

## Minnesanteckningar från GNS Vägs möte nr 155

**Tid:** 2015-10-27. Start med samling kl 09.30 och avslut ca kl 15.00.

**Plats:** Stockholms stad, Flemminggatan 4, 112 26 Stockholm. Lokal: Gamla biblioteket

### Närvarande

Anders Kullgren, Folksam  
Marie Nordén, NTF  
Lena Tysk, Rikspolisstyrelsen  
Catarina Nilsson, Stockholms stad  
Berit Johansson, STR  
Peter Larsson, Transportstyrelsen  
Kent Nyman, Västerås stad  
Helena Höök, Trafikverket  
Erik Norrgård, Trafikverket

### Inbjudna:

Johan Lindberg, Trafikverket  
Ylva Berg, Trafikverket  
Jörgen Persson, Trafikverket  
Per Johansson, McRF  
Jesper Christensen, SMC  
Berit Gibbs, Cykel-, Motor- och Sportfackhandlarna  
Roger Johansson, Trafikverket

### Förhindrade:

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Sara Hesse, Karlstad kommun  
Dharmesh Shah, Näringsdepartementet  
Erik Levander, Sveriges Kommuner och Landsting  
Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag  
Ingrid Skogsmo, SAFER  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Anna Lindell, Trafikverket

## Öppnande

### - Inledning

Erik hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat. Han informerade att Lars Darin är död och en tyst minut hölls för honom.

### **- Inventering av övriga frågor**

Till övriga frågor anmäldes:

- 3 körfält, Berit Johansson

### **- Godkännande av dagordning**

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

### **- Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar**

Föregående mötes minnesanteckningar godkändes.

### **Oskyddade i tätort, Anders Kullgren, Folksam**

<http://media.folksam.se/sv/2015/08/28/tre-av-fyra-allvarliga-trafikolyckor-i-tatort-ar-fotgangare-eller-cyklister-kolla-in-hur-det-ser-ut-i-din-egen-hemstad/>

Anders informerade om och presenterade Folksams trafikbarometer. Den är ett verktyg där allvarliga skador kan sökas ut på en karta.

En diskussion fördes om att göra en förstudie kring hur drift- och underhållsåtgärder är kopplat till skadorna.

### **Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson**

Peter redogjorde för trafiksäkerhetsläget:

- Omkomna, januari-september 2015
- Rullande 12-månadersvärden
- Omkomna efter färdstätt, januari-september 2015
- Omkomna i motorfordonsolyckor efter fordonstyp, januari-september 2015
- Omkomna oskyddade trafikanter i kollision med motorfordon, januari-september 2015
- Omkomna yngre personer (0-19) och äldre personer (65+), januari-september 2015

Erik berättade om Trafikverkets arbete med leveransskvaliteter där indikatorerna (som återfinns i resultatrapporten) bryts ner och ska resultera i åtgärder. Arbetet beräknas pågå under nästa år.

Se mer i bilaga 1, Trafiksäkerhetsläget

### **Etappmålsöversyn 2016 – inkl. mål 2050 (levereras halvårsskiftet 2016), Johan Lindberg, Trafikverket och Ylva Berg, Trafikverket**

Johan informerade om hur arbetet fortskrider. Transportstyrelsen är nu också med i arbetet på samma villkor som Trafikverket. Tanken är att GNS Väg ska ställa sig bakom slutresultatet. Resultatet ska levereras till Näringsdepartementet senast 30 juni 2016.

Ylva informerade om det uppdrag som VTI fått att göra en utblick för området. Detta för att få goda exempel från andra länder. Utblicken är nu genomförd och fokus har varit på länder som är likt Sverige (lågt antal omkomna och god utveckling). En redovisning av utblicken presenteras på nästa möte.

Ylva visa metoden för hur prognosen för om varje dödad år 2014 kommer att vara kvar eller inte år 2020. Detta utifrån de åtgärder som förväntas vara genomförda helt eller delvis. Översynsrapporten 2012 beskriver metoden mer i detalj. Du hittar den här: <http://online4.ineko.se/trafikverket/Product/Detail/44621>

Se mer i bilaga 2, Etappmålsöversyn 2016 – inkl. mål 2050, Ylva Berg.

Johan redovisade tidplanen för det fortsatta arbetet.

Sep 2015	Projektspecifikationen klar.
Nov 2015	Prognos och scenarios för 2020, 2030 och 2050 samt internationell utblick klar.
Dec 2015 – Apr 2016	Workshops och resultatkonferens; förankra och komplettera analysresultatet.
Jun 2016	Slutrapport till Näringsdepartementet.

Se mer i bilaga 3, Etappmålsöversyn 2016 – inkl. mål 2050, Johan Lindberg

### Övriga frågor

- 3 körfält, *Berit Johansson*  
Punkten tas upp på nästa möte.

### Nästa möte

8-9 december i Västerås.

Expertgrupp: Nykter trafik. Länk till expertgruppens strategi:  
<https://online4.ineko.se/trafikverket/Product/Detail/49098>

### Expertgrupp: MC, moped o fyrhjuling håller tema kring hastighet för MC, Jörgen Persson, Trafikverket, Per Johansson, McRF, m. fl.

Jörgen och Per presenterade arbetet i expertgrupp MC, moped och fyrhjuling. Därefter diskuterades hastigheter för MC.

Läs mer om expertgruppens arbete här: <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/samarbete-med-branschen/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Gruppen-for-Nationell-Samverkan-inom-trafiksakerhetsområdet-GNS-Vag/expertgrupper/Expertgrupp---Oskyddade-trafikanter-MC/>

Ärendenummer  
TRV 2015/1421  
Projektnummer  
[Projektnummer]

Dokumentdatum  
2015-11-02  
Sidor  
4(4)

## Avslutning

Erik tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

## Vid datorn

Helena Höök

## Bilagor:

1. Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson
2. Etappmålsöversyn 2016 – inkl. mål 2050, Ylva Berg.
3. Etappmålsöversyn 2016 – inkl. mål 2050, Johan Lindberg