



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Helena Höök	Dokumentdatum 2013-12-18	Version 1.0
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer TRV 2012/1481	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel <b>Minnesanteckningar från GNS Vägs möte nr 144</b>		

**Tid:** 2013-12-16--17 Samling med kaffe 09.30 dag 1 och avslutning ca 15.00 dag 2.

**Plats:** Hotel Sheraton i Stockholm

**Närvarande:**

Carl-Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Maria Krafft, Folksam  
Mats Carlsson, NTF  
Patrik Wirsenius, SKL (deltog 17 dec)  
Jeffery Archer, Stockholms stad (deltog 17 dec)  
Kent Nyman, Västerås stad  
Niklas Nilsson, Näringsdepartementet (deltog t o m punkten Euro NCAP)  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Peter Larsson, Transportstyrelsen  
P-O Grummas Granström, Trafikverket (deltog 17 dec)  
Helena Höök, Trafikverket

**Förhindrade:**

Bengt Svensson, RPS  
Sara Hesse, Mjölby kommun  
Erik Norrgård, Trafikverket

**Inbjudna:**

*Expertgrupp Säkra bilar*  
Anders Kullgren, Folksam  
Anders Lie, Trafikverket  
Johan Strandroth, Trafikverket

*Målstyrning trafiksäkerhet väg*  
Ylva Berg, Trafikverket  
Maria Wedin, Länsförsäkringar  
Jesper Christensen, SMC  
Per Johansson, McRF

**2013-12-16**

**Öppnande**

Maria hälsade alla välkomna och förklarade att hon idag är ordförande då Erik är förhindrad. Därefter öppnades mötet.

**Inventering av övriga frågor**

Inga övriga frågor anmälades.

**Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

### **Godkännande av minnesanteckningar från möte nr 143**

Minnesanteckningarna från möte 143 godkändes.

### **Gemensam strategi – fyrhjulingar, Carl-Axel Sundström**

Carl-Axel informerade om strategin som handlar om att förbättra säkerheten för de som åker fyrhjuling. Målet är att visa hur omkomna kan halveras och att de allvarigt skadade minskas och därmed bidra till målet 2020.

Strategin visar på att åtgärder behövs för följande insatsområden:

#### ***Information***

Reglerna kring fyrhjulingar är komplicerade. Det finns stor okunskap om vad som gäller och om konsekvenserna av att inte följa reglerna. I dag förekommer vilseledande marknadsföring.

#### ***Personlig skyddsutrustning***

Den som färdas på en fyrhjuling är en oskyddad trafikant. Det är därför särskilt viktigt att bära en personlig skyddsutrustning i form av hjälm, klädsel och kängor. Huvudskador står för mer än hälften av de dödliga skadorna. Inledande beräkningar visar att ett hjälmkrav på terränghjulingar har en potential av att minska antalet omkomna på väg med 28 procent.

#### ***eCall***

Fyrhjulingar används ofta på det mindre vägnätet men under vissa förutsättningar också i terräng. Även mindre olyckor som sker på ödsliga platser riskerar att bli allvarliga.

#### ***Skyddssystem***

Exempel på skyddssystem för fyrhjulingar: alkolås, stegringsförhindrande elektronik, antisladdsystem, fysiskt vältskydd och vältvarnare.

Djupstudier av omkomna på väg visar bland annat att:

- nästan 3 av 4 omkomna på fyrhjuling dog i en olycka där fyrhjulingen välte
- minst 1 av 3 av det totala antalet omkomna på fyrhjuling har fått fordonet över sig någon gång under olycksförloppet
- minst 1 av 5 av det totala antalet omkomna på fyrhjuling återfanns under fordonet
- mer än 60 procent av förarna i dödsolyckor med fyrhjuling var alkoholpåverkade.

Antisladdsystem på mc med fyra hjul har en potential att minska antalet omkomna med 35 procent (på väg).

Fysiskt vältskydd har en potential att minska antalet omkomna med 33 procent (på väg).

Det är viktigt att fortsatt forskning sker på området.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

### **Hastighet**

De olika typerna av fyrhjulingar har olika hastighetsförutsättningar.

- Traktorn har en konstruktiv maxhastighet på 40km/tim
- Mopeden har en konstruktiv maxhastighet på 45km/tim
- Terränghjulingen får i normalfallet endast köra 20km/tim på enskilda vägar
- Mc:n har en effektbegränsning på 15kw

Enligt medverkande aktörer så står det tämligen klart att framför allt många motorcykelregistrerade fyrhjulingar är trimmade.

### **Utbildning**

De olika typerna av fyrhjulingar har olika förarbehörighetskrav. Utbildningen för mc- och mopedkörkort och förarbevis har nyligen setts över. Utbildningen för fyrhjulingar behöver nu ses över.

Strategin kommer presenteras på MC-mässan i Göteborg den 23 januari. Strategin med underlag kommer då att publiceras på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

*Se mer i den .ppt-presentation som visades och som bifogas anteckningarna.*

### **Mobiltelefoni, Peter Larsson. Transportstyrelsen**

Peter informerade om bakgrunden där VTI 2011 hade ett regeringsuppdrag att sammanställa relevant forskning på områden. Regeringen aviserade 2012 en översyn och förtydligande av kraven i trafikförordningen. Trafikutskottet gav i mars 2013 regeringen i uppdrag att utveckla lagstiftning om förbud.

Ändring som trädde i kraft 1 december i år:

4 kap. 10 e §: ”Vid färd på väg med ett motordrivet fordon får föraren ägna sig åt aktiviteter som användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning endast om det inte inverkar menligt på förandet av fordonet.”

Transportstyrelsen har i uppdrag att till 1 april 2014 ta fram en långsiktig plan för information och andra åtgärder avseende användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning. Syftet är att stödja en trafiksäker användning av teknisk utrustning under färd och minska riskerna för trafikolyckor.

Beslutades att bjuda in Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen till nästa möte för att informera och diskutera uppdraget.

*Se mer i den .ppt-presentation som visades och som bifogas anteckningarna.*



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

**Västerås stads trafiksäkerhetsarbete, Kent Nyman, Västerås stad**

Kent informerade om stadens arbete:

***Handlingsplan för trafiksäkerhet 2012-2014:***

Västerås stad ska anpassa vägtransportsystemets utformning och funktion till dr drag som ställs så att antalet dödade och svårt skadade i Västerås ska minska.

Farligt nära: Fasta föremål, stolpar, riktlinjer/rekommendationer.

Passager på huvudvägnet: Minst två passager ska åtgärdas/år.

Hastighet i tätort: Översyn av hastigheten 2010. Anpassningen av hastighetsgränserna är avsedd att ge ökad trafiksäkerhet. Försök med ATK.

Trygghet i stadsdelar: Samarbeta med boende.

Hinder på gång- och cykelvägar. Hindren (grindar, betongsuggor) tas bort då de är en säkerhetsrisk och svåra att upptäcka i mörker.

Cykel: Tidig sandupptagning, utbyggnad, borttagande av kantstenar, beläggning, belysning m m.

Ny handlingsplan för ökad och säker gång och cykling 2015-2019.

***Drift och underhåll:*** Asfaltbeläggning, pothål och underminering ska dokumenteras, rapporteras och åtgärdas inom 3 arbetsdagar.

***Investeringar:*** Korsningar byggs om till cirkulationsplatser, förbättrade gc-vägar, armaturbyten, SmartKoll.

***Transportrådgivning:*** Riktat sig till företagen, invånarna och anställda. Fokus på likmat, men med inslag av trafiksäkerhet.

*Se mer i den .ppt-presentation som visades och som bifogas anteckningarna.*

**Expertgrupperna**

En diskussion fördes om expertgrupperna. De bemannas nu med ordförande, sekreterare och deltagare. Alla ombads meddela Helena namn där det saknas. Ett första möte där ordförande och sekreterare för samtliga grupper där uppdrag och syfte kommer diskuteras genomförs den 14 januari 2014.

GNS ledamöter behöver inte stå på listan utan kommer kunna delta och/eller följa alla expertgruppers arbete genom inbjudan till möten och minnesanteckningar.

*Se mer i beskrivningen av expertgrupperna som delgas GNS ledamöter.*



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

### Kommande möten

Till 2014 års möten bestämdes:

Möte nr 145	6 februari	hos Toyota
Möte nr 146	26 mars	hos Folksam
Möte nr 147	2 juni	(i Malmö i samband med cykelkonferens 3-4/6)
Möte nr 148	11 september	plats ej bestämd
Möte nr 149	4 november	plats ej bestämd
Möte nr 150	8-9 december	plats ej bestämd

### Expertgrupp: Säkra bilar, Bengt Dalström m fl

Bengt inledde med att berätta om expertgruppen Säkra bilar. Den är nu i startgroparna och på väg att bemannas.

### *Antal omkomna och mål 2020, Johan Strandroth*

Johan visade antalet omkomna i vägtrafikolyckor och målen 2020. En framskrivning av tillstånden per trafikantkategori visar att fordonen fortsatt kan bidra till målet 2020.

Utmaningar för att nå dit är att:

- Få större utbyte/användning av nya fordon
- Snabbt implementera ny teknik
- Interaktion fordon/väg
- Snabba och effektiva utvärderingsmetoder

### *Euro NCAP, Anders Lie*

Anders informerade om Euro NCAP. Syftet är att testa bilar och genom resultaten stödja konsumenterna i sina val av bil. Fokus är på viktiga säkerhetsområden där bältespåminnare och whiplash är exempel på sådana områden. Varje år görs ca 25-30 krockprover.

Testerna omfattar:

- Automatisk nödbroms
- Frontkollision
- Sidan, kollision och stolpar
- Whiplash
- Barnskydd
- Antisladdsystem
- Fotgängarskydd
- Bilbältespåminnare
- Hastighetshållningssystem

Fordonsindustrin gör ett stort arbete med att förbättra säkerheten. Idag är det ingen som vill få 3 stjärnor i utfall utan vill nå maximala 5.

”Beyond NCAP” är en idé om att en fordonstillverkare kan komma med nya tekniker och få dem bedömda innan de finns i produktion.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

### ***Vad är på gång i fordonsindustrin? Bengt Dalström***

87 miljoner bilar tillverkas i världen. Det är sex tillverkare som står för 85 % av tillverkningen.

Förarlösa bilar och biltåg är innovationer som diskuterats länge men som ingen ännu kunnat ta steget fullt ut i. Bilar kommer att kunna kommunicera med transpondrar som t ex finns i barnkläder. Intelligenta farthållare är också under utveckling där de kan öka farten om bilen framför ökar liksom att de minskar farten på samma sätt utifrån att bilarna kommunicerar med varandra.

Antalet äldre ökar och kommer fortsättningsvis att öka. I Japan har man stor respekt för de äldre och anpassar produkterna och gör det enkelt för dem t ex backkamera, stolar som gör det lätt att ta sig i och ur. Integrationen mellan människa, fordon och väg. Olyckskurvorna för de äldre minskar inte i samma utsträckning som för andra åldersgrupper.

Laddningsbara enheter (cyklar, skotrar, bilar), småbilar som anpassas för städer och där intelligent teknik integreras kommer i framtiden. Bengt visade ett par exempel där kameror som bildhanterar och robotar som styrs med tankekraft.

Det handlar om att minska trängsel, värna miljön och kunna förflytta sig på ett säkert sätt.

*Se mer i den .ppt-presentation som visades och som bifogas anteckningarna.*

### ***Säkra bilar, Anders Kullgren***

Anders presenterade utvecklingen sedan 80-talet, risk för död eller invaliditet. Krocksäkerheten har förbättrats avsevärt de senaste åren. Att få folk att välja de allra säkraste bilarna är viktigt eftersom bilarna finns i trafik många år framöver.

Vad gäller utveckling av skador som leder till invaliditet så är det nacke och huvud som dominerar.

Viktiga nyare säkerhetssystem

- Skydd i baksätet, speciellt för barnen
- Whiplashskydd
- Autobroms
- Lanekeeping
- Alkolås
- Autonom körning

Sammanfattningsvis:

- Kontinuerligt allt högre krocksäkerhet, verkar inte avta.
- Senare år betydligt bättre olyckshindrande system.
- Viktiga säkerhetssystem som whiplashskydd och autobroms.
- Öka efterfrågan på de allra säkraste, inköspolicy och konsumentinformation.
- Öka efterfrågan på effektivaste säkerhetssystemen.

*Se mer i den .ppt-presentation visades och som bifogas anteckningarna.*



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

**2013-12-17**

## **Målstyrning trafiksäkerhet väg, Ylva Berg, Trafikverket, m fl**

### **- Inledning**

Ylva inledde med att så här i slutet på året så samlas vi och diskuterar verksamheten 2014.

### **- GNS ställningstagande om inriktning 2014**

Ylva rekapitulerade till ställningstagandet som GNS gjorde i somras och som utgör underlag till planering av verksamheten 2014.

### **- Trafikverkets förslag avseende trafiksäkerhet till nationell plan 2014-2020**

Ylva informerade om direktivet till planen som pekar på att åtgärder i nuvarande plan ska genomföras. Det ska vara ett trafikslagsövergripande synsätt, trafikslagen var för sig och tillsammans, hela resan/transporten.

Dialog och samverkan med intressenter på länsnivå och lokal nivå och andra berörda myndigheter. Miljöaspekter ska integreras.

Trafikverket ska fortsätta sitt arbete med att anpassa hastighetsgränserna till vägens standard. Anpassningen ska ske i jämn takt under hela planperioden med hänsyn till alla transportpolitiska mål och med en ambition att minimera de negativa effekterna i områden med långa transportavstånd.

En grov uppskattning har gjorts av resursbehovet för måluppfyllelse trafiksäkerhet för mittseparering, suicidprevention, ATK, räfflor, sidoområden, hastighetssänkningar, riktningsseparerad väg, trafiksäkerhetsåtgärder vid statliga genomfarter.

Målet är att säkerställa en samhällsekonomisk t effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Jesper lyfte att MC är inte medtaget och kan utläsas i planen. MC i bussfiler är nu inte tillåtet, drift och underhåll kan förbättras särskilt vad gäller lagningsmetoder och räcken. Vi behöver samverka mer kring detta för att på lång sikt få lönsamma investeringar.

*Se mer i den .ppt-presentation som visades och som bifogas anteckningarna.*



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

**- Verksamheten 2014, presentation/aktör ca 10 min**

*Arbetsmiljöverket*

Carl-Axel informerade om den omorganisation som nu genomförs i Arbetsmiljöverket. Fem regioner kommer bildas för att:

- nyttja förutsättningarna i en nationell organisation
- skapa förutsättningar för ökad flexibilitet
- främja rättsäkra, enhetliga och effektiva arbetsformer
- bygga på ett utvecklande ledarskap och ett ansvarstagande medarbetarskap
- optimera kraften i kärnverksamheten
- anpassa geografisk organisation

Arbetsmiljöverket inspekterar trafiksäkerhet genom att ta upp:

- arbetsmiljö och trafiksäkerhetspolicy
- kunskaper
- alkohol och droger
- bältesanvändning
- hastigheter
- fordonens egenskaper

För 2014 kommer verksamheten riktas in på följande:

- Sopbilar körning/backning. (Fotplattor diskuterades i Riksdagen 13 dec 2013).
- Skydd vid bärgningsarbete och servicearbete på väg (TMA)
- Grön laser
- Påkörningsolyckor i terminalområden
- Djupstudier om lastnings- och lossningsarbete 2013
- Kommunikation

*Transportstyrelsen*

Peter berättade att Transportstyrelsen arbetar med regelgivning, tillstånd och tillsyn.

Med en trygg landtransport menas att den är tillgänglig, är trafiksäker, har hög regelefterlevnad, är konkurrensneutral, är miljömässigt hållbar, inte riskerar hälsan.

Transportstyrelsens strategiska plan anger att regelverket ska underlätta pågående teknikutveckling och att tillsynen så långt möjligt ska vara riskbaserad

Verksamheten 2014 inriktar sig på:

- Analysera och utveckla regelverket med avseende på autonom körning.
- Regeringsuppdrag om åtgärdsplan avseende trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning på väg.
- Ytterligare steg mot riskbaserad tillsyn d v s utöva tillsyn där effekterna blir som störst.
- Föreskriftsmandat med stöd av plan- och byggförordningen.
- Utveckling av systematiken i och styrningen av det internationella arbetet.
- Regelefterlevnad i yrkestrafiken.
- Årlig sammanfattning av säkerhetsläget i de olika trafikslagen.
- Revidering av den strategiska planen.





Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

Ett medskick till Peter från Maria Wedin är att ta med fyrhjulingar i arbetet med regelverken.

#### *Trafikverket*

Ylva redogjorde för de aktiviteter som planerats genomföras 2013 i Trafikverket.

Det handlar om säkra statliga vägar, hastighetsefterlevnad, säker cykling och ISO 39001 certifierbarhet.

För 2014 planeras fortsatt arbete med säkra statliga vägar, 200 nya ATK, implementera cykelstrategin och vägsäkerhetslagen och ISO 39001. Utöver detta planeras att arbeta med säkerhetskulturen och fyrhjulingsstrategin.

#### *SKL*

Patrik redovisade SKL planerade verksamhet för 2014:

- Utbildningar i Trafiksäkra staden
- Marknadsföring och utbildning i TS-revision
- Marknadsföra den nya strategin för säker cykling
- FoU-projekt om övergångsställen/gångpassager
- Session om trafiksäkerhet på Trafik- och gatudagarna
- Block om trafiksäkerhet i LTH-husen "Planera för gående och cyklande"
- Aktivt deltagande i planeringen av Tylösandsseminariet
- Cykelkonferens med bl a säker cykling
- Framtagande av ny Vägar och Gators Utformning, VGU-handbok

#### *Stockholms stad*

Jeffery presenterade verksamheten för 2014:

- stort fokus på framkomlighetsstrategin
- genomföra cykelplanen
- genomföra parkeringsplanen
- ta fram gångtrafikplan
- ta fram strategi för godstransporter
- utveckla stadens offentliga rum
- klara miljö kvalitetsnormerna
- utredningsarbete kring samspelet mellan gående och cyklister
- smarta val och mobility management satsningar
- trafikhanering kring arenor
- trafiksignaler och ITS
- utveckla trafik Stockholm
- öka tillgängligheten
- förbättra trafiksäkerheten
- säkerställa funktionen i befintlig infrastruktur
- stora ombyggnadsprojekt, t e x Slussen



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

### *Länsförsäkringar*

Maria informerade om Länsförsäkringars arbete. Trafikmiljön, trötthet i trafiken, unga trafikanter och företagsmotor är trafikområden som är i fokus. Forskningsfonden riktar sig också trafik och oskyddade är ett område som fonden finansierar projekt kring.

Skada på karta är ett verktyg som ger skadereglerare information om skadeplatsen, och är ett verktyg för analys.

Finansiering av forskning för 2014 riktar in sig på oskyddade trafikanter där ett projekt för mc och 5 projekt för fyrhjulingar har beslutats.

Maria skickade också med att trötthet är ett område som bör upp på agendan och diskuteras.

### *Folksam*

Maria berättade om 2014 års aktiviteter för områdena cykel, fordon, dubb- eller dubbfria däck och RPMI – allvarligt skadad.

#### Cykel

- vinterunderhållrating Storstockholm
- olycksförlopp axelskador
- testmetod axelskydd
- säkerhet elcykel, litteratursammanställning
- utvärdering cykelrapporten (app)

#### Fordon

- säkerhet o hållbart 2014
- whiplash – fort utvärdering
- utvärdering Euro NCAO whiplash

#### Dubb- och dubbfria däck

- antisladdutrustad bil – effekt dubbdäck
- konsumentguide – geografi, olycksdata, ålder bil

#### RPMI, Risk for permanent medical imparement – allvarligt skadad

- kön och ålder

### *NTF*

Mats berättade om verksamheten 2014. Finansiering till projekten är ännu inte klar, en del har finansiering, en del har avslagits och en del väntar på besked.

#### Hastighet

- Projekten mätningar i tätort och inventering GCM och farthinder är projekt som har fått finansiering.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

#### Bälte

- Bältesmätningar har fått finansiering.

#### Moped och cykel

- Inventering GCM och farthinder, samarbete med ett 20-tal lärosäten, cykelhjälm- och mopedhjälm-mätningar i samtliga kommuner, uppföljning av mopedhandlares antitrimningsavtal och utveckla NTF konsumentsajt med information om nya fordon är projekt som fått finansiering.

#### Nyktra och drogfria trafikanter

- Olika projekt enligt Don't drink & drive-konceptet, det riktat till skola har fått finansiering.

#### Övrigt

- Däckrazzia och [www.trafikenskolan.se](http://www.trafikenskolan.se) är projekt som kommer fortsätta
- YKB-utbildningar, säker sparsam körning, bilen som säker arbetsplats och svenskt hastighetsindex.

#### SMC

Jesper presenterade SMC mål, vision och mission.

Missionen är att SMC ska verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

#### Prioriterade insatsområden är:

- ABS, kommer finnas på alla nya mc inom kort-
- Öka andelen som håller hastigheten
- Fokus Synbarhet och uppmärksamhet
- Säkra vägar och gator samarbetar med vägghållare, parkeringar, bussfiler, friktion, grus och stödremor.
- Extremt beteende

Körkort är en viktig faktor för trafiksäkerhet. Det är en självklarhet bland mc-ägare men saknas bland många som dödas på MC. Körkortslösa gör även andra ”fel”. Hur kan polisen ge dessa uppmärksamhet och prioritera körkortsinnehav i kontroller?

#### McRF

Per Johansson berättade om McRF och dess verksamhet. Marknaden idag är svag och en rimlig marknad är ca 10000 nysålda för mc och 15000 nysålda för mopeder.

#### Motorcyklar och mopeder

- ABS
- Motverka trimning av mopeder



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

#### Fyrhjulingar

- Gemensam strategi

Åtagandet från ALF är att uppdatera skriften fakta om fyrhjulingar, informera konsumenterna, informera att fordonen är trafikförsäkringspliktiga, hjälmkrav, eCall och elektroniska skyddssystem. Ifrågasätter fysiska vältskydd, informera att inte manipulera fordonen, regelverk för långsammare terränghjulingar, stödjer nytt utbildningssystem och deltar i uppföljningar och förbättringar.

Det sker nu en spännande utveckling av MC. BI a MC med full broms vid nedlägg utan negativa effekter och Snöfo – branschföreningen för snöskoterleverantörer.

#### *Toyota*

Bengt informerade att Toyotas arbete med säkra bilar har lett till:

- Utökad antal modeller med högt stjärnbetyg
- Utökad antal modeller med ISA
- Utökad antal modeller med aktiva säkerhetssystem
- Utbildning

*Se mer i de .ppt-presentationer som visades och som bifogas anteckningarna.*

#### **- Summering**

Maria summerade mötet och hur imponerande arbetet nu är jämfört när vi jobbade för 10 år sen och då saknade mål och indikatorer och mest tryckte på vad andra skulle göra än vad man själv kan åstadkomma. Det är fantastiskt att lyssna in vad som nu kommer hända framöver.

GNS expertgrupper är ett nytt grepp som kommer att än mer driva arbetet framåt och involvera flera.

#### **Avslutning**

Maria tackade alla för bra dagar och förklarade mötet för avslutat.

#### ***Vid datorn***

Helena Höök



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Helena Höök	2013-12-18	1.0

**Bilagor:**

1. Gemensam strategi – fyrhjulingar, Carl-Axel Sundström
2. Mobiltelefoni, Peter Larsson
3. Västerås stads trafiksäkerhetsarbete, Kent Nyman
4. Säkra bilar, Bengt Dalström
5. GNS ställningstagande om inriktning 2014, Ylva Berg
6. Trafikverkets förslag till nationell plan 2014-2025, Ylva Berg
7. Verksamheten 2014, presentation/aktör:
  - a. Arbetsmiljöverket
  - b. Transportstyrelsen
  - c. Trafikverket
  - d. SKL
  - e. Stockholms stad
  - f. Länsförsäkringar
  - g. Folksam
  - h. NTF
  - i. SMC
  - j. McRF
  - k. Toyota

**Till nästa möte 6 februari 2014:**

- Transportstyrelsens uppdrag angående mobiltelefoni, Hans-Yngve Berg
- Expertgrupp Nykter trafik