

Prognos av omkomna och allvarligt skadade 2020, 2030 och 2050

Innehåll

- Metodbeskrivning
 - Analysmodell
 - Antagande om framskrivna tillstånd
 - Åtgärdsgrupp 1-3
- Resultat av prognos för dödade
- Resultat av prognos för allvarligt skadade
- Vidare arbete - diskussion
 - Vad krävs för att nå målet 2020?
 - Åtgärdsgrupp 3 – åtgärdsscenarioer

Metod för prognos av dödsolyckor: vi utgår från varje trafikdödad 2014 - fall för fall - utifrån "händelsekedjan"



Antagande och effektsamband

Åtgärd	Framskrivning/Urval	Effekt allvarlig skada	Effekt mycket allvarlig skada
tlb SBR tlb	tlb, lb, typ start 2010 standard 2020, obältade	1-(0,8*0,46*tabellvärde efter MY)	1-(0,8*0,60*tabellvärde efter MY)
tlb AEB upphinnande tlb	Skadade i tlb+pb med tlb som motpart i U, torrt och vått väglag, standard M (inkl motpart), vanlig väg på M+O, lb på fel sida - läst olycksförlopp och S, läst olycksförlopp och LOC, start 2010 standard 2016	1-0,5*tabellvärde efter motpart MY 1-(1*tabellvärde efter motpart MY)	1-0,5*tabellvärde efter motpart MY 1-(1*tabellvärde efter motpart MY)
tlb ESC tlb	S, läst olycksförlopp och LOC, start 2010 standard 2016	1-(1*tabellvärde efter MY)	1-(1*tabellvärde efter MY)
tlb LKA tlb	M, torrt och vått väglag, vanlig väg på M, lb på fel sida, läst olycksförlopp och S, läst olycksförlopp och LD, standard 2016	1-(1*tabellvärde efter motpart MY)	1-(1*tabellvärde efter motpart MY)
tlb LKA tlb	S, läst olycksförlopp och LD, standard 2016	1-(1*tabellvärde efter MY)	1-(1*tabellvärde efter MY)
pb SBR	pb, implementering enligt verkligheten, obältade, pb	1-(0,8*0,46*tabellvärde efter MY)	1-(0,8*0,60*tabellvärde efter MY)
pb ESC, Antisladdsystem	pb, implementering enligt verkligheten, is/snö,	1-(0,3*tabellvärde efter MY)	1-(0,3*tabellvärde)
pb ESC, Antisladdsystem	pb, implementering enligt verkligheten, torrt och vått,	1-(0,06*tabellvärde efter MY)	1-(0,06*tabellvärde)
pb Krocksäkerhet	alla pb blir 6, 16, 36 år nyare, förbättringen slutar vid 2025	0,99*6 för 2020	0,0125*6 för 2020
pb LKA, Filhållningsassistans (Warning plus	pb, standard MY2030 med start MY2010, 50% M+S pga lane departure på >	1-(0,5*tabellvärde MY)	1-(0,5*tabellvärde MY)
pb AES, Autostyrning upphinnande	pb, standard MY2030 med start MY2020, upphinnande	1-(0,5*tabellvärde motpart MY)	1-(0,5*tabellvärde motpart MY)
pb AES, Autostyrning F+C	pb, standard MY2030 med start MY2020, F+C	1-(0,5*tabellvärde motpart MY)	1-(0,5*tabellvärde motpart MY)
pb AEB - low, Autobroms lågfart	Hastighetsgräns <=50 km/h, motpart pb till >=2015, U, pb till pb, egen ris	1-(0,25*tabellvärde motpart MY)	1-(0,25*tabellvärde motpart MY)
pb AEB - high, Autobroms högfart	> 50 km/h. Upphinnande och samma resonemang med motpart,	1-(0,25*tabellvärde motpart MY)	1-(0,25*tabellvärde motpart MY)
pb AEB - high, Autobroms högfart vilt	> 50 km/h. Upphinnande och samma resonemang med motpart,	1-(0,25*tabellvärde motpart MY)	1-(0,25*tabellvärde motpart MY)
pb AEB - korsning	A+K utkörande, motpart, standard MY2030 med start MY2020	1-(0,25*tabellvärde MY)	1-(0,25*tabellvärde MY)
pb AEB - korsning	A+K utkörande, motpart, standard MY2030 med start MY2020	1-(0,25*tabellvärde motpart MY)	1-(0,25*tabellvärde motpart MY)
pb Backningssystem (Autobroms, kamera,	Påbackade fotgängare och cyklister, textsök, standard MY2030 med start	1-(0,5*tabellvärde motpart MY)	1-(0,5*tabellvärde motpart MY)
pb AEB VRU (fotg, cyklister, etc) (AEB - VRU)	Påkörda C+F motpart pb MY standard 2030 start 2010, <=50 km/h	1-(0,7*tabellvärde motpart MY)	1-(0,7*tabellvärde motpart MY)
pb 21 p (fotgängarskydd)	f-mf, motpart pb. Ej testad->4p, >50 km/h	1-(0,005* "skillnad mot 21p" * tabellvärde motpart	1-(0,043 * "skillnad mot 21p" * tabell
pb 21 p (fotgängarskydd)	f-mf, motpart pb. Ej testad->4p, 30-50 km/h	1-(0,02* "skillnad mot 21p" * tabellvärde motpart	1-(0,04* "skillnad mot 21p" * tabell
mc TC mc	powersladd, S+M+O på mc, standard 2025 med start 2005	1-(0,1*tabellvärde MY)	1-(0,1*tabellvärde MY)
mc ABS mc	mc standard 2016 med verklig implementering	1-(0,55*tabellvärde MY)	1-(0,65*tabellvärde MY)
väg Mittseparation	90 km/h över 2000 ÅDT relevant, kolla i lista, M+O i pb	1-0,75	1-0,75
väg Mitträfflor	Bredd 7,5 >2000 ÅDT, 80 km/h som ej blir mittsep. M+S. 50% till 2020 och	1-0,15*0,5	1-0,15*0,5

Implementeringstakt

	Lastbil				Personbil									Mc		
	antisladd (ESC)	bältespåminnare (SBR)	Autobroms (AEB)	Fihållningsassistsans (LKA)	ESC	SBR	LKA	AES	AEB low	AEB high	AEB korsning	AEB back	AEB VRU	21 p	ABS	TC
1999	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2000	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%
2001	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%
2002	0%	0%	0%	0%	12%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%
2003	0%	0%	0%	0%	15%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%
2004	0%	0%	0%	0%	69%	58%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	10%	0%
2005	0%	0%	0%	0%	85%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	15%	3%
2006	0%	0%	0%	0%	91%	78%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	15%	5%
2007	0%	0%	0%	0%	96%	79%	3%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	19%	15%	10%
2008	0%	0%	0%	0%	98%	84%	4%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	25%	15%	15%
2009	0%	0%	0%	0%	99%	96%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	2%	30%	30%	20%
2010	0%	5%	5%	0%	99%	95%	6%	0%	7%	0%	0%	0%	4%	40%	60%	25%
2011	0%	10%	10%	0%	99%	94%	7%	0%	10%	0%	0%	0%	6%	75%	62%	30%
2012	20%	20%	20%	0%	99%	98%	8%	0%	20%	0%	0%	0%	8%	85%	70%	35%
2013	50%	30%	35%	5%	99%	99%	9%	0%	30%	0%	0%	0%	10%	91%	78%	40%
2014	75%	40%	50%	10%	100%	99%	10%	0%	40%	0%	0%	0%	15%	95%	84%	45%
2015	100%	50%	75%	20%	100%	100%	12%	0%	50%	0%	0%	0%	20%	100%	90%	50%
2016	100%	60%	100%	100%	100%	100%	14%	0%	60%	3%	0%	0%	25%	100%	90%	55%
2017	100%	70%	100%	100%	100%	100%	16%	0%	70%	5%	0%	0%	30%	100%	100%	60%
2018	100%	80%	100%	100%	100%	100%	18%	0%	80%	7%	0%	0%	35%	100%	100%	65%
2019	100%	90%	100%	100%	100%	100%	20%	0%	90%	10%	0%	0%	40%	100%	100%	70%
2020	100%	100%	100%	100%	100%	100%	24%	5%	100%	10%	5%	5%	45%	100%	100%	75%
2021	100%	100%	100%	100%	100%	100%	28%	10%	100%	10%	10%	10%	50%	100%	100%	80%
2022	100%	100%	100%	100%	100%	100%	32%	20%	100%	20%	20%	20%	55%	100%	100%	85%
2023	100%	100%	100%	100%	100%	100%	36%	30%	100%	30%	30%	30%	60%	100%	100%	90%

Vad innehåller prognosen till översynen 2016?

Åtgärdsgrupp 1:

- Implementerade eller planerade åtgärder som kommer ge känd utväxling/effekt under prognostiden, främst ny teknik i fordon, säkrare vägar

Åtgärdsgrupp 2 och omvärldsfaktorer (huvudprognos):

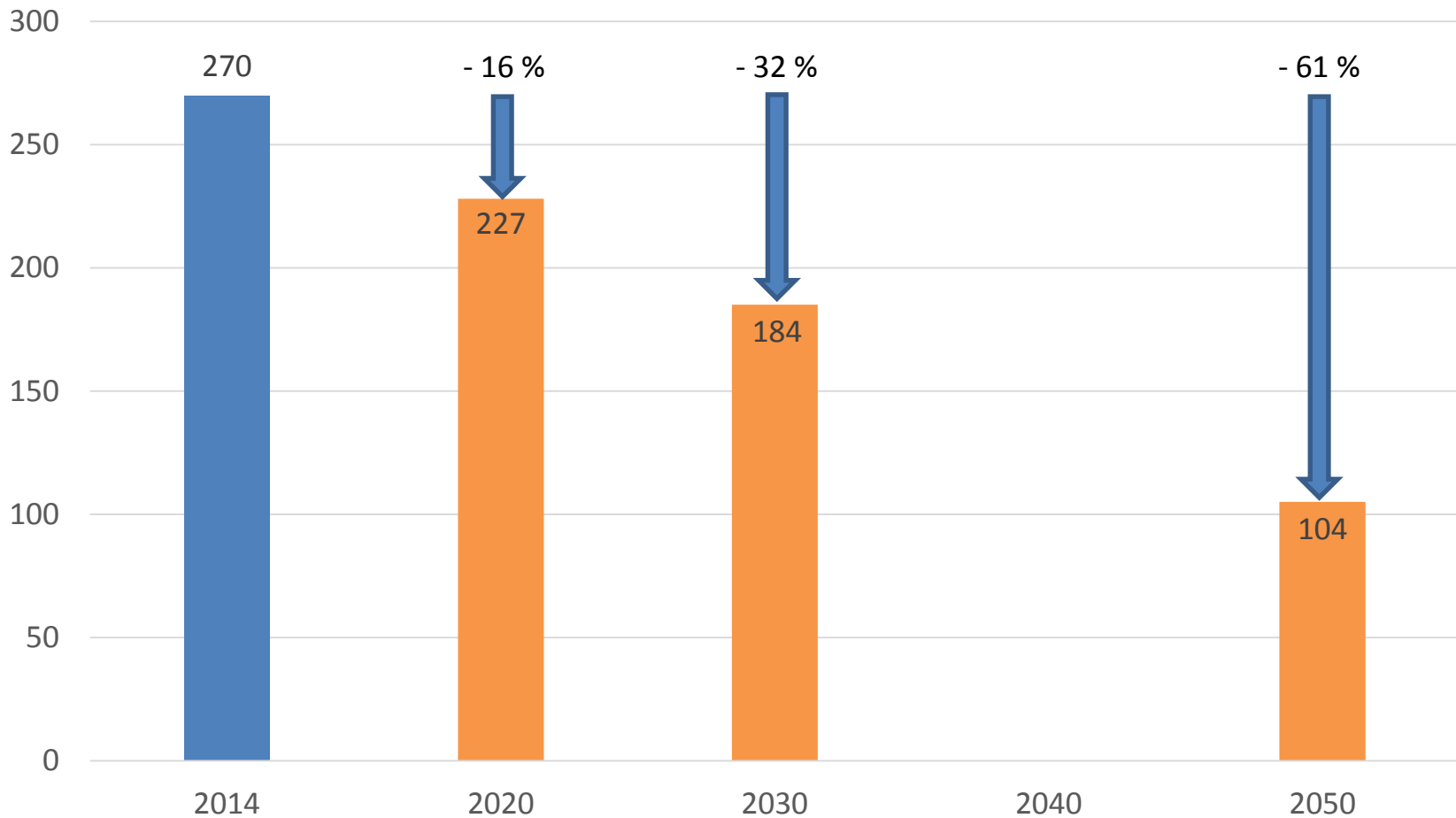
- Externa faktorer som trafiktillväxt, demografisk utveckling, etc.
- Åtgärder där den mer precisa effekten och/ eller genomförandegraden är okänd
 - Generella hastighetssänkningar
 - Andra åtgärder där effektsambanden eller genomförandegrad är okända

Åtgärdsgrupp 3 (scenarier):

- Åtgärdsscenarier med effekter i minskat antal omkomna och allvarligt skadade för att nå målen 2020 och exempel på mål 2030.

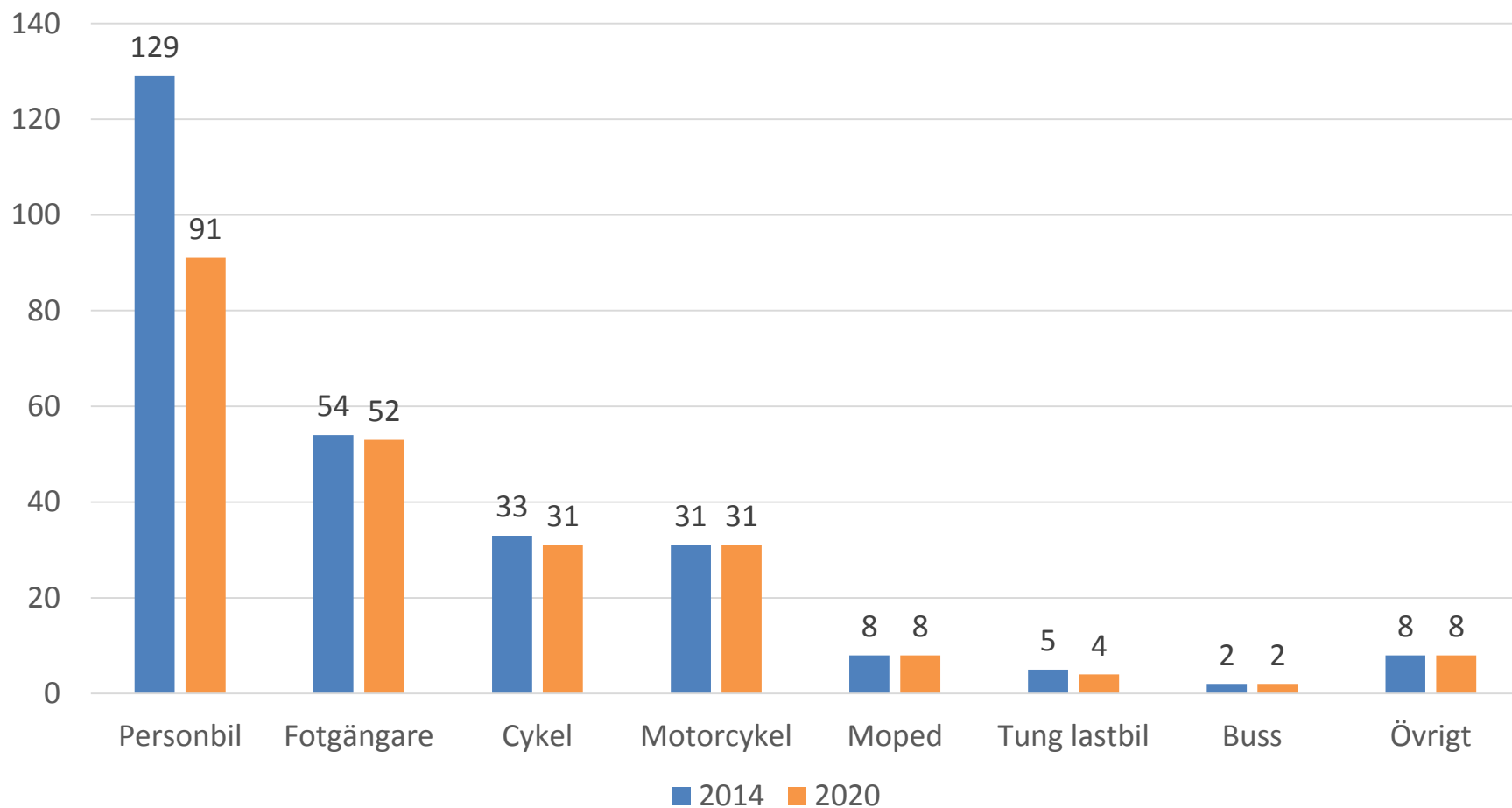
Åtgärdsgrupp 1: Prognos dödade 2020, 2030, 2050

Mål 2020: max 220 dödade



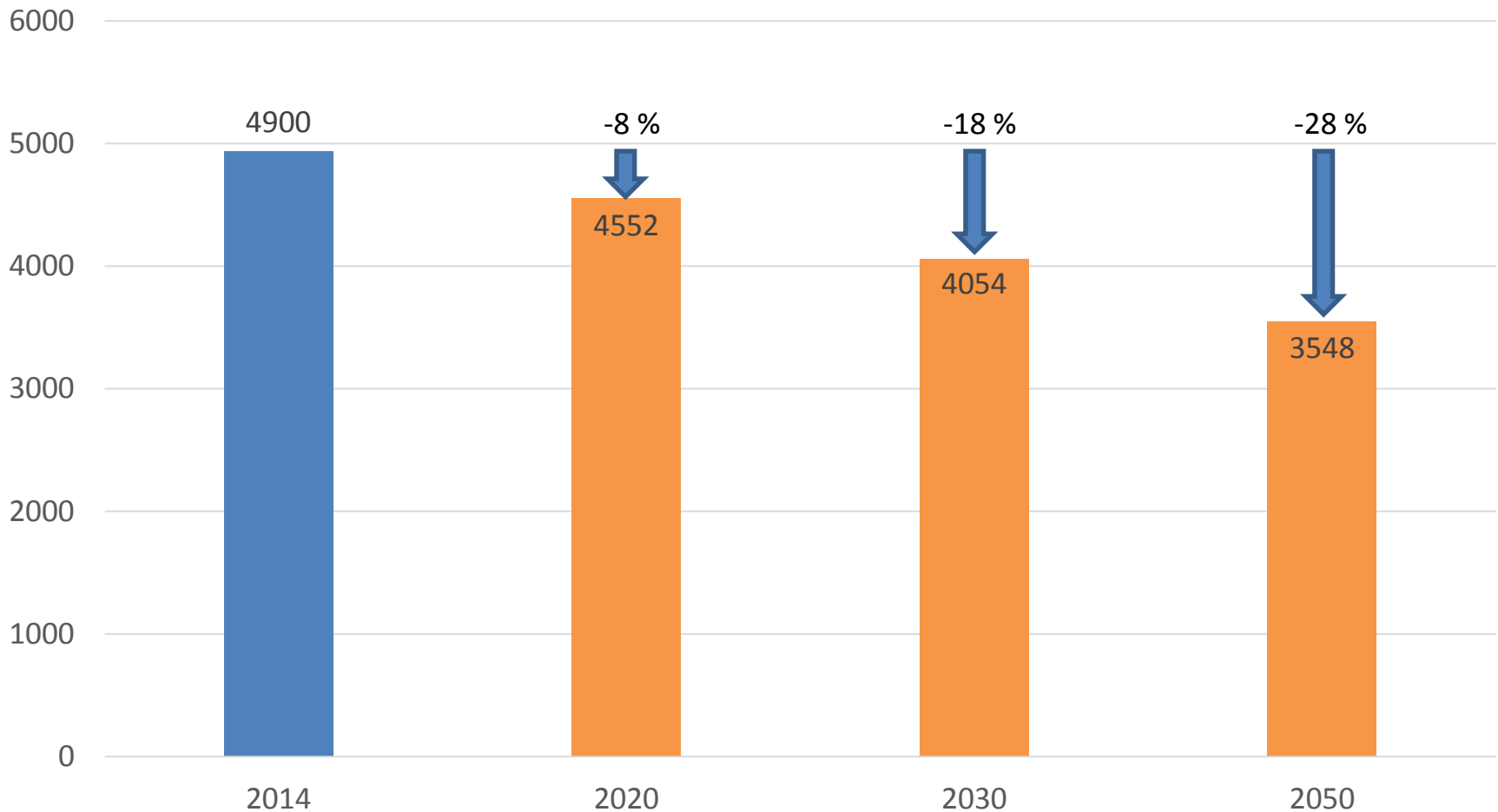
Åtgärdsgrupp 1: Prognos dödade 2020

Per trafikantkategori

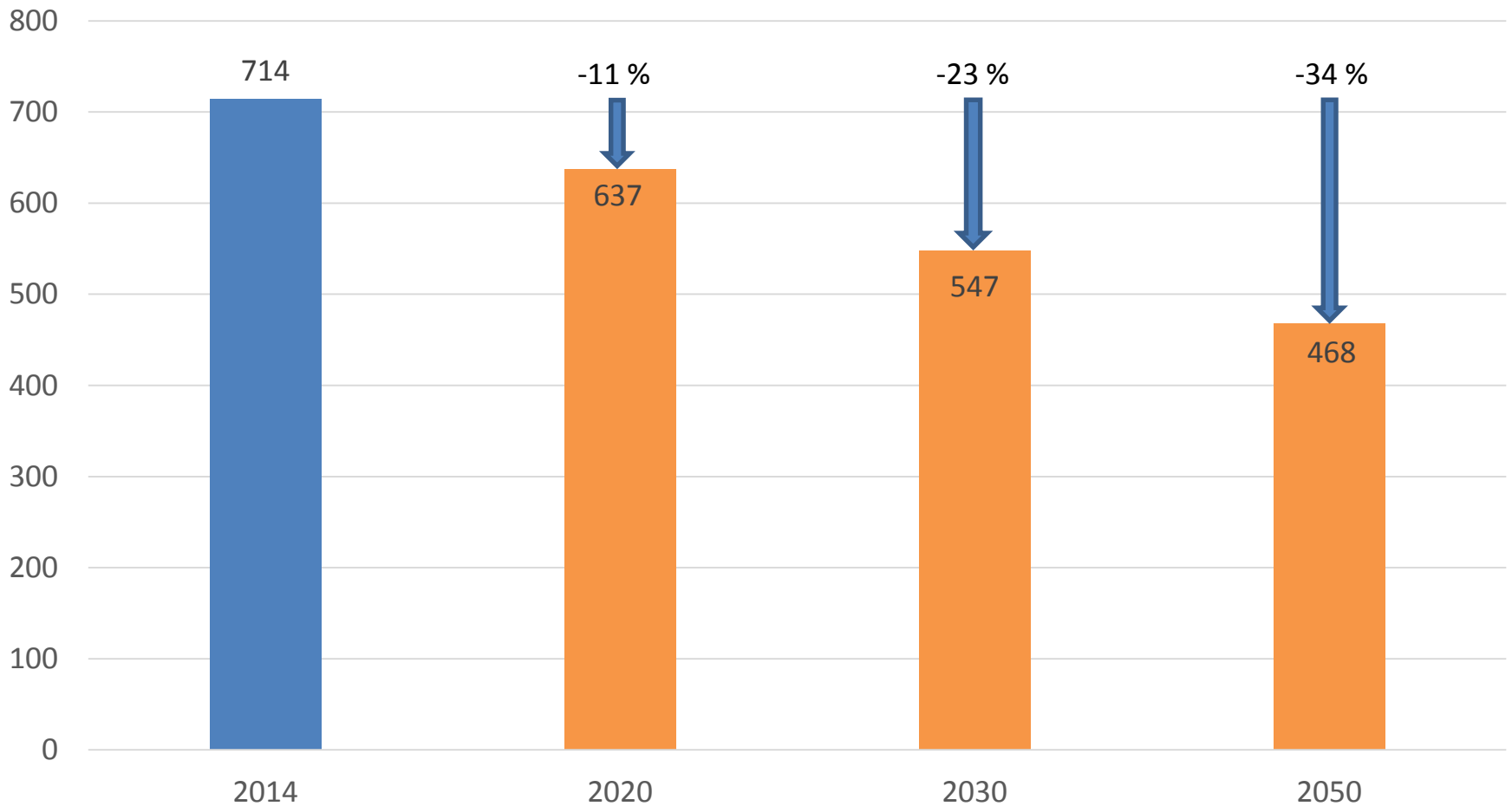


Åtgärdsgrupp 1: Prognos allvarligt skadade 2020, 2030, 2050

RPMI1%+, mål 2020: max 4000 allvarligt skadade

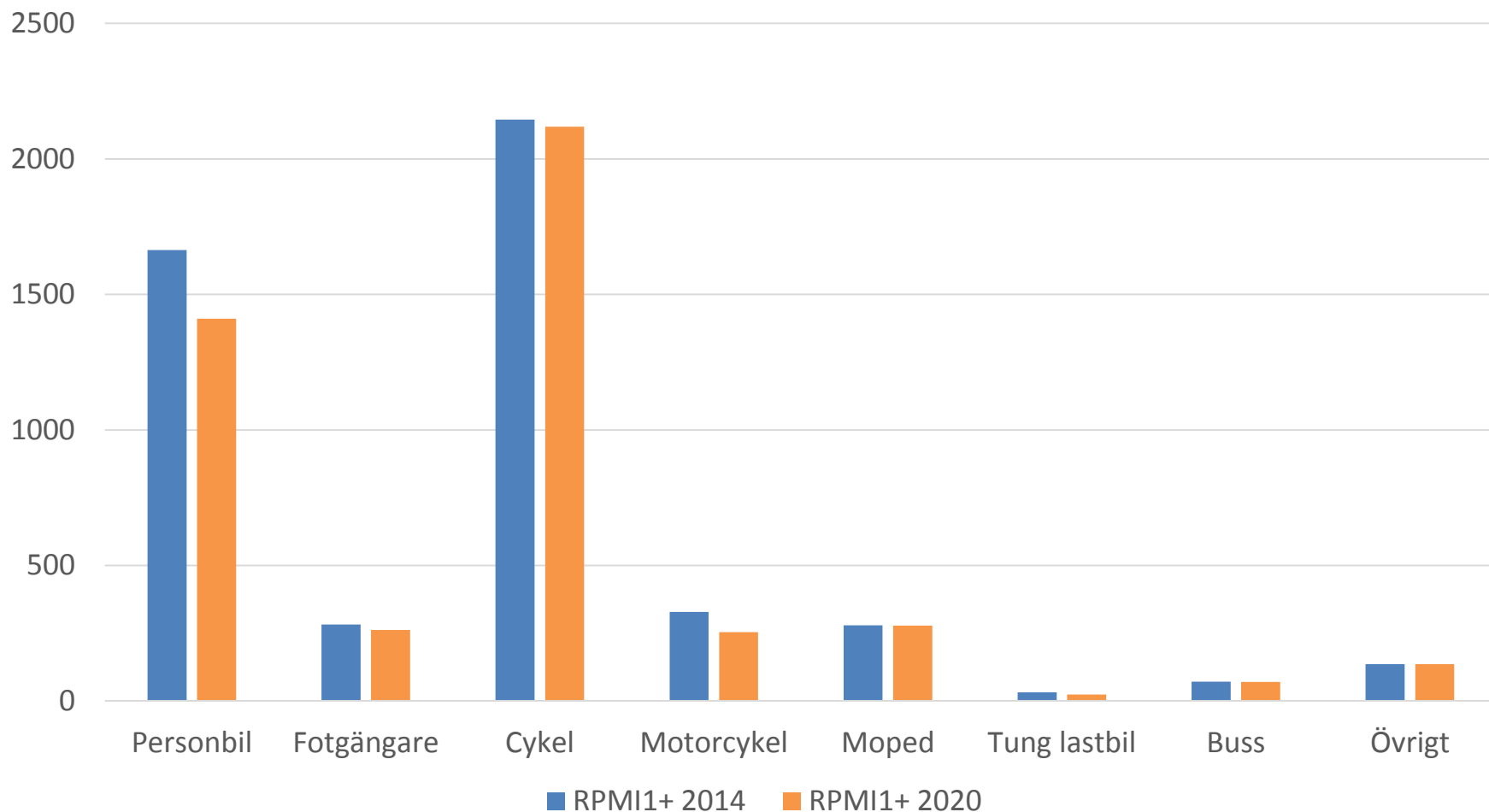


Åtgärdsgrupp 1: Prognos allvarligt skadade 2020, 2030, 2050 RPMI10%+



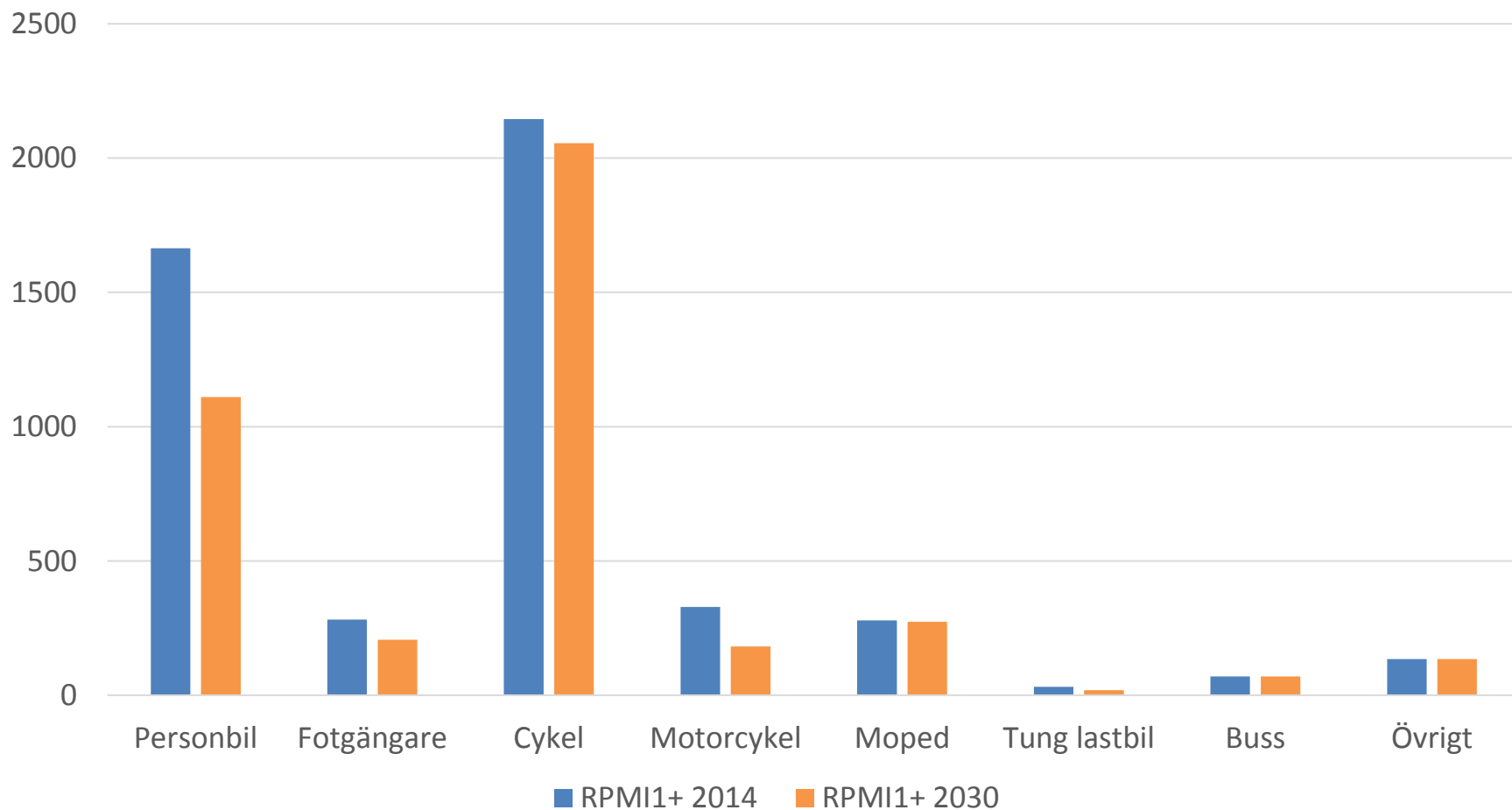
Åtgärdsgrupp 1: allvarligt skadade 2020

Per trafikantkategori, RPMI1%+



Åtgärdsgrupp 1: allvarligt skadade 2030

Per trafikantkategori, RPMI1%+



Huvudprognos

Åtgärdsgrupp 1 och 2 samt omvärldsfaktorer

OMKOMNA	
Utgångsläge 2014	270
Åtgärdsgrupp 1	43
Åtgärdsgrupp 2: Hastighetsändringar*	9
Åtgärdsgrupp 2: åtgärder på kommunalt vägnät**	0
Rest efter effekter av åtgärder	218
Trafiktillväxt***	
Trafiksammansättning****	0
Kompensation för 3-årsmedelvärde*****	-1
Rest efter hänsyn till externa faktorer PROGNOSE	217
Mål 2020	220
Kvar att åtgärda?	-3

ALLVARLIGT SKADADE	
Utgångsläge 2014	4900
Åtgärdsgrupp 1	348
Åtgärdsgrupp 2: Hastighetsändringar	36
Åtgärdsgrupp 2: åtgärder på kommunalt vägnät	3
Rest efter effekter av åtgärder	4513
Trafiktillväxt	
Trafiksammansättning effekter	0
Kompensation för 3-årsmedelvärde	-4
Rest efter hänsyn till externa faktorer PROGNOSE	4509
Mål 2020	4000
Kvar att åtgärda?	509

OBS! Trafiktillväxt kvar att utreda, och siffrorna måste kontrollräknas

Åtgärdsgrupp 3

Exempel från översyn 2012

Insatsområde/ åtgärd	Potential dödade 2020	Potential mycket allvarligt skadade 2020	Halvering av antal dödade	Reduktion av mycket allvarligt skadade med 40 %
Hastighetsreduktion kommunal, 3 %	3	21		
Hastighetsreduktion kommunal, 5 %	5	35	5	35
Hastighetsreduktion kommunal, 8 %	8	55		
Hastighetsreduktion ställigt, 3 %	11	26		
Hastighetsreduktion ställigt, 5 %	18	42	22	51
Hastighetsreduktion ställigt, 8 %	27	64		
Utbyte av fordonsflottan alt. 1	8	11	6	8
Utbyte av fordonsflottan alt. 2	17	13		
100 % ABS på nya motorcyklar 2015	1	3	1	3
Mittseparera på vägar med lägre flöde	3	0		
Bättre sidoområde på 80 km/h och över	3	8		
Hastighetssäkrade GCM-passager, 50 % av FVK 3-5		3		
Hastighetssäkrade GCM-passager, 80 % av FVK 3-5		5		
Hastighetssäkrade GCM-passager, totalt	3	11	2	8
Alkolåsprogram	0	x		
Obevakade plankorsningar säkras	2	2	0	
Ombyggnad avsvängande och backning	6	4	3	2