

# Krocksäkerhet husbilar

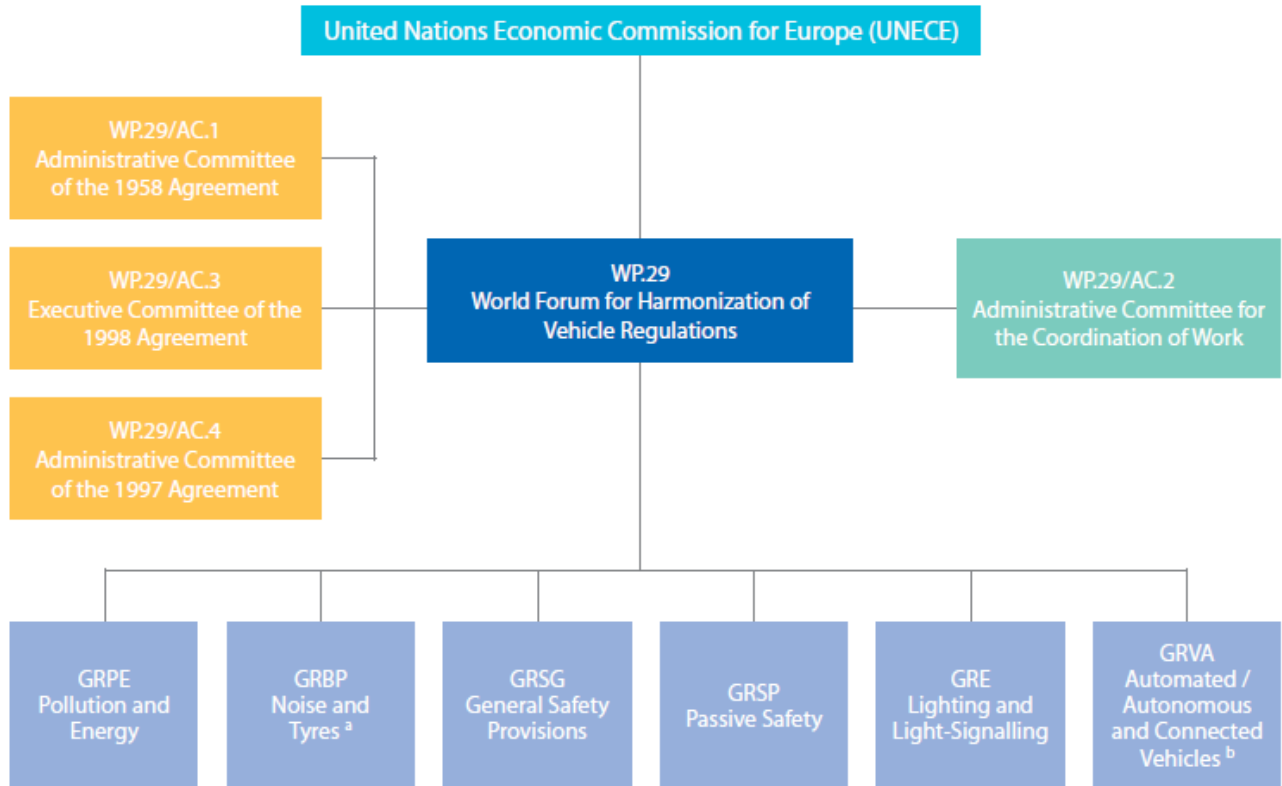
Reflektioner krockprov

# Reflektioner

- Bra att testerna genomförts, visar på otillräckligt skydd i svåra men rimliga tester – viktigt att öka medvetenheten hos konsumenterna och övriga aktörer.
- Trafiksäkerhet är inte bara en fråga för myndigheter – med ökad medvetenhet kan konsumenter ställa krav.
- Tillverkaren har ett stort ansvar för säkra produkter och vill troligen finnas kvar på marknaden.
- Regelverk utgör minimikrav för att få sätta fordon på marknaden och arbetas fram genom internationella förhandlingar. Att förändra internationella regelverk tar ofta lång tid.
- Även om det inte är krav på vissa funktioner så är det tillåtet att bygga säkrare fordon. Regelgivning är inte den enda vägen.
- De flesta dödsolyckorna med husbil är mötesolycka, snabbast effekt kan vara att separera mötande trafik.

CHART 1

ORGANIZATION OF THE WORLD FORUM



a Decision by WP.29 at the November 2018 session.

b Former Working Party on Brakes and Running Gear (see ECE/TRANS/WP.29/1139, paras. 15 and 33).

# Regelverk EU

- Regulation 2007/46/EC:
  - Annex II A item 5.1. Special purpose vehicles M, Motor Caravan.

## ANNEX XI

### NATURE OF AND PROVISIONS FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES

#### Appendix 1

##### Motor-Caravans, Ambulances and Hearses

| Item | Subject      | Regulatory act reference | $M_1 \leq 2\,500$ (†)<br>kg | $M_1 > 2\,500$ (†)<br>kg | $M_2$ | $M_3$ |
|------|--------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------|-------|
| 53   | Front impact | 96/79/EC                 | N/A                         | N/A                      |       |       |
| 54   | Side impact  | 96/27/EC                 | N/A                         | N/A                      |       |       |

# Tankar om framtiden

- Hur kan vi tillsammans lära oss mer och göra mer nytta?
  - Gärna starta samarbete i ett tidigare stadium utifrån identifierade behov.
  - Gärna samarbeta med djupare analys:
    - I fallet med husbilar i gemensamt lärande syfte
    - Allmänt: återkoppling/lärande efter olyckor
- Att förändra internationella regelverk tar ofta lång tid och fordon har lång livslängd. Så även med en regelförändring så kommer vi leva med fordon enligt dagens krav i ett antal decennier.
- Regelverk utgör minimikrav för att få sätta fordon på marknaden och arbetas fram genom internationella förhandlingar.
- Regelverkens minimikrav kan kompletteras med konsumentkrav.