



## Dokumentation – Tema Cykel

**Tid:** 2011-12-15 13.00–15.30.

**Plats:** Victory hotel, Lilla Nygatan 5, 111 28 Stockholm

**Moderator:** Claes Tingvall, trafiksäkerhetsdirektör Trafikverket

### **Bakgrund**

Gruppen för Nationell Samverkan – väg (GNS väg) består av representanter från följande organisationer: Arbetsmiljöverket, Folksam, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF), Näringsdepartementet, Rikspolisstyrelsen (RPS), Sveriges kommuner och landsting (SKL), Toyota Sweden AB, Trafikverket och Transportstyrelsen.

Gruppen träffas regelbundet och är en arena för utbyte av kunskap och koordinering av verksamheter, mellan viktiga aktörer, i syfte att förverkliga Nollvisionen.

På gruppens mötesagenda återkommer regelbundet teman med olika innehåll. Vid dessa tillfällen bjuds berörda föredragande och aktörer in och de olika temans syfte är att sprida kunskap, diskutera och koordinera verksamhet. Denna gång är temat Cykel.

### **Närvarande:**

Carl-Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Järda Blix, Boverket  
Eva Lind-Båth, Cykelfrämjandet  
Christian Juul, Cykelfrämjandet  
Maria Krafft, Folksam  
Irene Isaksson-Hellman, If  
Sara Hesse, Mjölby kommun  
Jan Sandberg, NTF  
Lars Darin, Näringsdepartementet  
Karin Månsson, Regeringskansliet, Cykelutredningen  
Bengt Svensson, RPS  
Hanna Lamberg, SKL

Klas Elm, Svensk Cykling  
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB  
Bengt Sjöo, Transportstyrelsen  
Ylva Berg Trafikverket  
Margareta Grandin, Trafikverket  
Mats Gummesson, Trafikverket  
Helena Höök, Trafikverket  
Roger Johansson, Trafikverket  
Erik Norrgård, Trafikverket  
Kent Nyman, Trafikverket  
Åkte Ståhlspets, Trafikverket  
Claes Tingvall, Trafikverket

### **Inledning**, Claes Tingvall, Trafikverket

Claes hälsade alla välkomna till dagens tema om Cykel. Cykling handlar om flera saker, cykeln som fordon, infrastruktur, drift och underhåll, hjälmanvändning m m. Vi kommer idag att få presenterat aktuell information och få möjlighet att diskutera vad som pågår på området.

### **Säkerhetsläget för cyklister**, Ylva Berg, Trafikverket

Ylva presenterade säkerhetsläget för cyklister. Se mer i .ppt-presentationen som bifogas.

**Översyn av regler ur ett cykelperspektiv**, Karin Månsson, Regeringskansliet, Cykelutredningen  
Karin informerade om utredningen som ska se över de regler som berör cykling. Arbetet ska resultera i förslag till författningsändringar. Se mer i .ppt-presentationen som bifogas.

Ärendenr: TRV 2011/1373 [Projektnummer]

**Strategi - Ökad säker cykling**, Åke Ståhlspets, Trafikverket

Åke informerade om den strategi som nu tas fram för Ökad och säker cykling. Se mer i den .ppt-presentation och i dokumentet Ökad och säker cykling som bifogas.

**Cykeln som ett fullvärdigt färdssätt. Funderingar och implikationer.** Mats Gummesson och Roger Johansson, Trafikverket (ingen .ppt-presentation visades)

- Betrakta cykeln som ett fullvärdigt färdssätt
- Professionell planering för cykeltrafik
- Samverkan är grunden
- Processen är viktig och tar tid
- Öka cykelhjälmsanvändningen utan lag

**Diskussion**

En diskussion fördes om hur cyklingen kan förbättras. Vad skulle behöva göras?

- Mera pengar? Danmark satsar 1 miljard på en femårsperiod.
- Cykeltrafiken måste få mera utrymme, kanske på bekostnad av bilarna?
- Samverkan mellan myndigheter behövs för att lyckas.
- Cykel singel och fler skador än huvudskada måste hanteras (inte bara kollision med fordon och skallskador).
- Regelverken behöver ses över.
- Drift och underhåll av GCM-vägar måste få högre status.
- Ny studie som visar att cykel och gång är viktiga frågor att jobba i ett hela-resan-perspektiv.
- Elcyklar, nya typer av cyklar kommer. Hur påverkar de cyklandet?
- Barn ska ha säkra miljöer som de klarar av att vistas i idag. Dagens miljöer kan de inte klara.
- Planera för morgondagens cykeltrafik.

**Avslutning**

Claes tackade alla för visat intresse och avslutade temat.

**Vid datorn**

**Helena Höök, Trafikverket**