

# Säker cykling 2.0

## Fortsatt arbete

GNS Väg  
8 december 2015



# TRAFIKVERKET

Johan Lindberg, Trafikverket  
Helena Stigson, Folksam



# Nästa steg inom Prioriterade insatsområden Säker cykling 2.0

# 1. Bättre drift- och underhåll både vinter och sommar

Vilket är nästa steg på vägen från ord till handling!?

- Vad?
  - Få de större väghållarna (60 kommuner och Trafikverkets regioner) att uppgradera både standardkrav och kvalitetskontroll av vinterväghållningen
- Hur?
  - Nationell workshop mellan Trafikverket, SKL och några utvalda kommuner för att identifiera hinder och möjligheter för bättre DoU för cyklister. Det finns ett "samrådsglapp" och "kunskapsglapp" mellan det nationella arbetet (resultatkonferens, GNS inriktning och Strategi 1.0) och den lokala/regionala verksamheten.
    - Synliggör den samhällsekonomiska vinsten med att satsa betydligt mer på DoU för cykel
    - Utveckla och tydliggöra rätt standardkrav och kvalitetskontroller
    - Tydliggöra ansvar och hitta en effektiv planering och organisering av arbetet
    - Hitta långsiktiga finansieringslösningar
    - Personal och utbildning, material och maskiner
    - Testa och visa genom **DEMOprojekt** (en viktig länk till Fol-strategin)

## 2. Utforma cykelinfrastrukturen utifrån cyklistens behov

Vilket är nästa steg på vägen från ord till handling!?

- Vad?
  - Bättre separering mellan G/C och C/C inom GC-nätet
  - Säkra snabbcykelvägar
  - Säkra GCM-passager – både på kommunalt och statligt vägnät
  - Stötdämpande cykelvägar?
- Hur?
  - Nationell workshop mellan Trafikverket, SKL och några utvalda kommuner för att identifiera hinder och möjligheter för bättre utformade cykelvägar och GCM-passager. Det finns ett "samrådslapp" och "kunskapsglapp" mellan det nationella arbetet (resultatkonferens, GNS inriktning och Strategi 1.0) och den lokala/regionala verksamheten.
    - Definiera utformningskrav, behörighetskrav och hastighetsnivåer för två olika framtida cykelsystem – bef. GC-vägar och snabbcykelvägar
    - Stötdämpande asfalt på prioriterade stråk
    - Tydliggör ansvar, finansiering och statlig medfinansiering
    - Testa nya utformningskrav i **DEMOprojekt** (en viktig länk till Fol-strategin)
  - SKL:s FUD-projekt kring Framtidens system för cykeltrafiken.

### 3. Starta utvecklingsprocesser kring säkra cyklar och bättre skydd

Vilket är nästa steg på vägen från ord till handling!?

- Vad?
  - Utveckla axelskydd och provmetoder
  - Elcykeln - ny möjlighet för viktig säkerhetsutrustning?
  - Nya provmetoder för hjälm?
  - Testmetoder för bra vinterdäck?
- Hur?
  - Fol-strategin för säkrare cykling pekar ut de viktigast områdena. Viktigt med koordinera tänkbara finansiärer och utförare samt att identifiera och etablera viktiga DEMOprojekt.
    - Genomför prov/tester
    - Konsumentupplysning
    - Utveckla säkerhetssystem för cyklar
    - Besiktning av cyklar
    - ?

## 4. Verka för säkrare beteenden och öka användning av hjälm och dubbdäck

Vilket är nästa steg på vägen från ord till handling!?

- Vad?
  - Motverka farliga beteenden (onykterhet, distraktion, rödljuskörning, ”fortkörning” etc)
  - Stödja rätt beteenden (använda cykelhjälm, vinterdäck, användning av lysen, etc.)
- Hur?
  - Koordinera och stödja olika aktörers insatser:
    - Utvidgad cykelhjelmslag?
    - Lokala hjälmkampanjer med koppling till annan lokal händelse
    - Konsumentinformation om hjälmar och cykeldäck
    - Trafikövervakning av nuvarande och kommande hjälmkrav
    - Bättre trafiksignaler och andra infrastrukturåtgärder som kan motverka felaktiga beteenden
  - Klargöra Trafikverkets och Transportstyrelsens formella roll och ansvar för beteendepåverkande verksamhet.

## 5. Utveckla kunskapen om olycksrisker, skaderisker och effektsamband

Vilket är nästa steg på vägen från ord till handling!?

- Vad?
  - Bättre och mer tillförlitlig statistik för tydligare styrning mot effektiva åtgärder.
- Hur?
  - Utveckla STRADA-statistiken och dess tillförlitlighet. Minska både det externa och interna bortfallet på kort och lång sikt.
  - Fortsatt arbete med att ta fram ny kunskap utifrån Fol-strategin för säkrare cykling.