

**GNS möte nr 133
2012 års översyn av
etappmålen år 2020**



TRAFIKVERKET



**Johan Lindberg
2 mars 2012**

Program

10.20

2012 års översyn av etappmålen 2020

10.20

Nuläget i projektet och upplägget för dagen, Johan Lindberg

10.30

Analysmetoden inkl avgränsningar, Ylva Berg

10.40

Synpunkter på analysmetod och avgränsningar, Rune Elvik

10.50

Diskussion

11.00

Bensträckare

11.10

Prognos av förväntad utveckling för antal döda och allvarligt skadade till år 2020, Johan Strandroth

11.30

Synpunkter på prognos, för antal döda och allvarligt skadade, Rune Elvik

11.40

Diskussion

12.00

Lunch

12.45

Insatsområden, scenarier och indikatorer för en minskning av antal döda och allvarligt skadade mellan 2010-2020, Johan Strandroth/Ylva Berg

13.20

Synpunkter på insatsområden, scenarier och indikatorer för antal döda och allvarligt skadade, Rune Elvik

13.30

Diskussion

14.00

Bensträckare

14.10

Hantering av gång-singel, Johan Lindberg

14.20

Förslag till nya målnivåer och ny sammansättning av indikatorer till år 2020
Lars Darin

14.30

Laget runt för avslutande kommentarer

14.45

Summering, Claes Tingvall

Input under och efter Workshopen den 10/2 2012

- Från workshopen:
 - Halveringsmålet, gäller det även oskyddade?
 - Ökat fokus på allvarligt skadade, mål -40%?
 - Veldig mycket teknik/bilåtgärder, hur kommer människan in?
 - Viktigt att ha koll på omvärldsfaktorer – konjunktur, värderingar, beteenden
 - Skyddade löser sig – vi behöver kreativa åtgärder för oskyddade
 - Cyklister är en viktig grupp – nya åtgärder krävs (ABS, skyddsutrustning)
 - Gång singel är viktigt att åtgärda!
 - Viktigt att lyfta fram drift- och underhåll och hur vi mäter detta
 - Ökat fokus på kommunernas arbete
 - Hur hanterar vi extrema beteenden?
- Skrivna kommentarer efter workshopen:
 - Människan och det personliga ansvaret saknas – viktiga frågor vid gång och cykel
 - Andra droger än alkohol omnämns inte, trots att de kraftigt ökar riskerna
 - ABS borde testas/införas på (tramp)cykel
 - Fordon bör utformas så att oskyddades skador minimeras vid krock
 - Mål som rör färre skadade cyklister måste anpassas till att cyklingen ska öka

Nuläget i projektet - dokumentation

Tidigare samråd

- Delunderlag 1 Allvarlig skada
- Delunderlag 2 Ifrågasatta indikatorer
- Delunderlag 3 Prognos och scenarier, fokus på antal döda

Dagens samråd

- Delunderlag 3 Prognos och scenarier, reviderad
- Delunderlag 4 Ny indicatorsammansättning
- PM om gång singel

Återstår

- Utvecklad konsekvensbedömning av de målnivåer som väljs
- Råd till kommuner om hur de kan följa upp allvarligt skadade
- Beskriva behov av ny kunskap om brister i data och effektsamband
- Slutrapport tas fram i två steg

Vad händer efter GNS möte nr 133?

- Förslag till inriktning tas fram i dialog med GNS-gruppen (**2 mars**)
- Skriftliga synpunkter från GNS och Rune Elvik (**senast 9 mars**)
- Delunderlagen avslutas (**vecka 11**)
 - Inklusive synpunkter från GNS och Rune Elvik
- Ett utkast till rapport skickas ut inför GNS möte 134 (**19 mars**)
- Förslag till slutrapport skickas ut (**30 mars**) till GNS och Rune Elvik för slutliga, skriftliga synpunkter inför resultatkonferensen (**senast v15**)
- Slutredovisning vid resultatkonferensen (**23 april**)
 - Rapport delas ut
 - Förslag redovisas och diskuteras
 - Rune Elvik redovisar sin externa granskning av förslaget
- Slutligt förslag lämnas in till regeringen för beredning och ev. beslut (**maj**)

Förväntat resultat av GNS möte nr 133

I den bästa av världar har GNS efter denna dag en samsyn kring nya målnivåer och ny indikatorsammansättning för trafiksäkerhetsarbetet till år 2020

- Max 133 omkomna år 2020 till följd av trafikolyckor?
- Antalet mycket allvarigt skadade (RPMI 10) ska minska med 25 eller 40 procent mellan år 2010 och 2020?
- 10 indikatorer som ska följas i arbetet Tillsammans för Nollvisionen?
- Ytterligare mått som ska mätas i arbetet Tillsammans för Nollvisionen?
- Lista på frågor som behöver beskrivas/besvaras av analysgruppen/projektet inför slutrapporten
- Ett oförglömligt GNS-möte 😊