

## Minnesanteckningar för GNS Vägs möte nr 154

**Tid:** 2015-08-19. Start med samling kl 09.30 och avslut ca kl 15.00.

**Plats:** Toyota Sweden AB, Madenvägen 7, 174 55 Sundbyberg

### Närvarande:

Anders Kullgren, Folksam  
Marie Nordén, NTF (deltog t o m lunch)  
Lena Tysk, Polisen  
Ingrid Skogsmo, SAFER (deltog t o m lunch)  
Catarina Nilsson, Stockholms stad  
Berit Johansson, STR  
Erik Levander, Sveriges Kommuner och Landsting  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Peter Larsson, Transportstyrelsen  
Helena Höök, Trafikverket  
Anna Lindell, Trafikverket  
Erik Norrgård, Trafikverket

### Inbjudna:

Ylva Berg, Trafikverket  
Johan Lindberg, Trafikverket

### Förhindrade:

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Dharmesh Shah, Näringsdepartementet  
Sara Hesse, Karlstad kommun  
Kent Nyman, Västerås stad  
Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag

### Öppnande

Bengt hälsade alla välkomna till Toyota och Erik förklarade mötet för öppnat.

### - Inledning

Erik informerade om **GNS Väg** syfte och dess expertgrupper, se bilaga 1:  
GNS Väg - syfte och expertgrupper.

### Syfte

GNS Väg är en arena för utbyte av kunskap och koordinering av verksamheter, mellan viktiga aktörer, i syfte att förverkliga Nollvisionen.

### *Utbyte av kunskap*

- Gemensamma problembilder/senaste kunskap/best practise.

### *Koordinera verksamheter*

- Målstyrningen och dess indikatorer (enligt årsklockan).
- Följa och driva utvecklingen på viktiga områden och genom expertgrupperna (råd och förankring).

### *Aktörer*

- Samverkan i syfte att bidra till de transportpolitiska målen.

### **GNS Vägs expertgrupper**

Syfte: Bidra till trafiksäkerhetsmålen och dess indikatorer enligt syftet för GNS.

- Säkra Bilar
- Säkra vägar och gator
- Fotgängare och cyklister
- Mc, moped och fyrhjulingar
- Hastighetsefterlevnad
- Nykter trafik

Läs mer om GNS Väg på [www.trafikverket.se/gnsvag](http://www.trafikverket.se/gnsvag). Här hittar du bl a mötesdokumentation och information om expertgruppernas arbete.

### **- Presentation**

En presentation av deltagarna genomfördes.

### **- Inventering av övriga frågor**

Till övriga frågor anmäldes:

- Underkända vid förarprov, Berit Johansson

### **- Godkännande av dagordning**

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

### **- Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar (möte nr 152)**

Minnesanteckningar från möte nr 152 godkändes.

### **Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson**

Peter redogjorde för trafiksäkerhetsläget.

#### **- Antalet omkomna januari-juli 2015**

Under juli 2015 omkom 29 personer och 229 personer skadades svårt i vägtrafiken. Det visar de preliminära uppgifter som inkommit till Transportstyrelsen den 14:e augusti 2015. Det är två fler omkomna jämfört med juli månad 2014.

13 av de omkomna personerna hade färdats i personbil, 13 på motorcykel, två på cykel, två cyklister och en på moped. 11 bilister och tre motorcyklister omkom i singelolyckor, åtta bilister omkom i mötesolyckor.

Medelantalet omkomna i juli månad, under de föregående fyra åren 2011-2014, är 34 personer.

Under de senaste 12 månaderna (aug 2014-juli 2015) har 261 personer omkommit i vägtrafiken. Under de senaste föregående 12 månaderna (aug 2013-jul 2014) omkom 267 personer. Jämför man med ett 4-års medelvärde för motsvarande tidigare 12-månadersperioder har antalet omkomna minskat med 9 procent.

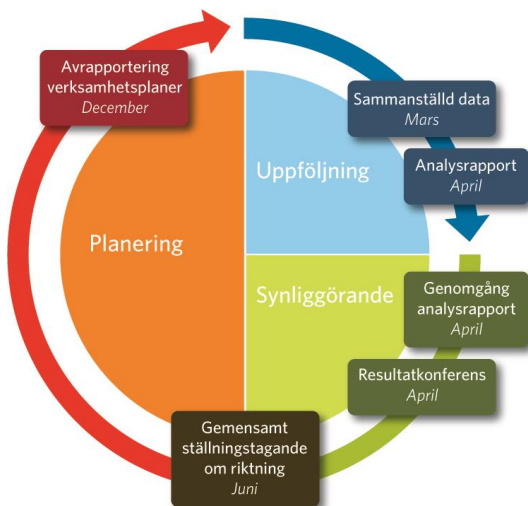
- Omkomna efter färdstätt
- Omkomna oskyddade trafikanter i kollision med motorfordon
- Omkomna äldre personer

Se mer i bilaga 2: Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson

### Målstyrning trafiksäkerhet väg, Ylva Berg

- GNS (Väg) inriktning av trafiksäkerhetsarbetet -- vägledning inför verksamhetsplanering 2016

Ylva presenterade målstyrningsarbetet där GNS Väg utgör referensgrupp. Arbetet utgår från den framtagna årsklockan:



Utifrån analysrapporten och diskussionerna på resultatkonferensen tas det fram ett gemensamt ställningstagande om inriktning av trafiksäkerhetsarbetet. Ställningstagandet kan användas av alla aktörer som vill få en vägledning i sin planering av kommande trafiksäkerhetsarbete.

Ställningstagandet (se tidigare utskickat förslag) innehåller inga stora förändringar sedan inriktningen inför 2015.

- Avsnittet om cykelsäkerhet är placerat före hastighetsefterlevnad i texten på sidan 2 (eftersom skadetalen gick upp förra året).
- Rubrik ändrad till det mer generella ”ökad säkerhet för cyklister” jämfört med infrastrukturinriktningen förra året.
- En mening om cykelhjälm användning finns med i avsnittet om ökad säkerhet för cyklister.
- Några mindre synpunkter beaktade inför det utkast ni fått inför mötet.

En diskussion fördes kring dokumentet om det utgör det ett stöd i verksamhetsplaneringen? Och om det utgör det ett stöd till berörda aktörer i att bidra till att nå målen?

Ställningstagandet kommer vad det gäller stycket för Ökad säkerhet för cyklister att formuleras om något. Alla ombads ge sina synpunkter på förslaget till ställningstagande, senast 28 augusti, till [helena.hook@trafikverket](mailto:helena.hook@trafikverket). Därefter färdigställs den slutliga versionen och distribueras till GNS Väg samt publiceras på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).

### **Etappmålsöversyn 2016 – inkl. mål 2050 (levereras halvårsskiftet 2016), Johan Lindberg, Trafikverket**

Johan informerade om projektet som ska resultera i:

- En översyn av etappmål och indikatorer inkl. målnivåer till år 2020.
- Minst två scenarios för tänkbar trafiksäkerhetsutveckling i ett hela resan perspektiv till år 2030 och 2050.
- En beskrivning av hur nollvisionen kan utgöra en integrerad del av en hållbar samhällsutveckling.
- En slutrapport som GNS Väg ställer sig bakom och som lämnas in till regeringen senast vid halvårsskiftet 2016.

Arbetet och dess resultat förankras både internt och externt:

- Trafikverkets/Transportstyrelsens ledning
- Trafikverkets/Transportstyrelsens referensgrupper
- Relevanta styrgrupper (t.ex. inriktningsplaneringen)
- GNS Väg (stående punkt)
- GNS Järnväg
- GNS Väg Expertgrupper
- Workshops för olika intressenter/målgrupper
- Resultatkonferens Trafiksäkerhet 2016

Grov tidplan -milstolpar

- Sep 2015 - Prognos för 2020, 2030 och 2050 klar
- Okt 2015 - Internationell utblick och genomgång av resultat klar
- Nov 2015 - Samlad analys 2020 -2050 klar
- Nov 2015 -Workshops; förankring och fördjupning -Apr 2016
- Apr 2016 - Prel. resultat klart till Resultatkonferens
- Jun 2016 - Slutrapport till regeringen

Dialog med berörda aktörer:

Workshop 1: Etappmålet 2020

- Trafiksäkerhetsutveckling, etappmål, indikatorer och konsekvenser till år 2020. Experter. November 2015

Workshop 2: Viktiga insatsområden 2020-2050

- Trafiksäkerhetsutveckling, hälsomått, etappmål och viktiga insatsområden inför 2030 och 2050. Experter. Februari 2016

Workshop 3: Nollvisionen som en del av ökad livskvalitet till 2050

- Hur nollvisionen kan bli en viktig kvalitetsaspekt i arbetet för hållbara städer och en hållbar samhällsutveckling. Planerare och politiker. April 2016.

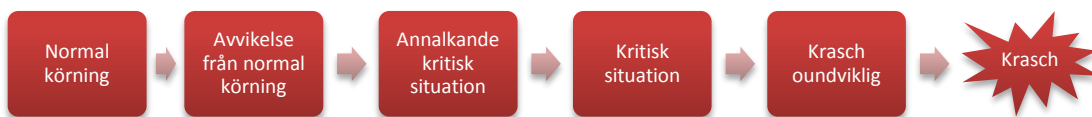
Se bilaga 3: Etappmålsöversyn 2016, Johan Lindberg

### Statusrapportering från analysläget, Ylva Berg

Ylva informerade om analysarbetet. Det finns en analysgrupp och en referensgrupp för arbetet som använder samma metod som användes 2012.

De går igenom varje trafikdödad 2014 – fall för fall – utifrån den s. k. händelsekedjan, se nedan, och därefter bedömt om de åtgärder som implementeras kommer eliminera den dödliga skadan och om de är tillräckliga för att nå målet 2020.

Analysarbetet kommer avrapporteras på de kommande GNS Vägs mötena.



### Övriga frågor

- Underkända vid förarprov, Berit Johansson

Berit redogjorde för antalet godkända förarprov och godkännandegraden är låg och ligger ungefär på 50%. En diskussion fördes kring detta.

### Nästa möte: 27 oktober hos Stockholms stad.

Expertgrupper: MC, moped o fyrhjuling håller tema kring hastighet för MC

### Expertgrupp: Säkra vägar och gator, Johan Lindberg, Trafikverket

Johan presenterade arbetet i expertgrupp Säkra vägar och gator.

Läs mer om expertgruppens arbete här: <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Sakerhet-pa-vag/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Gruppen-for-Nationell-Samverkan-inom-trafiksakerhetsområdet-GNS-Vag/expertgrupper/sakra-vagar-gator/>

### Avslutning

Erik tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

### Vid datorn

Helena Höök

### Bilagor:

1. GNS Väg - syfte och expertgrupper, Erik Norrgård
2. Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson
3. Etappmålsöversyn 2016, Johan Lindberg