

Status indikator 9: Säkra gång-, cykel och mopedpassager

Definition:

”En gång-, cykel- och mopedpassage (GCM-passage) definieras som säker om den är planskild eller om 85-percentilen av bilister kör maximalt 30 km/tim.”

Mätning:

Uttag från NVDB utifrån företeelsetyperna: GCM-passage och farthinder

Handledning för inventering finns nu uppdaterad

Trafikverket publikation 2013:091

Mer information finns nu på:
www.trafikverket.se/nollvisionen

Inventering av
GCM-passager och farthinder
i tätbebyggt område

Handledning



Kriterierna för Säkra GCM-passagerna är uppdaterade

Förtydliganden har gjorts kring:

Vi ska klassa passagerna i grönt, gult och rött och dessa ska sättas utifrån strikta säkerhetskriterier

I målsättningen för indikatorn kan man ta hänsyn till att andra saker än säkerhet spelar roll – inte i klassificering

Avstånden som krävs mellan farthinder och passage

Målsättningar i arbetet

Få en betydande ökning av inrapporteringar under 2013

NTF erbjuder 50 små och medelstora kommuner genomförd inventering (och inrapportering till NVDB efter överenskommelse med kommunen) under 2013

Inrapporteringar av kommuner på eget initiativ

Utagsverktyg klart till årsskiftet 2013-2014

Start Mina ärenden

Se Sveriges vägar på karta

The map interface displays a road network with various colors representing different road classes. A search bar at the top left contains the text "Sök plats eller objekt". Below it is a legend titled "Teckenförklaring" with the following entries:

- Klass 0 (Red)
- Klass 1 (Orange)
- Klass 2 (Yellow)
- Klass 3 (Light Green)
- Klass 4 (Green)
- Klass 5 (Dark Green)
- Klass 6 (Purple)
- Klass 7 (Pink)
- Klass 8 (Blue)
- Klass 9 (Dark Blue)

On the right side, there is a "Dataslag på karta" panel with a "Rapportera fel" button. It shows "Administrativa vägdata" and "Funktionell vägklass" as selected filters. Below these, it states "Data uttaget från NVDB: 2013-04-22", "Zooma till 1: 100000", and "Om dataslaget". A message at the bottom of the panel says "Ingen information finns i vald position." The map includes a scale bar for 1 km and coordinates 624067, 6923388 in the bottom right corner.

Målstyrningen och kommunerna...

Nationellt perspektiv: Behöver kommuner bli mer delaktiga i målstyrningen av det nationella trafiksäkerhetsarbetet?

Lokalt perspektiv: Behöver kommunerna få ökad kännedom om analysresultat, indikatorer och strategier på nationell nivå?

Vad görs i dag för ökad delaktighet och kunskapsspridning och vad kan/bör göras ytterligare?