

2016 års översyn av
etappmål och
indikatorer till år
2020 med utblick
mot 2050

GNS
27 oktober 2015



TRAFIKVERKET



Grov tidplan - milstolpar

Sep 2015	Projektspecifikationen klar
Nov 2015	Prognos och scenarios för 2020, 2030 och 2050 samt internationell utblick klara
Dec 2015 - April 2016	Workshops och resultatkonferens; förankra och komplettera analysresultatet
Jun 2016	Slutrapport till Näringsdepartementet



Detaljerad tidplan med aktiviteter

Tidplan för 2016 års översyn av etappmål och indikatorer till 2020, med utblick mot 2050	2015												2016					
	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun
Milstolpe med aktiviteter																		
1 Projektstart - Projektbeställning																		
Projektspecifikation																		
<i>Milstolpe 1: Projektspecifikationen godkänd</i>																		
2 Internationell utblick																		
Basprognos 2020, 2030, 2050																		
Huvudprognos 2020 och 2030																		
Åtgärdsscenarier 2020 och 2030																		
Översyn av indikatorsammansättning år 2020																		
<i>Milstolpe 2: Analysen klar för dialog</i>																		
3 Workshop 1: Etappmålet 2020																		
Workshop 2: Viktiga insatsområden 2020 - 2030																		
Workshop 3: Nollvisionen som en del av ökad livskvalitet till år 2050																		
Resultatkonferensen 2016																		
<i>Milstolpe 3: Dialogen genomförd och klar</i>																		
4 Rapportskrivning inkl. analysresultat, konsekvensbeskrivn, slutsatser och förslag																		
Avstämning i GNS Väg																		
Styrgruppsmöten																		
<i>Milstolpe 4: Slutrapport lämnas in</i>																		

Dialog med berörda aktörer

Workshop 1: Etappmålet 2020

Trafiksäkerhetsutveckling, etappmål, indikatorer och konsekvenser till år 2020. Experter.

November 2015

Workshop 2: Viktiga insatsområden 2020-2050

Trafiksäkerhetsutveckling, hälsomått, etappmål och viktiga insatsområden inför 2030 och 2050. Experter.

Februari 2016

Workshop 3: Nollvisionen som en del av ökad livskvalitet till 2050

Hur nollvisionen kan bli en viktig kvalitetsaspekt i arbetet för hållbara städer och en hållbar samhällsutveckling. Planerare och politiker.

April 2016



Styrgrupp

Trafikverket

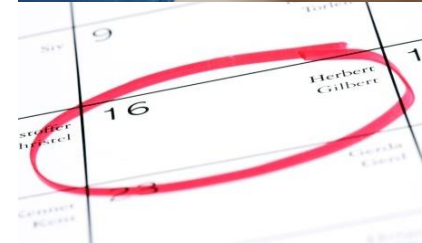
- Anna Lindell (ordf)
- Pär Gustafsson
- Lennart Kaland
- Erik Norrgård
- Maria Krafft
- Per Olof Grummas Granström
- Anna Wildt-Persson
- Stefan Jonsson

Transportstyrelsen

- Stina Eklund
- Ulf Rydén
- Anders Sileborg

Adjungerad från GNS Väg

- Lena Tysk, Polisen
- Ingrid Skogsmo, SAFER/Chalmers



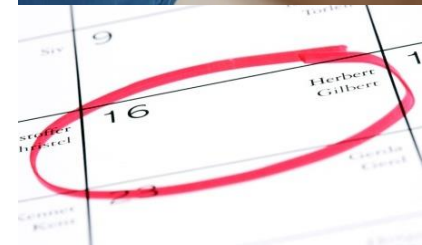
Projektgrupp (från november 2015)

Trafikverket

- Johan Lindberg (PL, ordf)
- Lars Ekman (bitr. PL, Konsekvensbeskrivning)
- Sofia Persson (Kommunikation, sekr.)
- Johan Strandroth (Analys)

Transportstyrelsen

- Lars Eriksson (bitr. PL, sekr.)
- Therese Malmström (Workshops)



Interna referensgrupper

Trafikverket

- Roger Johansson, PLkvt
- Matts-Åke Belin, PLkvt
- Anders Lie, PLkvt
- Elisabet Spross, PLkva
- Jarl Hammarqvist, PLkvh
- Stephen Mc Learnon, PLnp
- Göran Skytt, UHvesä

Transportstyrelsen

- Hans-Yngve Berg, Omvärld
- Peter Larsson, Omvärld
- Marianne Almgren, Trafikmedicin
- Olof Stenlund, Trafikmedicin
- Per Andersson, Vägtrafik
- Magnus Engholm, Järnvägsföretag
- Jonas Malmstig, Juridik

