

2011-12-19

Minnesanteckningar från GNS möte nr 132 den 14-15 december 2011 på Victory hotell i Stockholm

Närvarande

Lars Darin, Näringsdepartementet
Catrin Tidström, Näringsdepartementet (dag 1)
Hanna Lamberg, Sveriges kommuner och landsting (dag 2)
Liselotte Jergard, Rikspolisstyrelsen (dag 1)
Bengt Svensson, RPS
Mats Carlsson, NTF (dag 1)
Jan Sandberg, NTF
Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket
Maria Krafft, Folksam
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB
Bengt Sjöo, Transportstyrelsen
Erik Norrgård, Trafikverket
Kent Nyman, Trafikverket
Claes Tingvall, Trafikverket
Helena Höök, Trafikverket

Föredragande/inbjudna:

Ylva Berg, Trafikverket (dag 1 och 2)
Johan Lindberg, Trafikverket (dag 1 och 2)

Anna-Sofia Welander, Stockholms stad (dag 1)
Magnus Lindholm, Trafikverket (dag 1)
Matteo Rizzi, Vectura (dag 1)
Anna Vadeby, VTI (dag 1)
Jan Ifver, Transportstyrelsen (dag 1)

Jesper Christensen, SMC (dag 2)
Hans Engström, Sveriges Åkeriföretag (dag 2)
Anders Eugensson, Volvo (dag 2)
Sara Hesse, Mjölby kommun (dag 2)
Irene Isaksson-Hellman, If (dag 2)
Per Johansson, McRF (dag 2)

Förhindrade:

Nils Petter Gregersen, NTF
Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket

Ärendenr: TRV 2011/1373

14 december

Öppnande

Claes hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat. En kort presentation genomfördes. Lars Darin och Nils-Petter Gregersen slutar nu i GNS och tackades av med en present.

Inventering av övriga frågor

Inga övriga frågor anmäldes.

Godkännande av dagordning

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

Godkännande av minnesanteckningar från möte nr 131

Minnesanteckningarna från föregående möte godkändes.

Aktuellt trafiksäkerhetsläge, Magnus Lindholm

Magnus redovisade:

- Antalet omkomna i vägtrafiken januari-november 2011, preliminärt 280 personer
- Antalet svårt skadade i vägtrafiken januari-november 2011, preliminärt 2960 personer
- Antalet omkomna fördelade efter färdstätt
- Antalet omkomna fördelade efter olyckstyp
- Antalet omkomna fördelade efter väghållare
- Hastighetsindex för medelhastighet
- Trafikarbetets förändring

Den 2 januari presenteras preliminära siffror för 2011.

Se mer i Magnus .ppt-presentation i bilaga 1.

Översyn etappmålet 2012, Johan Lindberg och Analysgruppen

Nuläget i projektet och disposition av dagen (Johan Lindberg)

Projektuppdrag med reviderad tidsplan:

- Fortsatt dialog vid GNS nr 132 och 133
- Expertseminarium: Säker gång- och cykel trafik (v 4/5)
- Workshop: Samspel mellan indikatorer (v 6/7).
Fler berörda aktörer förutom GNS och analysgrupp bjuds in till denna workshop.
- Rune Elvik från den Internationella Expertpanelen bjuds in till GNS nr 133 för att diskutera förslag till indikatorsammansättning och målnivåer.
- Redovisning och beslut vid GNS nr 134

Ärendenr: TRV 2011/1373

Analysgruppens arbete fortsätter:

- Delunderlag 1 – Allvarlig skada (GNS nr 131)
- Delunderlag 2 – Ifrågasatta indikatorer (GNS nr 132)
- Strimma på Transportforum i januari
- Delunderlag 3 – Modell för säker trafik/indikatorernas samspel (Workshop v 6/7)
- Delunderlag 4 – Huvudförslag inkl scenarier (GNS nr 133)

Er medverkan behövs!

- Ge synpunkter vid GNS och workshops
- Ge skriftlig input till de analyser som SKA göras
- Ge skriftliga synpunkter på det som har redovisats/diskuterats vid GNS/workshops

Ansatser för analys av målnivåer och indikatorer (Ylva Berg och Matteo Rizzi)

Matteo informerade om det tidigare resonemanget kring indikatorer utifrån händelsekedjan från normal körning till krasch. Aktiviteter som återför till normal körning kan göras i kedjans olika skeden.

Framskivning av tillstånden till 2020 och analys på 2010 års olyckor med omkomna och allvarligt skadade.

Analys ska resultera i svar på:

- vilken typ och hur många olyckor (residualen) kommer vara kvar 2020?
- möjligheten att skapa olika scenarier genom att skruva på olika indikatorer och hitta den optimala indikatormixen.

Ylva presenterade kriterier för en indikator, den ska vara:

- valid
- pålitlig
- enkel att mäta
- varaktig över tid

Diskussion kring behovet av översyn av vissa indikatorer

En diskussion fördes om behovet att se över vissa indikatorer. Vi har indikatorer som inte mäts, vi har indikatorer som endast mäter delar av indikatorn. Det gör att det blir svårt att följa indikatorn och hur den utvecklar sig.

Indikator: Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät (Anna Vadeby)

Inga systematiska mätningar görs så indikatorn kan inte följas upp.

Förslag:

1. Genomföra en basramsmätning + årlig indexmätning
2. Hastighetsindex för tätort

Indikator: Säkra korsningar i tätort och Säkra GCM-passager (Ylva Berg)

Det finns inga mätresultat att analysera.

Analysgruppen rekommenderar att man tar fram en mätmetod. Arbetet kan med fördel synkroniseras med arbetet att utveckla hastighetsmätningar i tätort.

Ärendenr: TRV 2011/1373

Indikator: Säkra tunga fordon (Magnus Lindholm)

Analysgruppen rekommenderar:

En indikator som utgår från de säkraste fordonen idag och som kan revideras allteftersom säkrare system introduceras.

Analysgruppen inväntar resultaten för ytterligare mötesseparation, filhållnings- och antisladdsystem

Indikator: Utvilade förare (Anna Vadeby)

Indikatorn mäts i trafiksäkerhetsenkäten där förare ange om de somnat eller nästan somnat.

Expertgruppens kommentar:

- självrapportering är inte pålitlig information
- sambandet mellan indikatorn och antalet olyckor är inte känt
- få åtgärder, (räfflor)
- kan inte utifrån mätresultaten avgöra om indikatorn går åt rätt håll

Analysgruppen föreslår att indikatorn beaktas i systemanalysen innan beslut tas om den ska vara kvar eller inte.

Indikator: Snabb och adekvat räddning (Ylva Berg)

Mätning om räddningsinsatsen görs för indikatorn.

Räddningsinsatsen kan vara avgörande. Vårdinsatsen avgör om skadan kan repareras och rehabiliteringsinsatser blir särskilt relevanta ur perspektivet allvarligt skadade.

Analysgruppens rekommendation: Sök effektsamband, se till att inkludera vård- och rehabiliteringsinsatser i tolkningen av indikatorn och inte bara räddningsinsats.

Indikator: Hög värdering av trafiksäkerhet (Jan Ifver)

Mäts via invägt index av sju frågor i trafiksäkerhetsenkäten.

Indikatorn har inte något effektsamband med antalet dödade och skadade.

Analysgruppens kommentarer:

Viktigt att höja värderingen av trafiksäkerhet.

Indikatorn föreslås bli ett mått på allmänhetens acceptans, ett värderingsindex.

Avslutande diskussion och summering

Vi har nu fått oss presenterat och diskuterat det nya förhållningssättet till analys som ska se vad som gör det möjligt att nå målen 2020. Vi har också diskuterat dagens indikatorer och hur de kan/behöver utvecklas.

Claes sammanfattade dagens diskussioner där vi nu utvecklar modellen för målstyrning som fantastiskt bra där analysgrupp och aktörer träffas och resonerar tillsammans.

Se mer i den .ppt som Johan Lindberg inledde punkten med och i den .ppt som analysgruppen presenterade, bilaga 2 och 3.

Ärendenr: TRV 2011/1373

Vårens möten

Möte 133, den 2 mars hos Folksam

Översyn etappmål 2012 (internationella expertpanelen bjuds in)

Möte 134, den 26 mars hos Toyota

Översyn etappmål 2012 (slutredovisning)

Analysrapport, Resultatkonferens, Förslag till ställningstagande

Möte 135, den 14-15 juni i Stockholmstrakten

Dag 1: GNS möte och Tema xx

Dag 2: Uppföljning analysrapport, Fastställande av ställningstagande

15 december

Målstyrning Trafiksäkerhet, verksamhetsplanering 2012, Ylva Berg, Trafikverket

Ylva inledde punkten med att visa ”årsklockan”. Vi är nu vid punkten ”Avrapportering verksamhetsplaner”. Dagens presentationer inriktar sig på de indikatorer som utpekats i GNS gemensamma ställningstagande om inriktning. Nedan följer ett axplock av det som presenterades.

Se mer i .ppt-presentationerna som presenterades, bilaga 4.

Ökad hastighetsefterlevnad (Tung trafik och MC)

Möjlighet till ISA i samtliga Toyota bilmodeller

Rätt Fart, utbildning

YKB

Trafiksaker.se

ISO 39001

ATK, omplacera stationer, teknikupphandling

Mobil ATK

Sänkt toleransgräns

TISPOLs trafiksäkerhetsstrategi

Översyn ordningsbohandboken

Tung trafik – prioriterade åtgärder

Utveckla version 2.0 av den gemensamma strategin för mc och moped

Grönt ljus -30% premiesänkning

Information och fortbildning

Trafikregistret, vill se tekniska stödsystem på mc där

Extremt beteende accepteras inte

Marknadsföring, ACEMs ställningstagande

Ärendenr: TRV 2011/1373

Ökad hjälmanvändning bland cyklister och mopedister (Ökad och säker cykling)

Goda exempel på kommunal cykelplanering

Kurser i GCM-handboken

Ny cykelplan

Preciserade åtgärder i cykelplan

Hastighetssäkra prioriterade cykelpassager

Cykelstrategin med handlingsplan

Forskning kring cykelolyckor, Önskvärt med forskning kring mc-olyckor också

Cykelutredning

Ökad andel säkra fordon

Ny typ av belysning

Aktiv farthållare, autostopp

Ökad andel motorcyklar med ABS

Premierreduktion försäkring

SMC medlemsenkät

ABS på svenska marknaden

Ökad andel vägar/gator med säkra hastighetsnivåer

Handbok kommunala trafiksäkerhetsprogram

Hastighetsplaner

Ökad bältesanvändning

Bältespåminnare på samtliga platser

Ökad andel nykter trafik

SMADIT

Alkoholutandningsprov 2,2 miljoner

Tema Cykel

Se dokumentation från temat som skickas separat.

Avslutning, kaffe

Claes tackade alla för visat intresse, önskade alla en God Jul och förklarade mötet för avslutat.

Vid datorn

Helena Höök

Bilagor:

1. Aktuellt trafiksäkerhetsläge
- 2 och 3. Översyn etappmål 2012
4. Målstyrning trafiksäkerhet