

Regeringsuppdrag att ta fram en åtgärdsplan avseende trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning på väg

Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

Trädde i kraft 1/12 2013

4 kap.

10 e § Vid färd på väg med ett motordrivet fordon får föraren ägna sig åt aktiviteter såsom användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning, endast om det inte inverkar menligt på förandet av fordonet.

Prat i mobil gav 1 500 kronor i böter

37-årig bilist från Nyköping som försökte plocka upp luren ur fickan när det ringde, vilket ledde till en något vinglig färd. Polisen körde bakom honom och tog föraren som erkände på plats.

- 53-årig kvinna i Borås som pratade i mobiltelefonen samtidigt som hon skulle försöka sig på en snäv sväng. Det gick inte som tänkt utan hon kom över på andra sidan så att mötande bil fick stanna.

Uppdraget – klart 1/4 2014

att ta fram en långsiktig plan för information och andra åtgärder avseende förarens aktiviteter, såsom användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning, under färd på väg med ett motordrivet fordon.

Syftet är att stödja en trafiksäker användning av teknisk utrustning under färd och minska riskerna för trafikolyckor.

Genomföra åtgärdsplanen

Regeringens bedömning är att bestämmelsen bör kombineras med andra åtgärder såsom information, utbildning och aktörssamverkan för att ha god effekt på lång sikt.

Transportstyrelsen bör därför få i uppdrag att ta fram en plan för samt att genomföra lämpliga åtgärder, som långsiktigt kan minska riskerna med aktiviteter såsom användning av kommunikationsteknik under körning.

Vad är distraktion?

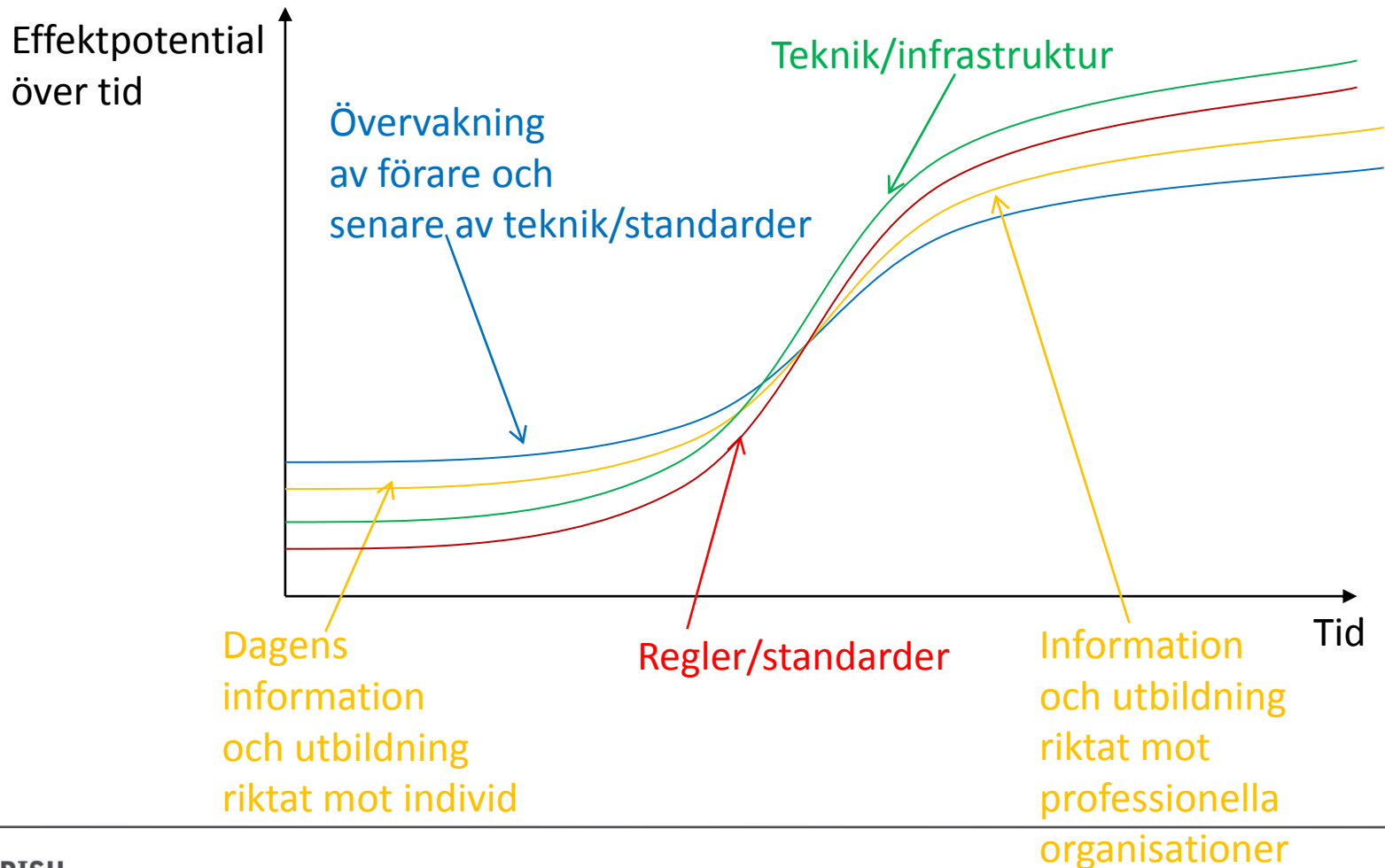
Visuell, kognitiv/auditiv eller motorisk

- Distraktion är en integrerad del i en människas liv
- Ljud eller ljus ”griper tag” i vår uppmärksamhet utan att vi kan kontrollera detta
- Distraktioner kan vara snabba och fort övergående
- Under en bilfärd har föraren många perioder med ”ledig kapacitet” för uppmärksamhet

Folkhälsovetenskapens tre E

- Education
 - Informationskampanjer
 - Ändringar i riskutbildning
 - Speciella övervakningsveckor
 - Samspel förare-bil och mellan fordon
 - Stödjande infrastruktur
 - etc.
- Enforcement
- Engineering

Åtgärders relativa potential över tid



Samverkan – tillsammans tar vi vårt respektive aktörsansvar, utveckling, planering och genomförande i samverkan skapar synergieffekter

Vilka aktörer är med?

- Vinnova
 - Volvo Car
 - Volvo Technology AB
 - Scania
 - Ericson AB
 - Telia
 - Konsumentverket
 - Trafikverket
 - VTI
 - Trafikanalys
 - Rikspolisstyrelsen
 - NTF
 - SAFER
 - TÖP
 - STR
 - VINNOVA
- Bilsweden
 - Försäkringsförbundet
 - SKL
 - Motormännen
 - Åklagarmyndigheten
 - CLOSER
 - m. fl.

Uppföljning – indikator; säker kommunikation under körning och hur fungerar nya förordningen

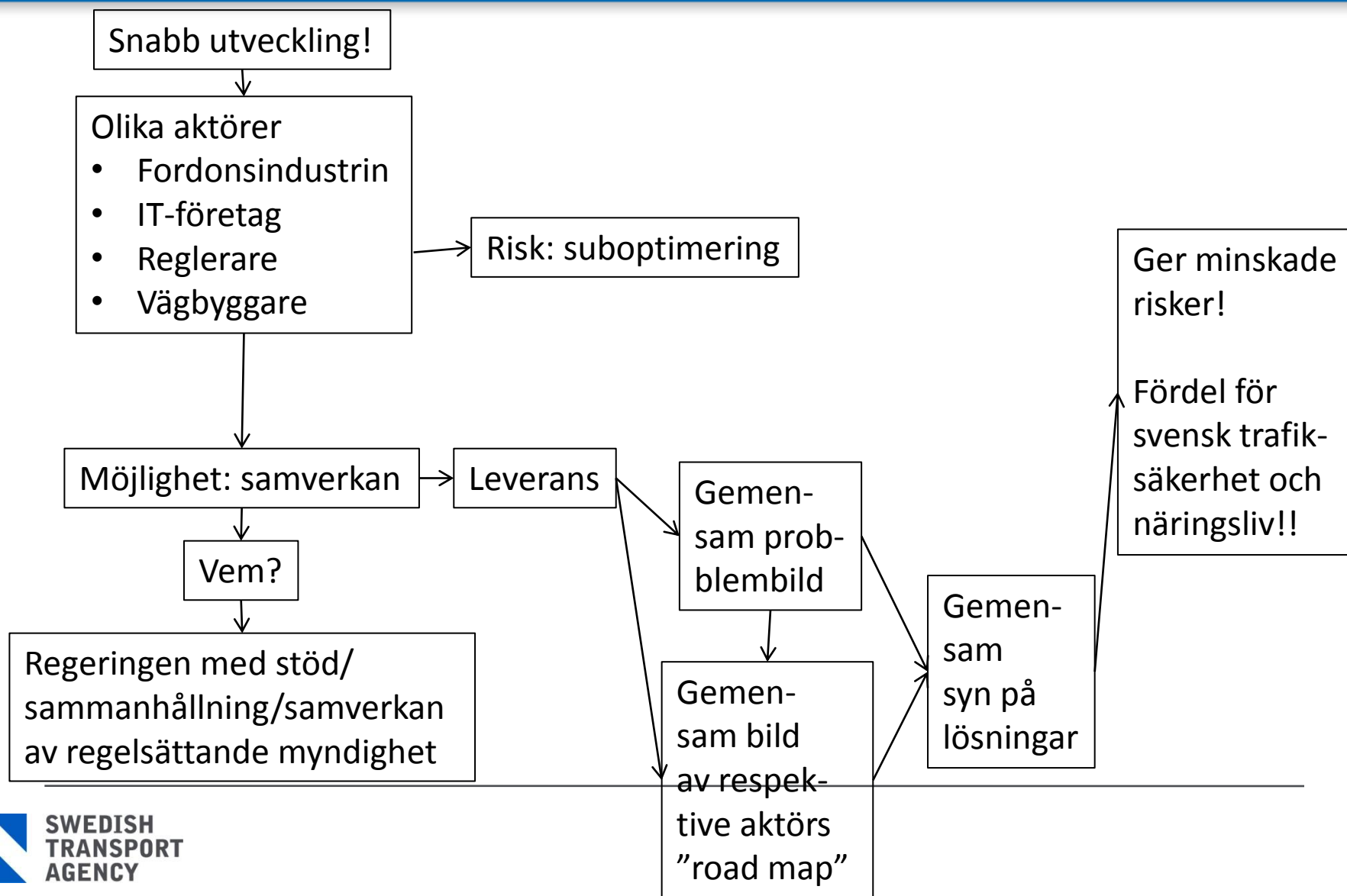
Mätmetod?

Mätning?

Uppföljning?

Analys?

Teknik i fordon - motiv för samverkan



SAMVERKAN

Förslag: Samverkansgrupp för genomförande av åtgärdsplan 2014 - 2030

Förutsättningar

- Ordföranden är organisatoriskt på hög nivå
- Medverkande aktörers representanter är också på hög organisatorisk nivå
- De som deltar ska vara de aktörer som kan påverka säker kommunikation under körning på väg
- Antalet deltagare bör begränsas
- Kontinuerligt deltagande krävs från samtliga aktörer
- Ett fast sekretariat behövs för kontakt med aktörerna, planering av möten, säkerställande av föredragningar, dagordning, kallelse, minnesanteckningar, bokningar etc. Troligtvis handlar det om en handläggare och en sekreterarfunktion

Aktörer

- De som deltar ska vara de aktörer som kan påverka säker kommunikation under körning på väg
- Antalet deltagare bör begränsas

Leveranser

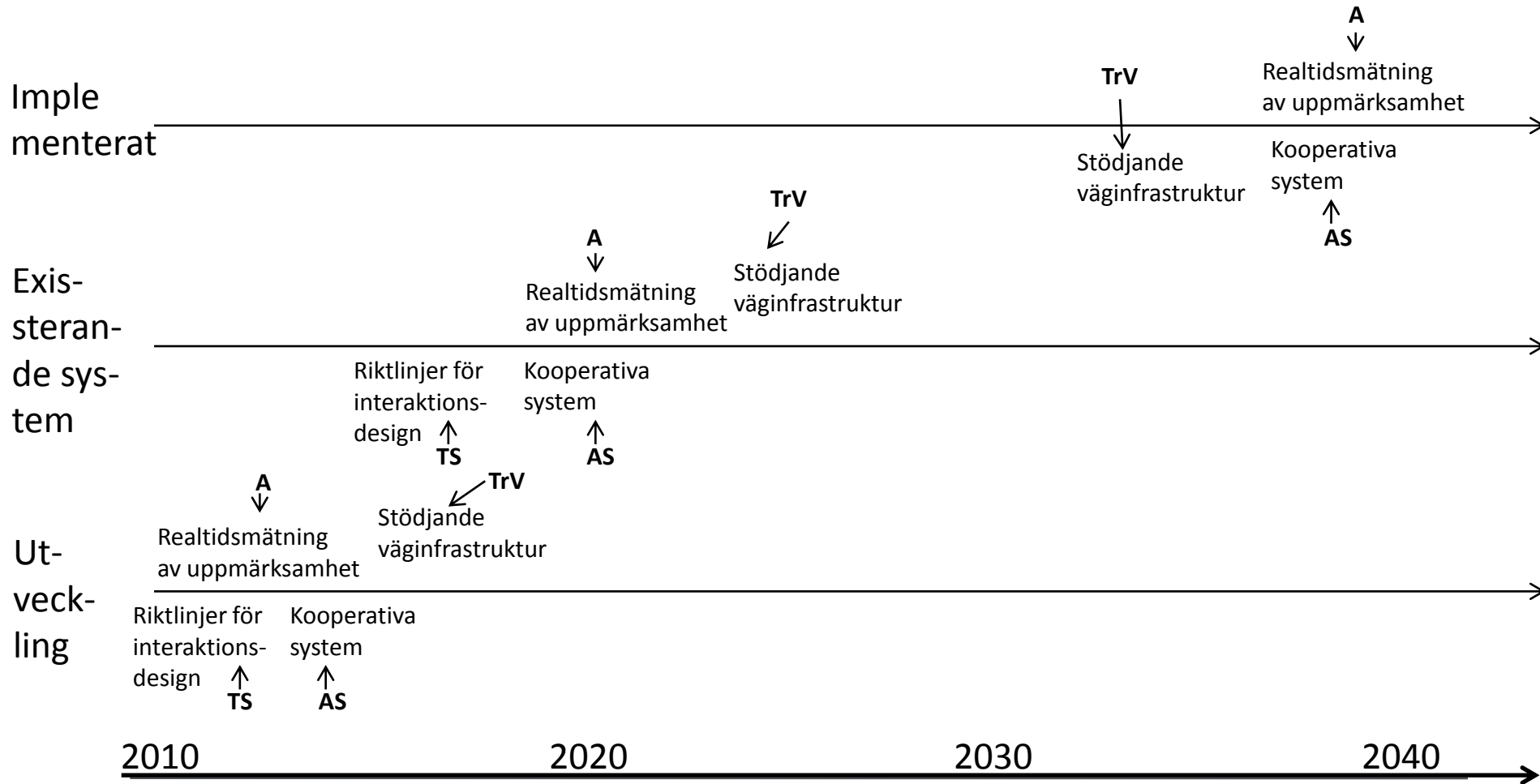
- Gemensam arena för utbyte av synpunkter
- Gemensam syn på problemet och lösningar
- Utbyte av kunskap mellan akademien och samhället i övrigt
- Kontinuerlig uppdatering av, i detta regeringsuppdrag, framtagna åtgärdsplan 2014 – 2030
- Årligt planeringsunderlag för respektive aktör
- Utbyte av kunskap om den verksamhet som respektive aktör bedriver
- utbyte om synpunkter på det respektive aktör bedriver

Mål

M N
i ä
n r
s i
k n
a g
d s
e p
o l
i i
s t
k i
e k
r

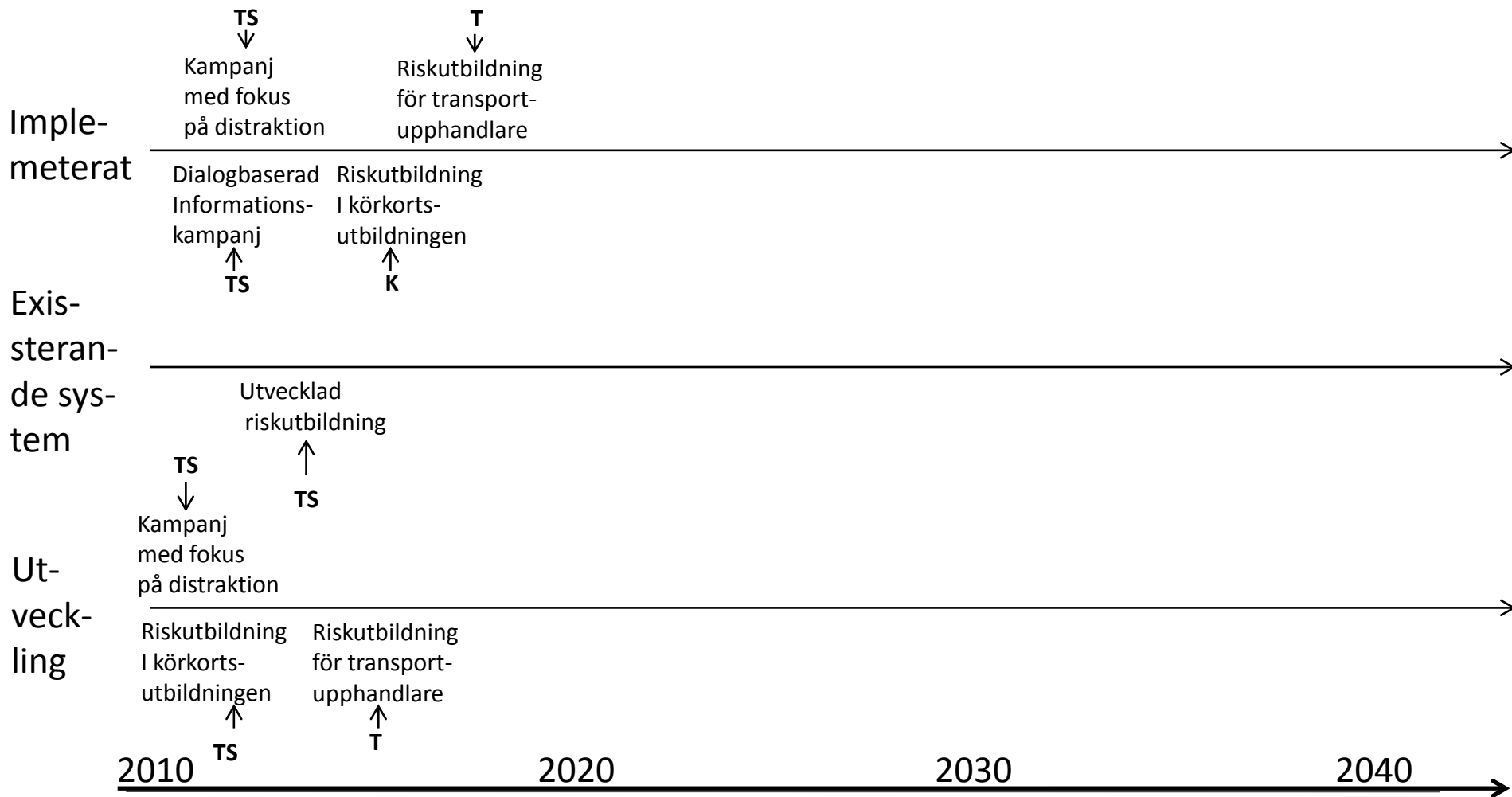
Åtgärdsområde: Teknik/väginfrastruktur

Tidpunkt för produkt/tjänst – medverkande/påverkande/ansvariga aktörer



Åtgärdsområde: Information och utbildning

Tidpunkt för produkt/tjänst – medverkande/påverkande/ansvariga aktörer



Åtgärdsområde: Finansiella incitament

Tidpunkt för produkt/tjänst – medverkande/påverkande/ansvariga aktörer

Imple-
menterat

Pricksystem

Ökade böter



SM

SM

Exis-
teran-
de sys-
tem

Pricksystem

Ökade böter



TS

SM

Ut-
veck-
ling

Pricksystem

Ökade böter



TS

TS

2010

2020

2030

2040

Åtgärdsområde: Övervakning av förare och senare teknik

Tidpunkt för produkt/tjänst – medverkande/påverkande/ansvariga aktörer

Imple-
menterat

Kontroll av
förarens
beteende



P

Kontroll av
teknikens
funktion



B

Exis-
teran-
de sys-
tem

Ut-
veck-
ling

2010

2020

2030

2040

Åtgärdsområde: Lagstiftning

Tidpunkt för produkt/tjänst – medverkande/påverkande/ansvariga aktörer

Imple-
menterat

Lagstiftningen är tydliggjord

↑
SM

Exis-
teran-
de sys-
tem

Lagstiftningens intentioner tydliggjord

↑
TS + SM

Ut-
veck-
ling

Tydliggöra lagstiftningens intentioner

↑
TS + SM

2010

2020

2030

2040

Samverkan – tillsammans tar vi vårt respektive aktörsansvar, utveckling, planering och genomförande i samverkan skapar synergieffekter

Samverkan inom ramen för regeringsuppdraget

Möte 1 med enskilda "tung" aktörer (**Januari 2014 – februari 2014**)

- Presentation av regeringsuppdraget
- Er "roadplan"
- Var ser ni problemen och var finns lösningarna?
- Hur ser ni på er roll i arbetet med att skapa den säkra kommunikationslösningen?
- Vill er organisation delta i det framtida arbetet med Åtgärdsplan 2014 – 2030?

Möte 2 med "samtliga" aktörer (**11 februari 2014**)

- Presentation av regeringsuppdraget
- Var ser ni problemen och var finns lösningarna?
- Hur ser ni på er roll i arbetet med att skapa den säkra kommunikationslösningen?
- Vill er organisation delta i det framtida arbetet med Åtgärdsplan 2014 – 2030?
- Hur går vi vidare i arbetet efter att uppdraget redovisats till Regeringen?