

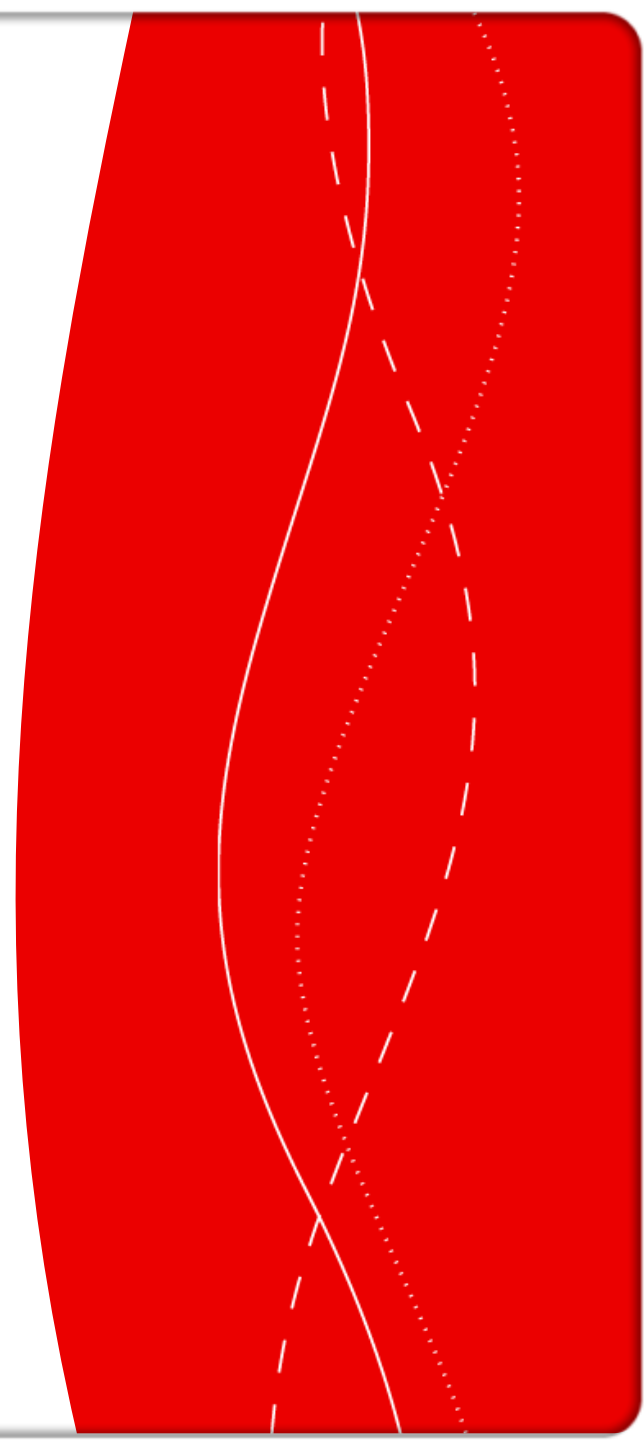


GNS Väg – tema DoU

Singelolyckor fotgängare

Hässelby slott 2013-06-13

Jenny Eriksson
Statistiker



Kortfakta

Ca 90 procent är singelolyckor av fotgängarolyckorna

Ca 85 procent är MAS -II-

Gående singel inrapporterade i STRADA-sjukvård

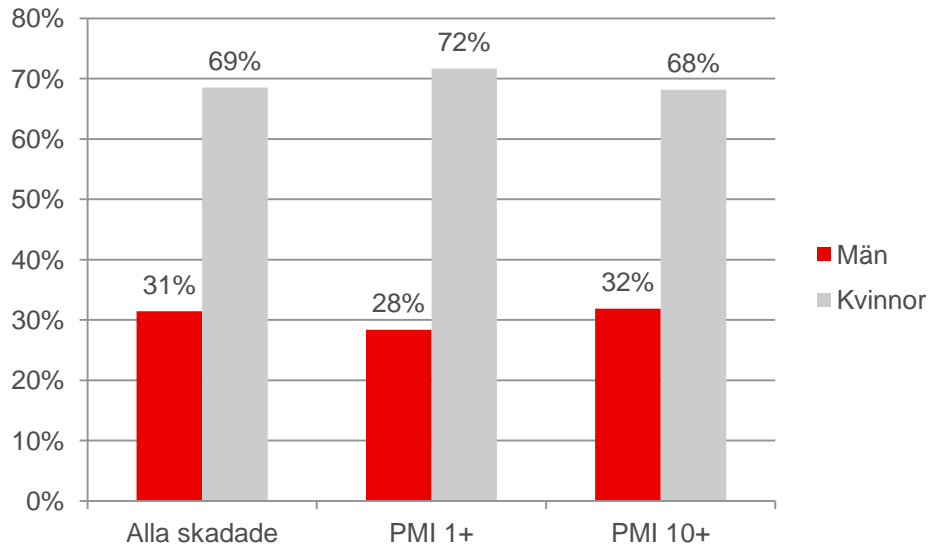
Åren: 2007-2012

Alla skadade: 50 272 personer med minst en klassad skada

PMI 1+: 130 69 allvarligt skadade (AS)

PMI 10+: 1 279 mycket allvarligt skadade (MAS)

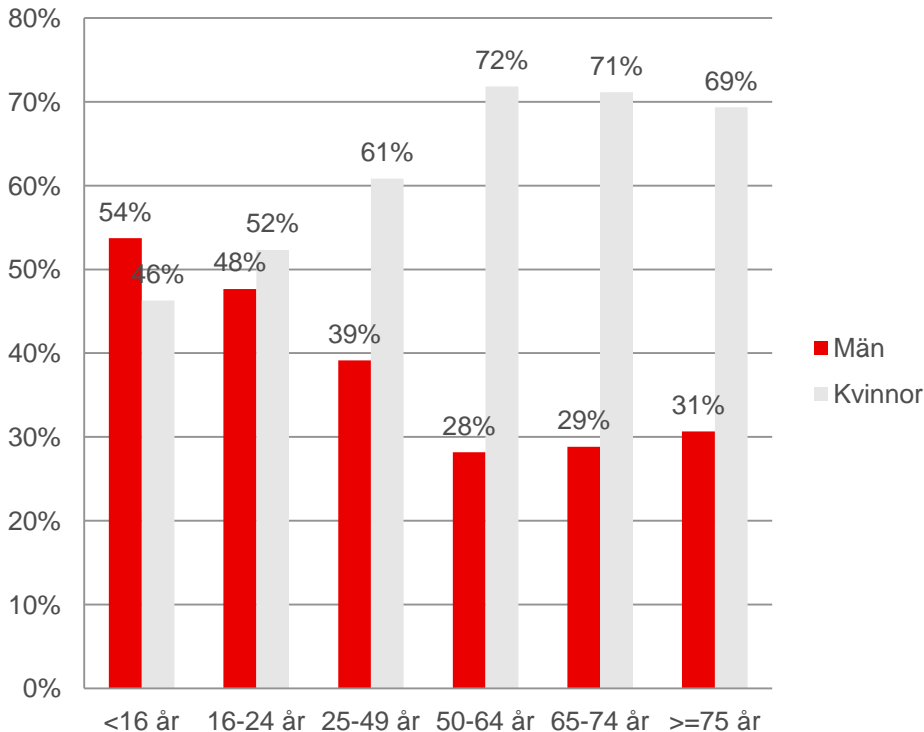
Fotgängare singel – fördelningar (STRADA-sjukvård, åren 2007-2012)



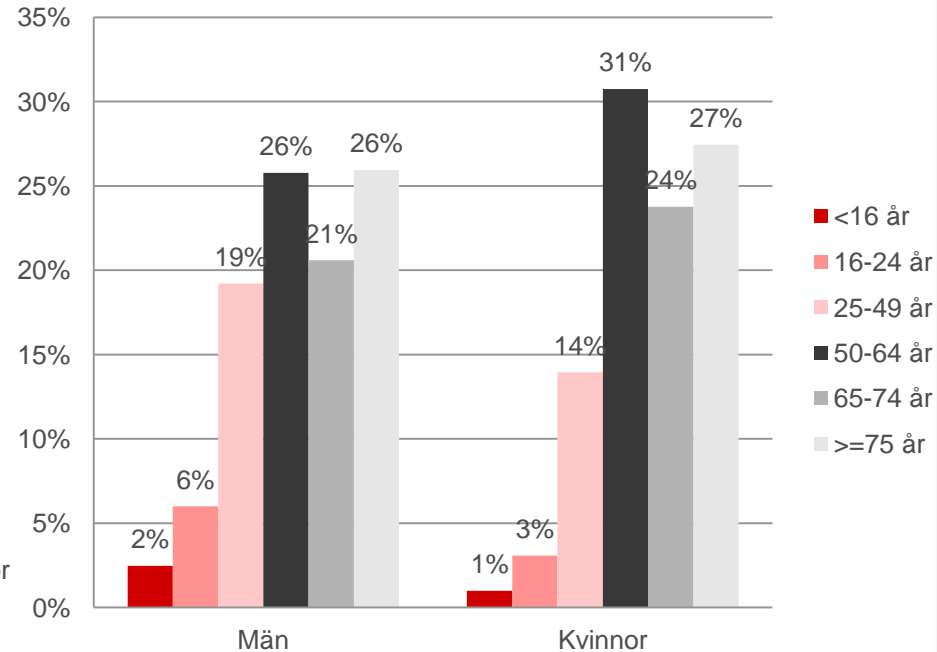
	Alla skadade	PMI 1+	PMI 10+
n	50 272	13 069	1 279

Fotgängare singel – fördelningar (STRADA-sjukvård, åren 2007-2012)

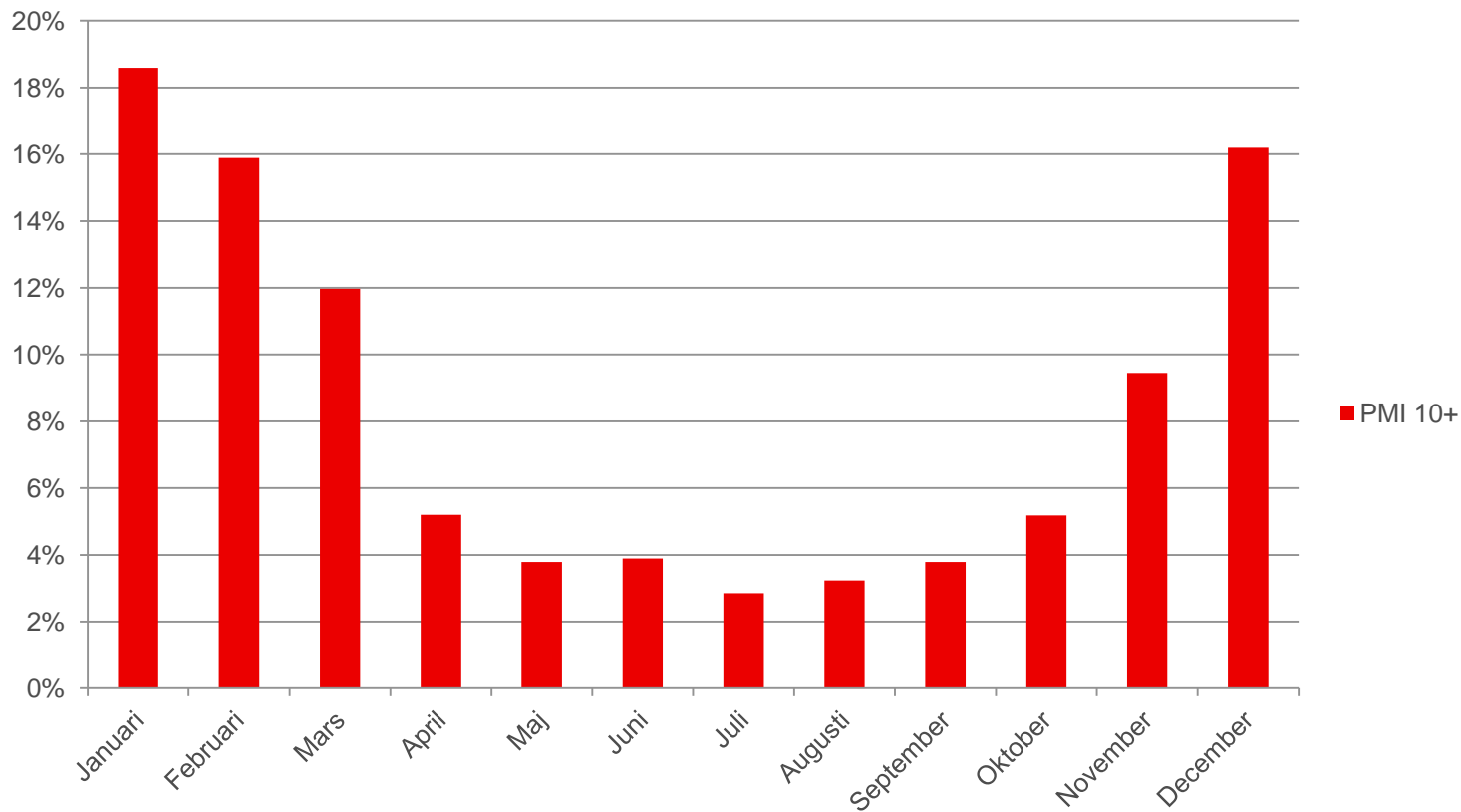
Inom varje åldersgrupp, män/kvinnor som skadats i singelolycka (PMI 10+)



Inom kön, åldergruppers skadefördelning PMI 10+



Fallolyckornas fördelning månadsvis, de tre senaste åren 2010-2012



	Antal skadade	PMI 1+	PMI 10+
n	34 324	8 924	863



Foto: VTI/Katja Kircher

Åtgärdsanalys, potentialer för gående singel

Drift och underhåll

Lika stor potential för AS som för MAS

- Bra vinterväghållning (halka, lösgrus) ca 70% AS, 65% MAS
- Bra barmarksunderhåll (gropar/sprickor/ojämnt) ca 15% AS & MAS

VTI har kommit fram till följande¹:

”...gått att visa att på is/snöunderlag är den samhälls-ekonomiska skadekostnaden för fotgängare betydligt mycket högre än kostnaden för vinterväghållningen.”

och att

”Det innebär att samhällsekonomiskt vore det lönsamt med större satsningar på vinterväghållningen för fotgängare.”

¹ Öberg, G. Arvidsson, A. K. (2012). *Skadade fotgängare, kostnad för fotgängarskador jämfört med vinterväghållningskostnader*. VTI Rapport 735. VTI Linköping