

Läget i arbetet med Åtgärdsstrategi för säkrare cykling

GNS 2013-11-13



TRAFIKVERKET



Johan Lindberg

Nuläget

- Totalt 4 möten med arbetsgruppen så här långt
- Arbetsgrupp och styrgrupp i november, därefter klart!?
- Utkast till strategi 1.0 finns framme (utskickat)
- Strimma på Transportforum



Diskussionsfrågor

1. Prioriterade insatsområden
2. Viktigaste budskap
3. Lansering av strategin
4. Arbetet 2014
5. Ställa sig bakom strategin



1. Prioriterade insatsområden

1. Förbättra *drift- och underhåll* både vinter och sommar
2. Utforma *cykelinfrastruktur* utifrån cyklistens behov
3. Starta *utvecklingsprocesser* för bättre säkerhetsegenskaper hos cyklar och skydd
4. *Kommunicera* betydelsen av hjälm, dubbdäck och synbarhet
5. Utveckla *kunskapen* om främst olycksrisker och effektsamband



2. Viktigaste budskap

Säkerhetsnivån för cyklister är en av vår tids största utmaningar inom trafiksäkerhetsområdet. Samtidigt är säkerheten viktigt för att kunna öka cyklingen.

Antalet allvarligt skadade cyklister ska minska med 25 procent mellan år 2008 – 2020, även om cyklingen ökar. 80 % är singelolyckor och halka utgör närmare hälften av problemet.

För att öka cyklisternas säkerhet krävs en bred och systematisk samverkan mellan berörda aktörer inom fem prioriterade insatsområden.

Att förbättra drift- och underhåll, bättre utforma cykelinfrastruktur utifrån cyklistens behov samt starta utvecklingsprocesser för bättre säkerhetsegenskaper hos cyklar och skydd är centralt.

