



ITF/OECD-rapport

Arbetsnamn:

IMPLEMENTATION OF A SAFE SYSTEM APPROACH

International Transport Forum (ITF)

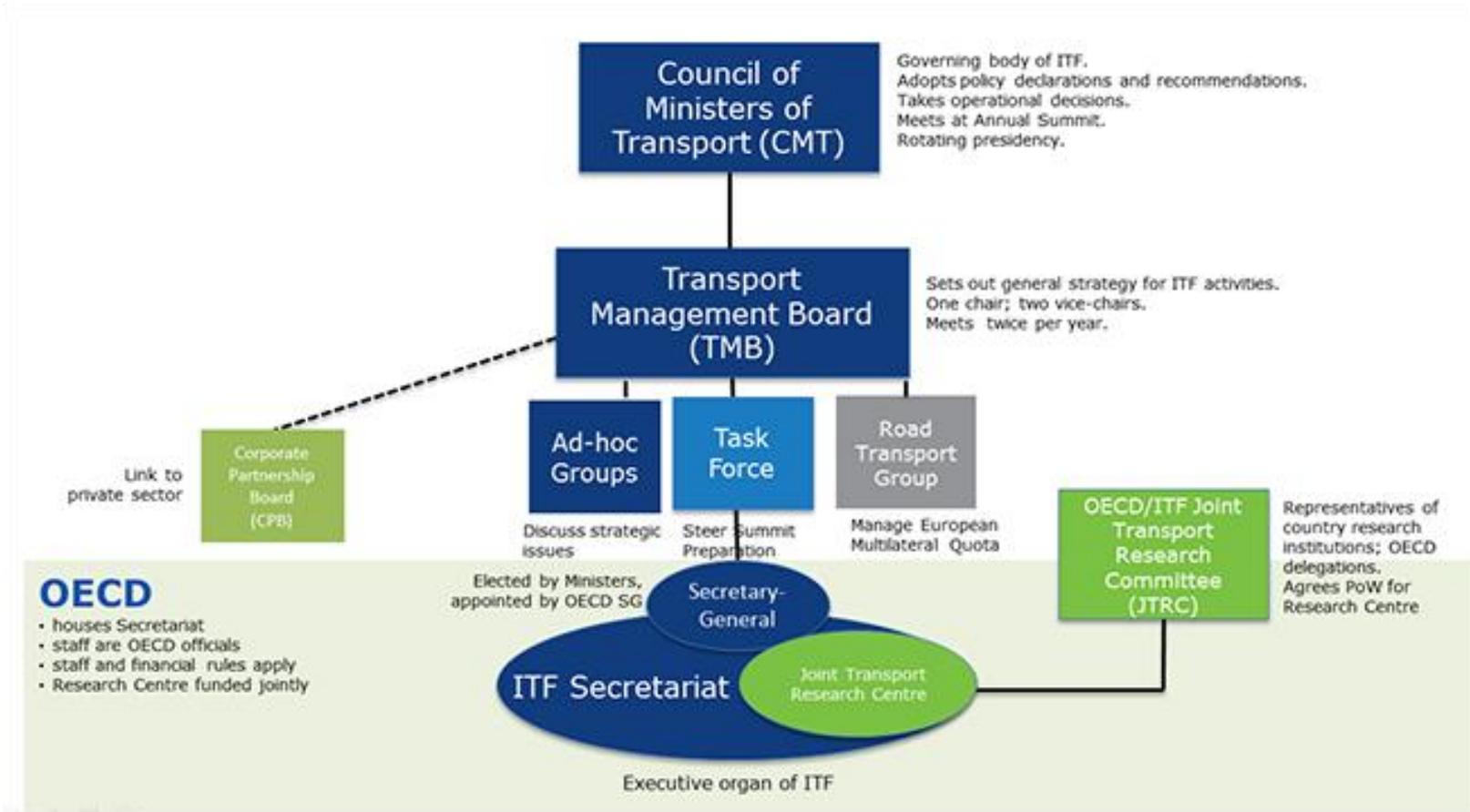
- Mellanstatlig organisation som fungerar som en expertgrupp för strategier och policyer inom transportområdet
- Analyserar trender och verkar för kunskapsutbyte på transportområdet mellan beslutsfattare och samhället
- Tar fram resolutioner, rekommendationer och rapporter
- Anordnar årligen ett toppmöte mellan transportministrar
- 57 medlemsländer

The Organisation for Economic Co-operation and development (OECD)

- Verka för strategier och policyer som förbättrar det ekonomiska och sociala väståndet runt om i världen
- Utgöra ett forum där stater kan arbeta tillsammans för att dela erfarenheter och finna lösningar på gemensamma problem
- 34 medlemsstater

Joint Transport Research Centre (JTRC)

- Gemensamt forum mellan ITF och OECD för forskare från myndigheter och forskningsinstitut (t.ex. VTI)
- Gemensamma forskningsprogram och forskningsprojekt inom transportområdet
- Tillsätter arbetsgrupper som tar fram rapporter inom transportområdet



Ny rapport

- 2008 publicerade ITF/OECD rapporten *Towards Zero: ambitious road safety targets and the safe system approach*.
- Uppföljande rapport med följande syfte: *“The Working Group will prepare an evidenced based research report, relying on experiences in ITF/OECD countries, with practical policy recommendations for the attention of policy makers on the various steps in implementing a safe system approach.*

Arbetsgrupp

- Australien
- Nederländerna
- Sverige
- Danmark
- Spanien
- Schweiz
- Grekland
- Frankrike
- Serbien
- Belgien
- Israel
- Argentina
- Chile
- Nya Zeeland
- USA
- Kanada
- Japan
- Malaysia
- WHO
- Global NCAP
- Global IRAP
- FIA Foundation
- Världsbanken
- PIARC
- OECD

Innehåll

- Kapitel 1: Towards Zero – Promoting a World Free of Traffic Fatalities
 - Kapitel 2: Principles of a Safe System
 - Kapitel 3: Adopting the Safe System – a Paradigm Shift
 - Kapitel 4: Safe System Governance
 - Kapitel 5: Safe System in Practice
 - Kapitel 6: Safe System in Cities
 - Kapitel 7: Conclusions and Recommendations
 - Rapporten publiceras den 3 oktober i år
-

Svenska framgångsfaktorer

- ”Sense of urgency”
- Nollvisionen som ett helt koncept
 - den etiska utgångspunkten
 - det delade ansvaret
 - olycksmodellen
 - synen på mänskliga felhandlingar
 - fokus på skador
 - systemsynen
- Politisk enighet och ledarskap
 - Enhälligt beslut i Riksdagen 1997
 - fortfarande en bred politisk uppslutning bakom Nollvisionen
 - kvantifierade delmål och målstyrning som milstolpar mot Nollvisionen

Svenska framgångsfaktorer (forts.)

- Djupstudier av dödsolyckor
- Målstyrningsarbetet
 - systematiskt samarbete mellan aktörer
 - konkreta mål– trafiksäkerhetsindikatorer
 - årlig uppföljning i form av analysrapport och resultatkonferens
- Efterfrågan på trafiksäkerhet i samhället
 - Konsumentinformation t.ex. Euro NCAP
 - kvalitetssäkring av transporter
 - statliga upphandlingsregler

Utmaningar framöver

- Myndigheternas roll och ansvar
 - ”government vs. governance”
 - reglering av aktörernas ansvar?
- En bredare tillämpning av ISO 39001
- Ökat antal allvarligt skadade
 - kommunernas roll och ansvar kommer att bli allt mer viktigt
- Integrera Nollvisionen i arbetet med utvecklingen av hållbara och attraktiva städer
- Automatiserad körning