

ISA

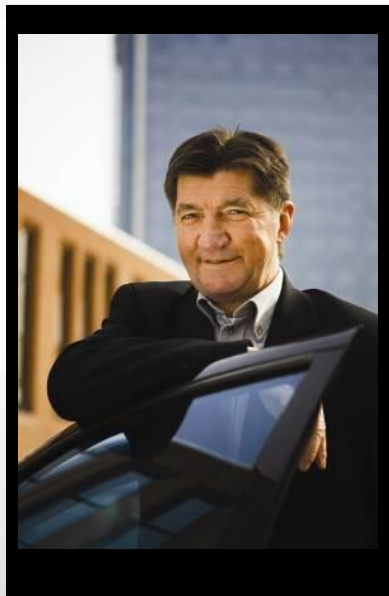
Intelligent teknik för
Trafiksäkerhet, Miljö, Arbetsmiljö och Kvalitetssäkring



Sepab Fordonsprodukter AB

Åsa Fagerström, Vice VD

Sepab Fordonsprodukter



Sepab grundades **1982** av företagets nuvarande ägare Sven-Erik Pettersson.

Kontor och lager är beläget i **Sollentuna och Strängnäs**.

Tillverkning sker till stor del i det egna dotterbolaget Bomac Elektronik AB i Saltsjö-Boo.

Sepab tillhör de för närvarande 3% av Sveriges aktiebolag som tilldelats AAA-rating för högsta kreditvärdighet, och uppfyller UC:s riskklass 5.

Sepab är Kvalitetscertifierade i enlighet med SS-EN ISO 9001:2008.



”Ett säkrare och bättre liv för föraren”

Förarkomfort

Så här började det

1982: Matlådevärmaren

AutoMat och MiniBar finns monterade i ca 100.000 yrkesfordon runt om i världen



Förarkomfort

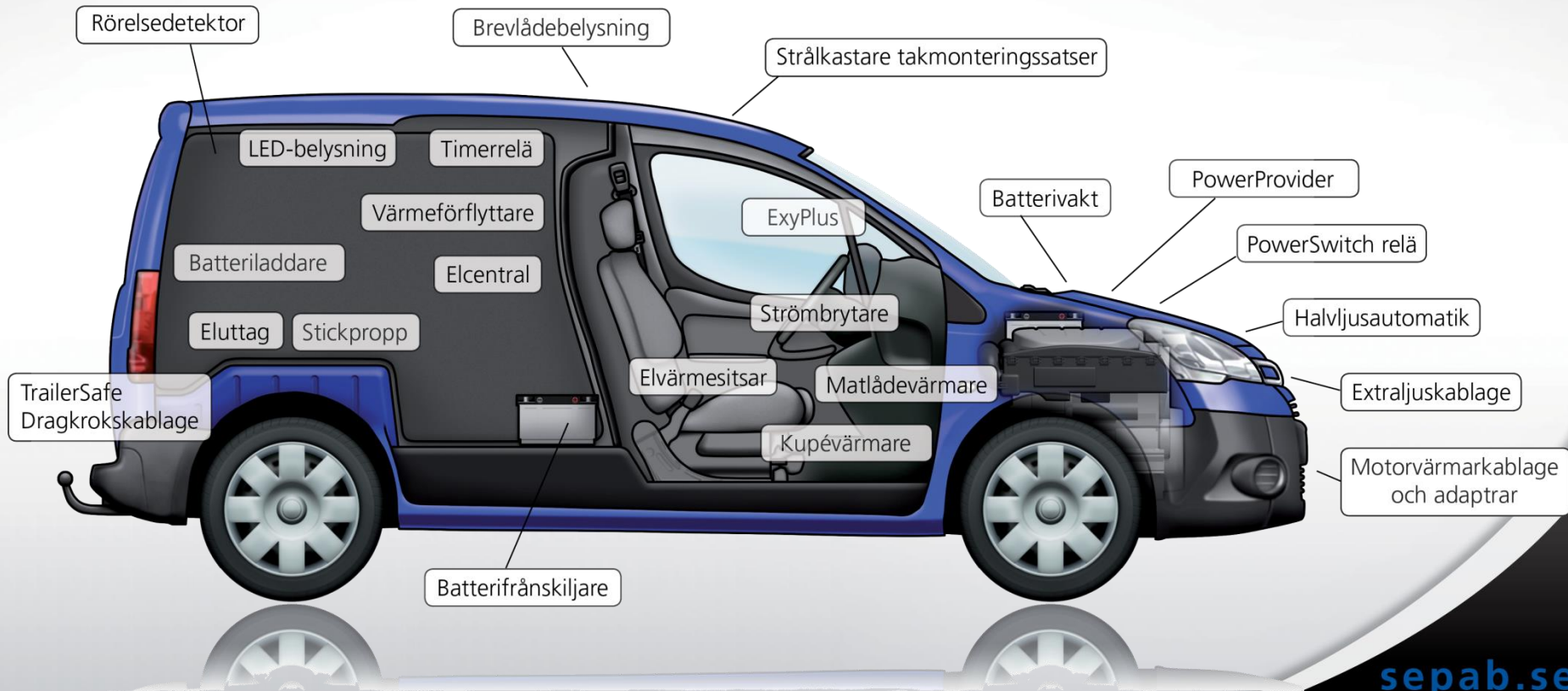
Modernum Kupévärmare



Smart Batteriladdare



Elsystem och nationell anpassning



Nationell anpassning

Elvärmesitsar

- universella
- modellanpassade



Halvljusautomatik

- universella
- modellanpassade



Strålkastarrensöring

- universella
- modellanpassade



Special

- utvecklar lösningar med OEM-kvalitet

Elsystem

PowerSwitch gör det möjligt att koppla in extraförbrukare i bilar som har känsligt elsystem, utan att skapa störningar i bilens elsystem.

Olika applikationer:

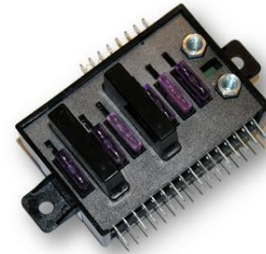
- **Trailersafe**, inkoppling av släpvagnskontakt
- **Extraljuskablage**, enkel inkoppling av extraljus
- PowerSwitch-reläer , 1 & 6 poliga, 12 eller 24 volt
- Strömsnåla **Batterivakter och Batterifrånskiljare**
- Säkringscentralen **PowerProvider**



*Batterivakt ,
Batterifrånskiljare*



PowerSwitch



*PowerProvider,
Säkringscentral*



Extraljuskablage



TrailerSafe

Kundexempel

- Toyota Europe
- Nissan Europé
- Renault Nordic
- Suzuki
- Scania
- Volvo
- Mercedes
- Volkswagen
- Citroen
- Ford
- Chrysler
- Peugeot
- Bilia
- Skandiatransport
- Wallhamn
- KG Knutsson
- Mekonomen
- Meca
- Hellanor
- KAHA OY
- Onnin OY
- VBG
- Eitel Networks
- Kone
- Posten
- Relacom
- CRAMO
- Gävle Taxi
- Östervalls Flygfrakt
- SH Bygg
- BRING
- Flexator
- G4S
- Sirius Humanum
- DKLBC
- Knivstabostäder
- Edsvikens EI
- Delérs Måleri
- Lantmännen
- Sodexo
- Apelns BigBag
- Sortera
- M-Real
- SAPA Group
- Trafikverket
- Transportstyrelsen
- Svevia
- SITA
- Ragn Sells
- Stockholms Stad
- Ryhov Länssjukhus
- Uppsala Läns Landsting
- Karlstad Kommun
- Motala Kommun
- Södertälje kommun
- Bergkvara Buss
- Swebus Express
- Stångå Buss
- Flexbuss
- Göteborgs Buss
- Skanska
- PEAB
- m.fl.



Trafiksäkerhet

Miljö

Arbetsmiljö

Kvalitet

Effektivitet

Ekonomi

ISA – Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet

HISTORIK

- 1996 Regeringen fastställer Nollvisionen
- 1999-2002 Världens största ISA-försök (5.000 bilar, 10.000 förare)
- Sep 2004 Sepab vinner Vägverkets upphandling av ISA
- Nov 2004 Start utveckling Sepabs ISA
- Aug 2005 Första ISA-leverans till Vägverket, Kommuner, Taxibolag, Åkerier. mfl...
- Nov 2013 Drygt 14.000 utrustningar installerade



Presskonferens om ISA

Göteborg 20 maj 2005

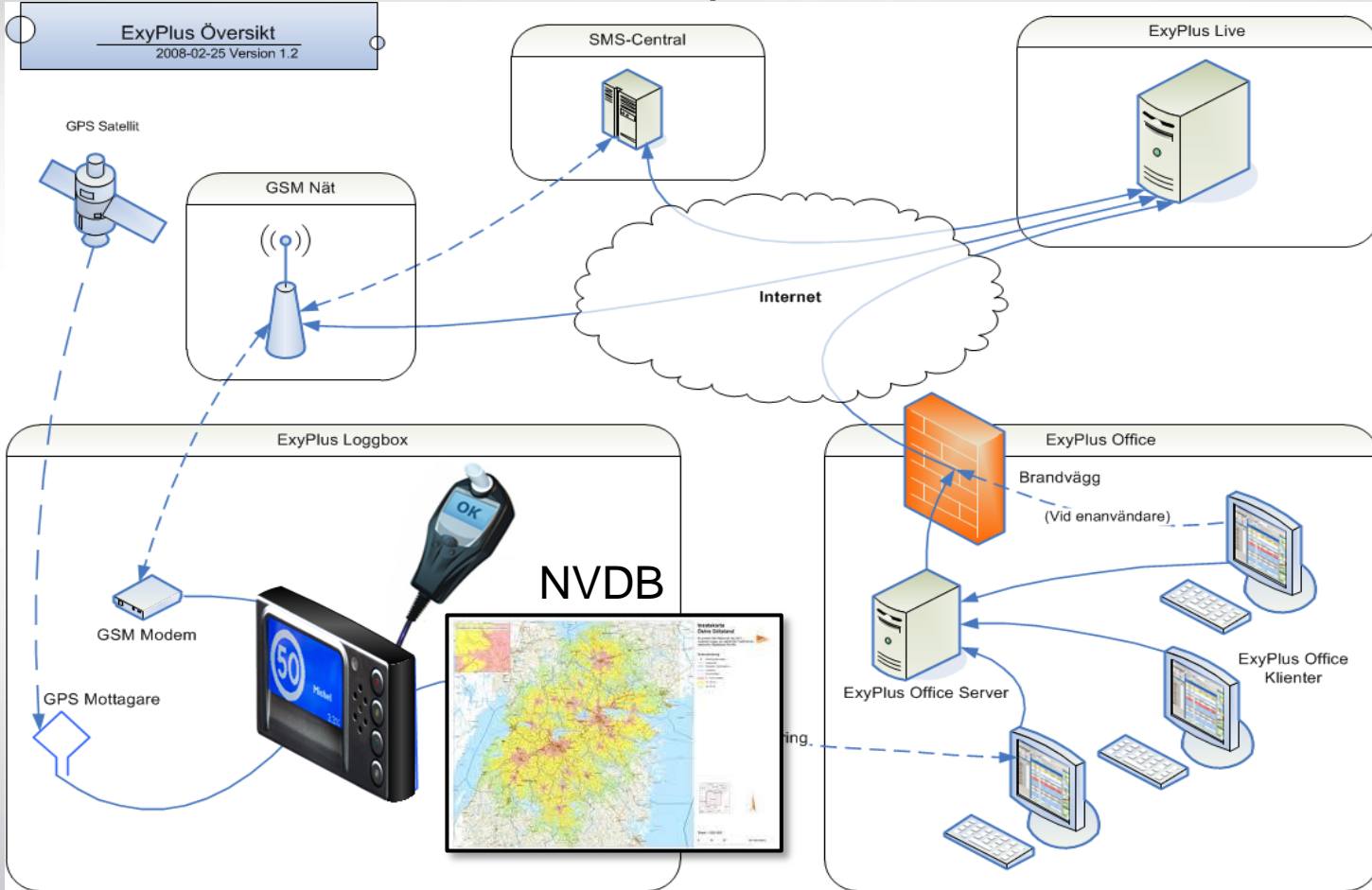


Vad innehåller ISA idag?

- **ISA**; stöd att hålla rätt hastighet
- **Körjournal**, komplett Färddokumentation
- **Realtidspositionering**
- Tillval: **ECO2**
 - Stöd för **Eco driving**
 - Uppföljning av **bränsle och CO2**
- Tillval: **ExyPlus Logistics**
 - Trafikledning, Order, Fakturering



Introduktion | Kommunikationsöversikt



exyPLUS

Möjligheter och anpassningar



Föridentifiering



Uppföljning av Bränsle och CO2

Tillval: Alkolås



Foxguard



Dräger



Koppling till Taxameter

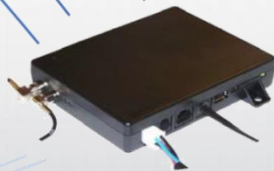


Temperaturuppföljning

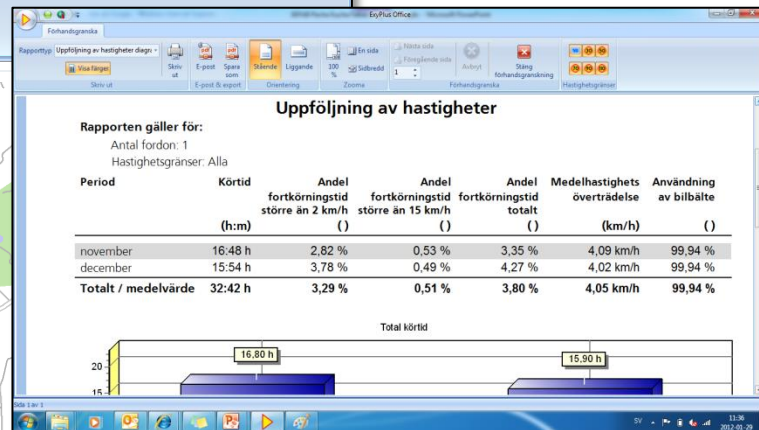
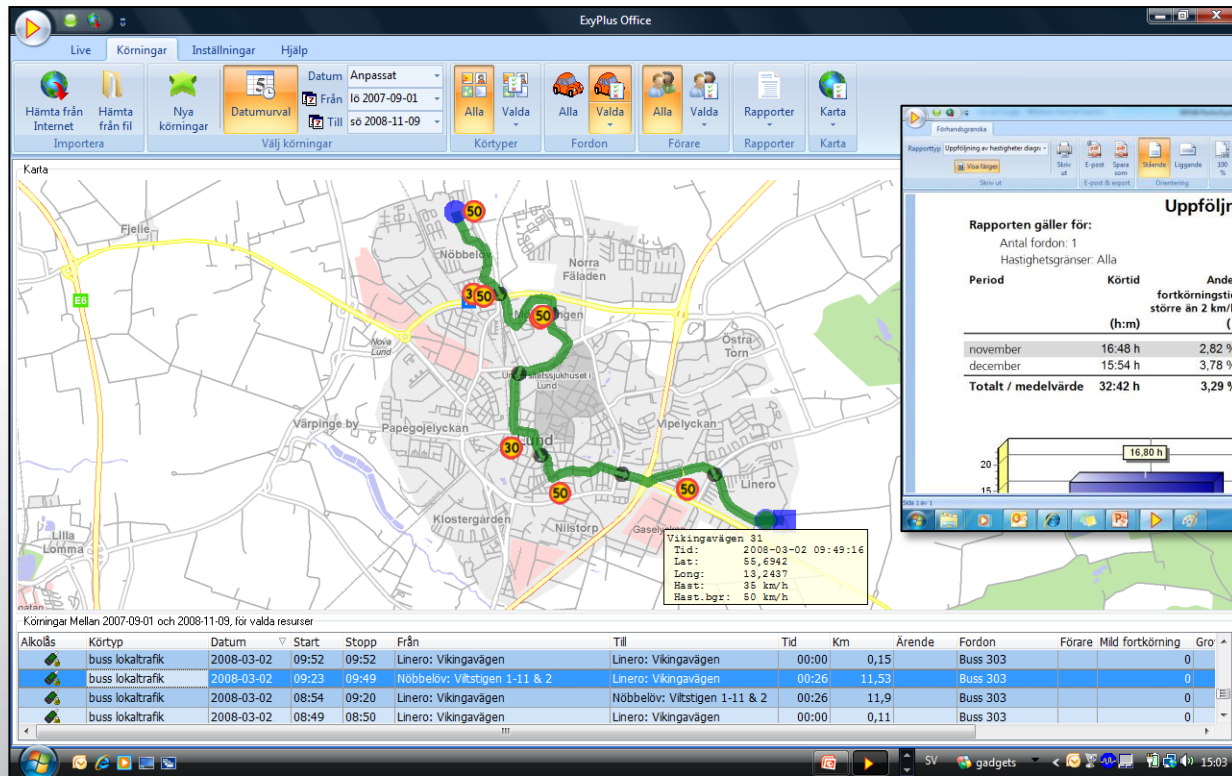


Färdskrivarkoppling

Tillval: Bältesanvändningsuppföljning

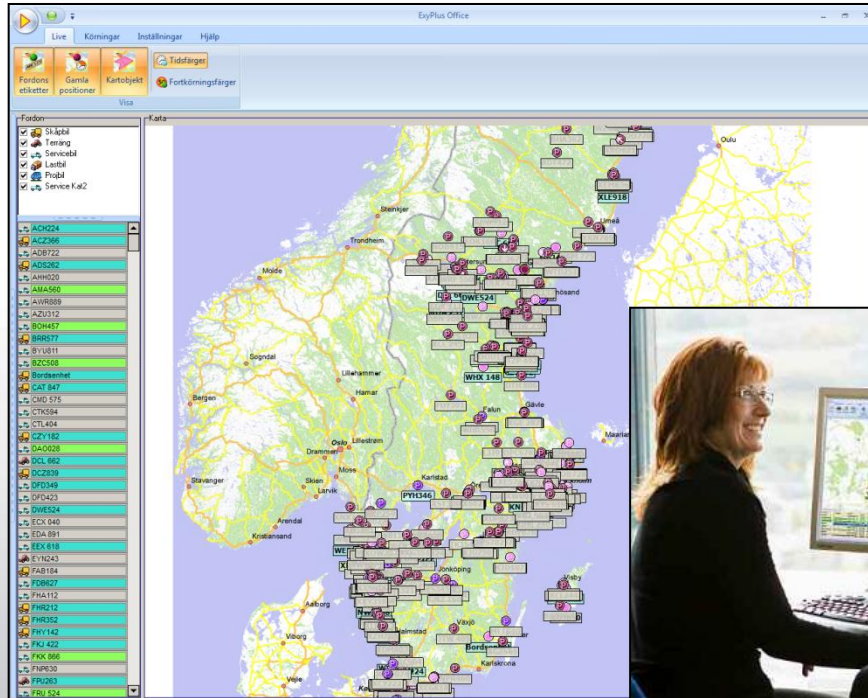


Fordonsenhet (dold)



exyPLUS

Uppföljning: Realtidspositionering / Tracking



Realtidspositionering

- Var är bilarna just nu?
- Hur fort kör de just nu?



exyPLUS

Förrastöd och uppföljning av
Ekonomisk och miljöanpassad körning

Bränsle, Ekonomi och Miljö

ISA med stöd för Eco Driving; trafiksäker, ekonomisk och miljöanpassad körning



Förhandsgranska

yp: Eco Summary Vehicle

Skriv ut: Skriv ut, E-post & export, E-post, Spara som, Stående, Liggande, 100 %, Sidbredd, Zooma, Avbryt, Stäng Förhandsgranskning, Hastighetsgränser

Uppföljning av Eco driving per fordon

Rapporten gäller för:
 Antal fordon: 5
 Division: MELLAN
 Distrikt: ÖREBRO
 Kostnadsställe: Alla
 Körtyp: Alla
 Fordon: Alla
 Förare: Alla
 Hastighetsgränser: Alla

Fordon	Drifttid (h:m)	Körtid (h:m)	Bränsleförbrukning (l/100 km)	Hastighetsöverträdelse ()	Tomgångskörning ()	Andel fotbroms- inbromsning ()	Betyg
	34:11	21:30	32,0 ↑	2,47 ↑	20,90 ↓	67,12 ↓	🟡
	28:45	18:39	45,5 ↑	0,18 ↓	7,14 ↓	78,28 ↑	🔴
	47:43	19:34	32,6 ↑	1,73 ↓	10,10 ↓	72,81 ↓	🟡
	31:39	18:52	46,0 ↓	2,44 ↓	14,24 ↓	69,47 ↑	🟡
	31:05	19:16	41,7 ↓	6,28 ↑	6,64 ↓	67,73 ↓	🔴
Tot/medel	173:23	97:51	39,1 ↓	2,63 ↓	12,32 ↓	69,33 ↓	🟡

100 %

ExyPlus Office

Förhandsgranska

rapporttyp: Eco Fuel and CO2 Vehicle

Visa färger

Skriv ut

E-post

Spara som

Stämde

Liggande

100 %

Sidbredd

1

Nästa sida

Föregående sida

Avbryt

Stäng

Förhandsgranska

Hastighetsgränser

Uppföljning av bränsleförbrukning och CO2-utsläpp

Rapporten gäller för:

- Antal fordon: 33
- Division: Alla
- Distrikt: Alla
- Kostnadsställe: Alla
- Körtyp: H
- Fordon: Alla
- Förare: Alla
- Hastighetsgränser: Alla

Fordon	Total drifttid (h:m)	Total körtid (h:m)	Total körsträcka (km)	Total bränsleförbrukning (liter)	Totalt CO2-utsläpp (kg)	Genomsn. bränsle (l/100 km)	Genomsn. CO2 (g/km)
	18:05	04:37	175	161,4	341,4	92,1	1 948
	18:01	07:23	278	117,4	285,7	42,2	1 026
	26:02	08:38	301	166,6	403,0	55,3	1 337
	30:50	13:10	564	246,3	597,4	43,7	1 060

Fordonslista

Registreringsnr	Fordonsnamn	Box serienr.	Mätarställning	Datum senaste service	Mätarst. senaste service	Datum nästa service	Mätarst. nästa service
ADP940	ADP 940	1047J0012	12-01-24 32989				
AGE773	AGE 773	1047J0010	12-01-27 259931				
ATG725	ATG 725	1047J0045	12-01-27 11056				
ATH480	ATH 480	1047J0079	12-01-27 45532				
ATL601	ATL 601	1047J0080	12-01-27 12373	11-11-08		12-11-08	15000 Snart service
ATT737	ATT 737	1047J0005	12-01-26 183740				
AXE038	AXE 038	1047J004					
BAH059	BAH 059	1047J001					
BJM090	BJM 090	1136J001					
BKZ392	BKZ 392	1047J001					
BKZ543	BKZ 543	1047J001					
BLB889	BLB 889	1047J001					
BMZ785	BMZ 785	1047J008					
BNK542	BNK 542	1047J005					
BOG486	BOG 486	1047J001					



- **Ekonomi & Sparsam körning**
 - Bränslebesparing , Slippa fortkörningsböter, färre självrisker
 - Samordning och uppföljning av fordonspark
 - Mindre slitage på bromsar, färre lackskador m.m.
 - Effektivisering av körningar, ökad medvetenhet om körbeteende
- **Kvalitetssäkring & Säkerhet**
 - Krav från Beställare, Kunder & Transportköpare
 - Stöldskydd, var finns bilen just nu?
 - Miljö - lägre CO2-utsläpp
 - Arbetsmiljö – mindre stress, trygghet, hjälpmedel
 - Trafiksäkerhet
- **Varumärke**
 - Goodwill Marknadsföring; Bilen = rullande varumärke

exyPLUS

BRING EXPRESS



BRING använder ExyPlus för uppföljning, kvalitetssäkring och rapportering av körningar, och har sedan införandet 2009 reducerat sina bränslekostnader med 30 %.

Se filmen som Bring Norge har gjort för att visa hur de arbetar med miljö och uppföljning:

<http://www.youtube.com/watch?v=1s4pyKZ08UM&feature=relmfu>

exyPLUS®

Mitt Företag

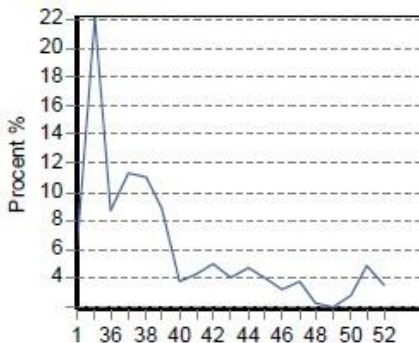
Rapporten gäller för:

Antal fordon: 9
 Division: Alla
 Distrikt: Alla
 Kostnadsställe: Alla
 Körtyp: Alla
 Fordon: Alla
 Förare: Alla
 Hastighetsgränser: Alla

På de 3 första månaderna uppnåddes följande resultat:

- 67% lägre hastighetsöverträdelse
- 4% lägre bränsleförbrukning (1,4 kr/mil, vilket motsvarar ca 1000:-/månad och fordon)
- Efter ytterligare 3 månader hade bränsleförbrukningen sänkts med 7 % (vilket motsvarar 165 liter, resp. 1800:-/månad och fordon)

ISA / hastighet



Period	Drifftid (h:m)	Körtid (h:m)	Bränsleförbrukning (l/100 km)	Hastighetsöverträdelse (%)	Tomgångskörning (%)	Fotbromsinsbromsning (%)	Utrullning (%)	Betyg
september	1301:14	971:16	28,64 ↓	9,90 ↓	5,39 ↑	59,38 ↑	7,15 ↑	♣
oktober	1702:00	1244:32	27,86 ↓	4,32 ↓	3,83 ↓	48,10 ↓	9,72 ↑	♣
november	1654:27	1284:26	27,73 ↓	3,43 ↓	3,42 ↓	47,60 ↓	9,24 ↓	♣
december	1315:08	972:57	27,42 ↓	3,29 ↓	4,75 ↑	50,79 ↑	8,97 ↓	♣
Totalt/medel	5972:49	4473:11	27,91 ↓	5,05 ↓	4,26 ↑	50,85 ↑	8,86 ↑	♣

- Stat, Kommun, Landsting, Myndigheter, Trafikverket
- Entreprenörer och underleverantörer till stat & kommun
- Åkerier; både tunga och lätta transporter
- Renhållning
- Buss & Taxi
- Truckar
- Servicebilar
- Tjänstebilar / Förmånsbilar
- mfl...

exyPLUS

”Den här Bussen är lite mer intelligent än andra bussar”

Sepabs ISA finns i samtliga bussar i Lunds Lokaltrafik



”ExyPlus gör succé hos SITA”

SITA har ExyPlus med EcoDrivingfunktion installerad i flera hundra fordon



exyPLUS

Scania buses & Coaches



ISA i Scantias bussar

Scania har ett brett utbud av bussar, som är kända för sin utmärkta drifekonomi.

Nu satsar Scania på ISA, för att stärka sin position som Bussleverantör med både drifekonomi, miljö och trafiksäkerhet i fokus. 2011 valde Scania att lansera ExyPlus som deras utvalda ISA-utrustning.



exyPLUS

Eltel Networks



Eltel Networks är Europas ledande Infranetföretag specialiserat på att planera, bygga och underhålla samhällets livsviktiga el- och telenät. Med sina drygt 9 800 medarbetare verkar de för att göra Europa starkare, tryggare och säkrare genom att tillhandahålla effektiva och innovativa lösningar. Eltel Networks är en stor internationell aktör med stark lokal närvaro och representerade i hela landet.

Eltel har utrustat drygt 1200 fordon med ExyPlus Live med ISA, körjournal, föraridentifiering, geofencing och integrering till trafiklednings- och ordersystem.



Har ExyPlus med ECO2 i samtliga bussar

StångåBuss
– ett mångsidigt transportföretag!

- Beställningstrafik
- Linjetrafik
- Skoltrafik
- Campusbussar
- Färdtjänst
- Sjukresor
- Mattransporter
- Budtransporter
- Posthantering
- Fordonstvätt

StångåBuss har drygt 100 fordon och finns från 2011 på 4 orter i länet med säte i Linköping.



exyPLUS

KVALITETSSÄKRING

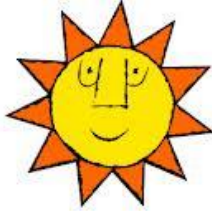
C R A M O



CRAMO

Cramo har ExyPlus i samtliga servicebilar.

exyPLUS

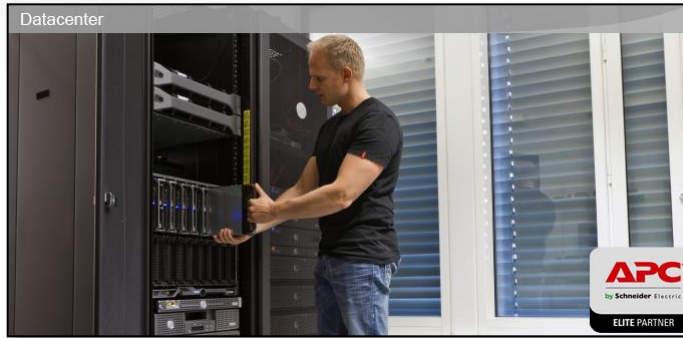


KARLSTADS KOMMUN



Utrustar samtliga fordon med ExyPlus

- 21 snöröjningsfordon
- 50 servicefordon
- 8 gräsklippare
- 450 tjänstebilar (option)



ToP's El Värme Kylteknik AB

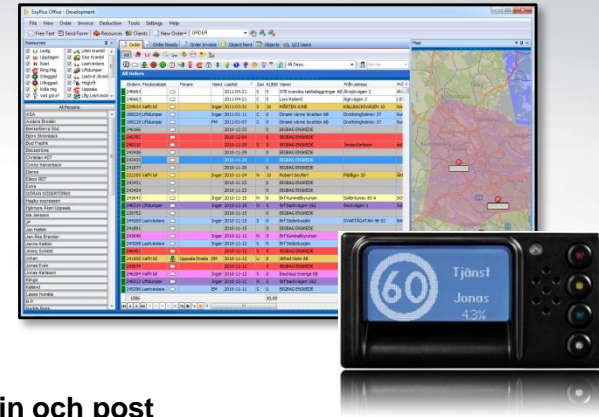
”ExyPlus installeras i ToP's servicebilar, främst för personsäkerheten. Vi vet numera alltid att personalen har kommit hem säkert på kvällen. Användandet av ExyPlus effektiviserar vår verksamhet så att vi nu kan ge snabb service till bl a våra datahallskunder - samtidigt som vi minskar vår miljöbelastning.” .

Thomas Eriksson, ägare ToP's El Värme Kylteknik AB

exyPLUS



Landstinget i Uppsala län



Uppsala läns landstingsservice (LUL) sköter transporter av patienter, mat, medicin och post

Transportenheten sköter transporter inom Landstinget i Uppsala län. Det inkluderar transporter för patienter på Akademiska sjukhuset och Ulleråker sjukhus, förråd, mat, tvätt/textil, sopor, medicin, gas och post. Transportenheten sköter även internposten, godsmottagning och flyttjobb.

Från lastbilar till smarta eltruckar

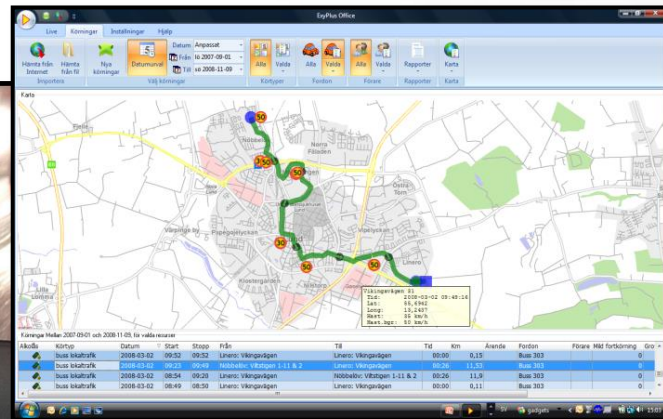
För våra transporter används allt från lastbilar till smarta eltruckar med bekväma sittplatser för resenärerna. De skjutsar även sängar och rullstolar eller följer med som vägvisare om det skulle behövas.

Visste du att?

Bara på Akademiska sjukhuset utförs cirka 2500 transporter per vecka. Dessa transporter, och därmed 2.000 order per vecka, trafikleds i ExyPlus Logistics.

exyPLUS

ExyPlus i Taxametern



BIG BAG skall värna om miljön samt spara tid och pengar till sina kunder, med en effektiv och modern avfallshantering. Genom att utmana traditionella idéer och slentrian-mässigt hanterande av restprodukter, fortsätter BIG BAG att modernisera avfallshanteringen.

Big Bag använder ExyPlus Logistics och ExyPlus Live till att hantera trafikledning, order, fakturering, kundreskontra, containerhantering m.m.



exyPLUS

Truckar med identifiering

sapa:

Sapa Group är ett av världens ledande företag inom utveckling och tillverkning av värmväxlarband av aluminium för fordonsindustrin.

Sapa har högt ställda krav på säkerhet och driftsekonomi.

Sapa har installerat ExyPlus med föraridentifiering, startspärr och driftstidsregistrering i sina truckar för att undvika att obehöriga förare framför truckarna, samt att truckarna ej framförs utanför ordinarie arbetstid. Dessutom har de med ExyPlus ECO2 möjlighet att följa upp bränsleförbrukning och CO2-utsläpp för varje truck.



exyPLUS KONE

Dedicated to People Flow



“Vi har utrustat flera hundra av våra servicebilar med elektroniska körjournaler från Sepab. Att byta från papper och penna är en stor omställning. Under den processen har Sepab givit oss föredömlig support – både tekniskt och när det gäller information och stöd till berörd personal.”

Robert Gustavsson, produktionschef eftermarknad, KONE Scandinavia



Fler exempel

Hissmontörer

Elinstallatörer

VVS-entreprenörer

Golvläggare

Håltagare

Brunnsborrhare

Skogsmaskiner

El- och Energibolag

Målerifirmor

Låssmeder

Byggföretag

Fastighetsskötare

Vending Branschen

Städbolag

Kommun & Landsting

- Hemtjänst
- Snöröjning
- Renhållning
- Färdtjänst
- Skolskjuts
- Bilpool
- Transporter

Trädgårdsanläggning

Bussbolag

Taxibolag

Spel

Vaktbolag

Budfirmor

Djurtransporter

osv...

Hur implementera Tekniska hjälpmedel för att få bästa möjliga resultat?

- Ledningsfråga; tydligt ställningstagande kring syfte, mål och uppföljning
- Ev. koppling till policy för Fordonspark, Miljö, Kvalitet, Arbetsmiljö, Trafiksäkerhet
- Utbildning & förankring – i alla led:
 - Ledning: genomgång av syfte, mål, prioriterade nyckeltal, uppföljning
 - Personal: Förare, mellanchefer, administratörer
- Extern information
 - Samarbetspartners / Underleverantörer
 - Kunder och kravställare
 - Allmänhet och media

No mission is impossible. **sepab.se**