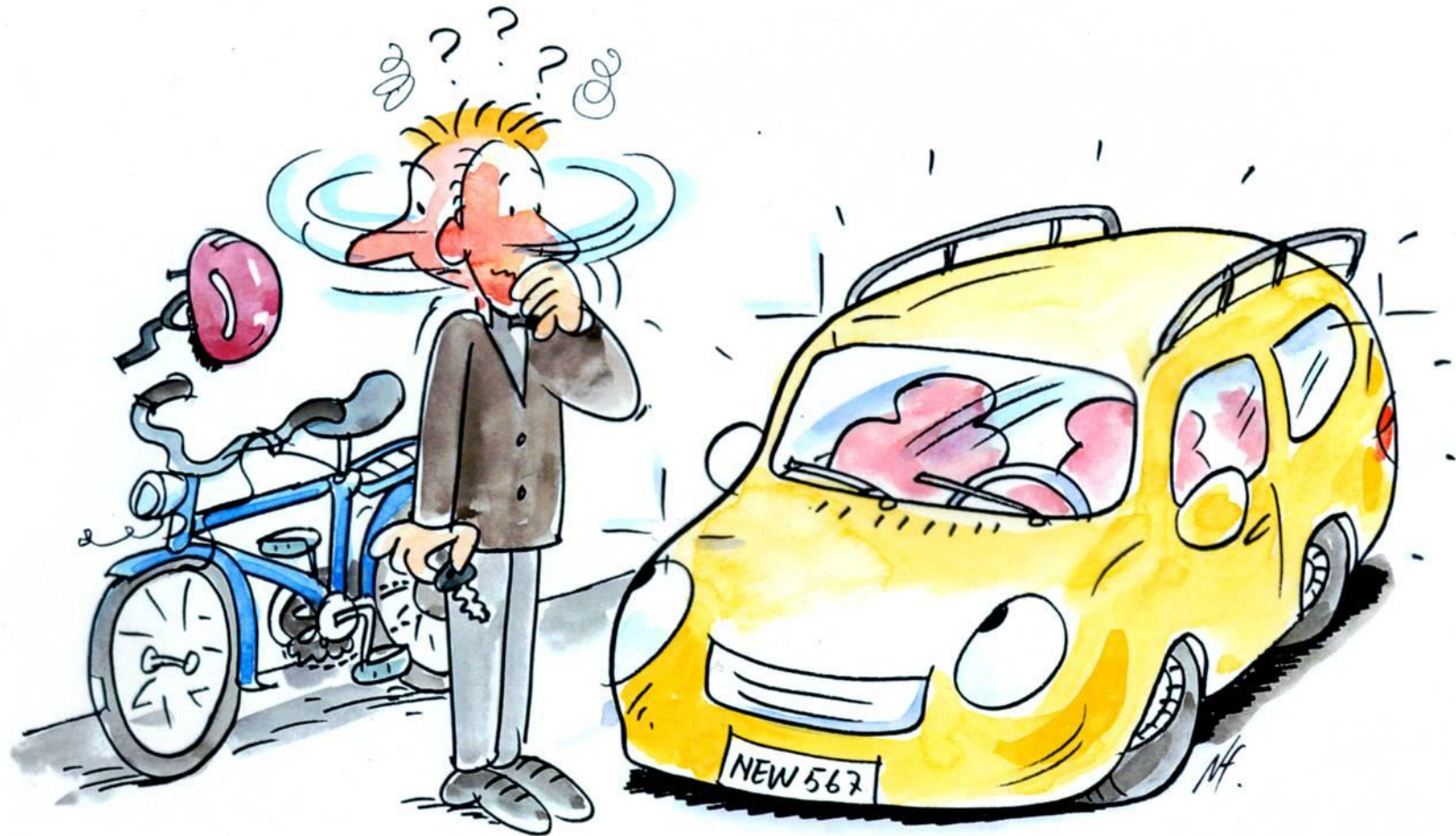


Strategi för ökad och säker cykling.



Cyklandet har olika förutsättningar.

Cykling i tätort (*samarbete med kommunerna*)

Cykling utanför och mellan tätorter (*våra vägar*)

Cykelturism (*nuvarande projekt Kategattleden, Sydostleden.*)

Mågruppsselektering ; Särskilda insatser för barn, medelålders, äldre och nya svenskar

Cykelhjälm användning (nya angreppssätt)

Forskning och utveckling

Strategi

För att förbättra förutsättningar för att fler ska välja cykel före personbil fokuseras insatser främst till ett systematiskt arbete i samverkan mellan staten och de 50 största kommunerna och att stärka cyklingen plats i samhällsplaneringen.

Analysera och utveckla effektsamband för säkerhetsåtgärder (separering av trafik, säkra passager i passager och korsningar)

Uppnå en ökad cykelhjälmsanvändning genom att pröva nya angreppssätt exempelvis i form av samverkan med, försäkringsbolag, landsting, kommuner och andra aktörer

Varför fokus på cykling i större tätorter?

Där bor flest medborgare

Varannan bilresa kortare än fem km.

Avstånd från bostadsområden runt 5 km från centrum.

Ofta väl utbyggt cykelvägnät som kan "svälja" fler cyklister. Det är kommunen som planerar/beslutar/genomför åtgärder.

Trafikverket en katalysator för ökat cyklande

Kommuners ökade satsning på cykel de senaste femton åren bygger i stor utsträckning på statliga ekonomiska och kunskapsmässiga förstärkningar.

Gävle ; Pengar från Vägverket till "Gävle Cykelstad" 1996

Linköping ; LIP pengar 1997, avtal med Trafikverket region Öst

Cykling i tätort

Fleråriga överenskommelser med större kommuner om samarbete bl.a. avseende

- Mål
 - Plan för och finansiering av punktvisa förbättringar i infrastruktur
 - Plan för utveckling av cykelparkeringar vid busshållplatser längs infartsleder och stationer
 - Plan för vägvisning
 - Insatser för att öka kunskapen hos kommuninnevånarna om möjligheter att cykla
 - Åtgärder för att stärka organisationen för cykelfrågornas företrädare på olika förvaltningsnivåer
 - Uppföljning t.ex. genom cykelbokslut
-
- Mätningar av flöden, resvanor etc.
 - Kvalitetssäkrat data NVDB

Cykling utanför och mellan tätorter

- Ta fram regionala cykelplaner
- Uppdatera och komplettera tidigare gjorda inventeringar enligt framtagna modell
- Ta fram en funktionell standard för drift och underhåll av statliga vägar.
- Klargöra uppgifter/ansvar mellan Trafikverket och kommuner när det gäller planering samt drift och underhåll
- Analysera förbättringsbehov för samhällsekonomiska modeller och kalkylvärden och lägga fast en plan för att täcka kunskapsluckor.
- Lägga in data om statliga cykelvägar i NVDB
- Upprätta regionala cykelbokslut

Turism

På gång idag :

Kategattleden. (Göteborg – Helsingborg)

Sydostleden (Växjö – Simrishamn)

Finns ett antal områden i Sverige som med ”smärre” investeringar i infrastruktur kan bli turistiska produkter.

Nöt att knäcka : Svårt att få loss pengar från länstransportplanen till turismsatsningar.

Använda exempelvis TEM (turist ekonomiska modell) för att hitta finansiering.

Göra som Region Syd – Samordna kommunerna med att jobba med frågan.

Olyckor och säkerhet

Separering av cyklister från fordon

Regelefterlevnad

Ökad hjälmanvändning

Fortsätta arbetet med att ta fram en funktionell standard för drift och underhåll av statliga vägar.

Finns utredningar och tips om hur cykelvägar skall "driftas" och underhållas. Kommunicera budskapet ytterligare genom seminarier.



Bra infrastruktur förutsättning för lojalitet

