



FOTGÄNGARNAS FÖRENING; FOT

- FOT främjar fotgängarnas intressen i samhällsplaneringen
Människan till fots ska vara utgångspunkt för utvecklingen av staden och trafiken. Särskild hänsyn ska tas till funktionshindrade, äldre och barn.

FOT

- Är en opolitisk rikstäckande förening
- Ombildades år 2002 till en förening för fotgängare
- Sprider kunskap genom hemsida, seminarium och FOT blad
- Svarar på remisser (trafikplaner, översiktsplaner m m)
- Anordnar trafikmiljöbesiktningar
- Projekt: rangordna Sveriges kommuner när det gäller fotgängarnas trafiksäkerhet



Alla är vi fotgängare



Familjen



Joggare



Rullstolsburna



Föräldrar



Hundägare



Lekande barn



Flanören



Shoppare



Pendlaren



Rullskridskoåkare



Synskadade



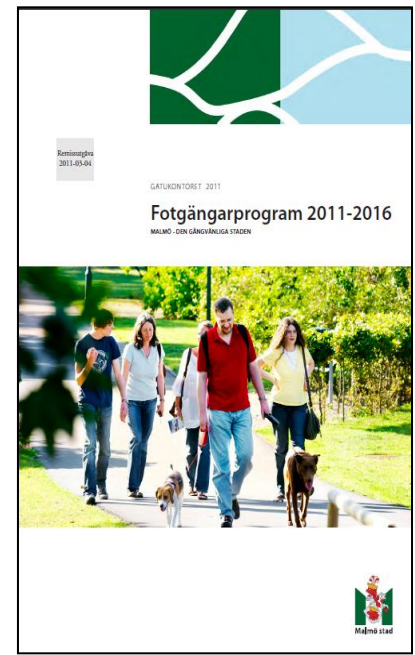
Men vad vet vi om fotgängare?

- Jo – att de skadas eller dödas. Vi vet otroligt mycket om biltrafik men betydligt mindre om fotgängare.
- Det saknas data om fotgängare: forskning, samhällsekonomiska kalkyler, hälsoeffekter, planeringsprinciper
- Ofta slås gång och cykel ihop: tex på Trafikanalys och kommuners hemsida står ”Cykel och gång”.
- Det saknas en helhetsbild om gångtrafik som trafikslag !



Varför behandlas inte gång som ett eget trafikslag?

Endast två kommuner
har Fotgängarprogram
Göteborg, 2004
Malmö, 2011





Fakta gångtrafik

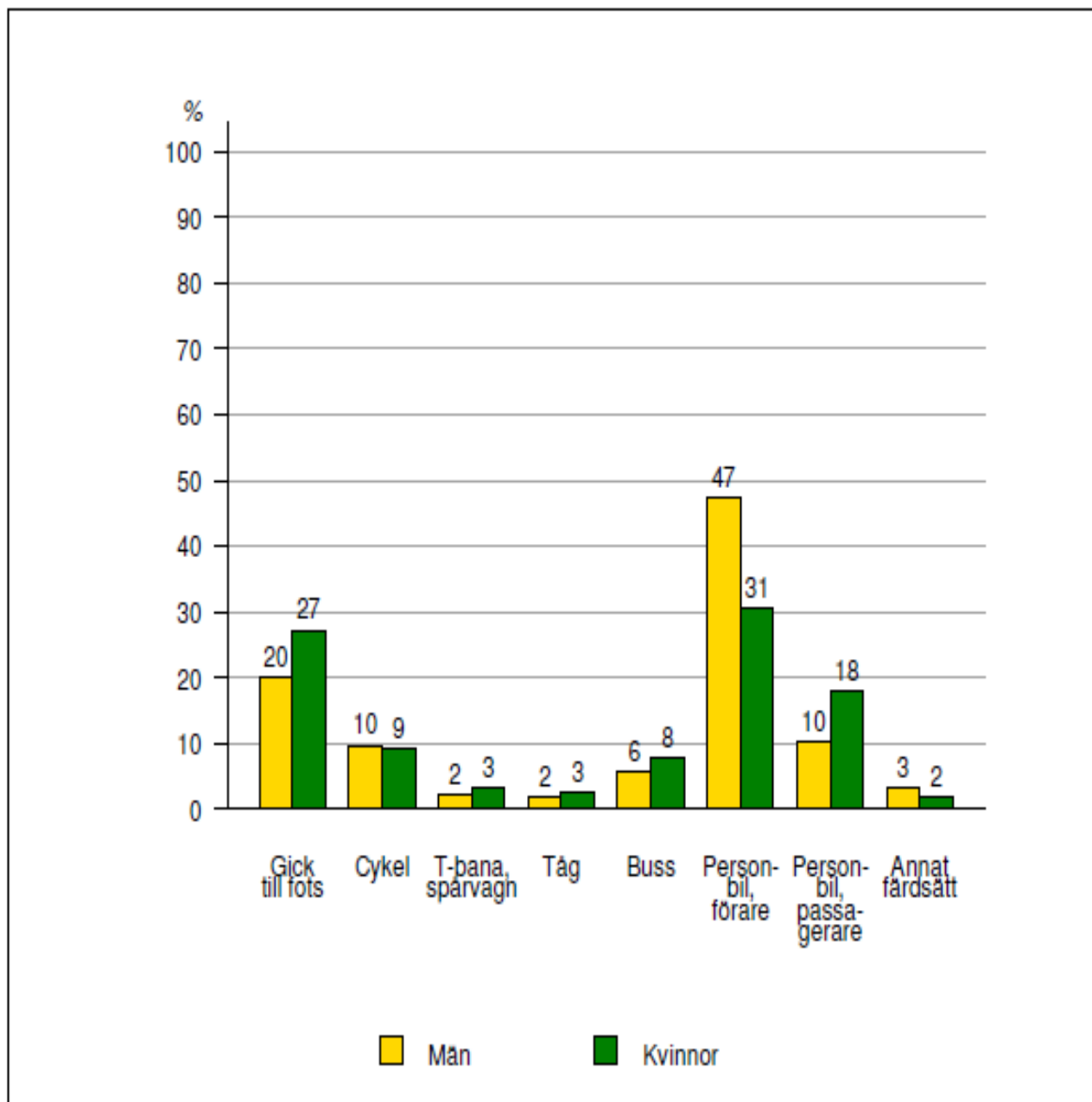
- Gång utgör cirka 20 procent av alla resor.
- Gånghastigheten brukar beräknas till 5-7 km/tim.
- Gångtrafik dominerar på korta avstånd, och avtar vid 2 kilometer. Hälften av alla bilresor är korta, mindre än fem kilometer. 30 procent är kortare än tre kilometer.
- Fotgängare är oskyddade trafikanter :Att gå och cykla är, näst efter moped- och motorcykelåkning de farligaste sätten att ta sig fram. Risken att dö i trafiken är sex gånger högre för en fotgängare än för en bilist.
- Årligen dödas cirka 45-50 fotgängare i trafikolyckor. De flesta fotgängare skadas i fallolyckor.



Fakta gångtrafik

- Vuxnas gåendependling i Stockholm visar att medianavståndet är 2,5 km (knappt 30 min) – ungefär samma för kvinnor och män. (enkätstudie Schantz 2006)
- En väl utbyggd infrastruktur – helst bilfri – för gång och cykling är viktig. Det finns ett samband mellan omfattningen av infrastruktur för gång och cykling och det faktiska användandet” (Faskunger 2008)
- Gång i kombination med andra färdmedel, framför allt kollektivtrafik, är viktig!

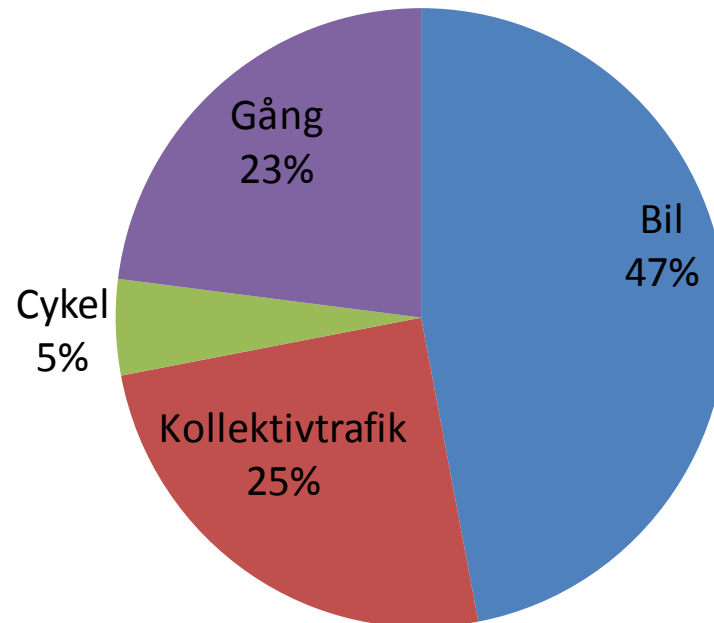
Figur 6.1: Andel (%) huvudresor efter färdssätt uppdelat på kön.





Färdsätt i Stockholms län

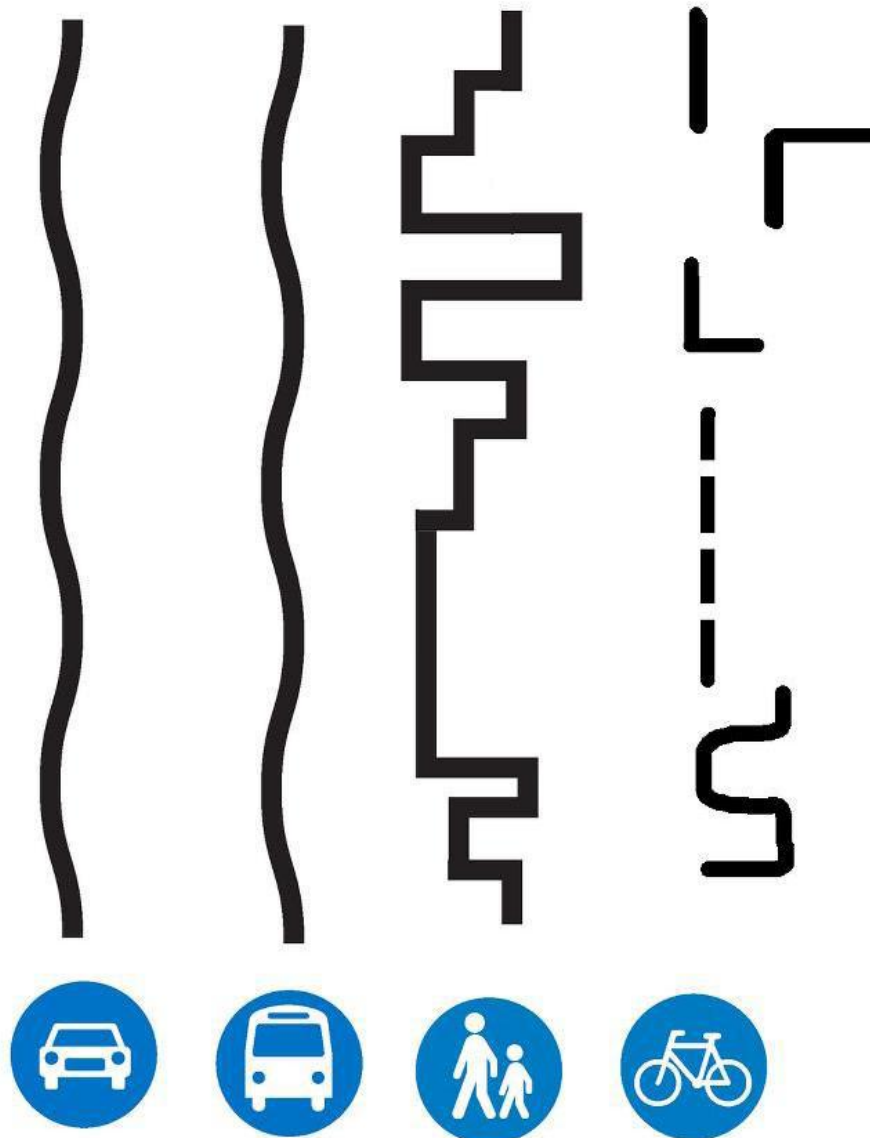
Färdsätt i Stockholms län. Fördelat på antalet resor.



Källa: Framtidens transportsystem, RTK



Inte lika
självklart med
gena vägar för
fotgängare och
cyklister!





Men det börjar hända saker
med gångtrafiken ...



Forskning om gångtrafik

- Planering och utformning för ett ökat gående (Trafikverket finansier, LTU (projektledare), SLU, Trivector Traffic, Tyréns och Vectura)
- Urban walking (LTH)
- Gående och cyklande i staden (HASTA; Hållbar attraktiv stad, LTH)
- EU projekt

Examensarbete:

Fotgängartrafiken för en attraktiv stad, LTU 2007



Boverkets regeringsuppdrag

4 seminarium :

- **Fotgängarens landskap (20/4)**
- **Cyklistens landskap (21/5)**
- **Barn och ungas landskap (24/8)**
- **Det tätortsnära landskapet (6/9)**

Inbjudan till workshop om:

Fotgängarens landskap

Gåendet är vårt mest grundläggande sätt att röra sig, ändå är det lågprioriterat i samhällsplanering och den fysiska planeringen. Hur kan vi förbättra förutsättningarna för ett ökat gåendet i vardagen? Hur kan planering och utformning av den byggda miljön locka till mer rörelse till fots?



Fotgångarprogram 2011-2016

Det är särskilt inbjuden till denna workshop om hur vi genom planering kan utveckla fotgängarens landskap för ökad fysisk aktivitet och bättre folkhälsa.

Samhällsplanering för fysisk aktivitet
Boverket anordnar workshopen inom ramen för regeringsuppdraget att

Förberedelse

Före workshopen vill vi gärna att du formulerar den, ur din synvinkel, största utmaningen för att lyckas skapa en samhällsplanering som främjar fysisk aktivitet och ökat gående.

Tid och plats

Den 20 april klockan 09.30-16.00
(kaffe från kl. 9.00) på



SAMHÄLLSPLANERING
som stimulerar till
FYSISK AKTIVITET

– en förstudie

ARBETSMATERIAL

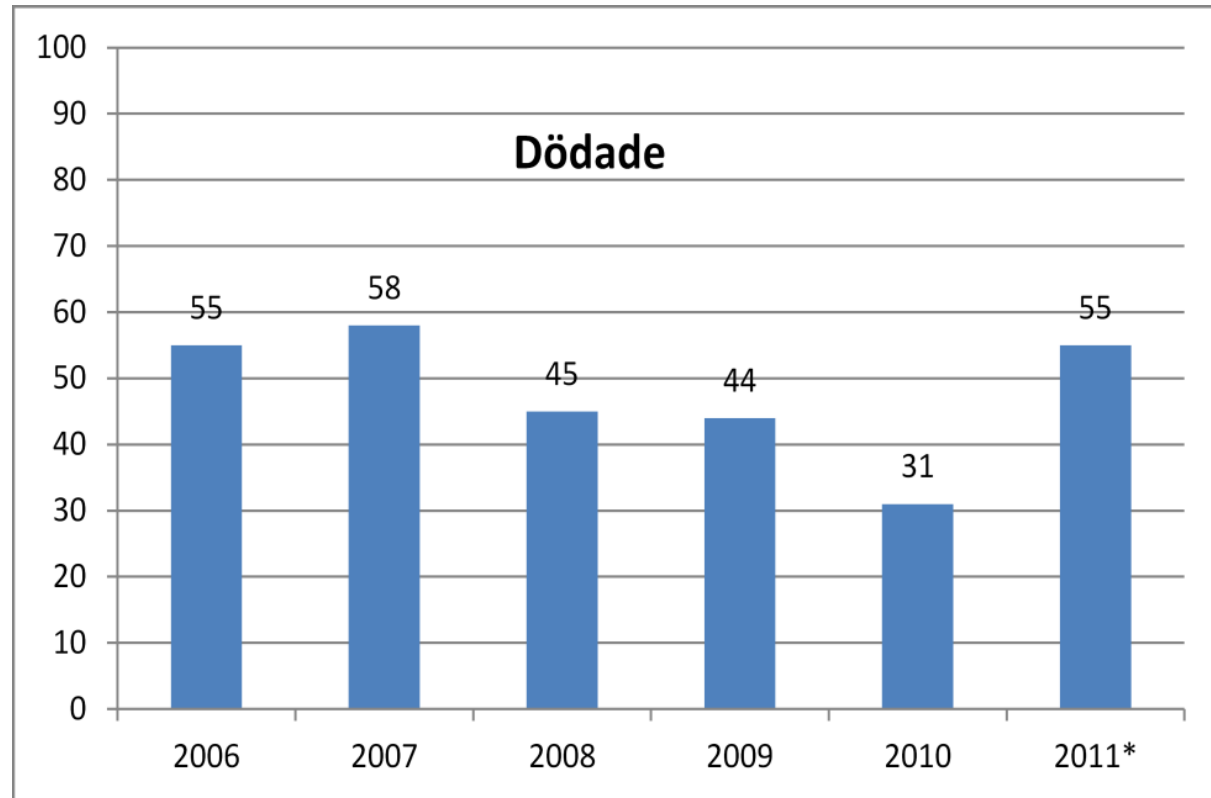


Boverket mars 2012



Antal dödade fotgängare

”Antalet bilförare och passagerare som omkommer i olyckor har minskat kraftigt de senaste åren. Cyklister, fotgängare och i viss mån motorcyklister, det är vad allt kommer att handla om under nästa tioårsperiod”, säger Claes Tingvall, trafiksäkerhetsexpert på Trafikverket.





Rapporter gångtrafik

- På gång: Vägledning planering för gående och gåendet: LTU
- Planering och utformning för ett ökat gående, LTU 2012
- Här går man: Gångtrafikanternas erfarenheter av gåendemiljön i tre städer, SLU 2011
- Effektsamband för gående och cyklisters säkerhet – litteraturstudie, LTH 2011
- Trygga och säkra gångmiljöer för äldre fotgängare, Trivector 2011



Goda exempel

- De som regelbundet promenerar, cyklar eller åker kollektivt till arbetet har 40% lägre risk att drabbas av hjärtinfarkt jämfört med personer som åker bil (Wennberg 2010, n 2800).
- Sedan 1997 har cirka 140 liv sparats genom att 30-zoner införts i svenska kommuner
- Köpenhamn ökade gångtrafiken med 25 procent när det bilfria området tredubblades
- Gångator - positiv effekt på handeln: Av 18 undersökta platser hade 17 en positiv effekt på handeln (Roberts, 1989, Zuckerman, 1993)



Vad behövs göras för att öka andelen gångtrafik?

- Behandla gång som ett eget trafikslag
- Arbeta för att gångtrafik blir politisk intressant så att fotgängare prioriteras
- Planera bebyggelse miljö så att dagliga målpunkter kan nås till fots
- Ta fram gångtrafikplan
- Planera kollektivtrafik i ett hela-resan perspektiv: Hållplatser och stationer ska vara komfortabla och attraktiva
- Lyft fram hälsonyttan, att ökad gångtrafik främjar en god folkhälsa.
- Mätbara målsättningar



Vad behövs göras för att öka andelen gångtrafik?

- Sänk motortrafikens hastighet till max 30 km/tim där oskyddade trafikanter rör sig
- Separera gående och cyklister
- Öka tryggheten med belysning och aktiviteter längs gångstråken
- Bygg gågator och gångfartsområden
- Skapa en varierad och estetiskt tilltalande miljö
- Förbättra sittmöjligheterna för vila och avkoppling
- Prioritera drift och underhållsåtgärder för fotgängare: vinterväghållning, halkbekämpning och markbeläggning
- Skapa vägvisning för fotgängare och ta fram reseplanerare för fotgängare



ATTRAKTIV STADSMILJÖ

FOLKHÄLSAN

KLIMATET

MARKANVÄNDNING