

2012-03-05

## **Minnesanteckningar från GNS möte nr 133, hos NTF i Solna**

### **Närvarande:**

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Jan Sandberg, NTF  
Mats Carlsson, NTF  
Anna Knutsson, Näringsdepartementet  
Hanna Lamberg, Sveriges Kommuner och Landsting  
Anna-Sofia Welander, Stockholms stad  
Sara Hesse, Mjölby kommun  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Claes Tingvall, Trafikverket  
Helena Höök, Trafikverket  
Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket  
Erik Norrgård, Trafikverket

### **Förhindrade:**

Maria Krafft, Folksam  
Liselotte Jergard, Rikspolisstyrelsen  
Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen  
Bengt Sjöo, Transportstyrelsen

### **Föredragande**

Rune Elvik, TÖI  
Matteo Rizzi, Folksam  
Ylva Berg, Trafikverket  
Lars Darin, Trafikverket  
Johan Lindberg, Trafikverket  
Johan Strandroth, Trafikverket

## **Öppnande**

Claes Tingvall hälsade alla välkomna till mötet och Jan Sandberg hälsade välkommen till NTF och berättade kort om NTF verksamhet där de bl a nu säljer hastighetsindex, lotter till trafiklotteriet m m.

Ärendenr: TRV 2012/1482

### ***Inventering av övriga frågor***

Till övriga frågor anmäldes:  
- NTF 2.0, Jan Sandberg

### ***Godkännande av dagordning***

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

### ***Godkännande av minnesanteckningar från möte nr 132***

Minnesanteckningarna från mötet nr 132 godkändes.

### ***Året som gått/aktuellt trafiksäkerhetsläge, Ylva Berg, Trafikverket***

Ylva redogjorde för 2011 års siffror, 334 omkomna varav 20 medveten handling.  
År 2010 omkom 283 varav medveten handling 17.

Även polisrapporterade svårt skadade i vägtrafikolyckor har ökat något för 2011 jämfört med 2010.

För januari och februari 2012 har 40 personer omkommit jämfört med 48 omkomna år 2011. För 2010 omkom 31 personer.

Den 15e i varje månad presenterar numera Transportstyrelsen statistik på sin hemsida: <http://transportstyrelsen.se/sv/Press/Statistik/Vag/Olyckstatistik/Olycksstatistik-vag/Nationell-statistik/>  
**Se mer i bilaga 1.**

### ***2012 års översyn av etappmålen 2020***

#### ***Nuläget i projektet och upplägget för dagen, Johan Lindberg, Trafikverket***

Johan beskrev läget i projektet och hur agendan för dagen ser ut. Han redovisade också de synpunkter som inkommit under och efter den workshop som genomfördes den 10 februari.

Idag kommer förslag och inriktning att diskuteras.

Skriftliga synpunkter skickas till Johan och Ylva senast 9 mars.

Delunderlagen färdigställs v 11.

Utkast till rapport inför nästa GNS mötet (den 26 mars) skickas 19 mars.

Förslag till slutrapport 30 mars där skriftliga synpunkter kan ges

Slutredovisning sker på resultatkonferensen 23 april.

Därefter levereras det slutliga förslaget till regeringen för beredning och beslut i maj.

**Se mer i bilaga 2.**

#### ***Analysmetoden inkl avgränsningar, Ylva Berg och Johan Strandroth, Trafikverket***

Dödade

Ärendenr: TRV 2012/1482

Analysen av dödsolyckor utgår från varje trafikdödad 2010, case by case utifrån "händelsekedjan".

Allvarlig skada

Minskad risk för allvarlig skada 2010 -> 2020 beroende på implementering och effekter av åtgärder.

Se mer i del av bilaga 3.

### ***Synpunkter på analysmetod och avgränsningar, Rune Elvik, TÖI***

Rune visade på att om trenden 1996-2011 framskrivs till 2020 så kommer inte målet om högst 220 omkomna att nås. Det krävs ytterligare insatser! Han gav också några synpunkter på metoden:

Syftet den nya analysmetoden för att minska antalet dödade är värdefull.

Det finns fortfarande fyra källor till osäkerhet:

1. Prognosen för när de olika åtgärderna tas i bruk
2. Val av vilka åtgärder som skall ingå
3. Osäkra effekter av åtgärderna
4. Analysen bygger på ett år av onormalt få dödade (2010)

Analysen bör nog upprepas för att få med uppgifter för mer än ett år.

Se mer i del av bilaga 4.

### ***Diskussion***

En diskussion fördes om analysmetoden och hur avgränsningar valts.

### ***Prognos av förväntad utveckling för antal döda och allvarligt skadade till år 2020, Ylva Berg och Johan Strandroth, Trafikverket***

Resultat av prognos för den förväntade utvecklingen till 2020 och föreslagna målnivåer med tillhörande scenarier presenterades. Hastigheter och oskyddade trafikanter prioriteras.

Se mer i del av bilaga 3.

### ***Synpunkter på prognos, för antal döda och allvarligt skadade, Rune Elvik, TÖI***

Runes synpunkter är att den beräknade prognosen om antal omkomna från 266 till 167 verkar realistisk. Insatsområdena är en blandning av tillståndsmål och åtgärder, men räkna inte med att dessa nås av sig själv. Problemet med dubbelräkning återkommer även här. Oskyddade trafikanter, extremt beteende och brister i kompatibilitet mellan fordon.

### ***Diskussion***

Äldre personer som blir fler och som är sköra.

Det delade ansvaret mellan systemutformare och trafikanter.

Demografin, hur påverkar den?

Ärendenr: TRV 2012/1482

Se mer i del av bilaga 4.

***Insatsområden, scenarier och indikatorer för en minskning av antal döda och allvarligt skadade mellan 2010-2020, Johan Strandroth och Ylva Berg, Trafikverket***

Ylva presenterade principerna kring indikatorer; de ska styra oss att göra rätt saker, de ska mäta tillstånd i trafiken som påverkar hur många som omkommer och/eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Indikatorn måste ha känt effektsamband mot dödade/allvarligt skadad och kunna mätas tillförlitligt och regelbundet. Indikatorerna bör inte vara för många och kompletteras med vissa typer av mått.

Ett förslag till ny indikatorsammanställning presenterades och de nya indikatorernas målnivåer.

Se mer i del av bilaga 3.

***Synpunkter på insatsområden, scenarier och indikatorer för antal döda och allvarligt skadade, Rune Elvik, TÖI***

Bra att man vill utveckla en indikator för hastighetsefterlevnad på kommunala vägnätet. Bra att utveckla indikator för säkra korsningar. Bra att vidareutveckla indikatorn för räddning och rehabilitering, där är kunskaperna bristfälliga. Rune stöder också vidareutveckling av indikatorn värdering av trafiksäkerhet.

Se mer i del av bilaga 4.

***Diskussion***

Indikatorerna värderingsindex och hastighetsefterlevnad diskuterades.

Säkra GCM-passager och Underhållna GCM-vägar är de indikatorer som bör prioriteras före Säkra korsningar i tätort och Separerade GCM-vägar.

***Hantering av gång-singel, Johan Lindberg, Trafikverket***

Johan informerade att gång-singel inte omfattas av nuvarande etappmål som endast rör vägtrafikolyckor. Gång-singel omfattas inte idag av analysgruppens förslag till nya målnivåer och indikatorer.

Två nya nationella mått föreslås som riktar sig till kommunerna:

- Andel kommuner med en effektiv vinterväghållning av gångytor
- Andel kommuner med ett effektivt barmarksunderhåll av gångytor.

Se mer i bilaga 5.

***Förslag till nya målnivåer och ny sammansättning av indikatorer till år 2020, Lars Darin, Trafikverket***

Lars sammanfattade förslagen som diskuterats:

- Nytt mål om högst 133 omkomna år 2020.
- Fokus flyttas från RPMI >1% till RPMI >10%. Behåll målet -25% på 1% (allvarligt skadade) och lägg till -40% för 10% (mycket allvarligt skadade).

Se mer i bilaga 6.

Ärendenr: TRV 2012/1482

Rune Elvik summerade punkten kort med att:  
Målet om 133 kan stimulera till åtgärder.  
Intressant att se hur slutrapporten för översynen kommer tas emot.

***Summering, Claes Tingvall***

Claes uttryckte att detta är ett fantastiskt underlag som kommer levereras som beslutsunderlag till regeringen.

**Övriga frågor**

- *NTF 2.0, Jan Sandberg*

Frågan tas upp på nästa möte.

**Kommande möten**

Möte 134, 26 mars hos Toyota

- Översyn etappmål 2012 (slutredovisning)

- Analysrapport, Resultatkonferens, Förslag till ställningstagande

Möte 135, Tvådagars 14-15 juni i Stockholm

**Avslutning för dagen**

Claes tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

Vid datorn

Helena Höök