

# Utredningen om översyn av regler ur ett cyklingsperspektiv

Arbetsnamn: Cyklingsutredningen

Antaget den 20 januari 2011



# Utredningen

- **Särskilde utredaren:** Europaparlamentarikern Kent Johansson

**Sekretariatet:** hovrättsassessorn Karin Månsson

Kontaktuppgift: Karin Månsson

tel. 08-4052654

e-post: [karin.mansson@enterprise.ministry.se](mailto:karin.mansson@enterprise.ministry.se)

adress: Regeringskansliets utredningsavdelning i Malmö

Cyklingsutredningen (N 2010:08)

Att. Karin Månsson

Box 187, 201 21 Malmö



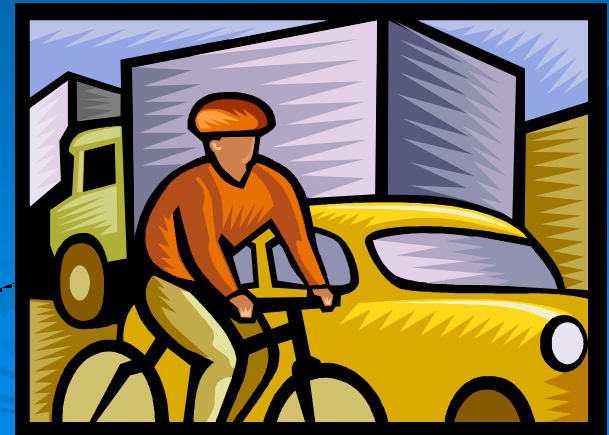
# Expertgruppen

- 1. Näringsdepartementet
- 2. Boverket
- 3. Naturvårdsverket
- 4. Rikspolisstyrelsen
- 5. SKL
- 6. Tillväxtverket
- 7. Trafikverket
- 8. Transportstyrelsen



# De transportpolitiska målen (2009)

- Utgångspunkten för åtgärder inom transportområdet. Visar de politiskt prioriterade områdena inom den statliga transportpolitiken samt kan utgöra ett stöd för och en inspiration för regional och kommunal planering.
- **Det övergripande målet:**
- Att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.



# Två transportpolitiska delmål

## ➤ 1. Funktionsmål – tillgänglighet

- Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet och god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

## ➤ 2. Hänsynsmål - säkerhet, miljö och hälsa

- Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljökvalitetsmålen och en ökad hälsa uppnås.



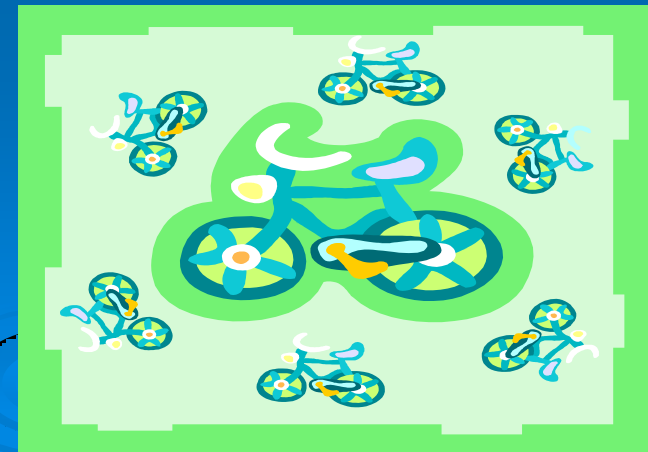
# Preciseringar inom Funktionsmålet av betydelse för cykeltrafiken

- 1. Förbättrade resor genom ökad tillförlitlighet, trygghet och bekvämlighet.
- 2. En ökning av barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer.
- 3. En förbättring av förutsättningarna för att välja kollektivtrafik, gång och cykel.



# Preciseringar av Hänsynsmålet av betydelse för cykeltrafiken:

- 1. Antalet omkomna ska halveras och antalet allvarligt skadade ska minskas med en fjärdedel inom vägtransportsystemet år 2007-2020.
- 2. Transportsektorn ska bidra dels till att miljökvalitetsmålen nås, dels till en minskad ohälsa.



# Kommittédirektiv (Dir. 2010:93)

## ➤ Uppdraget:

Se över de regler som påverkar förutsättningarna för att cykla för att

- öka cykeltrafiken,
- göra cykeltrafiken säkrare och
- öka trafiksäkerheten för gående i förhållande till cyklister och
- i övrigt förbättra samspelet mellan cyklister och andra trafikanter samt
- överväga och lämna eventuella författningsförslag/ändringar.





## ➤ Vilka regler/förutsättningar ska ses över?

- a) bestämmelser som reglerar
  - planering och
  - utformning av trafikmiljön,
  
- b) trafikreglerna för främst cykeltrafik, men om det är motiverat även för andra trafikanter
  
- c) regler och andra förutsättningar som påverkar
  - cykelparkering och
  - möjligheten att ta med cykel på tåg/buss
  
- d) andra regler och förutsättningar som är relevanta och viktiga i sammanhanget.



# Fyra perspektiv

- 1. Ökad vardagscykling.
- 2. Ökad cykling för rekreation och turism.
- 3. Förbättrad hälsa genom ökad cykling.
- 4. Minskat antal dödade och allvarligt skadade i cykelrelaterade olyckor.



# Utredningsbehov

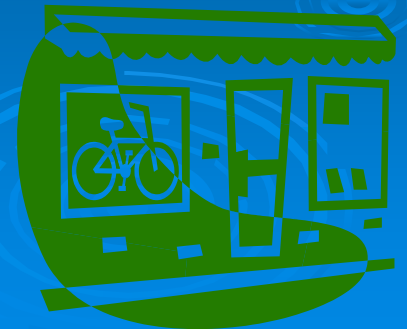
- 1. Hur fungerar främst de bestämmelser som reglerar trafiken och styr den övergripande planeringen, detaljplaneringen och utformningen av trafikmiljön samt drift och underhåll av cykelinfrastruktur sett ur ett cyklingsperspektiv?
- 2. Kan och, i så fall hur, förändrade regler bidra till ökad och säkrare cykeltrafik?
- 3. Hur kan ökad tillgänglighet för cyklister åstadkommas utan att trafiksäkerheten hotas?
- 4. Hur kan man åstadkomma ett gott samspel cyklister emellan och mellan cyklister och andra trafikanter, främst gångtrafikanter?
- 5. Hur kan regelefterlevnaden och regelkunskapen bland cyklister öka?



- 6. Hur kan utbildning, fortbildning och spridning av befintliga och nya regler för cykeltrafiken utvecklas?
- 7. Vilka förutsättningar har barn att förstå och tillämpa regler för cykeltrafik?
- 8. Hur kan Boverkets uppdrag avseende cykelparkeringar följas upp och utvecklas (bl.a. kravet på och ansvaret för cykelparkeringar)?
- 9. Hur kan förutsättningarna för att ta med cykel i kollektivtrafiken utvecklas?
- 10. Får de regler och förutsättningar som gäller för transportpolitikens genomförande genomslag vid utformning av trafikmiljön? Finns det möjligheter i regelverket som inte utnyttjas av väghållarna av olika skäl?
- 11. Finns det behov av författningsförändringar?

# Aspekter att beakta

- 1. Kommunala självstyrelsen.
- 2. Internationella konventioner (vägtrafik, vägmärken och signaler).



# Arbetsätt

- Uppdraget ska genomföras i nära samarbete med
  - myndigheter och
  - organisationer.

Vi håller expertmöten. Vi har också kontakter med myndigheter och andra aktörer samt har besökt Danmark. Vi deltar i konferenser av intresse för utredningen. Vi vill ha ett öppet arbetssätt och en öppen dialog och har även etablerat kontakter med organisationer.



# Redovisning av uppdraget

- Uppdraget ska redovisas senast den 1 maj 2012.
- Delbetänkande är inte aktuellt.



# Avgränsningar

- - Specifika regler för idrotts- och tävlingsverksamhet (t.ex. tillståndsfrågor)
- - Skattefrågor
- - Vägvisning
- - Väghållaransvar





# Identifierade områden

- **Följande områden/regler skulle enligt utredningens bedömning kunna vara intressanta att titta på och har lyfts fram som intressanta enligt en preliminär arbetshypotes:**
- 1. PBL och infrastrukturen - Finns det förutsättningar att utan att bryta systematiken lyfta fram cykelns position och förtydliga att reglerna gäller även cykel respektive förbättra förutsättningarna för en cykelvänlig infrastruktur? Stämmer det att dagens lagstiftning i princip inte hindrar uppbyggandet av en cykelinfrastruktur?
- 2. Väglagen och infrastrukturen – Finns det möjlighet att skapa bättre förutsättningar för att skapa cykelvägar enligt väglagen?
- 3. Cykelparkeringar som är säkra och av god kvalitet är viktiga. Ansvarsfördelningsproblem är en bromskloss. Hur löses detta problem? Mycket tyder på att andra åtgärder (behovsanalys och ekonomiska incitament) skulle vara effektivare än regeländringar. Stämmer detta?
- 4. Måste cykelparkeringar kombineras med möjlighet att i större utsträckning ta med cykeln på fordon i kollektivtrafik? I så fall hur åstadkommer vi detta? Mycket tyder på att det handlar om att åstadkomma attitydförändringar snarare än att skapa nya regler. Stämmer detta?
- 5. Trafikregler för cyklister:
- - cyklistens plats på vägen (cykelbana, vägren, körbana, trottoar, särskilda regler för barn, och 2+1-vägar)
- - korsningspunkter/överfarter (regelefterlevnad, är reglerna otydliga och icke enhetliga? finns det samspelsproblem? stödjer utformningen ett korrekt beteende? behöver cykeln kunna prioriteras i större omfattning? kan väntetiden för cyklisten minimeras i vissa fall?)
- - enkelriktade gator/motriktade cykelbanor (finns det ett behov av att tillåta detta? finns det behov av ett annat vägskyltssystem? hur bör gatorna vara utformade för att tillåta det?)
- -finns det ett behov av cykelfartsgator?

