

Följebrev Revisionsperiod 1 Södra V1850-1912

Pga revisionsmappen i TrainPlan inte öppnats för redigering är följande objekt inte uppdaterade efter revisionsmöte 1:

Objekt 267491 Helsingborg utbyte brand- och utrymningslarm, kontakt har tagits med tkl Helsingborg och spårplansplanerare och enligt dessa är objektet genomförbart. Eventuellt tidsjustering till 21:45-05:45.

Objekt 266248+269617 Ä – Vh, spårslipning. Arriva önskade justering av tiderna. TRV undersöker möjligheterna.

Objekt 269620 Vh – Ka, spårslipning. Arriva önskade justering av tiderna. TRV undersöker möjligheterna.

Objekt 265525 Hb – Hbgb, prioriterat underhåll. Transdev ville att TRV anpassar om det behövs. Arriva motsätter sig objektet, TRV undersöker om man kan minska området. Objektet bordlades tillsvidare.

Objekt 265688+265707 Kg, bordlades tills vidare. TRV ombeds ta fram ett förslag, enkelspårdrifter mellan Lund och Landskrona östra innebär stora trafikstörningar.

Objekt 267169 (Hm)-(Åp) utgår i sin helhet.

Objekt 285106, 265339 och 265338 veckorna 1902 – 1906 justeras till enkelspårdrift Arlov – Fläckarp NmTi – NmF klockan 21.50 – 05.10.

Eventuella ändringar av objekt tas upp på revisionsmöten.

Observera att detta bygger på manuell handpåläggning, om något i materialet inte stämmer gäller uppgifterna i Bap/Bup efter revisionsmötena i Malmö. Se även minnesanteckningarna därifrån.