**Minnesanteckningar från GNS möte nr 135 på Högberga gård på Lidingö**

Maria Krafft, Folksam.

Jan Sandberg, NTF

Mats Carlsson , NTF

Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen

Anna-Sofia Welander, Stockholms stad

Sara Hesse, Mjölby kommun (deltog t o m lunch dag 2)

Bengt Sjöö, Transportstyrelsen

Claes Tingvall, Trafikverket (deltog f rån em dag 1)

Helena Höök, Trafikverket

Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket (deltog från em dag 1)

Erik Norrgård, Trafikverket

**Förhindrade:**

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket

Anna Knutsson, Näringsdepartementet

Liselotte Jergard, Rikspolisstyrelsen

Patrik Wirsenius, Sveriges Kommuner och Landsting

Bengt Dalström, Toyota Sweden AB

**Föredragande**

Johan Lindberg, Trafikverket

Lars Darin, Trafikverket

Roger Johansson,, Trafikverket

Simon Sternlund, Trafikverket

Lennart Adolfsson, Göteborg

Ylva Berg, Trafikverket

Torsten Bergh, Trafikverket

**2012-06-14**

**Öppnande**

Erik hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat.

***Inventering av övriga frågor***

Inga övriga frågor anmäldes.

***Godkännande av dagordning***

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

***Godkännande av minnesanteckningar från möte nr 134***

Minnesanteckningarna från mötet nr 134 godkändes.

**Översyn av etappmål 2020, Johan Lindberg och Lars Darin, Trafikverket**

***Avrapportering av översynsprojektet, Johan***

Johan delade ut analysrapporten ”Översyn av etappmål och indikatorer för säkerhet på väg mellan år 2010 och 2020”. Du hittar också rapporten här: <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Sakerhet-pa-vag/Tillsammans-for-Nollvisionen/>

Rapporten är nu lämnad till Näringsdepartementet. Vare sig GNS organisationer eller Trafikverket har tagit ställning till den, eller ställt sig bakom den. Utan det är en fristående översyn som projektet lämnat och med GNS representanters slutsatser.

***Åtgärdsanalys för 2012-2020, Lars (diskussionspunkt)***

Lars informerade om att Näringsdepartementet, av Trafikverket, nu begärt en komplettering av analysrapporten. Det ska göras en utvecklad konsekvensbeskrivning av de åtgärder som krävs för att nå etappmålet. Arbetet bör göras i samarbete med berörda aktörer i de delar som konsekvensbeskrivs. Åtgärdsanalysen med kompletterande konsekvensbeskrivning som ska redovisas senast 15 september 2012.

Lars har uppdraget att ta fram åtgärdsanalysen och han återkommer till berörda med mer information.

En diskussion fördes om vad behöver göras och av vem? Vilka fakta har vi och vad saknas? Vilka inspel behövs? En diskussion fördes kring 5 områden:

1. Säkra vägar
2. Kraftsamling cykel
* Maria redogjorde några fakta om cykelolyckor ur STRADA:
* 70% är singel (25% halka is/löv, vintertid 80% halka, 20% ojämnt underlag)
* 20% kollision med bil (korsningar)
* 10% kollision med fotgängare/cykel/moped
1. Bevaka och stimulera säkerhetsutveckling i fordon
2. Fokus på nykterhet och extrema beteenden
* En del av de som t ex kör extremt för fort finns inom ramen som är möjliga att nå, t ex via arbetsgivare eller polis. Det är de som totalt är utanför som utgör den allra svåraste gruppen att nå. Här behöver strategier utvecklas för hur beteendet kan förändras.
1. Övrigt

Se mer i den .ppt-presentation som Johan och Lars visade.

**Tema: Upptakt oskyddade singel. Moderator: Roger Johansson**

***Inledning, Roger Johansson, Trafikverket***

Roger inledde temat med att oskyddade singel nu behöver utvecklas. Jämför man med personbilsåkande så finns strategier och åtgärder som ger effekt. På samma sätt behöver oskyddade singel utvecklas. Nu har vi, via STRADA, tillgång till sjukhusdata som möjliggör fakta och analyser på området.

***Allvarlig skada oskyddade singel, Simon Sternlund, Trafikverket***

Simon redogjorde för den analys han gjort på sjukhusrapporterade data i STRADA 2011.

*Andel allvarligt skadade (medicinsk invaliditet ≥1 %) trafikanter fördelat på färdsätt*

Se mer i den .ppt-presentation som Simon visade.

***Jämförelse STRADA polis och STRADA sjukvård, Roger Johansson, Trafikverket***

Roger presenterade den jämförelse som Mats Gummesson, Trafikverket har gjort.

Slutsatser:

* Det finns stora mörkertal i STRADA polis, men troligtvis även i STRADA sjukvård avseende cyklist i konflikt med motorfordon
* Fler analyser behöver genomföras i STRADA för att kvalitetssäkra data
* Effektsamband för säker cykling bör utvecklas utifrån STRADA sjukvård
* Stora kunskapsbrister avseende orsakssamband för skadade cyklister i singelolyckor

Polisrapporterade data är tillförlitliga och kan användas för skadade i bil meden sjukhusdata är mer tillförlitliga för oskyddade som skadas. Både polis- och sjukhusrapporterade data behövs för att ge en mer korrekt och komplett bild.

Se mer i den .ppt-presentation som Roger visade.

***Fallolyckor i trafikmiljön, Johan Lindberg, Trafikverket***

Johan informerade om:

Fallolyckor i trafikmiljön – ett trafiksäkerhetsproblem!

* Omfattas inte av nuvarande etappmål då det endast rör vägtrafikolyckor
* Omfattas inte av Analysgruppens förslag till nya målnivåer och indikatorer
* En viktig grupp sett till samtliga transportpolitiska mål
* En mycket viktig skadegrupp sett till att hela resan ska vara säker
* Mest ett lokalt problem – men av nationellt intresse
* Ny kunskap på nationell nivå om tillståndet genom STRADA
* Brister i kunskap om effektsamband
* Synergieffekt 1: Ökad säkerhet = ökad tillgänglighet för denna grupp
* Synergieffekt 2: Bättre DoU för gång = bra för cykel och vice versa
* Synergieffekt 3: Ökad säkerhet = bra för ökat kollektivtrafikresande

Tillståndet – fallolyckor i trafikmiljön 2010:

* Skattning: 100-300 personer dödas årligen (bristfällig statistik)
* Ca 3900 skadades allvarligt (RPMI 1 %)
* 370 skadades mycket allvarligt (RPMI 10 %)
* 2/3 är kvinnor
* 80 % är 45 år eller äldre
* 2/3 är 65 år eller äldre
* Ca 70 % halkolyckor
* Ca 10 % ojämnhet/g

Se mer i den .ppt-presentation som Johan visade.

***Fotgängarnas fallolyckor i Göteborg, Lennart Adolfsson, Göteborg***

Lennart presenterade den studie som gjorts i Göteborg ”Ramla, snubbla, halka”:

* De ingår inte i allmänna trafikolycksredovisningar
* Fallolyckor rapporteras sällan i massmedia utom på vintern
* Det finns ingen samlad bild av konsekvenserna
* Det drabbar hårdast de äldsta och kvinnor
* Svåra och kostnadskrävande att åtgärda
* Ansvaret för skötseln för gångytor är splittrat.

Fotgängare i fallolyckor dominerar de som blev allvarligt och måttligt skadade under 2000-2009. Därefter kommer cyklister i singel och bilister i kollision med personbilar.

*Insatsområden*

1. Öka medvetenheten om fotgängarnas problem
2. Ökad kvalitet utformning, drift o underhåll
3. Ansvar för vinterväghållning
4. Fotgängarnas förutsättningar
5. ”Fall i vagn”
6. Forskning, utveckling och demonstration.

Se mer i .ppt-presentation som Lennart visade och i rapporten ”Fotgängares fallolyckor i Göteborg”

***Diskusson***

* Gummiasfalt. Kan det vara ett alternativ till att minska skadorna vid fallolyckor? En pilot där gummiasfalt testas på t ex övergångsställen?
* Mått behöver utvecklas för att kunna följa att fallolyckorna minskar.
* Underhåll. Litteraturstudie, ”best practise” på åtgärder.
* Jämförande studie fallolyckor i två städer? Trollhättan och Uddeavlla?
* Fall/gång-OLA
* Ett halveringsmål för oskyddade singel?

**2012-06-15**

Claes inledde dagen med att reflektera över den kompletterande konsekvensbeskrivning som nu ska göras till rapporten ”Översyn av etappmål 2020”.

* Vad kräver den i form av lagstiftning, reglerändringar, åtgärder, arbetssätt och samarbeten.
* Vi behöver bedöma insatserna såsom kostnader och åtgärder.

**Aktuell olycksutveckling, Ylva Berg, Trafikverket**

Ylva presenterade aktuell olycksutveckling:

* T o m 13 juni 116 omkomna mot 128 (2011)
* Jan - maj oförändrat i personbil, färre mc och moped, något fler cyklister samt i stor sett oförändrat bland gående
* 6 omkomna på tvåhjuliga mc jämfört med 11 jan-maj 2011
* Moped 1 mot 4
* Omkomna på statligt 75 mot 80 och kommunalt 23 mot 22

Se mer i .ppt-presentationen som Ylva visade.

**Målstyrning Trafiksäkerhet Väg, Ylva Berg, Trafikverket**

Ylva presenterade den utvärdering som gjorts av resultatkonferensen.

125 deltagare vid 2012 års resultatkonferens fick en webbaserad enkät där frågor ställdes om målstyrningsarbetet samt om hur konferensens upplevts. 85 svarade vilket ger en svarsfrekvens på 68%.

Slutsatser:

* Stort intresse för analysresultatet
* Det är inte lätt att i den egna organisationen omsätta indikatorerna till praktiskt arbete
* Svårt att bedöma om man i egen organisation fått bättre resultat
* Ca 30 % känner inte till GNS inriktning
* Generellt är man optimistisk till att kunna nå målet 133
* Konferensen var väl förberedd
* Medskick till nästa års konferens
	+ Debatt med repr. från olika partier gällande trafiksäkerhet
	+ Bra grupparbeten – bra med korta samtal med närmaste medåhörare
	+ Bra blandning av analys, resultat och några exempel
	+ Skicka ut kort sammanfattning i förväg om konferensens syfte
	+ Mer mingel
	+ Bra konferencier

Se mer i .ppt-presentationen som Ylva visade. Där återfinns också frågorna och svaren.

*Förslag på GNS inriktning inför 2013 års verksamhetsplanering*

Ylva redogjorde för förslaget som anger att ”För att nå de nya målnivåerna för 2020 anser GNS att följande områden bör vara prioriterade i verksamhetsplaneringen för år 2013, där ökad hastighetsefterlevnad är den enskilt viktigaste faktorn för att nå båda målen och ett ökat fokus på oskyddade trafikanter är centralt för att nå målet om färre mycket allvarligt skadade.”

Några frågor diskuterades:

Bör vi göra skillnad på vilka områden vi lyfter fram beroende på om vi tror att processer är på gång på dessa områden eller inte? Är fokusområdena på sista sidan rätt? Rätt beskrivna? Bör de kompletteras med något ytterligare? Ska något tas bort?

* Bra med indelningen en mer allmän del och en mer beskrivande/stödjande del med fokusområden.
* Oskyddade – lägg till GCM, skyddsutrustning, drift o underhåll, ny kunskap
* Hastighet – ISO 39001, attityder och beteenden
* Systematiskt arbetssätt

Kan/ bör GNS utveckla inriktningen och/ eller spridningen av den på något sätt detta år?

* Tylösandsseminariet
* Hemsidor
* Tillsammans för Nollvisionen
* Skickas även med i åtgärdsanalys/konsekvensbeskrivningen i september.

Beslutades att ISO 39001 presenteras på ett kommande möte.

Ylva fick uppdraget att ta fram ett nytt förslag och maila till gruppen.

Se mer i förslag till inriktning.

**Laget runt**

NTF: Mats informerade om projekt- och verksamhetsplaneringen som pågår. Den ekonomiska situationen är fortfarande tung.

RPS: Bengt informerade om förra veckans insatsvecka om alkohol och droger. 103 099 kontroller och 588 påverkade (355 alkohol).

Strategin för polisens arbete är nu i slutfasen och den ska implementeras på polismyndigheterna i höst.

Transportstyrelsen: Bengt berättade att de nu tar fram en handlingsplan för trafiksäkerhet. De skapar nu en grupp som träffas efter GNS mötena för att bättre informera och omsätta det arbete som behövs i sin verksamhet.

Folksam: Maria informerade om cykelhjälmstestet som gjorts. De kommer också initiera ett test för cykelkläder. Grönt ljus – resultatet kommer att presenteras på Tylösand.

Mjölby kommun: Sara berättade om hastighetsgränser där de både skyltar om och vidtar vissa åtgärder. De jobbar också efter SKLs handbok för trafiksäkerhetsprogram.

Stockholms stad: Anna-Sofia berättade om trafiksäkerhetsprogrammet som antogs 2010. Översyn av obevakade övergångsställen. Hastighetsmätningar. Anlitat en dansk trafiksäkerhetsrevisor som ska titta på 1,5 mil väg och systematiskt gå igenom den.

Trafikverket: Analysrapport och konsekvensbeskrivning. Hastighetsutvärderingen. Internationellt uppmärksammas Sverige i trafiksäkerhet. Investeringsplaneringen. Upphandling ATK. Olycksutredning/avvikelsehantering projekt för att samordna väg och järnväg.

**Utvärdering av införandet av nya hastighetsgränser, Torsten Bergh, Trafikverket**

Torsten berättade om utvärderingen som gjorts av SKL, TS och Trafikverket.

Utvärderingen är ett regeringsuppdrag som nu lämnades i maj. Torsten gav en bakgrund till de hastigheter vi har i Sverige. Många har involverats; experter, referensgrupp och länsstyrelser.

Utvärderingen omfattar:

* Processtudier
* Trafikanter/allmänhet
* Kvantitativa effekter
* Kvalitativa effekter
* Kommunikation

Genomförandet på statliga vägar och kommunala vägar

Resultat – effekter tillgänglighet, trafiksäkerhet o miljö, trafikanter

Förslag – ta bord 50, 70 och 90. 50 med 5 års genomförandetid och 70 med 12 års genomförandetid.

Se mer i den .ppt-presentation som Torsten visade.

**Höstens möten**

Möte 136: 22/8 hos Folksam (Åtgärdsanalys/konsekvensbeskrivning)

Möte 137: 17/10 hos Trafikverket i Solna (Tema ISO 39001)

Möte 138: 11-12/12 (på hotell i Stockholm) (Tema Djupstudier)

**Avslutning**

Claes tackade alla för visat intresse, önskade alla en skön sommar och förklarade mötet för avslutat.

**Vid datorn**

*Helena Höök*

**Bilagor:**

1. Översyn av etappmål 2020

2. Allvarlig skada oskyddade singel

3. Jämförelse STRADA polis och STRADA sjukvård

4. Fallolyckor i trafikmiljön

5. Ramla snubbla halka

6. Fotgängarnas fallolyckor i Göteborg

7. Diskussion, gummiasfalt

8. Aktuell olycksutveckling

9. Utvärdering av resultatkonferensen

10. Förslag till GNS inriktning 2013

11. Utvärdering av införandet av nya hastighetsgränser