

Stockholm stads cykelplan

Catarina Nilsson
Trafikkontoret



Stockholms
stad

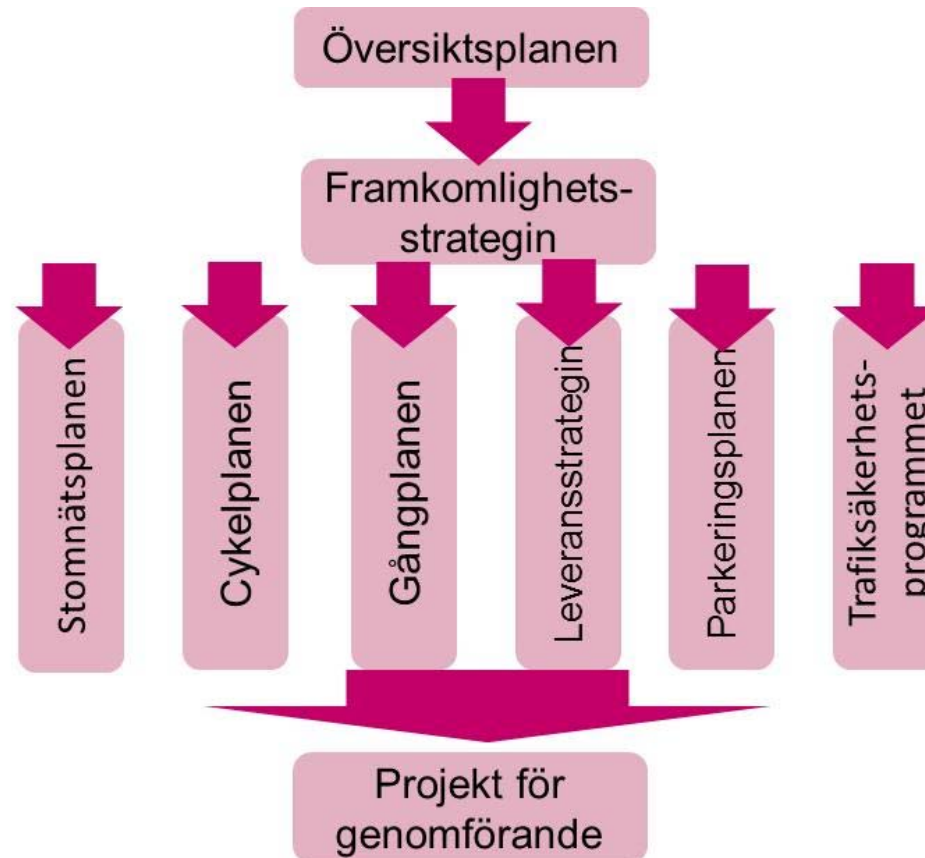


The Capital of Scandinavia

Mer folk, men inte fler kvm gata



Framkomlighetsstrategin



Cykelplan 2012

- Andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel ska vara minst 15% år 2030
- Enklare och säkrare att cykla
- Sammanhängande och framkomligt cykelvägnät – årliga inriktningsbeslut
- Service
 - Parkeringsmöjligheter
 - Cykelvägvisning
- Drift och underhåll
- Kommunikation



Bygga ut cykelinfrastrukturen



Sammanhängande och väl utformat cykelvägnät

- pendlings- och huvudstråk



Perstorpsvägen



Ökad säkerhet och funktion

- Skyltning och målning – för tydlighet och säkerhet
- Åtgärda mindre hinder – stolpar, refuger etc
- Ytmaterial



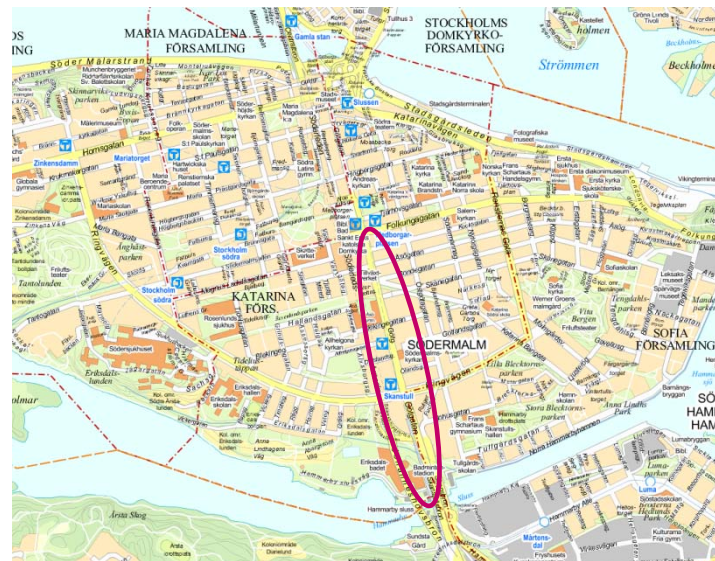
Götgatan - Försök

Uppdraget initierades av kommunfullmäktige:

- Ta bort ett bilkörfält i varje riktning.
- Skapa en ny bredare cykelbana på den yta som tidigare var till parkering/angöring.
- Det ska vara klart innan halvårsskiftet 2014 och inte kosta för mycket eftersom det är ett försök som inte kommer ha lång hållbarhet.

Sedan länge har det i maxtimmen varit fler cyklister än bilar på Götgatan,

- 500-600 motorfordon
- 300-över 1000 cyklister
- 1000-3000 fotgängare





Grön våg och resultat



15 km/h istället för 40 km/h

Nedräkningslyktorna i samtliga 6 korsningar på sträckan.

- Mer utrymme för cyklister
- Mer utrymme för gående
- Oförändrad hastighet (och flöde) bil
- Fler går och färre cyklar mot rött
- De flesta är nöjda (ej bilister)

Långholmsgatan



Kungsholms strand - Försök



Fleminggatan och Kungsbroplan



- Cykling i extra breda busskörfält



- Cykelfält, 2,25 m

Dubbelriktad cykling



Barn och skolor

- Trafiksäkerhetsåtgärder kring skolorna
- Cykelparkering
- Samarbete med barn, föräldrar och lärare
- Plan för säkra skolvägar



Parkering

- Parkeringsplatser för cykel
- Cykelgarage



Vägvisning och service

- Lånecykelsystem
- Cykelvägvisning
- Cykelpumpar
- Mätstationer



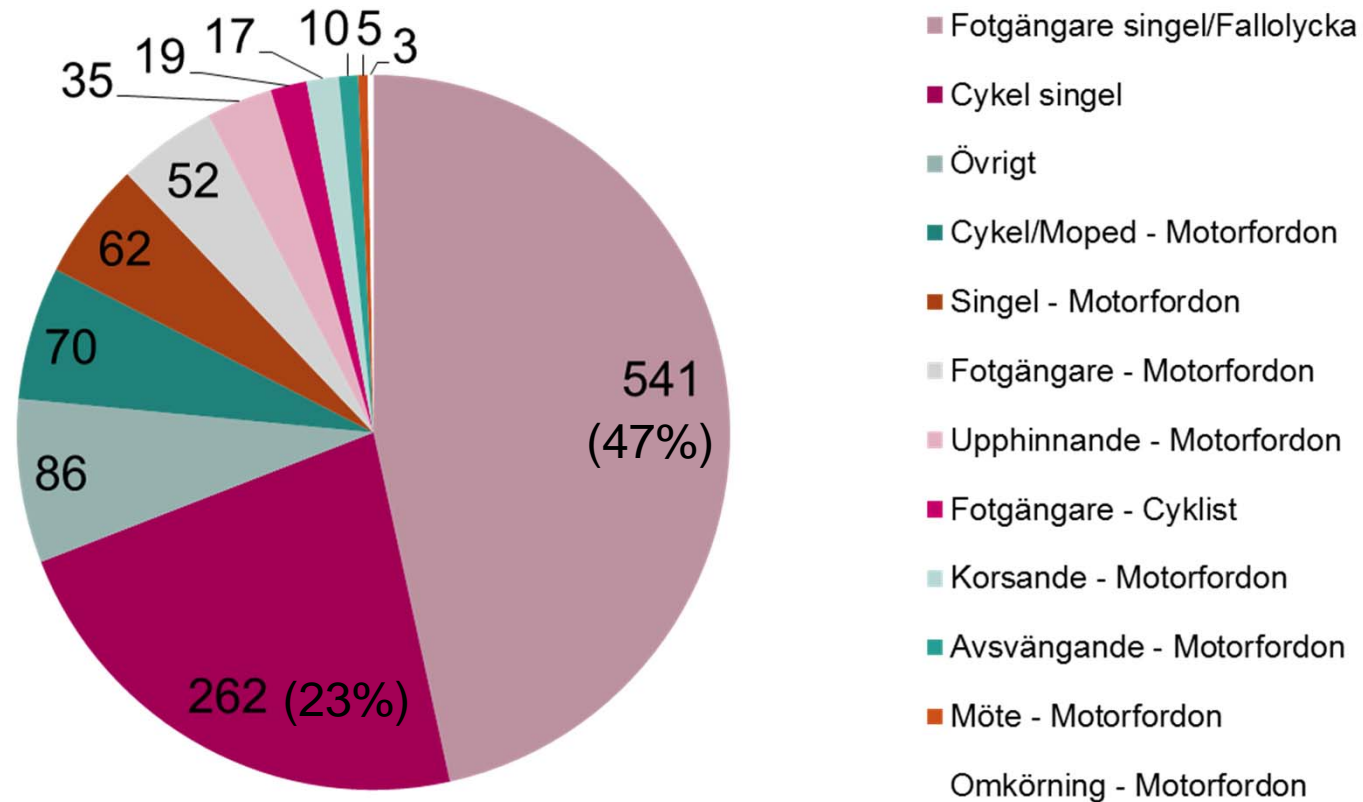
Kommunikation

- "Tack för att du cyklar"
- Cykelkartan
- Cykelreseplanerare



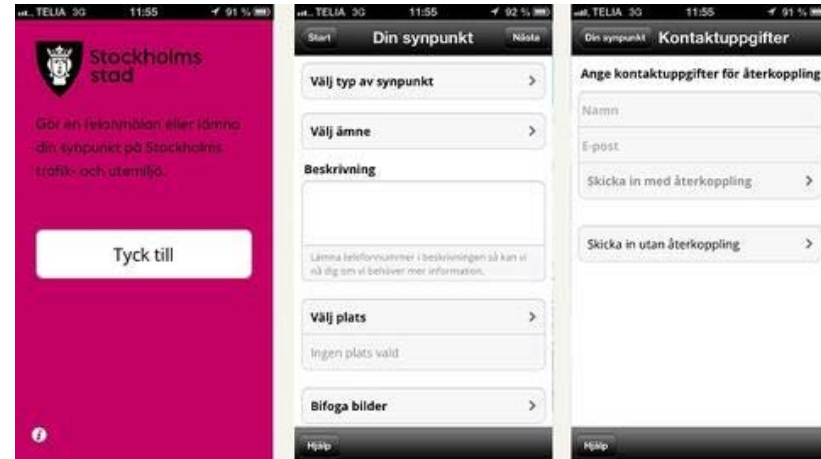
Allvarligt och Måttligt skadade 2014

- Olyckskategori



Drift och underhåll

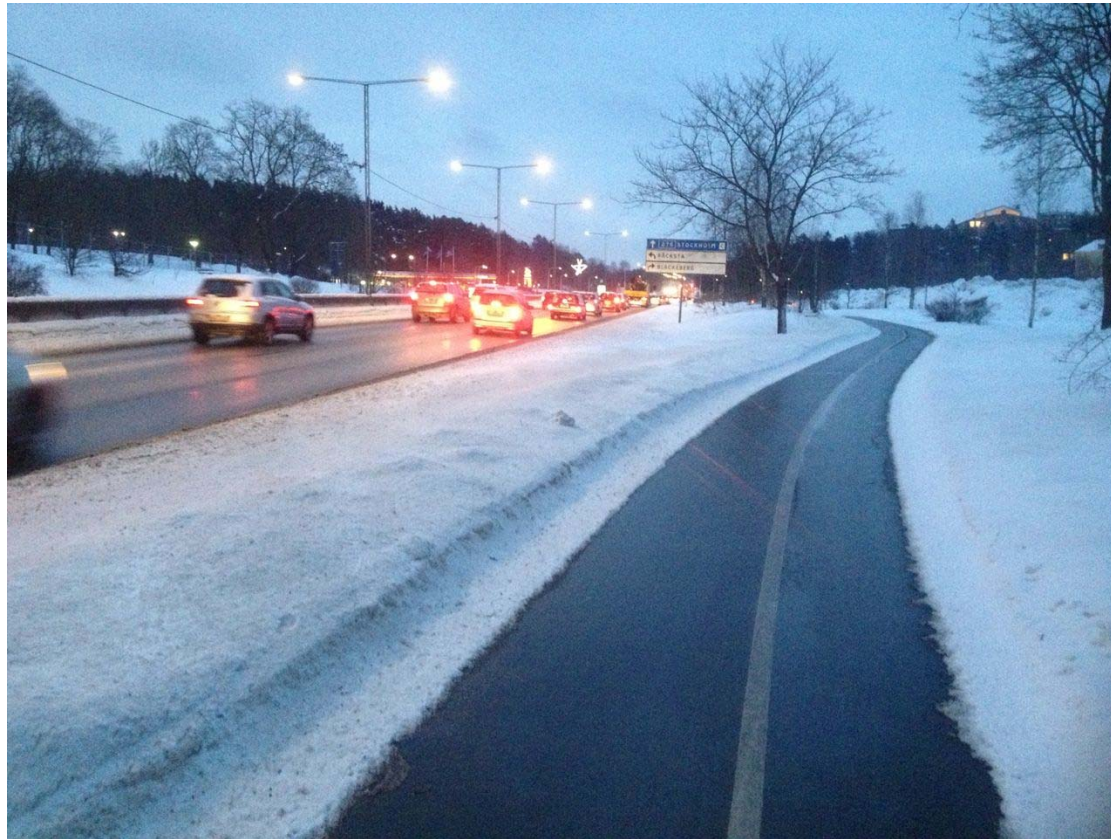
- Borttagning av sand, grus och löv
- Hantering av övergivna cyklar
- Tyck till-app för rapportering av brister och hinder
- Cykeljour
- Insiktsutbildning
- Analys av olyckor i Strada
- Vinterunderhåll



Sopsaltaren



Idag



Tack!

