**Minnesanteckningar från GNS möte nr 140, på hotell Nordic Light i Stockholm, den 16 april 2013**

**Närvarande:**

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket

Mats Carlsson, NTF

Niklas Nilsson, Näringsdepartementet

Patrik Wirsenius, Sveriges Kommuner och Landsting

Anna-Sofia Welander, Stockholms stad

Bengt Sjöö, Transportstyrelsen

Erik Norrgård, Trafikverket

Helena Höök, Trafikverket

**Förhindrade:**

Maria Krafft, Folksam

Sara Hesse, Mjölby kommun

Liselotte Jergard, Rikspolisstyrelsen

Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen

Bengt Dalström, Toyota Sweden AB

Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket

**Föredragande/Inbjudna:**

Ylva Berg, Trafikverket

Jörgen Persson, Trafikverket och Mc- och mopedrådet (deltog på förmiddagen)

Lars Darin, Trafikverket

Johan Lindberg, Trafikverket

**Öppnande**

Erik hälsade alla välkomna till mötet och informerade om att han nu tar över ordförandeskapet för GNS Väg efter Claes Tingvall. Erik hälsade Niklas Nilsson från Näringsdepartementet välkommen till gruppen. Han ersätter Anna Knutsson som nu är barnledig och därefter återgår till sin tjänst på Trafikverket. En kort presentation genomfördes och därefter förklarade han mötet för öppnat.

***Inventering av övriga frågor***

Inga övriga frågor anmäldes.

***Godkännande av dagordning***

Dagordningen godkändes.

***Godkännande av minnesanteckningar från möte nr 139***

Förra mötets minnesanteckningar godkändes.

**Målstyrning trafiksäkerhet väg**

***- Mc- och mopedstrategin, Jörgen Persson, Trafikverket m fl***

Jörgen informerade om den gemensamma strategin för ökad säkerhet på motorcykel och moped. Den ska inom ramen för Mc- och mopedrådet göra årliga avstämningar av aktörernas verksamhet fram till 2020.

Utvecklingen av sålda motorcyklar med ABS ligger för 2012 på 73%. År 2008 var siffran 8%. Ett arbete som det nu fokuseras på är att öka andelen motorcyklister som håller hastighetsgränsen.

Ett projekt för att ta fram en gemensam strategi för Ökad säkerhet på ”fyrhjulingar” (främst quadricycles och ATW) kommer startas nu i vår och beräknas vara framtagen innan älgjakten.

Se mer i bilaga 1, Ökad säkerhet på motorcykel och moped, Jörgen Persson

***- Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2012, Ylva Berg, Trafikverket***

Ylva presenterade analysen för trafiksäkerhetsutvecklingen.

- Utfallet för antalet omkomna 2012

- Den trafikantgrupp som har den minsta reduktionen för åren 1996-2012 är motorcyklister.

- Prognosen för allvarligt skadade (både skadade i vägtrafikolycka och gående singel)

- Allvarligt skadade ≥1% invaliditet och ≥10% invaliditet

- Antal svårt skadade inlagda på sjukhus minst 1 dygn

- Internationell utveckling

- Trafikarbetet

- Uppföljning av tillståndsmål – indikatorer

- Hastighetsefterlevnad, statligt vägnät

- Andel trafik inom tillåten hastighetsgräns 2004 och 2012

- Andel trafik inom gällande hastighetsgräns, fördelat efter hastighetsgräns

- Andel av trafik som kör mer än 30 km/h för fort, fördelat efter hastighetsgräns

- Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät

- Andel trafikarbete inom gällande hastighetsgräns, kommunalt vägnät 2012

- Andel trafik med nyktra förare, 2007-2012

- Andel alkoholpåverkade personbilsförare av alla omkomna personbilsförare

- Bältesanvändning

- Bältesanvändning per trafikantgrupp

- Andel obältade personbilsförare av alla omkomna personbilsförare

- Cykelhjälmsanvändning, 1996-2012

- Cykelhjälmsanvändning, per observationsplats

- Fördelning över cyklisters skador

- Mopedhjälmsanvändning

- Hjälmanvändning bland dödade mopedister, 2004-2012

- Säkra personbilar

- Säkra mc (ABS)

- Säkra statliga vägar

- Säkra kommunala gator

- Utveckling indikatorer, sammanfattning

Se mer i bilaga 2. Analysresultat 2012, Ylva Berg

***- Arbete för att mäta indikatorerna ”Säkra GCM-passager” och ”Underhåll av GC-vägar”, Ylva Berg och Johan Lindberg båda Trafikverket***

Ylva informerade om indikatorernas utveckling. Arbetet har bestått i att ta fram mått och mätningar för dessa.

För Säkra GCM-passager har kommuner involverats där kriterierna setts över, handledningen har uppdaterats, NVDB-webb har uttagsmöjligheter, information sprids och möjligheter till inventering av dem finns via NTF.

Johan informerade om arbetet för indikatorn Underhåll av GC-vägar. Arbetet är ganska svårt då det handlar både om vinterväglag och om barmarksunderhåll. En årlig enkät kommer ställas till samtliga kommuner med mer än 60 000 invånare samt ett antal slummässigt valda kommuner bland övriga kommuner. Enkäten kommer ställa frågor angående beslutade kvalitativa krav och rutiner för egenkontroll och kvalitetskontroll. En diskussion fördes ang vilka frågor som ska ställas och hur de ska värderas för att kunna utgöra mått för indikatorn.

Se mer i bilaga 3, Kommunindikatorer och RK och inriktning, Ylva Berg och Johan Lindberg

***- Resultatkonferens 24 april, Ylva Berg Trafikverket***

Ylva berättade om upplägget för årets resultatkonferens. Den hålls på Nalen i Stockholm den 24 april. På agendan:

- Inledning med Catharina Elmsäter-Svärd, Gunnar Malm och Staffan Widlert

- Hur ligger vi till? Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen presenteras

- Hur ligger vi till i trafiksäkerhetsarbetet för järnväg?

- Hur många skadas allvarigt och var?

- Goda exempel – kommuner

- Håller vi hastighetsgränserna, paneldiskussion och ISA i Euro NCAP

- Hur går vi vidare?

Se mer i bilaga 3, Kommunindikatorer och RK och inriktning, Ylva Berg och Johan Lindberg

***- Gemensam inriktning av trafiksäkerhetsarbetet - vägledning inför verksamhetsplanering***

***2013, Ylva Berg, Trafikverket***

Ylva presenterade kort 2012 års vägledning och ställde frågan om hur det fungerat? Ska vi ha upplägget kvar med en framsida som är mer allmän och en baksida som blir mera specifik? En diskussion fördes om att lyfta fram de ”röda” indikatorerna. Ylva fick i uppdrag att ta fram ett förslag till gemensam inriktning till nästa möte. Vi bör alla fundera på hur inriktningen sprids för att få ett än större genomslag. På nästa möte avses inriktningen slås fast.

Se mer i bilaga 3, Kommunindikatorer och RK och inriktning, Ylva Berg och Johan Lindberg

**Cykelsäkerhetsstrategi, Lars Darin och Johan Lindberg, båda Trafikverket**

Lars berättade om det arbete som nu startar för att ta fram en cykelsäkerhetsstrategi. Första mötet äger rum 25 april. Cykelskadorna analyseras inför detta och ca 70-80% är cykel singel. Cykel-cykel utgör ca 7%. Allvarliga skador ≥ 1% RPMI (Risk för Permanent Medicinsk Invaliditet) dominerar skador på de övre extremiteterna och vid ≥ 10% RPMI är det huvudskador som dominerar. Potentialer för olika åtgärder beräknas för områdena:

- Bra underhållsstandard

- Säker cykelinfrastruktur

- Säker cykel

- Säker användning

- Säker utrustning

- Sammanfattning

Se mer i bilaga 4, Cykelsäkerhet, Lars Darin och Johan Lindberg

**Övrigt**

STRADA diskuterades.

**Kommande möte**

Möte nr 141, den 13-14 juni, hotell i Stockholm (Tema drift och underhåll)

Till nästa möte och dess tema så kommer vi att fokusera på de två indikatorerna som nu presenterats; Säkra GCM-passager och Underhåll av GC-vägar. Johan Lindberg fick i uppdrag att anordna temat tillsammans med Patrik, Anna-Sofia och Sara. Kent Nyman från Västerås stad, VTI och gärna andra aktörer bjuds in att delta. 13 juni på förmiddagen ägnas åt temat.

Vi kommer också att sätta av tid på nästa möte till att prata arbetsformer och deltagande aktörer i GNS Väg. Alla ombads att förbereda den punkten.

**Avslutning**

Erik tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

**Vid datorn**

***Helena Höök***

**Bilagor:**

1. Ökad säkerhet på motorcykel och moped, Jörgen Persson
2. Analysresultat 2012, Ylva Berg
3. Kommunindikatorer och RK och inriktning, Ylva Berg
4. Cykelsäkerhet, Lars Darin och Johan Lindberg