

## Minnesanteckningar från GNS Vägs möte nr 145 den 6 februari hos Toyota i Sundbyberg

### Närvarande:

Jeffery Archer, Stockholms stad  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Helena Höök, Trafikverket  
Erik Norrgård, Trafikverket  
Peter Larsson, Transportstyrelsen  
Kent Nyman, Västerås stad

### Inbjudna:

Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen

### Tema: Säkra vägar och gator inkl hastighetsgränser

Petter Skarin, Eskilstuna kommun  
Annika Feychting, Huddinge kommun  
Erik Kjellin, Motormännen  
Benny Gunnarsson, STR  
Per Öhgren, Transportstyrelsen  
Anna Vadeby, VTI  
Johan Lindberg, Trafikverket  
Eva Lundberg, Trafikverket  
Stefan Tykesson, Trafikverket

### Deltog på temat via dator/telefon:

Ingrid Skogsmo, Chalmers/SAFER  
Robert Thomson, VTI/SAFER  
Roger Johansson, Trafikverket  
Simon Sternlund, Trafikverket

### Förhindrade:

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Maria Krafft, Folksam  
Sara Hesse, Mjölby kommun  
Mats Carlsson, NTF  
Niklas Nilsson, Näringsdepartementet  
Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen  
Patrik Wirsenius, Sveriges Kommuner och Landsting  
Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket

## Öppnande

Bengt hälsade oss alla välkomna till Toyota och Erik förklarade mötet för öppnat.

Då vi idag på förmiddagen är få deltagande påpekade Erik vikten av att i god tid meddela Helena om man har förhinder att delta helt eller delvis i mötena.

### **- Inventering av övriga frågor**

Till övriga frågor anmäldes:

- *Expertgrupperna, Erik Norrgård*
- *Information om förväntade satsningar, aktuellt nu utökningen av ATK, Bengt Dalström*

### **- Godkännande av dagordning**

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

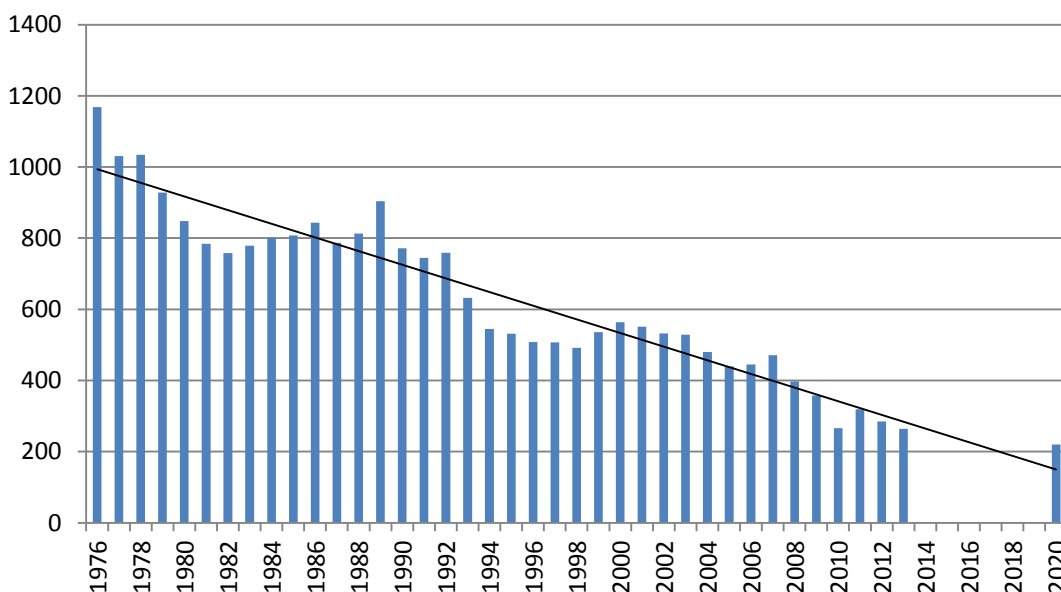
### **- Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar**

Minnesanteckningarna godkändes.

## **Trafiksäkerhetsutvecklingen 2013 – hur gick det? Peter Larsson, Transportstyrelsen**

Peter presenterade utvecklingen för 2013. Trafikökningen 2013 har varit måttlig 0,3%.

Den går i rätt riktning vad gäller antalet omkomna och trendlinjen visar att vi nu ligger något under den nivå som behövs för att nå målen om högst 220 omkomna år 2020.



Utvecklingen är positiv för de flesta kategorierna, dock har MC ökat. Mötesolyckor har minskat drastiskt medan singelolyckorna har ökat. 11 barn 0-17 år har omkommit.

Allvarligt skadade ökar, främst för kategorin cyklister.

Se mer i den .ppt-presentation som visades och som bifogas anteckningarna.

## **Regeringsuppdrag att ta fram åtgärdsplan avseende trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning på väg, Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen**

Hans-Yngve informerade om uppdraget som ska levereras 1 april.

Bakgrunden till uppdraget har debatterats mycket och lagstiftningen ska leva upp till kraven i Wienkonventionen. Kraven anger att den nationella lagstiftningen minst ska förbjuda handhållen mobiltelefoni. Utredning från Vägverket visade att forskningen visade på att det inte var själva handhavandet utan samtalet i sig.

VTI har gått igenom forskningen på området och visar att förbud inte är en effektiv åtgärd. Regeringen har gett Trafikutskottet i uppdrag att göra en ändring i trafikförordningen: 4 kap, 10§: Vid färd på väg med ett motordrivet fordon får föraren ägna sig åt aktiviteter såsom användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning, endast om det inte inverkar menligt på förandet av fordonet.

1500 kr är bötesbeloppet för prat i mobil vid bilkörning.

Uppdraget innebär: att ta fram en långsiktig plan för information och andra åtgärder avseende förarens aktiviteter, såsom användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning, under färd på väg med ett motordrivet fordon.

Transportstyrelsen ska ta fram en plan för samt att genomföra lämpliga åtgärder, som långsiktigt kan minska riskerna med aktiviteter såsom användning av kommunikationsteknik under körning.

Syftet är att stödja en trafiksäker användning av teknisk utrustning under färd och minska riskerna för trafikolyckor.

Tekniken går nu fort framåt och en gemensam målbild behöver tas fram för området för att ha något att arbeta mot.

En rad aktörer har kontaktats för samverkan där man tillsammans tar vi vårt respektive aktörsansvar, utveckling, planering och genomförande i samverkan skapar synergieffekter.

Se mer i den .ppt-presentation som visades och som bifogas anteckningarna.

### **Övriga frågor**

- *Expertgrupperna, Erik Norrgård*

Erik informerade om de avstämningsmöten som genomförs av Erik och Helena en gång/månad med ordförande och sekreterare för grupperna. Syftet är att utbyta erfarenheter och diskutera etablerandet av grupperna. Trafikverkets hemsida för GNS väg utvecklas nu med expertgrupperna där fakta, dokumentation, länkar m m information kan läggas ([www.trafikverket.se/gnsvag](http://www.trafikverket.se/gnsvag)).

- *Information om förväntade satsningar, aktuellt nu utökningen av ATK , Bengt Dalström*

Om vi pratar oss samman innan vissa typer av satsningar presenteras kan flera aktörer vara med och stärka budskapet. Expertgrupperna är liksom GNS Väg fora för den typen av information.

## Nästa möte

26 mars 2014 hos Folksam. Tema: Nykter trafik

## Tema: Säkra vägar och gator inkl hastighetsgränser

- Inledning, Johan Lindberg, Trafikverket

- Indikatorn ”Säkra statliga vägar”, Johan Lindberg, Trafikverket

- Säkra statliga vägar, Anna Vadeby, VTI

- Framtidsspaning om systemet väg – fordon/bil med inriktning på olycks- och skadeprevention, Ingrid Skogsmo, Chalmers/SAFER och Robert Thomson, VTI/SAFER

- Framtidens fordon och infrastruktur i samspel, Roger Johansson och Simon Sternlund, båda Trafikverket

- Huddinge kommuns arbete med säkrare gator och hastighetsgränser, Annika Feychting, Huddinge kommun

- Slutdiskussion

Dokumentation från temat kommer publiceras av expertgruppen på [www.trafikverket.se/gnsvag](http://www.trafikverket.se/gnsvag) (sidan utvecklas nu med expertgrupperna och beräknas vara klar för användning 18/2).

## Avslutning

Erik tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

### Vid datorn

**Helena Höök**

### Bilagor:

1. Trafiksäkerhetsutvecklingen 2013 – hur gick det? Peter Larsson, Transportstyrelsen

2. Regeringsuppdrag att ta fram åtgärdsplan avseende trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning på väg, Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen

3. Tema: Säkra vägar och gator, inkl hastighetsgränser

Dokumentation från temat kommer publiceras av expertgruppen på [www.trafikverket.se/gnsvag](http://www.trafikverket.se/gnsvag) (sidan utvecklas nu med expertgrupperna och beräknas vara klar för användning 18/2).