

## Minnesanteckningar från GNS Vägs möte nr 147

**Tid:** 2014-06-02. Start med samling kl 09.30 och avslut ca kl 17.00

**Plats:** Comfort hotell, Carlsгатan 10c, 211 20 Malmö. Lokal: Studio 3

### Deltagare:

Maria Krafft, Folksam  
Mats Rydell, Mjölby kommun  
Johan Lindström, NTF  
Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen  
Patrik Wirsenius, SKL  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Helena Höök, Trafikverket  
Erik Norrgård, Trafikverket  
Peter Larsson, Transportstyrelsen  
Kent Nyman, Västerås stad

### Inbjudna Tema Oskyddade trafikanter (fotgängare och cyklister):

Lars Darin, Trafikverket  
Johan Lindberg, Trafikverket  
Helena Stigson, Folksam

### Förhindrade:

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket  
Ulrika Bladh, Stockholms stad  
Niklas Nilsson, Näringsdepartementet

## Öppnande

### *Inledning, Erik Norrgård*

Erik hälsade alla välkomna till mötet och förklarade mötet för öppnat.  
En kort presentation av deltagarna genomfördes.

### *Inventering av övriga frågor*

Till övriga frågor anmälde:

- *Försäkringar vid cykelskador, Maria Krafft*

### **Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes efter tillägget av övriga frågor.

### **Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar**

Förra mötets minnesanteckningar godkändes.

### **Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson**

Peter redogjorde för trafiksäkerhetsläget för första tertialet 2014, för de senaste 12 månaderna och de senast föregående 12 månaderna. Första tertialet 2014 har 79 personer har omkommit i vägtrafiken.

Senaste 12 månader (maj 2013-april 2014): 279 omkomna och 2551 svårt skadade. Senast föregående 12 månader (maj 2012-april 2013): 272 omkomna och 2824 svårt skadade.

### **Omkomna i samband med fordonsstopp på mötesfri väg, Erik Norrgård**

Erik redogjorde för ett par händelser med fordonsstopp på mötesfri väg. Det är inte en säker plats att vara eller stanna på. Orsaker till stoppen är tekniska fel, parkering, olycka, stannat, bensinstopp och bogsering. Dessa stopp är inte förväntade på den här typen av vägar och ett av problemen är vem som ska ta kostnaden för att snabbt frakta bort stillastående bilar, som idag kan bli stående en längre tid. Ett annat problem är att människor befinner sig på vägen eller har stannat för att rätta till/fixa något.

Bestämdes att expertgrupp Hastighetsefterlevnad ser över problemen, tar fram förslag till hur detta ska hanteras och avrapportera resultatet på ett kommande möte i GNS Väg.

### **Förare av tunga fordon får lov att fortsätta efter att ha varit med om svåra olycka, Erik Norrgård**

Erik berättade om problemet med att förare av tunga fordon får fortsätta köra efter att ha varit med om en svår olycka. För svenska förare finns hjälp i form av Kollegahjälpen som träder in som stöd till förare. Något motsvarande vet vi inte om det finns för utländska förare. Polisen har rätt att beslagta fordon som varit inblandade i olycka. Det är också en rimlig slutsats att ta förarna som varit inblandade i olycka ur tjänst.

En diskussion fördes och problemet är nog mer en arbetsmiljöfråga än en trafiksäkerhetsfråga. För förare av tåg är det kutym att ta föraren ur tjänst vid svårare händelse.

Punkten tas upp igen på ett kommande möte. Erik tar fram bakgrunden till att ta ur förare av tåg ur tjänst och Helena kontaktar Carl-Axel Sundström för att informera honom och be honom förbereda Arbetsmiljöverkets syn till punkten.

## Målstyrning trafiksäkerhet, Erik Norrgård - *Utvärdering av årets resultatkonferens*

Erik presenterade den utvärdering som gjort av årets resultatkonferens. Den skickades ut till totalt 191 personer och 114 personer har besvarat den (59,7 %). De flesta deltar på resultatkonferensen för att ta del av analysresultaten. 90 % av deltagarna upplevde att den motsvarade förväntningarna.

Förväntningarna har höjts vad gäller både konferens och det känns som att många aktörer vill vara med men inte vet hur? Hur kan man utveckla arbetet på Resultatkonferensen på ett sätt så att det påverkar arbetet året runt?

- Ny teknik skulle kunna användas, t ex kan frågor ställas från mobiltelefoner och moderatorn kan ta upp dem liksom att monitorer kan visa frågor/svar.
- Ha vägledningen inför kommande års verksamhetsplanering klar till resultatkonferensen.
- Styrd bordsplacering för att medvetet bilda nätverk och diskutera gemensamma frågor utifrån expertgrupperna. Alternativt att trafikutskottet involveras i bordsdiskussioner. Kort presentation görs av expertgrupperna i utskick innan.
- Analysgruppen redovisa resultaten objektivt och tydligt visa på vad som behöver göras.
- Bjuda in ministern och trafikutskottet till resultatkonferensen.

## - *GNS Vägs vägledning inför verksamhetsplaneringen 2015*

Erik presenterade det förslag till vägledning som Ylva Berg utarbetat gick igenom. Förslaget till ställningstagande med länkar till det som hänvisas till delges GNS Väg. OK eller synpunkter senast den 10 juni till Helena.

## Övriga frågor

### - *Försäkringar vid cykelskador, Maria Krafft*

Maria informerade om trafiklagstiftningen som täcker skador i trafiken. Idag är det minst hälften av de som skadar sig som inte omfattas av lagstiftningen utan du måste själv ha tecknat en olycksfallsförsäkring för att få ersättning.

Ett exempel: en skada som innebär att du får en hjärnskakning som inte läker och du måste omskolas för att kunna arbeta och försörja dig. Det skiljer sig väsentligt mellan om du själv cyklar omkull mot om du blir påkörd av en bil som cyklist beroende på vilken försäkring som gäller. Vid en inkomst på ca 40000 kr/månad så ersätts skadan med ca 6 Mkr om du blir påkörd av en bil som cyklist. Men om du själv cyklar omkull så ersätts skadan med högst ca 1,5 Mkr. Beloppet kan t o m vara 0 kr beroende på om försäkring finns och om den täcker skadan eller inte.

## **Tema expertgrupp: Oskyddade trafikanter (fotgängare och cyklister)**

Inledning och presentation, Lasse Darin, Trafikverket  
Läget i arbetet med säker gångtrafik, Johan Lindberg, Trafikverket  
Uppföljning av Cykelsäkerhetsstrategin, Lasse Darin, Trafikverket  
Målnivåer och åtgärder (passager, DoU och hjälm), Johan Lindberg, Trafikverket  
Fördjupning cykelhjälm, Helena Stigson, Folksam  
Framtida nya "elcyklar", Peter Larsson, Transportstyrelsen  
Avslutning

Läs mer om expertgruppens arbete här: <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Sakerhet-pa-vag/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Gruppen-for-Nationell-Samverkan-inom-trafiksakerhetsområdet-GNS-Vag/expertgrupper/oskyddade/>

## **Nollvisionen 2.0, Erik Norrgård och Maria Krafft**

Erik och Maria gav en bakgrund till Nollvisionen 2.0. Temat på årets Tylösandsseminarium den 1-3 september är "Nollvisionen 2.0, med en helt ny agenda":

- Hur ser Nollvisionen ut i en värld som alltmer handlar om miljö, städer i snabb förändring och förarlösa bilar?
- Får det klassiska trafiksäkerhetsarbetet rent av stryka på foten i "Nollvisionen 2.0" när miljöhänsyn och stadsplanering står överst på agendan?

Erik och Maria kommer att kort presentera Nollvisionen 2.0 på Tylösandsseminariet. En diskussion fördes där:

### *Grunderna i Nollvisionen är orubbade*

- Eliminering av ohälsa är det långsiktiga målet
- Människor gör misstag
- Krockvårdsperspektivet – utgångspunkt i människans biomekaniska tolerans
- Systemutformarens ansvar – det delade ansvaret

### *Omvärlden förändras*

- Fler bor i växande stadsregioner – ökad urbanisering
- Digitaliseringens effekter slår igenom
- Inte bara fokus på dödade
- Översyn av etappmålen 2016

### *Angreppssätten behöver förändras*

- Samlad målbild? Trafiksäkerhet, Tillgänglighet? Miljö och hälsa?
- Utökade samverkan
- Förändrad målstyrning
- Bredare arbetssätt

GNS medskick i diskussionen är att det behöver vara tydliga utmaningar och arbetssätt. Det är arbetssätten som behöver utvecklas och inte själva visionen.

**Ärendenummer**  
TRV 2014/1325  
**Projektnummer**  
[Projektnummer]

**Dokumentdatum**  
2014-06-04  
**Sidor**  
5(5)



**TRAFIKVERKET**

## **Nästa möte**

11 september, plats preliminärt SKL.

## **Avslutning**

Erik tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

## **Vid datorn**

*Helena Höök*

## **Bilagor:**

1. Omkomna första tertialet 2014, Peter Larsson, Transportstyrelsen
2. Utvärdering Resultatkonferens 2014, sammanfattning, Erik Norrgård, Trafikverket