105/1	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott hela Ånge dp

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Ob-Sv
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244708	(OB)	(SV)		Servicefönster (Ockelbo)- (Storvik)	E	1850	1930	S	06:10	10:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ockelbo)-(Storvik)
Övrigt						1932	1948	S	06:10	10:00	D		A				
244739	SV	(OB)		Servicefönster	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande		1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2	X		Trafikavbrott Storvik-(Ockelbo)
				underhåll/kontaktledningsre- vision (HTSM BasU)		1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
269795	SV	(OB)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2			Trafikpåverkan:
Övrigt						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2			Trafikavbrott Storvik-(Ockelbo)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244777 Övrigt	SUC			Förebyggande underhåll	Alla	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A sign Suc Inf 122, 125, 133	X	Trafikpåverkan:		
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A sign Suc Inf 122, 125, 133	X	Vecka 1922-1924 Trafikavbrott hela driftplatsen		
						1924	1924	TiO	09:00	15:00	D		A sign Suc Inf 122, 125, 133	X	Vecka 1937 Trafikavbrott spår 1 och 2 (Endast 2		
						1924	1924	To	12:00	15:00	D		A sign Suc Inf 122, 125, 133	X	plattformsspår) Enkelspårsdrift Sundsvall Västra		
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D		A sign 133- 231,233	X	Vecka 1938 Trafikavbrott spår 3 och 4 (Endast 2		
					1,2	1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A sign 125-235,247	X	plattformsspår) Enkelspårsdrift Sundsvall Västra		
					3,4	1922	1925	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 110/40 Längd: 500)				
					alla												
244762 Övrigt	SUC	(SHV)		Förebyggande underhåll (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21	X	Trafikpåverkan:		
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21	X	Trafikavbrott Sundsvall-(Söderhamn)		
						1923	1923	TiO	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21	X			
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21	X			
						1921	1924	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1921	1924	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 Längd: 1500)				
						1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 Längd: 1500)										
269786 Övrigt	SUC	(SHV)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21		Trafikpåverkan:		
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21		Trafikavbrott Sundsvall-(Söderhamn)		
						1923	1923	TiO	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21				
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21				
248222 Övrigt	SIK	MAJ		Dingersjö ny driftplats (HTSM Iv)	E	1920	1920	L	07:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Svartvik)-(Maj)		
						1920	1920	S	07:45	15:30	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1923	1923	TiO	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1924	1924	Ti-To	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1925	1925	To	09:00	11:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1923	1923	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1924	1924	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1920	1924	M-S	15:00	00:00	H		H (sth: 130/70 km+m: 333,100/334,400 Längd: 1300)				
						1925	1925	M-To	00:00	11:00	H		H (sth: 130/70 km+m: 333,100/334,400 Längd: 1300)				
						1924	1924	M-To	03:00	15:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 331,750/332,050 Längd: 300)				
						279699	(SIK)	(MAJ)		Hastighetsnedsättning Boar/kanalisation	E	1902	1930	M-S	00:00	24:00	H
1932	1940	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 130/70 km+m: 333,000/334,400 Längd: 1400)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269596 Övrigt	HKL			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM IV)	Alla	1920	1920	L	07:15	14:00	D		A	Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Hudiksvall
						1920	1920	S	07:00	14:45	D		A	Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X		
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A	Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X		
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X		
269597 Övrigt	ID			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM IV)	Alla	1920	1920	L	07:15	14:00	D		A	ld infsi 21-ld infsi 22	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Iggesund
						1920	1920	S	07:00	14:45	D		A	ld infsi 21-ld infsi 22	X		
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A	ld infsi 21-ld infsi 22	X		
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	ld infsi 21-ld infsi 22	X		
244763 Övrigt	SHV	(GÄ)		Förebyggande underhåll (HTSM IV))	Alla	1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A	Gä.sign.103 --- Shv 21	X		Trafikpåverkan;
						1933	1936	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä.sign.103 --- Shv 21	X		Trafikavbrott Söderhamn-(Gävle)
						1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1933	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1933	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
264833 Övrigt	GUI	(SÄU)		Växlingsvägar Vallvik-Aänge	E	1850	1850	Ti-To	09:45	13:45	D		A	Säu infsi 3/1-Gui infsi 21			Trafikpåverkan; Trafikavbrott Gussi - (Sunnäsbruk)
						1850	1850	L	07:45	19:30	D		A	Säu infsi 3/1-Gui infsi 21			
252987 Övrigt	KRL	HLY		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden (HTSM IV)	E	1927	1929	S	23:20	24:00	D		A	Hly infsi 2/2-Krl infsi 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kringlan-Hilleby
						1928	1930	M	00:00	04:40	D		A	Hly infsi 2/2-Krl infsi 21	X		
						1928	1930	nmTi-nmF	23:20	04:40	D		A	Hly infsi 2/2-Krl infsi 21	X		
						1931	1931	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Hly infsi 2/2-Krl infsi 21	X		
247637 PSB	HLY	GÄ		Gävle utfarer (HTSM IV)	Alla	1927	1929	S	23:00	24:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		PSB M3
						1928	1930	M	00:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C - Hilleby/Oslättfors
						1928	1930	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1932	1932	nmO-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1932	1936	S	23:00	24:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	M	00:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä 143-Hly infsi 2/1	X		
244803 Övrigt	SMO			Förebyggande underhåll	Ö Östra	1917	1917	S	07:00	12:00	D	Uh-arb. vxl-404,405,40 1	A	Sign.110 --- 107			Trafikpåverkan: Enkelspår mellan Gävle C och Hly/Osl. Stopp till och från Gäb norrifrån
						1937	1937	S	07:00	12:00	D	Uh-arb. vxl-404,405,40 1	A	Sign.110 --- 107			
					Östra	1917	1917	S	07:00	24:00	D		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1918	1918	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1937	1937	S	07:00	24:00	D		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1938	1938	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244800 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	1S	1916	1916	nmTi	23:30	04:30	D	uh arb växlar 476-473	A	sign 190-166			Trafikpåverkan: Enkelspår in till Gävle C från Bomansberget. Plattformspår 1 ej nåbart söderifrån
						1945	1945	nmTi	23:30	04:30	D	uh arb växlar 476-473	A	sign 190-166			
						1916	1916	Ti-S	00:00	24:00	H	uh arb växlar 476-473	H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1945	1945	Ti-S	00:00	24:00	H	uh arb växlar 476-473	H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
244801 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3	1917	1917	O	00:00	05:00	D	Uh växlar 474 475	A	Sign 192-182 184			Trafikpåverkan: Enkelspår från Bomansberget in till Gävle C. Kommer ej åt spår 3+4 söderifrån. Tågstopp mot Fliskär
						1946	1946	O	00:00	05:00	D	Uh växlar 474 475	A	Sign 192-182 184			
						1917	1917	O-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1946	1946	O-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
244802 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3,4	1918	1918	S	00:40	05:40	D	Uh-arb. vxl-460,461,465,466	A	Sign.182,184,170 --- 169,171			Trafikpåverkan: Stopp från Bom till spår 3+4. Trafikavbrott till och från Fliskär, Pbg och Järnvägmuseet
						1938	1938	S	00:40	05:40	D	Uh-arb. vxl-460,461,465,466	A	Sign.182,184,170 --- 169,171			
						1918	1918	S	00:00	24:00	D		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1919	1919	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1938	1938	S	00:00	24:00	D		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1939	1939	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						244804 Övrigt	GÄ			Förebyggande Underhåll	1,2,5	1919	1919	nmTi			
1939	1939	nmTi	23:15	04:15	D		A	Sign 148,150,152 - 145,147									
1919	1919	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)									
1939	1939	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)									
244805 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3,4	1919	1919	nmO	23:00	04:00	D	Uh-arb. vxl-442,443,444,428,429,427	A	Sign. 154,156 --- 151,139,141,143			Trafikpåverkan: Spår 3+4 ej tillgängliga för färd norrut. Enkelspår till/från Hly/Osl. Gäb ej nåbart till/från Gä
						1939	1939	nmO	23:00	04:00	D	Uh-arb. vxl-442,443,444,428,429,427	A	Sign. 154,156 --- 151,139,141,143			
						1919	1919	Ti-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1939	1939	Ti-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
244806 Övrigt	GÄ			Förebyggande Underhåll	I-gruppen Söder	1919	1919	S	06:00	11:00	D	Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a	A	sign 266,264,262-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241			Trafikpåverkan: Stopp till från Gäb från Gä,Hg och Fredriksskans. Avgång från Gäb mot Ls/Suc möjlig. Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40
						1939	1939	S	06:00	11:00	D	Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a	A	sign 266,264,262-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244807 Övrigt	GÄ			Förebyggande Underhåll	I-grupp Norr	1919	1919	S	11:00	16:00	D	Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,10,111,113	A	Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240			Trafikpåverkan: Stopp till/från Gäb från Osl/Hly. Tillgång till Gäb från Hg/Gä dock ej som tåg. Anpassas genom att lägga om tåget till Gä och sedan rundgång lok/backning till Gäb som växling
						1939	1939	S	11:00	16:00	D	Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,10,111,113	A	Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240			
269810 Övrigt	GÄ			Gävle utfarter (HTSM IV)	2N,2S	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott spår 2	
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
244783 Övrigt	(GÄ)	(TIP)		Förebyggande underhåll	UPP	1916	1916	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Gä 190 - Tip 51	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gävle-Tierp	
						NED	1917	1917	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Gä 192 - Tip 21		X
						UPP	1945	1945	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Gä 190 - Tip 51		X
						NED	1946	1946	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Gä 192 - Tip 21		X
						UPP	1947	1947	nmTi nmO	23:30	04:30	D		A	Gä 192 - Tip 21		X
							1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
							1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						NED	1917	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
							1917	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						UPP	1945	1946	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
							1945	1946	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						NED	1946	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
							1946	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
247679 Övrigt	GÄ	SAM		Uppsala-Gävle uppspår,Rälsbyte	UPP	1932	1933	S	21:00	24:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrifter	
						1933	1934	M	00:00	07:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X			
						1933	1933	nmTi-nmS	21:00	07:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X		När arbetet bedrivs;	
						1934	1934	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Sas ubl 71-Jbo inf 22	(Srv-Jlo)	X		Storvreta-Salsta
						1934	1934	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Enkelspårsdrift (Storvreta)-(Salsta)
						1934	1934	S	21:00	24:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Salsta-Järlebo
						1935	1935	M	00:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Enkelspårsdrift (Salsta)-(Järlebo)
						1935	1935	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		(M-O V34 Storvreta-Järlebo)
						1935	1935	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Salsta-Örbyhus
						1935	1935	S	21:00	24:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Salsta)-(Örbyhus)
						1936	1936	M	00:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Järlebo-Örbyhus
						1936	1936	nmTi-nmS	21:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Järlebo)-(Örbyhus)
						1936	1936	S	21:00	24:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Skärpan-(Tierp)
						1937	1937	M	00:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Tobo)-(Tierp)
						1937	1937	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		(Skärpan)-Tierp
						1937	1937	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Säp inf 22-Tip inf 22		X		Enkelspårsdrift (Skärpan)-Tierp
						1937	1937	S	21:00	24:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Tierp-Orrskog
						1938	1938	M	00:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Enkelspårsdrift (Tierp)-(Orrskog)
						1938	1938	nmTi nmO	21:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Orrskog-Marma
						1938	1938	nmTo nmF	21:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip Mdvsi 61		X		Enkelspårsdrift (Orrskog)-(Marma)
						1938	1938	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		(Ti-To V40 (Orrskog-Skutskär)
						1938	1938	S	21:00	24:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Marma-Skutskär
						1939	1939	M	00:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Enkelspårsdrift (Marma)-(Skutskär)
						1939	1939	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Skutskär-Bomansberget
						1939	1939	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Enkelspårsdrift (Skutskär)-(Bomansberget)
						1939	1939	S	21:00	24:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		(L,S V42 Skutskär-Gävle)
						1940	1940	M	00:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Bomansberget-Gävle
						1940	1940	nmTi	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Enkelspårsdrift (Bomansberget)-Gävle
						1940	1940	nmO-nmF	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm ubl U2		X		(Ti,O V43 kan Ej angöra Spår 1,1S Gävle)
						1940	1940	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1940	1940	S	21:00	24:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	M	00:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	nmTi-nmF	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1941	1941	S	21:00	24:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1942	1942	M	00:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1942	1942	nmTi-nmL	21:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom inf 22		X		
						1942	1942	nmS	21:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
						1942	1942	S	21:00	24:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
						1943	1943	M	00:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
1943	1943	nmTi	21:00	07:00	D		A	Bom inf 51-Gä inf 190		X								
1943	1943	nmO nmTo	21:00	07:00	D		A	Bom inf 51-Gä mdvsi 181		X								
		NED	1932	1942	S	21:00	24:00	D				H	(sth: 200/70 Längd: 5000)					
			1933	1943	M	00:00	07:00	D				H	(sth: 200/70 Längd: 5000)					
			1933	1942	nmTi-nmS	21:00	07:00	D				H	(sth: 200/70 Längd: 5000)					
			1943	1943	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D				H	(sth: 200/70 Längd: 5000)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252994 Övrigt	(SUR)	MRM		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1924	1924	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma vid (Nedspår) och Skutskär-Orrskog vid (Uppspår)
						1925	1925	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1925	1925	nmTi-nmTo	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1925	1925	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
						1926	1926	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
					UPP	1926	1926	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
252995 Övrigt	(SUR)	MRM		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1926	1926	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma
						1927	1927	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1927	1927	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
252996 Övrigt	(SUR)	MRM		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	UPP	1930	1930	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma vid (Nedspår), Skutskär - Orrskog vid (Uppspår)
						1931	1931	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
						1931	1931	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
252993 Övrigt	MRM	OS		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1922	1922	S	22:00	24:00	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		Trafikpåverkan: ESPD Tierp-Marma vid Nedspår, Tierp-Skutskär vid Uppspår.
						1923	1923	M	00:00	06:00	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		
						1923	1923	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		
					1923	1923	S	22:00	24:00	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X			
					1924	1924	M	00:00	06:00	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X			
					1924	1924	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X			
252992 Övrigt	OS	(TIP)		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1920	1920	S	22:00	24:00	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Marma - Tierp
						1921	1921	M	00:00	06:00	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		
					1921	1921	S	22:00	24:00	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X			
					1922	1922	M	00:00	06:00	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X			
					1922	1922	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X			
244798 Övrigt	TIP			Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision	2,3,4,5,6	1917	1917	LS	00:35	06:35	D		A	Tip 21 - Tip 52	X		Trafikpåverkan: enbart genomfart på spår 1 i Tierp, enkelspårsdrift Orrskog-Skärpan.
						1944	1944	LS	00:35	06:35	D		A	Tip 21 - Tip 52	X		
					Alla	1917	1917	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1918	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1944	1944	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
244795 Övrigt	(TIP)	(ÖH)		Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision	NED	1918	1918	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 52 - Öh 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tierp-Örbyhus
						1944	1944	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 52 - Öh 21	X		
					UPP	1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
244796 Övrigt	TIP	ÖH		Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision	UPP tip 1, öh 1	1919	1919	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 51 - Öh 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tierp-Örbyhus
						1943	1943	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 51 - Öh 22	X		
					UPP	1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244797 Övrigt	ÖH			Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision	2,3,4,5,6	1918	1918	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Öh 21 - Öh 52	X	Trafikpåverkan: enbart genomfart på spår 1 i Örbyhus, enkelspårsdrift Tobo-Järlebo. Trafikavbrott mot Dannemora och spår 2-6 i Öh	
						1942	1942	ToF	00:00	06:00	D		A	Öh 21 - Öh 52	X		
						1918	1918	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1919	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1942	1942	To-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1943	1943	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
244784 Övrigt	(ÖH)	SRV		Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision	UPP	1920	1920	nmTi-nmF	23:05	04:15	D		A	ÖH 22 - Srv 22	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Örbyhus-Samnan	
						NED	1921	1921	nmTi-nmF	23:05	04:15	D		A	Öh 52 - Srv 52		X
						UPP	1941	1941	nmTi-nmF	23:05	04:15	D		A	ÖH 22 - Srv 22		X
						NED	1942	1942	nmTi-nmF	23:05	04:15	D		A	Öh 52 - Srv 52		X
						UPP	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
						UPP	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						NED	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
						NED	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						UPP	1941	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
						UPP	1941	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						NED	1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
						NED	1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						252990 Övrigt	(SAS)	(SRV)		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1918	1918	S	22:00		24:00
1919	1919	M	00:00	06:00	D								A	Srv Ublsi N72- Sas Ublsi 41	X		
UPP	1919	1919	nmTi-nmF	22:00	06:00							D		A	Srv Ublsi N72- Sas Ublsi 41	X	
UPP	1919	1919	S	22:00	24:00							D		A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71	X	
UPP	1920	1920	M	00:00	06:00							D		A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71	X	
UPP	1920	1920	nmTi-nmF	22:00	06:00							D		A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71	X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
258236 Övrigt	(FSM)	(LSL)		Bangårdsombyggnad Österås (HTSM IV)	E	1920	1921	M-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Forsmo)-(Långsele)	
						1922	1922	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1923	1923	O-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1924	1924	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1922	1922	To-S	10:50	24:00	H	Tågstopp	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1923	1923	MTi	00:00	01:30	H	Tågstopp	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						2	1921	1921	M-To	09:00	10:30	H	Avställning växel	A	Öså msi 2/5-Öså msi 2/6			
						1	1923	1923	Ti-F	01:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)			
						1923	1923	F-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)				
						1924	1924	M	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)				
258235 Övrigt	(ÖSÅ)	(HLM)		Bangårdsombyggnad Långsele (HTSM IV)	E	1920	1921	M-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Österås)-Långsele-(Helgum)	
						1922	1922	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1923	1923	O-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1924	1924	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1922	1922	To-S	10:50	24:00	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
1923	1923	MTi	00:00	01:30	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X									
244781 Övrigt	(LSL)	(BÅ)		Servicefönster Förebyggande underhåll 211 (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1920	1921	M-S	17:00	23:00	D		A	Bå 21- Lsl 22	X		Trafikpåverkan;	
						1932	1932	M-S	17:00	23:00	D		A	Bå 21- Lsl 22	X		Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke)	
						1914	1914	M-F	18:30	22:30	D		A	Bå 21- Lsl 22	X			
						1927	1927	M-F	18:30	22:30	D		A	Bå 21- Lsl 22	X			
						1930	1930	M-F	18:30	22:30	D		A	Bå 21- Lsl 22	X			
						1944	1944	M-F	18:30	22:30	D		A	Bå 21- Lsl 22	X			
						1914	1915	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1924	1925	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1924	1925	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1927	1928	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1930	1931	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1935	1937	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1935	1937	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1944	1945	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269782 Övrigt	(LSL)	(BÅ)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1920	1921	M-S	17:00	23:00	D		A	Bä 21- Lsl 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke)
						1932	1932	M-S	17:00	23:00	D		A	Bä 21- Lsl 22			
						1914	1914	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22			
						1927	1927	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22			
						1930	1930	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22			
						1944	1944	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22			
268146 Övrigt	(HLM)	(FGÖ)		Utbyte av cellulosakabel (HTSM IV)	E	1920	1921	M-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Helgum)-(Fångsjöbacken)	
						1922	1922	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X		
						1923	1923	O-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X		
						1924	1924	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X		
						1922	1922	To-S	10:30	24:00	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X		
						1923	1923	MTi	00:00	01:30	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Västerdalsbanan
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244748 Övrigt	RÅG	(RBÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1920	1923	nmTi-nmF	19:50	02:20	D		A Råg 21-Rbä 113	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Råg-Rbä		
						1920	1923	F	19:50	24:00	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1935	1940	nmTi-nmF	19:50	02:20	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1935	1940	F	19:50	24:00	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1920	1924	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 3000)				
						1935	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 3000)				
269798 Övrigt	VO			Ombyggnation av plankorsning	Alla	1917	1917	F-S	12:00	12:00	H		A Vo inf22-Vo inf21		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vansbro		
						1934	1934	F-S	12:00	12:00	H		A Vo inf22-Vo inf21				
252832 Övrigt	(VO)	(DJ)		Järnvägsbro över järnvägen och E16	E	1917	1917	F-S	12:00	12:00	H		A Dj inf21-Vo inf22		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vansbro-Dala-Järna		
						1934	1934	F-S	12:00	12:00	H		A Dj inf21-Vo inf22				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsl-Suc
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244766 Övrigt	(LSL)	HSD		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre- vision (HTSM IV)	E	1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A Hsd 102- Lsl 23	X	Trafikpåverkan:		
						1924	1924	To-S	10:30	16:30	D		A Hsd 102- Lsl 23	X	Trafikavbrott Härnösand-Västerasby-(Långsele)		
						1938	1939	M-F	09:00	15:00	D		A Hsd 102- Lsl 23	X	Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma sth		
						1942	1942	M-S	09:00	15:00	D		A Hsd 102- Lsl 23	X	40km/h 1000m samt 70km/h i 1500m.		
						1924	1924	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)				
						1925	1925	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)				
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)				
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)				
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)				
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)				
264228 Övrigt	VÄY	TRÅ		Ombyggnad av Sundsvall/Naksta	E	1943	1943	Ti	00:00	12:00	D		A Trå infst22-Väy ufbtL2			Hela Ådalsbanan i 12 tim på grund av inläsning i systemet	
256187 Övrigt	VÄY	(SUC)		Utläggning av nya baliser	E Alla	1939	1939	L	08:00	18:00	D	Utläggning av baliser	A Suc Infsi 125 - Väy Inft 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Västerasby-(Sundsvall)	
257634 Övrigt	HSD			Rivning skyddsportal (HTSM IV)	Alla	1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A Hsd inft 101-Hsdmsi 102	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Härnösand		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A Hsd inft 101-Hsdmsi 102	X			
259524 Övrigt	HSD			Uppsättning skyddsportal	Alla	1850	1850	F-S	22:00	03:35	H	Tågstopp	A Hsd inft 101-Hsdmsi 102	X	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Härnösand	
264231 Övrigt	(HSD)	TRÅ		Ombyggnad av Sundsvall/Naksta (HTSM IV)	E	1943	1943	Ti	00:00	22:00	D		A Trå infst22-Hsd infst 122			Sträckan Timrå-Härnösand kommer att vara avstängd för trafik tills dispen avslutas. (ERTMS)	
244767 Övrigt	HSD	(SUC)		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre- vision (HTSM IV)	E	1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A Suc 125-Hsd 122	X	Trafikpåverkan:		
						1924	1924	To-S	09:30	15:30	D		A Suc 125-Hsd 122	X	Trafikstopp (Sundsvall)-Härnösand.		
						1940	1942	M-S	09:00	15:00	D		A Suc 125-Hsd 122	X	Härnösand går att trafikera från norr.		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A Suc 125-Hsd 122	X	Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma sth		
						1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)		40km/h i 1000m samt sth 70 km/h i 1500m.		
						1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)				
						1940	1944	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)				
1940	1944	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)										
269784 Övrigt	HSD	(SUC)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM IV)	E	1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A Suc 125-Hsd 122		Trafikpåverkan; Trafikavbrott sträckan (Sundsvall)		
						1924	1924	ToF	09:30	15:30	D		A Suc 125-Hsd 122		-Härnösand samt södra delen av Härnösand fram till		
						1940	1942	M-F	09:00	15:00	D		A Suc 125-Hsd 122		första växeln.		
						1943	1943	MO-F	09:00	15:00	D		A Suc 125-Hsd 122				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsi-Suc
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244880 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta (HTSM IV)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X	PSB M2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Timrå)-Sundsvall	
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1922	1926	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1937	1941	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 357,600/357,900 Längd: 300)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 348,250/348,450 Längd: 200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)									
1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)									
256705 Övrigt	TRÅ	(SUC)		ERTMS Inläsning av nya telegram i balisgrupper	E Alla	1910	1910	L	05:25	09:40	D		A	Suc infsi 125 - Trå Infnt 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Timrå-(Sundsvall)
						1910	1910	S	05:00	09:00	D		A	Suc infsi 125 - Trå Infnt 21			
264166 Övrigt	(BIA)	(SUC)		Hastighetsnedsättning zonschakt	E	1922	1924	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 352,000/353,000 Längd: 1000)			Trafikpåverkan; Hastighetsnedsättning
						1925	1925	M-To	00:00	15:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 352,000/353,000 Längd: 1000)			
250832 Övrigt	(SUC)	VÄY		ERTMS Driftsättning efter RBC flytt, Suc - Gim	Alla	1913	1913	L	05:24	24:00	D	Fälttester	A	Suc Infsi 125 - Väy infsi 21,19			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sundsvall)-Västeraspy
						1913	1913	S	00:00	02:40	D	Fälttester	A	Suc Infsi 125 - Väy infsi 21,19			
256769 Övrigt	(SUC)	VÄY		Ombordtester provkörning av baseline 3	Alla	1911	1911	L	06:10	16:00	D	Provkörning	A	Suc Infsi 125 - Väy Infnt 19,21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sundsvall)-Västeraspy
268141 Övrigt	SUC			Sundsvalls Västra	9	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Sundsvalls Västra
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Trå-Tud
Vecka : 1850 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
244785 Övrigt	SKK	TUD		Förebyggande underhåll 232	E	1924	1924	M-F	09:00	15:00	D		A	Skk 21 - Tud	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skönvik-Tunadal
244884 Övrigt	(SKK)	TUD		Upprustning Tunadalsspåret	E	1932	1945	M-S	00:00	24:00	H		A	Infsi 20-Tud			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Skönvik)-Tunadal