

## Minnesanteckningar från GNS Vägs möte nr 151

**Tid:** 2015-02-12. Start med samling kl. 09.30 och avslut ca kl. 15.00.

**Plats:** Toyota Sweden AB, Madenvägen 7, 174 55 Sundbyberg

### Närvarande:

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Maria Krafft, Folksam  
Sara Hesse, Karlstad kommun  
Marie Nordén, NTF  
Dharmesh Shah, Näringsdepartementet  
Bengt Svensson, Polisen  
Anna Nilsson Ehle, SAFER  
Ulrika Bladh, Stockholms stad  
Berit Johansson, STR  
Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Peter Larsson, Transportstyrelsen  
Kent Nyman, Västerås stad  
Helena Höök, Trafikverket  
Erik Norrgård, Trafikverket

### Inbjudna:

Lars Darin, Trafikverket  
Anders Kullgren, Folksam  
Anders Lie, Trafikverket  
Johan Strandroth, Trafikverket

### Öppnande

- *Inledning, Erik Norrgård*

Bengt hälsade alla välkomna till Toyota och Erik hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat.

Erik berättade kort om GNS Vägs syfte och dess expertgrupper.

Se mer i den .ppt-presentation som bifogas anteckningarna.

*- Presentation, alla*

En presentationsrunda av deltagarna genomfördes.

*- Inventering av övriga frågor*

Till övriga frågor anmäldes:

- STRADA, Sara Hesse
- Mittkörfältskörning i Stockholm, Bengt Svensson
- V24, trafiksäkerhetskonferenser, Dharmesh Shah

*- Godkännande av dagordning*

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

*- Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar*

Föregående mötes minnesanteckningar godkändes.

**Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson**

Peter redogjorde för trafiksäkerhetsläget:

- Omkomna januari-december 2006-2014. Preliminärt 275 omkomna 2014.
- Omkomna efter trafikantkategori 2006-2014. Både gående och cyklister ökar.
- Omkomna cyklister uppdelade på motpart 2014-01-2014-09.

Se mer i den .ppt-presentation som bifogas anteckningarna.

**Polisens nya organisation och trender för trafikbrott, Bengt Svensson**

Bengt berättade om Polisens nya organisation. Polisen har 28500 medarbetare som arbetar i 7 regioner, 9 avdelningar, ca 35 polisområden, ca 99 lokalpolisområden och ca 1030 grupper.

Bengt redogjorde också för trender på trafikbrott för bälte, hastighet och alkohol.

**Etappmålsöversyn 2016 – inkl. mål 2050 (levereras halvårsskiftet 2016), Erik Norrgård**

Erik informerade om projektet som ska resultera i:

- En översyn av etappmål och indikatorer inkl. målnivåer till år 2020
- Minst två scenarios för tänkbar trafiksäkerhetsutveckling i ett hela resan perspektiv till år 2020, 2030 och 2050.
- En beskrivning av hur nollvisionen kan utgöra en integrerad del av samhällsutvecklingen.
- En slutrapport som GNS Väg ställer sig bakom och som lämnas in till regeringen senast vid halvårsskiftet 2016.

Projektet har 5 leveranser:

1. Internationell utblick och genomgång av resultat.
2. Översyn av etappmålen för dödade och allvarligt skadade inom väg fram till år 2020.
3. Översyn av nuvarande 10 målindikatorer och dess målnivåer inom väg till år 2020.
4. Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen, etappmål och målindikatorer inom väg i ett hela resan perspektiv för perioden 2020 – 2050.
5. Analys av trafiksäkerhetsfrågorna som en integrerad del av samhällsutvecklingen från nu och fram till år 2050.

Se mer i den .ppt-presentation som bifogas anteckningarna.

### **Nollvisionen 2.0: Framtidens cykel och mopedsystem inkl. hållbar utveckling, Lars Darin, Trafikverket och Maria Krafft**

Lars redogjorde för den utveckling vi nu kan se med nya typer av fordon där gränsen för vad som är en cykel och vad som är en moped suddas ut. Den attraktiva staden kommer alltmer ställa krav på hur den ska vara utformad, hållbar och ge livskvalitet till människorna. Säkerhet kommer vara en förutsättning i den utvecklingen.

GNS Väg har gett Lars i uppdrag att göra en framtidsspaning på området. Framtidsspaningen har resulterat i en förstudie som, GNS Väg ställer sig bakom och nu kommer tillställas SKL FoU-grupp för vidare hantering.

Se mer i den .ppt-presentation som bifogas anteckningarna.

### **Den levande staden, Bengt Dalström**

Bengt informerade om det projekt som de har i Grenoble och Toyota city där de har mindre fordon som enkelt kan bokas och som kompletterar olika trafikslag i ett hela-resan-perspektiv. Ett annat projekt pågår i Mariestad där Toyota möter aktörer i kommunen/tätorten för att diskutera mobilitet.

### **Övriga frågor**

- *STRADA, Sara Hesse*

Sara lyfte att det är problem med utdata ur STRADA. Peter tar reda på kontaktperson och meddelar Sara.

- *Mittkörvägskörning i Stockholm, Bengt Svensson*

Polisen har uppmärksammat att fler ligger i mittkörväg dels för att slippa trafik från påkörningsväg dels enklare kunna köra om. Reglerna säger att man ska köra i körväg längst till höger och att omkörning ska ske till vänster.

Transportstyrelsen har uppdraget att informera om nya och förändrade trafikregler. Peter förbereder en punkt om detta till nästa möte.

- *V24, tre trafiksäkerhetskonferenser, Dharmesh Shah*  
Dharmesh informerade om de tre konferenserna i början av juni i Göteborg:
- Friends of Decade of action
  - ESV-konferensen
  - Towards Zero Conference 2015

### **Nästa möte:**

8 april, Transportstyrelsens lokaler i Stockholm

### **Expertgrupp: Säkra bilar, Bengt Dalström, Anders Kullgren, Folksam, Anders Lie, Trafikverket och Johan Strandroth, Trafikverket**

Bengt, Anders, Anders och Johan redovisade läget för expertgrupp Säkra bilar.

Läs mer om expertgruppen här:

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Sakerhet-pa-vag/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Gruppen-for-Nationell-Samverkan-inom-trafiksakerhetsområdet-GNS-Vag/expertgrupper/Sakra-bilar/>

### **Avslutning**

Erik tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

### **Vid datorn**

**Helena Höök**

### **Bilagor:**

1. GNS vägs syfte och expertgrupper
2. Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson
3. Etappmålsöversyn 2016, Erik Norrgård
4. Framtidens cykel och mopedsystem inkl. hållbar utveckling, Lars Darin, Trafikverket och Maria Krafft