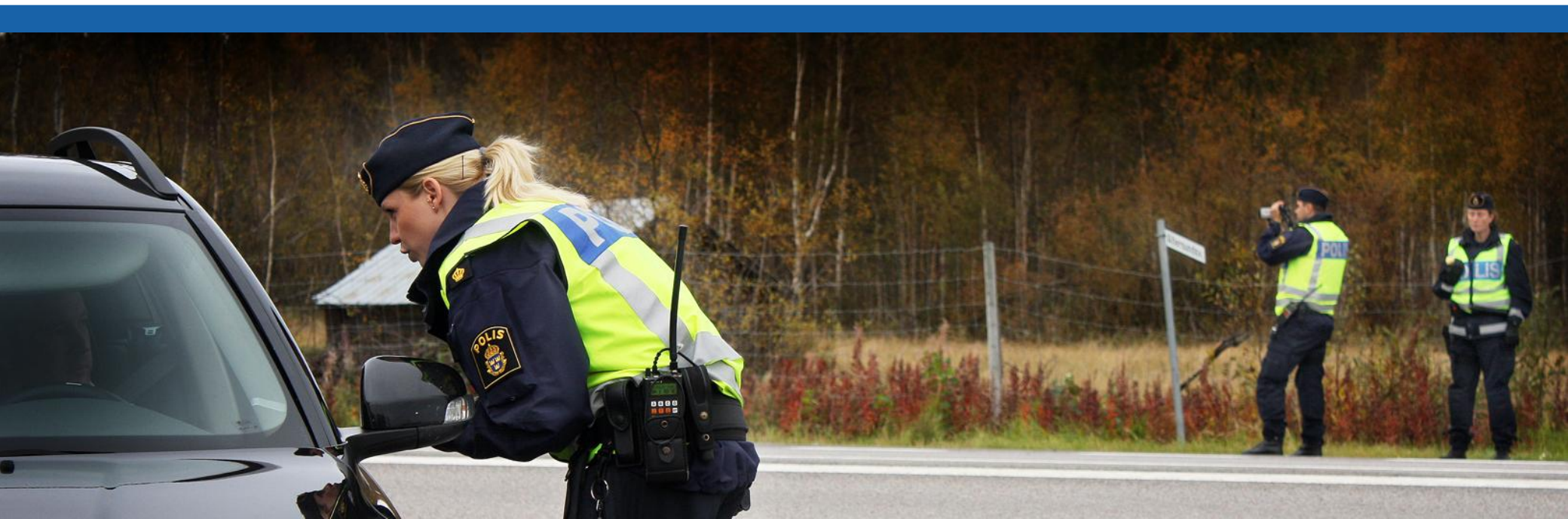


Hastighetsefterlevnad – Drivkrafter för rätt hastighet

2013-11-13, Bengt Svensson, Poliskommissarie, Rikspolisstyrelsen



Vilken hastighet gäller här? **50**-60-70-80 ?



50 vid in/utfarten men hur långt före/efter är det rimligt?



Har trafikanten en bra möjlighet att göra rätt?

- Omotiverade/svårmotiverade hastighetsgränser
- Många olika hastighetsgränser på samma vägavsnitt
- Kommunikation för ökad förståelse med trafikanterna?
- ”Polisen får se till att efterlevnaden fungerar”
- Motiverad, relevant skyltning = bättre efterlevnad?

Hur går branschen i takt med trafiksäkerheten och attityderna till hastighetsriskerna?

(Audis reklam)

Audi RS 6 Avant

**"Imponerande dominans på vägen.
Tack vare överlägsen prestanda."**



(Expressen 15/6 2013)

Bilen väger över två ton. Det gör nästan accelerationen skrämmande. 0-100 går på 3,9 sekunder och kraften bara fortsätter att komma med oförminskad intensitet. Inte förrän hastighetsmätaren når långt över 200 km/h känner man att den börjar avta en aning. Toppfart 305 km/tim

(Next Jets flygtidning "A perfect flight")

Fartökningen avtar inte förrän i 305 km/h. Superbilssiffror för en familjevagn som lastar 1 680 liter bagage. Audi RS 6 Avant är allt annat än normal



Polisen

Rikspolisstyrelsen

Hur går branschen i takt med trafiksäkerheten och attityderna till hastighetsriskerna?

- Högsta tillåtna hastighet 130 km/tim på vissa motorvägar i världen, utom vissa delar av tyska autobahn
- Många mc märken har modeller som gör över 300 km/tim
- Många bilmärkens prestandamodeller har mellan 300 och 1200 hk och gör 250 – 430 km/tim
- Tillverkning för autobahn men körs på E 18, Iv 276 osv
- Är enbart föraren ansvarig? JA idag, men ...?