

Minnesanteckningar från GNS Vägs möte nr 149

Tid: 2014-11-04. Start med samling kl 09.30 och avslut ca kl 15.00.

Plats: Folksam, Bohusgatan 14, 106 60 Stockholm.

Deltagare/inbjudna:

Maria Krafft, Folksam
Johan Lindström, NTF
Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB
Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket
Helena Höök, Trafikverket
Erik Norrgård, Trafikverket
Peter Larsson, Transportstyrelsen

Inbjudna:

Lars Darin, Trafikverket
Eva Lundberg, Trafikverket
Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag
Sonja Forward, VTI
Berit Johansson, STR
Eijert Seiboldt, Taxiförbundet
Erling Andersson, Polisen Skåne
Maria Nordqvist, SMC

Förhindrade

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket
Mats Rydell, Mjölby kommun
Dharmesh Shah, Näringsdepartementet (deltar fr o m 2015)
Ulrika Bladh, Stockholms stad
Kent Nyman, Västerås stad

Öppnande

- *Inledning, Erik Norrgård*

Erik hälsade alla välkomna till mötet och förklarade det för öppnat.

- *Inventering av övriga frågor*

Inga övriga frågor anmäldes.

- *Godkännande av dagordning*

Dagordningen godkändes.

- Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar

Minnesanteckningarna godkändes.

Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson

Peter redogjorde för trafiksäkerhetsläget avseende:

- Antalet omkomna januari-september.
- Rullande 12-månadersvärden (okt-sept 2014) 282 omkomna jämfört
- med 266 året innan.
- Olyckstyp, cykel singel dominerar och exkluderas singel domineras bilden av
- cykel-cykel och cykel-övrigt.
- Allvarlig skada, 1% och
- Allvarlig skada, 10%.

En diskussion fördes om punktens innehåll, både vad gruppen vill och behöver. Peter tar hem frågan och utvecklar innehållet. En djupare redovisning av antalet omkomna på cykel önskades.

Se mer i bilaga 1.

Förare av tunga fordon får lov att fortsätta efter att ha varit med om svåra olyckor, Carl-Axel Sundström

Punkten flyttas till nästa möte.

Avrapportering uppdraget framtidsscenario för oskyddade trafikanter i tätort, Lars Darin, Trafikverket

Lars berättade om uppdraget att göra en framtidsspaning för oskyddade i tätort. Med allt fler fordonstyper inom cykel- och mopedområdet behövs en samlad bild för detta tas fram.

Förslag

1. En förstudie till idéskrift tas fram till början 2015 med fokus på process och tankemodeller för att ta en idéskrift under 2015.
2. Ta beslut om förstudie nu och om idéskrift senare.
3. Fundera på beställare av idéskrift.

Motiv

- Behöver underlag för hantera en större mångfald av fordon i framförallt stadstrafiken och viktiga stråk.
- Inte fruktbart att låta säkerhetsfrågorna vara en enskild del i det framtida samhällsbygget.
- Även testa ett bredare angreppssätt – Nollvisionen 2.0.

Avgränsningar

Funktion och säkerhet för cykel- och mopedtrafikens långsiktiga utveckling mot bakgrund av ett brett målperspektiv.

Hypoteser

1. Risker med stor variation av hastigheter, rörelseenergi och skyddsegenskaper.
2. Svårare att skilja fordonen åt genom utseende och fordonsdefinitioner.
3. Gatan kan komma behöva erbjuda utrymme för flera olika typer av fordon samtidigt.
4. Reglering av trafiken utifrån hastighet.
5.

Modellen Säker vägtrafik med Säkra cykelresor behöver marknadsföras bredare och konceptet behöver diskuteras med andra målområden. Det gäller att få vägtransportsystemet, i det här fallet gång-cykel-moped, GCM att generera livskvalitet.

GNS Väg ställer sig positiva till att ta fram en förstudie. Utifrån förstudien fattas beslut om fortsättning.

Punkten tas upp igen på nästa möte och slutredovisas på första mötet 2015.

Målstyrning trafiksäkerhet, Erik Norrgård

- Upplägg decembermötet. Expertgruppernas verksamhetsplanering 2015?

Erik informerade om nästa möte där översynen av etappmålen 2016 kommer vara en punkt som Johan Lindberg, Trafikverket bjuds in att föredra.

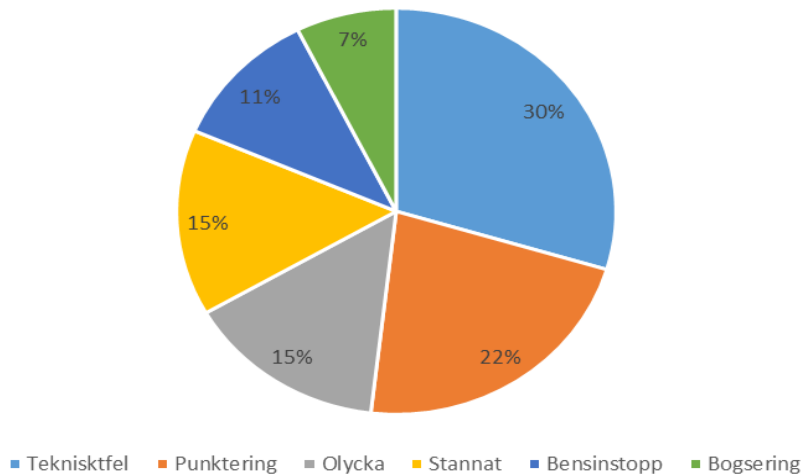
Expertgrupp Nykter trafik håller tema.

Samtliga expertgrupps ordförande och sekreterare bjuds in till dag 2 att delta och fokus på att redovisa vilka åtgärder som kommer 2015 för området.

Erfarenhetsutbyte från expertgrupperna kommer också ske liksom möjlighet att lyfta och diskutera gränsdragningar.

Omkomna i samband med fordonsstopp på mötesfri väg, Bengt Svensson

Bengt visade några exempel på händelser med stillastående fordon på vägnätet. Statistiken visar att 26 personer omkommit 2008-2013 och de fördelar sig på följande orsaker:



När ett stillastående påträffas kontrollerar Polisen fordonet idag genom att knyta fast en bit blå/vitt polisband = fordonet är undersökt. Trafikverkets entreprenörer ställer ut en varningsskylt 1-2 m från bilen. Många fordon får sedan stå kvar på vägen och ofta blir de sönderslagna.

Åtgärdsförslag för att komma tillrätta med problemen:

- Mer och bättre riskinformation vid körkortsutbildningarna.
- Klarare ansvarsförhållanden, både praktiska och ekonomiska mellan väghållare och polis.
- Bättre direktiv till polisens ledningscentraler om ”flyttning av fordon” vid bedömd riskparkering.
- Höjda böter för motorvägsbrotten, stanna, backa, vända osv.
- Regelmässig bortforsling efter viss tid ex 2-3 timmar.
- Väghållaren bör vara ansvarig för att vägen är säker.

En rapport tas nu fram för området som syftar till att komma tillrätta med problemen.

Nästa möte:

9-10 december, hotell i centrala Stockholm, mer information om mötet kommer.

Expertgrupp: Hastighetsefterlevnad, Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen m fl.

Dokumentation från temat kommer publiceras av expertgruppen på:

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Sakerhet-pa-vag/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Gruppen-for-Nationell-Samverkan-inom-trafiksakerhetsområdet-GNS-Vag/expertgrupper/Hastighetsefterlevnad/>

Ärendenummer
TRV 2014/1325
Projektnummer
[Projektnummer]

Dokumentdatum
2014-11-04
Sidor
5(5)

Avslutning

Erik tackade Per-Olof Grummas Granström, med en present, som nu lämnar GNS Väg. Därefter tackade Erik alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

Vid datorn

Helena Höök

Bilagor:

1. Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson
2. Omkomna i samband med fordonsstopp på mötesfri väg, Bengt Svensson
3. Framtidsscenario för oskyddade trafikanter i tätort, Lars Darin, Trafikverket