

# ”Cyklar” med motor

Anna Ferner Skymning

Väg- och järnvägsavdelningen

Enhet teknik och trafik

Sektion fordonsteknik

# Lagen om vägtrafikdefinitioner - Cykel

1. Ett fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och inte är ett lekfordon.
2. Ett eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som är
  - a. inrättat huvudsakligen för befordran av en person,
  - b. inrättat för att föras av den åkande, och
  - c. konstruerat för en hastighet av högst 20 kilometer i timmen.
3. Ett eldrivet fordon med en tramp- eller vevanordning om elmotorn
  - a. endast förstärker kraften från tramp- eller vevanordningen,
  - b. inte ger något krafttillskott vid hastigheter över 25 kilometer i timmen, och
  - c. har en nettoeffekt som inte överstiger 250 watt.

# Definition L1e-A i 168/2013

- Pedalassisterade cyklar försedda med hjälpmotor, främst avsedd att hjälpa trampning
- Hjälpmotorns effekt stängs av helt när fordonet når en hastighet  $\leq 25$  km/h, och
- Högsta kontinuerliga märk- eller nyttoeffekt  $\leq 1$  kW

En motoriserad tre- eller fyrhjulig cykel som uppfyller ovanstående anses vara tekniskt likvärdig med ett tvåhjuligt L1e-A-fordon

# Vilka fordon i praktiken.....

Kan man köra det med gasreglage (utan att trampa)?

Har det trampor?

Barnmodeller?

Transportcyklar 2, 3 och 4 hjul

Förbränningsmotor /elmotor

”Mopeder” ev. med pedaler

Hur breda? (*pratade vi inte om*)

(Utöver detta – ännu snabbare elmotorassisterade cyklar  
i kategori L1e-B)

---

# Vilka regler ska gälla

- Åldersgräns
- hjälm
- Förarbevis
- Trafikförsäkring
- Var bör man få köra?

..och hur påverkar reglerna hur attraktiv den motoriserade cykeln blir att köpa och använda?..