

Minnesanteckningar från GNS Vägs möte nr 152

Tid: 2015-04-07. Start med samling kl. 09.30 och avslut ca kl. 15.00.

Plats: Sveriges Åkeriföretags lokaler, Kungsgatan 24 i Stockholm

Närvarande:

Maria Krafft, Folksam
Sara Hesse, Karlstad kommun
Marie Nordén, NTF
Dharmesh Shah, Näringsdepartementet
Bengt Svensson, Polisen
Ingrid Skogsmo, SAFER
Berit Johansson, STR
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB
Kent Nyman, Västerås stad
Helena Höök, Trafikverket
Erik Norrgård, Trafikverket

Inbjudna:

Helena Stigson, Folksam
Johan Lindberg, Trafikverket
Lars Darin, Trafikverket

Förhindrade:

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket
Ulrika Bladh, Stockholms stad
Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag
Peter Larsson, Transportstyrelsen

Öppnande

- Inledning, Erik Norrgård

Erik hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat. Ingrid Skogsmo hälsades välkommen till GNS Väg och en kort presentation av deltagarna genomfördes.

Erik informerade om att han fr.o.m. 1 april tillträtt tjänsten som trafiksäkerhetschef inom verksamhetsområde Planering. Tjänsten innebär att han ska samordna den systematiska hanteringen av trafiksäkerhetsrisker, ansvara för rapportering till berört verksamhetsområde och berörd central funktion samt driva och följa upp arbetet med förbättringsåtgärder på trafiksäkerhetsområdet.

- Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

- Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar

Minnesanteckningarna från förra mötet nr 151 godkändes.

Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson

Punkten utgick.

Mittkörfält, byggande, körning och information om regler, Erik Norrgård

Erik informerade om att problemet är känt och att frågan har hanterats över tid sedan ca 20 år tillbaka. Problemet är att körfältet längst till höger av trafikanter betraktas som på- och avkörningsfält. Det innebär att trafiken ligger kvar i mittenkörfältet och inte använder det "högraste" körfältet. En diskussion fördes om hur attityder, beteenden och ökad kunskap kan påverkas för att höja trafiksäkerheten. Översynen av etappmålen kommer att analysera och visa på strategier för detta.

Etappmålsöversyn 2016 – inkl. mål 2050 (levereras halvårsskiftet 2016), Johan Lindberg, Trafikverket

Johan redogjorde för projektets styrgruppsmedlemmar och att de kommer ha möte 29 april.

Projektet har fem leveranser:

- 1: Internationell utblick och genomgång av resultat.
- 2: Översyn av etappmålen för dödade och allvarligt skadade inom väg fram till år 2020.
- 3: Översyn av nuvarande 10 målbildare och dess målnivåer inom väg till år 2020.
- 4: Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen, etappmål och målbildare inom väg i ett hela resan perspektiv för perioden 2020 – 2050.
- 5: Analys av nollvisionen som en integrerad del av ett hållbart vägtransportsystem från nu och fram till år 2050.

Grov tidplan:

- | | |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Okt 2015 | Leverans 1: Internationell utblick och genomgång av resultat klar |
| Nov 2015 | Leverans 2-4: Samlad analys klar |
| Okt 2015 -
Feb 2016 | Leverans 5: Workshops, kompl. analyser
konsekvensbeskrivning (projektgruppen) |
| Apr 2016 | Prel. slutrapport vid Resultatkonferens |
| Jun 2016 | Slutrapport till regeringen |

Diskussioner förs nu med VTI om att göra en internationell utblick på området och göra jämförelser.

En särskild analysgrupp bildas för att analysera etappmålen, nuvarande indikatorer och målnivåer och en analys för hela perioden 2020-2050.

Fyra workshops planeras att genomföras med berörda:

- 1: Trafiksäkerhetsutvecklingen och tänkbara etappmål och indikatorer för 2020 och 2030. Experter. Oktober 2015.
- 2: Tänkbara åtgärder, effekter och kostnader som krävs för att nå mål för 2020 och 2030. Experter. November 2015.
- 3: Nollvisionen och dess åtgärder som en integrerad del av en hållbar stad och samhällsutveckling. Planerare och politiker från stat, region och kommun. Januari 2016.
- 4: Samlat preliminärt förslag till mål, indikatorer och åtgärder samt förväntade effekter och konsekvenser för 2020 och 2030. GNS Väg med expertgrupper. Februari 2016.

Expertgrupp: Fotgängare och cyklister, Lars Darin, Trafikverket, Helena Stigson, Folksam och Johan Lindberg, Trafikverket

Strategi för fotgängarnas säkerhet i trafikmiljön

- Beskrivning av fotgängarnas skadeproblem i trafikmiljön
- Tankar och diskussion kring en strategi

FOI för säkrare cykling

- SAFERs granskning samt Trafikverkets- och VTI:s planer
- Tankar och diskussion om fortsättningen

Vissa nyckelfrågor för säkrare cykling

- Ökad användning av cykelhjälm
- Högre andel säkra GCM-passager (inkl. hanteringen av de nya väjningspliktsreglerna för cykel)
- Bättre DoU av dels cykelvägar, dels gångvägar

Summering

1. Mer kunskap om var potentialerna finns saknas.
2. Hur sprids kunskapen till kommunerna så att den tillämpas?
3. Hur blir allmänheten motiverad och nyttjar den kunskap som finns?

Läs mer om expertgruppens arbete här: <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Sakerhet-pa-vag/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Gruppen-for-Nationell-Samverkan-inom-trafiksakerhetsområdet-GNS-Vag/expertgrupper/oskyddade/>

Nästa möte:

Tid: 2015-06-01 hos Toyota i Sundbyberg.

Avslutning

Erik tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

Vid datorn

Helena Höök