

# Avstämningsmöte COM 2018

Tid: 4 dec

Plats: Stockholm

## Program

- 09.00 **Samling Kaffe**
- 10.00 Inledning/ presentation
- 10.15 Trender olycksutveckling/ Aktionsplan/ Omkomna på cykel
- 11.00 Deltagare redovisar utvalda ambitioner att bidra
- 12.00 **Lunch**
- 13.00 Deltagare redovisar utvalda ambitioner att bidra, forts
- 14.30 Nya trender nya utmaningar, omvärldsbevakning ang säkerhet
- El-sparkcyklar
  - Cykelcentrum och säkerhet
- Ca 15.00 **Kaffe/avslut**



Jörgen/ Johan/ Helena Stigson  
Alla

Helena Stigson  
Anna Niska

# Avstämningsmöte COM 2018

## Deltagare avstämningsmöte 2019

### Trafikverket

Transportstyrelsen

Polisen

Cykelfrämjandet

McRF

Cycleurope Sverige AB

Stockholms stad

Västerås stad

Uppsala

Eskilstuna

Linköping

Folksam

Länsförsäkringar

NTF

STR

RISE

Safer

VTI

Chalmers Industriteknik (CIT)

Konsumentverket

Jörgen Persson– projektledare, Johan Lindberg, Helena Sjöberg

Niclas Nilsson

Ursula Eriksson

Lars Strömgren (ej svar)

Niklas Kristoffersson

Martin Silberg

Joakim Boberg

Jenny Bergström

Daniel Fritz

Petter Skarin

Jakob Olingdal, Anna Wallroth

Helena Stigson, Amanda Axelsson

Maria Wedin

Susanne Gustafsson

Jimmy Ceihagen

Viveca Wallqvist

Magnus Granström

Anna Niska, Jenny Eriksson

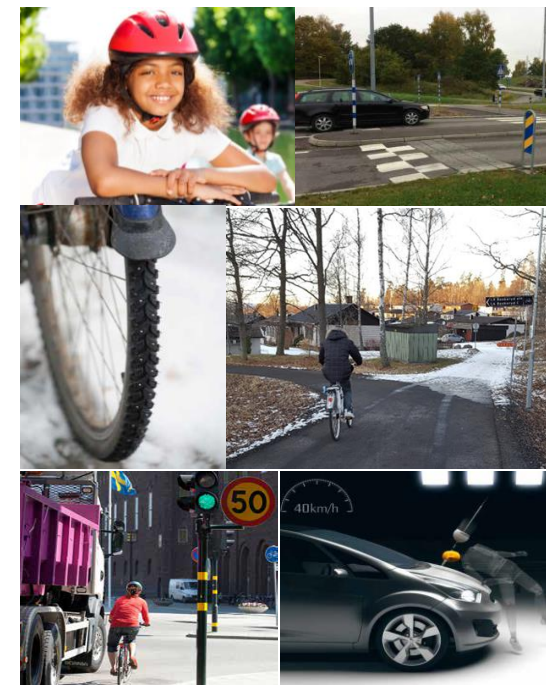
Anna Carlsson

Helena Nilsson/ Jonas Eriksson



# Prioriterade insatsområden COM 2018

- **Säker infrastruktur**
  - Fortsatt hastighetsöversyn
  - Säkra GCM-passager (30km/h)
  - Anpassning utifrån krav på säker cykling (separering)
- **Drift och underhåll med god kvalitet**
- **Säkra cyklar, mopeder**
  - Ökad användning av vinterdäck, belysning
  - Minskad möjlighet till trim o tekniska brister
- **Säkra personbilar, tunga fordon**
  - Bilutveckling/implementering för säkert samspel med oskyddade  
Tex autobroms, mer förlåtande fordonsfronter och detektion av oskyddade
- **Ökad användning av hjälm och annan skyddsutrustning**
- **Beteendepåverkande insatser**
  - Skyddsutrustning, vinterdäck, synbarhetsutrustning, trim, regelefterlevnad, bilisters hänsyn



**FOI:** Mer samordnad och tillgänglig kunskap och forskning, fortsatt utveckling av effektsamband, skyddsutrustning, IT, ABS mm

# Deltagare redovisar utvalda ambitioner att bidra

- Efter mötet ska en uppdatering ske av ett excel-ark som visar hur utvecklingen framskrider av visade ambitioner att bidra.

	A	B	C	D	E
6	2017-2018 Utreda om den väderdata som redan finns på Trafikverkets Vindstationer är användbar för att förbättra gländes behov av säkrare vindväghållning.	Trafikverket		Väderdata är tillgängligt för underhållsplanering. Vv:s stationernas placering är inte lämpad att leverera data för gång- och cykelvägar då de placeras i landskapet istället för i stadsmiljö. Finns dock flera andra leveransformer av väderdata som kan utnyttjas för drift av gång- och cykelvägar.	
7	2018 i samverkan med SKL ta fram rekommendationer till väghållare för krav vid planering och upphandling av drift och underhåll utifrån dagens kunskap om säker gångtrafik.	Trafikverket		1) genomfört. Bör ske som ett för-uppdrag via SKL, men detta har ej initierats. TRV har representerat i SKL:s F&U-grupp. 2) nyligen startat. För projekt (inkl. Sveriges) har som syfte att studera hur automatiserad vägdrift kan utformas för grönvägar i landet. Projektet leds av RISE institute och TRV är representerat i projektet (referensgrupp). Resultaten kommer att betyda hur drift och underhåll av gångcyklar kan utformas med hjälp av automatiserade vägmärkes. Resultat kommer att finnas tillgängliga under slutet av 2019 och 2020.	
8	Under 2018 initiera forskning engående driftmetoder, organisation och finansiering av effektiv drift och underhåll av gångcyklar.	Trafikverket		Det pågår två forskningsprojekt kring dels stöpputtagande asfalt och dels metod/teknik för att automatiserat underhålla cykel- och gångbanor. Det första projektet ska redovisa sina resultat under hösten - om de är tillräckligt bra så att TRV kan starta en innovationsupphandling för att göra demonstratorer. Det andra projektet är försenat och fick sin finansiering före sommaren - det är ett Vinnovaxprojekt där TRV sätter med i styrelsen.	
9	Under 2017 - 2019 genomföra demoprojekt i flera kommuner i syfte att testa olika former av driftmetoder och organisation.	Trafikverket		Genomfört, avslutat mars 2018. Ny enkät planeras att genomföras första kvartalet 2020.	
10	2018 i samverkan med SKL mätta och följa upp indikatorn drift och underhåll av SCM-vägar, vilken även påverkar en säker gångtrafik.	Trafikverket			
11	<b>Säker vintertjänst och skydd</b>				
12	2017-2018 utvärdera framtagandet av tillförlig testmetod för vintertjänst.	Trafikverket		1) färdigställt. Dialog med RISE pågår.	
13	2018-2019 låta genomföra testning av vintertjänst/vintertjänster som underlag för benchmarking av flera vintertjänster.	Trafikverket		1) färdigställt. Dialog med RISE pågår.	
14	2017-2018 initiera framtagandet av gränsvärden och testmetoder för olika typer av knoppskydd.	Trafikverket		1) påbörjat. Dialog med branschen nödvändig.	
15	2018-2019 utvärdera forskning för framtagande av smarta knoppskydd för fotgängare.	Trafikverket		1) påbörjat. Dialog med branschen nödvändig.	
16	2017 initiera en dialog med sko- och kläddbranschen kring vintertjänst, halkskydd, reflexer och knoppskydd.	Trafikverket			
17	<b>Säker betanvändning, användning av skydd och reflexer</b>				
18	2018-2019 i samverkan med Socialstyrelsen utvärdera om effektiv kommunikation kring vintertjänst, halkskydd, reflexer och knoppskydd.	Trafikverket			

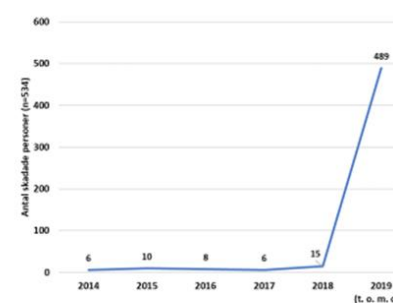
# Några nedslag i diskussionerna

- Cycleurope presenterar elcykel med ABS – i butik i vår!
- Flera kommuner ser utmaningar i att kunna prioritera drift (fasta hinder, sopsaltning).
- Elsparkcyklar fortsätter vara en aktuell fråga – regeringsuppdrag till Transportstyrelsen och ny rapport över olycksstatistiken snart klar (VTI).
- **Övrigt:** Gemensam inriktning för säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap 2020 (SAFT 2020) publiceras efter årsskiftet.

# Trafikverket har beställt av VTI en analys av olyckor med el-sparkcyklar (ska även inkludera elcyklar och vanliga cyklar)

- STRADA analys av personskadeolyckor.
- Denna analys ska inkludera olycksdata t o m oktober 2019.
- Leverans i form av excelark samt ppt-presentation med huvudresultat.
- Leverans innan årsskiftet.

UTVECKLINGEN AV ANTALET SKADADE 2014-2019



Av de som åkt elsparkcykel och skadats under perioden, inträffade 92 % av fallen under de tio första månaderna år 2019