

Minnesanteckningar GNS Vägs möte nr 148 den 11 september hos SKL i Stockholm

Närvarande:

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket (t o m lunch)
Maria Krafft, Folksam (t o m lunch)
Johan Lindström, NTF
Patrik Wirsenius, SKL
Ulrika Bladh, Stockholms stad
Helena Höök, Trafikverket
Erik Norrgård, Trafikverket
Peter Larsson, Transportstyrelsen
Kent Nyman, Västerås stad

Inbjudna:

Anna Ferner-Skymning, Transportstyrelsen

Berit Gibbs, Cykel- och sporthandlarnas Riksförbund, CSR
Maria Nordqvist, SMC
Jesper Christensen, SMC
Jörgen Persson, Trafikverket
Niclas Nilsson, Transportstyrelsen
Per Johansson, McRF, ALF
Maria Wedin, Trafikförsäkringsföreningen
Lars Darin, Trafikverket
Johan Lindberg, Trafikverket
Anders Wennlöf, Södertörns brandförsvärsförbund
Louise Zetterlund, McRF

Förhindrade:

Mats Rydell, Mjölby kommun
Niklas Nilsson, Näringsdepartementet
Bengt Svensson, Rikspolisstyrelsen
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB
Per-Olof Grummas Granström, Trafikverket

Öppnande

Erik hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat.

- Inventering av övriga frågor

Till övriga frågor anmäldes:

- *SMC och grus, Kent Nyman*

- Godkännande av dagordning

Efter tillägget av övriga frågor godkändes dagordningen.

- Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar

Minnesanteckningarna godkändes.

Reflexioner från Tylösandsseminariet, alla

Erik bad alla ge sin syn på årets Tylösandsseminarium som genomfördes 1-3 september. Ett axplock av dem:

- Bra dagar
- Samma personer som alltid, vill se fler yngre
- En person i Trafikutskottet var inte påläst
- Publiken glömdes bort av moderatorn
- Nollvisionen 2.0 presenterades inte som ett nytt koncept
- Bra att Trafikutskottet var där
- Kunde kopplas mer till resultaten/indikatorerna
- Känna mer på politikerna och var de står
- 3 dagar är långt
- Bra innehåll
- Saknar kommunerna
- Nollvisionen 2.0 presenterades tydligt
- Bra med visning av hjälmen hövding
- Bra att Norge involverats
- Hänger ihop och ses ur ett 360 graders perspektiv
- Fler yngre behövs
- Ett koncept så att fler kommuner kan delta

Arbetet med att utveckla Nollvisionen 2.0 kommer fortsätta och tas upp på kommande möten.

Trafiksäkerhetsläget, Peter Larsson

Peter presenterade trafiksäkerhetsläget

- Antalet omkomna jan-jul 2006-2014
- Rullande 12 månadersvärden 267 omkomna mot 280 året innan.
- Omkomna efter färdstätt
- Omkomna sommarmånaderna
- Andel invaliditet

Peter ställde frågan om vilken statistik som GNS Väg vill ha och behöver:

- Trenderna om utvecklingen behövs.
- Cykel – bryta ner den att innefatta även bil-cykel
- Allvarligt skadade och utvecklingen 10% och 1%

Se mer i den .ppt-presentation som bifogas.

Målstyrning trafiksäkerhet, Erik Norrgård

- GNS Vägs vägledning inför verksamhetsplaneringen 2015

Erik redogjorde för den slutliga vägledningen. Den återfinns här:

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Sakerhet-pa-vag/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Gruppen-for-Nationell-Samverkan-inom-trafiksakerhetsområdet-GNS-Vag/>

Övriga frågor

Trafikverket

781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helena Höök

Samhällsbehov
Direkt: 010-123 5887
Mobil: 070-601 5664
helena.hook@trafikverket.se

- SMC och grus, Kent Nyman

Kent tog upp frågan med potthål och att kommunerna hyr in en snabellagare som lagar hålen. Den sprutar grus ner i hålet där överflödet en tid efter sopas upp. Ofta är sopningen planerad att göras samtidigt som GCM-banorna sopas. SMC har skrivit till Näringsdepartementet och påpekat att det inte varningsskyltas när detta görs och de ställer en fråga om kommunerna är undantagna att skylta? Regeringskansliet svarar SMC att skyldigheten att skylta gäller alla vägghållare.

Cykel eller moped? Peter Larsson och Anna Ferner-Skymning, Transportstyrelsen

- Nya cykeldefinitionen och gränsdragning cykel-moped

Anna berättade att Transportstyrelsen arrangerat ett seminarium kring ”cyklar” med motor.

Lagen om vägtrafikdefinitioner

1. Ett fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och inte är ett lefordon.
2. Ett eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som är
 - a. inrättat huvudsakligen för befordran av en person,
 - b. inrättat för att föras av den åkande, och
 - c. konstruerat för en hastighet av högst 20 kilometer i timmen.
3. Ett eldrivet fordon med en tramp- eller vevanordning om elmotorn
 - a. endast förstärker kraften från tramp- eller vevanordningen,
 - b. inte ger något krafttillskott vid hastigheter över 25 kilometer i timmen, och
 - c. har en nettoeffekt som inte överstiger 250 watt.

Definition L1e-A i 168/2013

Pedalassisterade cyklar försedda med hjälpmotor, främst avsedd att hjälpa trampning. Hjälpmotorns effekt stängs av helt när fordonet når en hastighet ≤ 25 km/h, och högsta kontinuerliga märk- eller nyttoeffekt ≤ 1 kW.

En motoriserad tre- eller fyrhjulig cykel som uppfyller ovanstående anses vara tekniskt likvärdig med ett tvåhjuligt L1e-A-fordon

Vilka fordon är det i praktiken?

Kan man köra det med gasreglage (utan att trampa)?

Har det trampor?

Barnmodeller?

Transportcyklar 2, 3 och 4 hjul

Förbränningsmotor/elmotor

”Mopeder” ev. med pedaler

Hur breda?

(Utöver detta – ännu snabbare elmotorassisterade cyklar i kategori L1e-B)

Vilka regler ska gälla?

Åldersgräns, hjälm, förarbevis, trafikförsäkring, var bör man få köra och hur attraktiv blir den att köpa och använda?

En diskussion fördes om den utveckling på området som vi nu står inför och hur den ska hanteras.

Bestämdes att expertgruppen för ”Cyklister och gående” och för ”MC, moped och fyrhjuling”, fick i uppdrag att tillsammans utifrån cykeldefinitionen och dagens diskussion utveckla ett framtidsscenario för hur detta ska hanteras särskilt med tanke på tätort, miljö, hälsa m m. Utmaningar är bl a utformning och regelverk. En lägesrapport görs på nästa möte. Sammanställande är Lars Darin, Trafikverket.

Nästa möte:

4 november hos Folksam i Stockholm
Expertgrupp: Hastighetsefterlevnad

Expertgrupp: Mc, moped och fyrhjulingar, Jörgen Persson, Trafikverket, m fl.

- Fyrhjulingar – gemensam strategi
- MC och moped – gemensam strategi

Läs mer om expertgruppens arbete här: <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Sakerhet-pa-vag/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Gruppen-for-Nationell-Samverkan-inom-trafiksakerhetsområdet-GNS-Vag/expertgrupper/Expertgrupp---Oskyddade-trafikanter-MC/>

Avslutning

Erik tackade alla för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

Vid datorn

Helena Höök

Bilagor:

1. Trafiksäkerhetsutvecklingen, Peter Larsson, Transportstyrelsen
2. Cykel eller moped? Peter Larsson och Anna Ferner-Skymning, Transportstyrelsen