

2012-03-26

## **Minnesanteckningar från GNS möte nr 134 den 26 mars hos Toyota i Sundbyberg**

### **Närvarande:**

Jan Sandberg, NTF  
Mats Carlsson , NTF  
Patrik Wirsenius, Sveriges Kommuner och Landsting  
Sara Hesse, Mjölby kommun  
Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Claes Tingvall, Trafikverket  
Helena Höök, Trafikverket  
Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket  
Erik Norrgård, Trafikverket

### **Förhindrade:**

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Maria Krafft, Folksam  
Anna Knutsson, Näringsdepartementet  
Liselotte Jergard, Rikspolisstyrelsen  
Anna-Sofia Welander, Stockholms stad  
Bengt Sjöo, Transportstyrelsen

### **Föredragande**

Jan Ifver, Transportstyrelsen  
Ylva Berg, Trafikverket  
Lars Darin, Trafikverket  
Johan Lindberg, Trafikverket

## **Öppnande**

Claes hälsade alla välkomna till möte nr 134 och förklarade det för öppnat.

Bengt hälsade alla välkomna till Toyota och berättade att trenden visar att valet när man köper bil går mot fler miljöklassade mindre bilar och fler mindre fyrhjulsdrivna SUV. Idag kommer också ny teknik i bilarna t ex kan förarens

Ärendenr: TRV 2012/1482

status avläsas genom att mäta blodtryck m m. Utmaningen är att få kunderna att förstå de tekniska systemen och dess förkortningar och kunna efterfråga dem. Tillverkarna vill att systemen ska vara unika och vill ha egna benämningar på dem.

#### ***Inventering av övriga frågor***

Inga övriga frågor anmäldes.

#### ***Godkännande av dagordning***

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

#### ***Godkännande av minnesanteckningar från möte nr 133***

Minnesanteckningarna från möte nr 133 godkändes.

#### **NTF 2.0, Jan Sandberg, NTF**

Jan informerade om det förändringsarbete som nu bedrivs för att förbättra NTF. Bakgrunden är att de fått drastiskt ändrade ekonomiska förändringar. Förändringsarbetet kräver både kvalitets- och kompetensutveckling inom organisationen.

#### ***Nuläge och framtid***

Inriktningen är nu fastlagd för verksamheten. Kansliet i Solna är kraftigt bantat, från 26-8 personer. De räknar gå från budgetunderskott till 0-resultat både för NTS nationellt och för Säker Trafik AB.

#### ***Beslutad styrfilosofi***

Organisationen ska klara övergripande målen inom ramen för NTF värderingar:

- Resultatinriktade
- Samverkande
- Engagerade
- Trovärdiga

**Se mer i bilaga 1 och 2 om NTF verksamhet.**

#### **Översyn av etappmål 2020, Ylva Berg, Johan Lindberg och Lars Darin, Trafikverket**

Johan informerade om hur arbetet fortskrider med översynen. Den kommer att presenteras på resultatkonferensen den 23 april.

#### ***- Analysgruppens hantering av synpunkter från GNS nr 133 och Rune Elvik***

Ylva informerade om de skriftliga synpunkter som Rune Elvik lämnat på arbetet. Dessa bifogas anteckningarna och han kommer även redogöra för dem på resultatkonferensen.

Ärendenr: TRV 2012/1482

*Styrkor:*

- Samma indikatoruppsättning för färre dödade och allvarligt skadade
- Analysgruppens sammanfattning av de befintliga indikatorerna
- Prognoser av när olika säkerhetssystem introduceras i fordonsparken

*Förbättringsmöjligheter:*

- Post-crash elxkluderar t ex effekten av e-Call
- Osäkerhet finns om effekterna av de olika åtgärderna, hänsyn verkar inte vara taget till statistiska osäkerheter.

Se mer i bilaga 3, Synpunkter från Rune Elvik.

**- Rapporten och förslag till GNS slutsatser**

Johan och Lars tar gärna emot synpunkter, se tidsplan nedan, på utkastet till rapport (som inför mötet skickats ut) där analysgruppens underlag redovisas. En samlad bedömning redovisas också i avsnitt 7. Utkastet kommer nu kompletteras och separata möten genomförs med Näringsdepartementet, Trafikverket, Transportstyrelsen och SKL.

Nedan redovisas de slutsatser som GNS Väg drar av analysen. Slutsatserna utgör inte något formellt ställningstagande från inblandade aktörer utan är slutsatser som aktörernas representanter i GNS Väg har dragit mot bakgrund av den analys som gjorts.

*Skäl till att göra en analys*

1. Regeringen har tidigare påtalat att en mer genomgripande avstämning av målstrukturen bör göras år 2012 och 2016.
2. Nuvarande utveckling gör att målet om maximalt 220 dödade år 2020 inte bedöms vara någon stor utmaning att nå.
3. EU har antagit ett mål om en halvering av antal dödade mellan år 2010 – 2020.
4. Tidigare analysmetoder och indikatorer är inte längre adekvata i alla delar.
5. Det kommer nya åtgärder som behöver målsättas, och det finns nya problem.
6. Aktörer sätter mer ambitiösa mål.

*Slutsatser av den analys som gjorts*

1. Den analys som gjorts, och som visar en möjlig utveckling mellan år 2010 och 2020 vad gäller dödade och mycket allvarligt skadade i vägtrafikolyckor, är tillförlitlig och ger en bra grund för prioriteringar i det framtida trafiksäkerhetsarbetet.

Ärendenr: TRV 2012/1482

2. Att skärpa målnivåerna på det sätt som analysen anger bedöms som realistiskt och samtidigt tillräckligt utmanande för att stimulera till fortsatt effektivt arbete och innovativa lösningar inom trafiksäkerhetsområdet.

3. Sammansättningen av indikatorer för det aktörsgemensamma trafiksäkerhetsarbetet inom väg bör ändras enligt analysgruppens förslag.

4. Utvecklingen av säkra fordon och säker infrastruktur kommer att ge ett starkt bidrag till måluppfyllelsen år 2020. Härutöver finns flera utmaningar, inte minst att öka hastighetsanpassningen och oskyddade trafikanters säkerhet och användning av ny teknik.

5. För att nå de målnivåer som analysen pekar på, krävs en effektiv målstyrningsprocess och ny kunskap, särskilt vad gäller arbetet med att öka oskyddade trafikanters säkerhet.

Se mer i bilaga 4. Översyn av etappmål 2020.

#### ***- Tidsplan för kvarvarande arbete/synpunkter***

Utkast till rapport och förslag till slutsatser, GNS möte (26 mars)

Förslag till rapport skickas ut till GNS och Rune Elvik (30 mars)

Slutliga, skriftliga synpunkter från GNS (vecka 15, 9-13 april)

Skriftlig rapport från Rune Elvik (vecka 15, 9-13 april)

Slutredovisning vid resultatkonferensen (23 april)

- Rapport 0.9 delas ut
- Analys och slutsatser redovisas och diskuteras
- Rune Elvik redovisar sin externa granskning av analysen
- Media bjuds in

Analys och slutsatser lämnas in till regeringen för beredning och ev. beslut (maj)

#### **Målstyrning Trafiksäkerhet Väg, Ylva Berg, Trafikverket och Jan Ifver, Transportstyrelsen**

Ylva och Jan presenterade 2011 års analys av trafiksäkerhetsläget 2011 – når vi målen 2020?

Både antal omkomna och antal allvarligt skadade ligger under den prognostiserade linje fram till 2020. Cyklisterna och fotgängarna dominerar andelen allvarligt skadade med >1 % invaliditet.

Utveckling av indikatorer (röd = ej i linje och grön = i linje med önskvärd utfall)

Hastighetsefterlevnad – statligt vägnät

Hastighetsefterlevnad – kommunalt vägnät

Nykter trafik

Bältesanvändning

Hjälmanvändning

Säkra fordon

Ärendenr: TRV 2012/1482

- Säkra personbilar

- Säkra tunga fordon

- Säkra motorcyklar

Säkra statliga vägar

Säkra kommunala gator

- Säkra GCM-passager

- Säkra korsningar

Snabb och adekvat räddning

Utvilade förare

Hög värdering av trafiksäkerhet

Se mer i bilaga 5. Målstyrning Trafiksäkerhet väg

#### - 23 april – Resultatkonferens

Ylva visade ett förslag till program för resultatkonferensen som diskuterades. Media kommer att bjudas in och Ylva fick uppdraget att se om Elmsäter/Svärd kan bjuda in till att intervjuas av media innan sitt framträdande på konferensen.

Ett förslag kom upp som skapar delaktighet och det är att ordna ”bikupor” med 2-3 personer i varje och att moderatorn spontant frågar några bikupor om vad de diskuterar. Ett annat förslag är att också ha någon blankett där deltagarna kan fylla i sina åsikter om analyser och resultaten som presenteras.

Ylva ställde också frågan till GNS om att någon/några presenterar GNS ställningstagande på konferensen och svaret blev att alla står till Ylvas förfogande. Hon får avgöra vem/vilka som representerar GNS på scenen.

#### **Gemensam strategi för ökad säkerhet på MC och moped, ver 2.0 – lägesrapport, Helena Höök, Trafikverket och Mats Carlsson, NTF**

Helena och Mats informerade om läget i projektet för den gemensamma strategin för ökad säkerhet på MC och moped. Projektet har en arbetsgrupp, en styrgrupp och två referensgrupper (GNS Väg och MC- och mopedrådet). Totalt är ca 20 organisationer involverade.

Strategin utvecklas nu från ver 1.0 och arbetsgruppen ser över/tar in:

- Aktuellt utfall av antalet skadade och dödade
- Aktiviteter som olika aktörer har genomfört
- Ny kunskap
- Nytt EU-mål 2020
- Allvarligt skadade

Några prioriterade insatsområden som redan nu kan ses:

#### **MC**

- ABS
- Hastighet

Ärendenr: TRV 2012/1482

- Extremt beteende
- Synbarhet/uppmärksamhet, stor potential men svårt med effektsamband och åtgärder
- Vägutformning? Drift?

### **Moped**

- Tekniska brister/trim
- Hjälms (första mätning 2012)
- Placering, GCM-vägar
- Drift och underhåll GCM (synergi med insatsområde säkra cykelbanor)

Se mer i bilaga 6. MC och moped.

### **Kommande möten**

Möte 135, Tvådagars 14-15 juni i Stockholm

### **Avslutning**

Claes Tingvall tackade för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

### **Vid datorn**

Helena Höök

### **Bilagor:**

1. NTF Verksamhet
2. NTF Verksamhet, Säker Trafik
3. Synpunkter – Rune Elvik
4. Översyn av etappmål 2020
5. Målstyrning trafiksäkerhet väg
6. Gemensam strategi för ökad säkerhet på MC och moped, ver 2.0