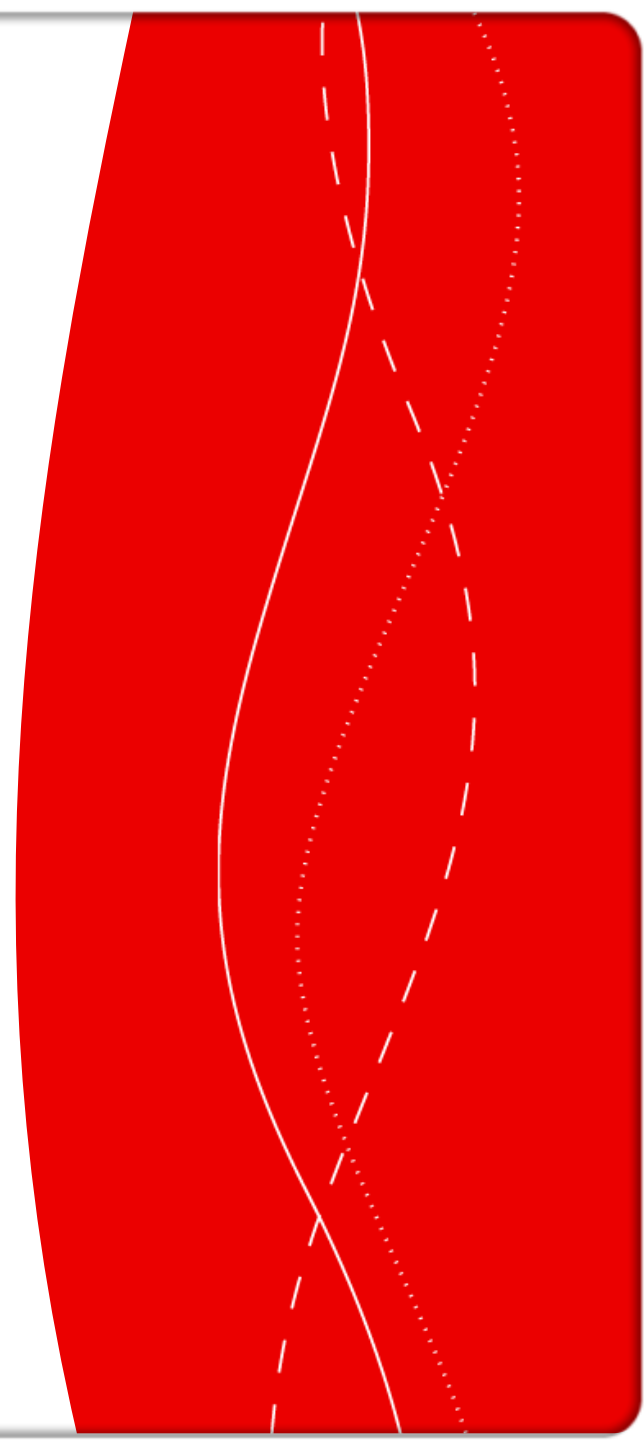


The logo for VTI (Vägar och Trafikverket) is displayed in a bold, lowercase, red sans-serif font. The letters 'v', 't', and 'i' are connected, with the 'i' having a distinct dot above it.

GNS Väg – tema DoU Cykelolyckor

Hässelby slott 2013-06-13

Jenny Eriksson



Kortfakta

Definitioner

AS= PMI 1+ = Allvarigt skadad= Person med skada/skador som ger en medicinsk invaliditet på 1 % eller mer

MAS= PMI 10+ = Mycket allvarligt skadad= Person med skada/skador som ger en medicinsk invaliditet på 10 % eller mer

Cyklister inrapporterade i STRADA-sjukvård

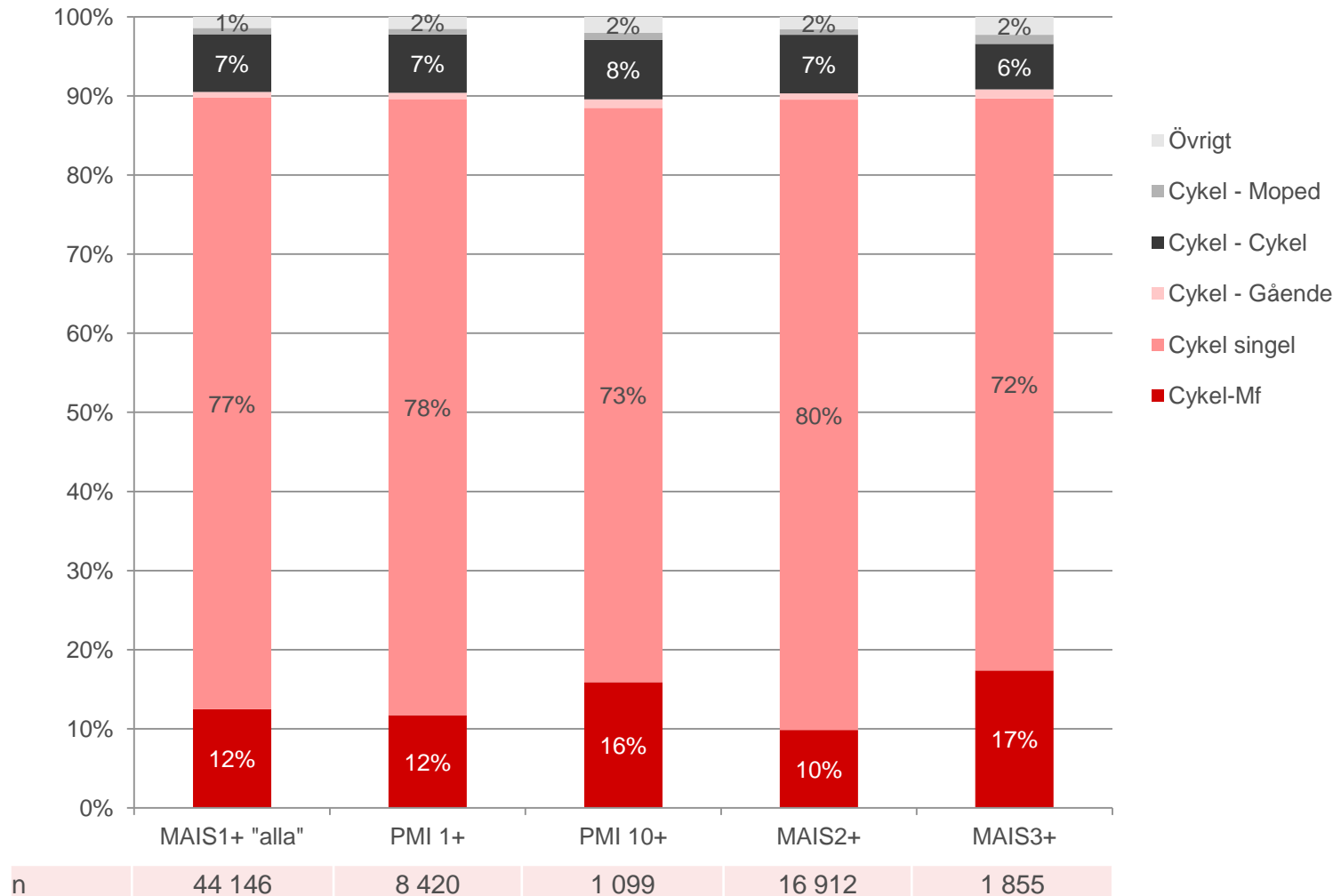
Åren: 2007-2012

Alla skadade: 44 146 personer med minst en klassad skada

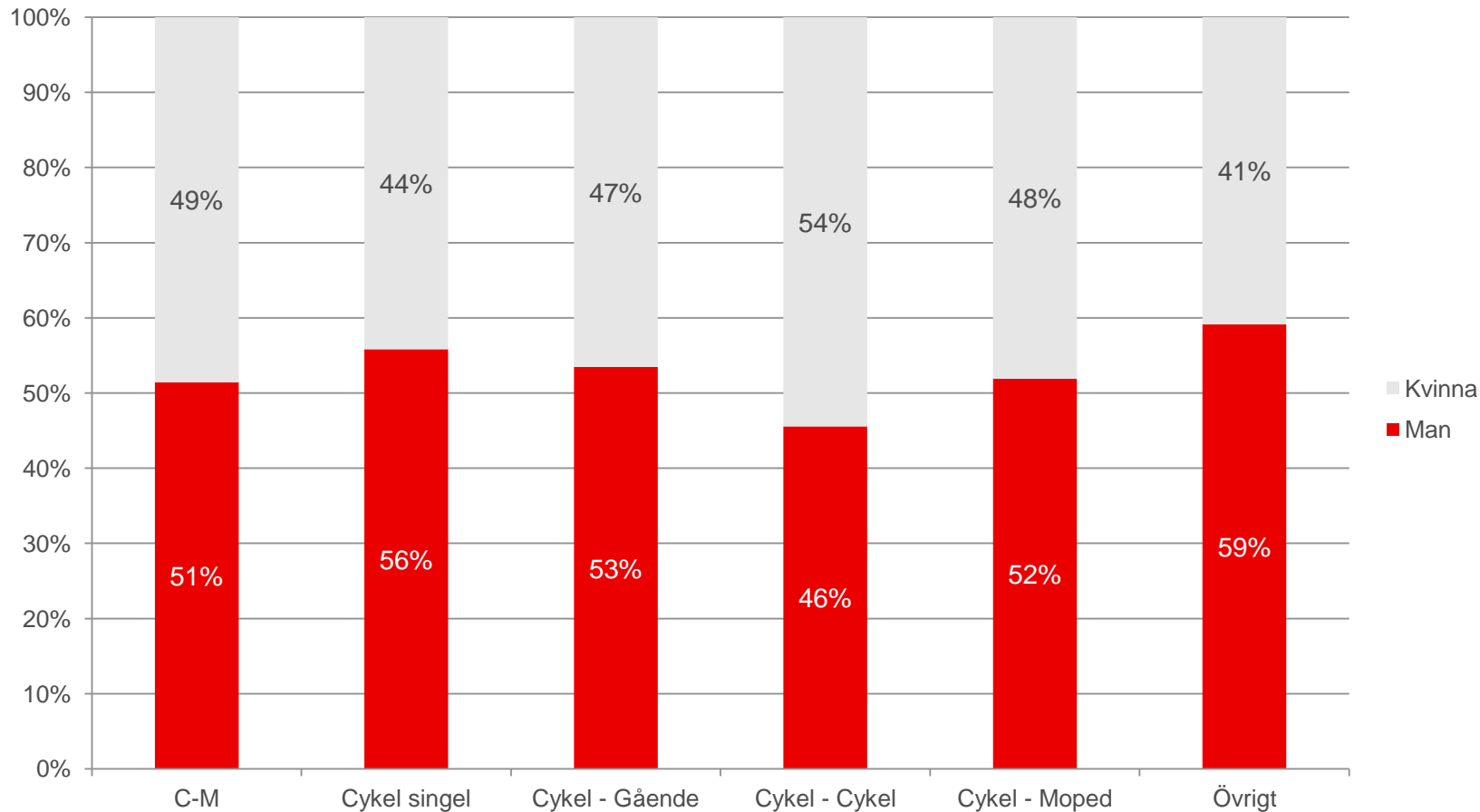
PMI 1+: 8 420 allvarligt skadade

PMI 10+: 1 099 mycket allvarligt skadade

Typ av olycka, uppdelat på olika skademått

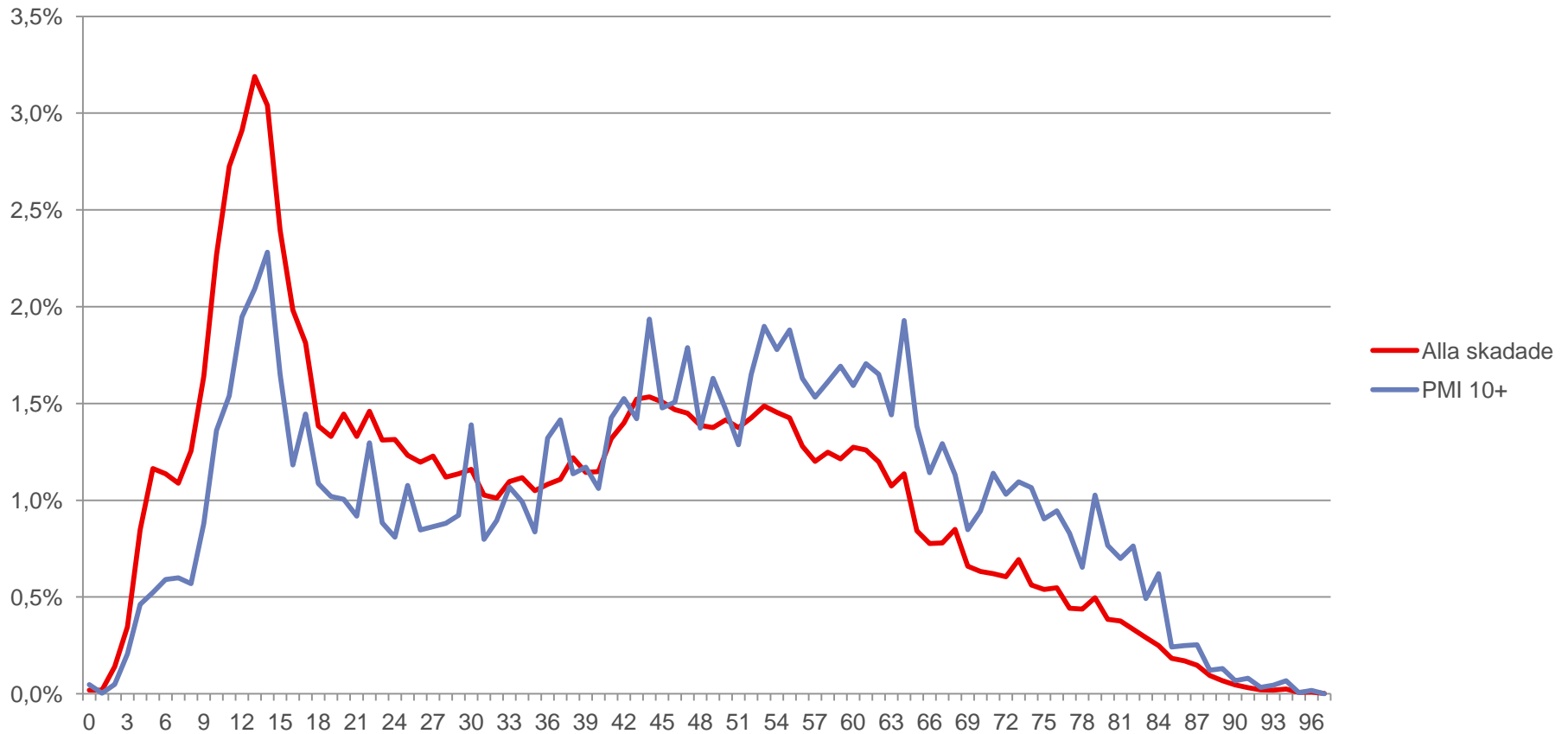


Kön, uppdelat på typ av olycka

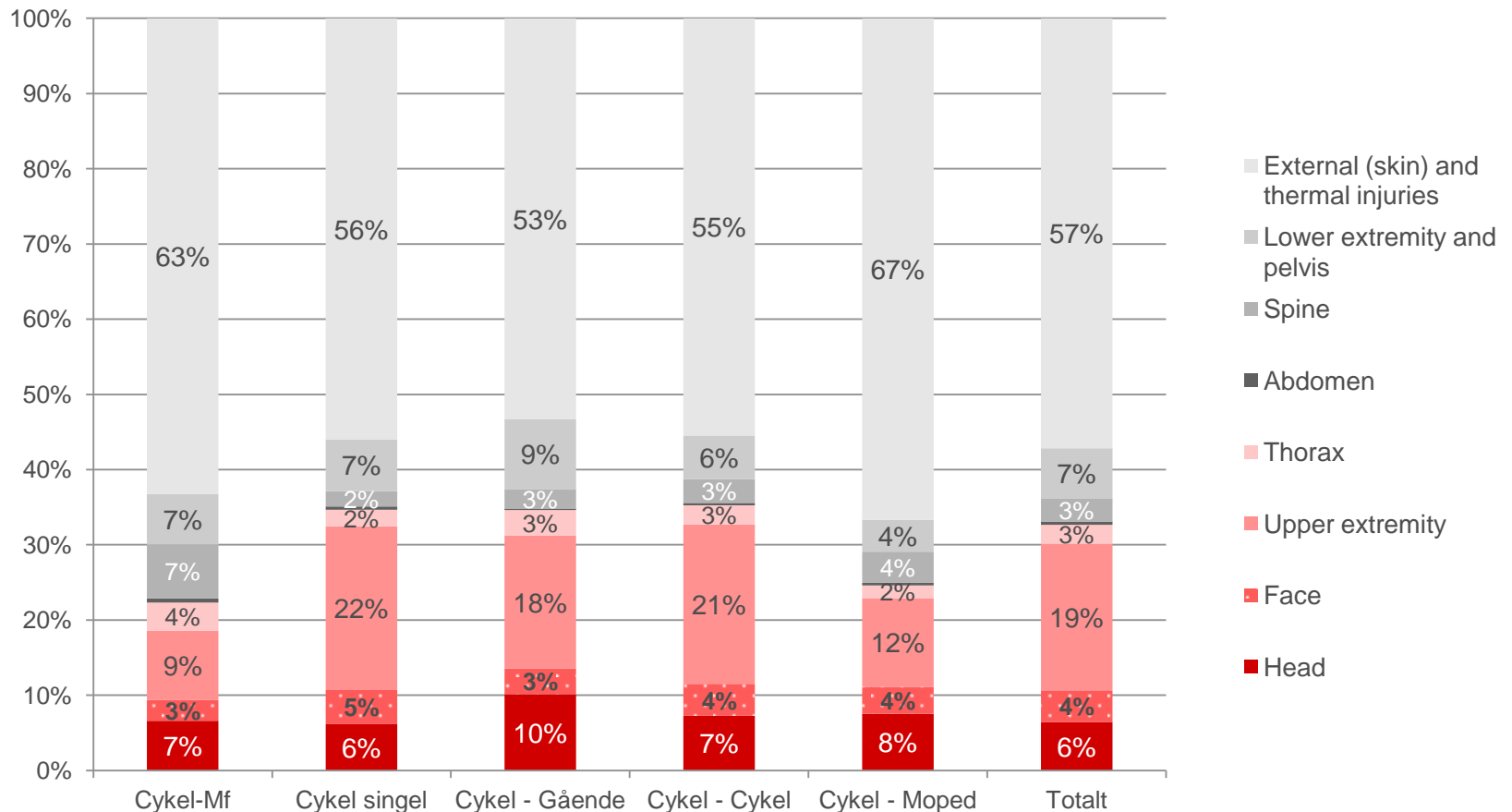


Man	2825	19038	162	1469	179	366
Kvinna	2669	15074	141	1756	166	253

Ålder – cykel singel



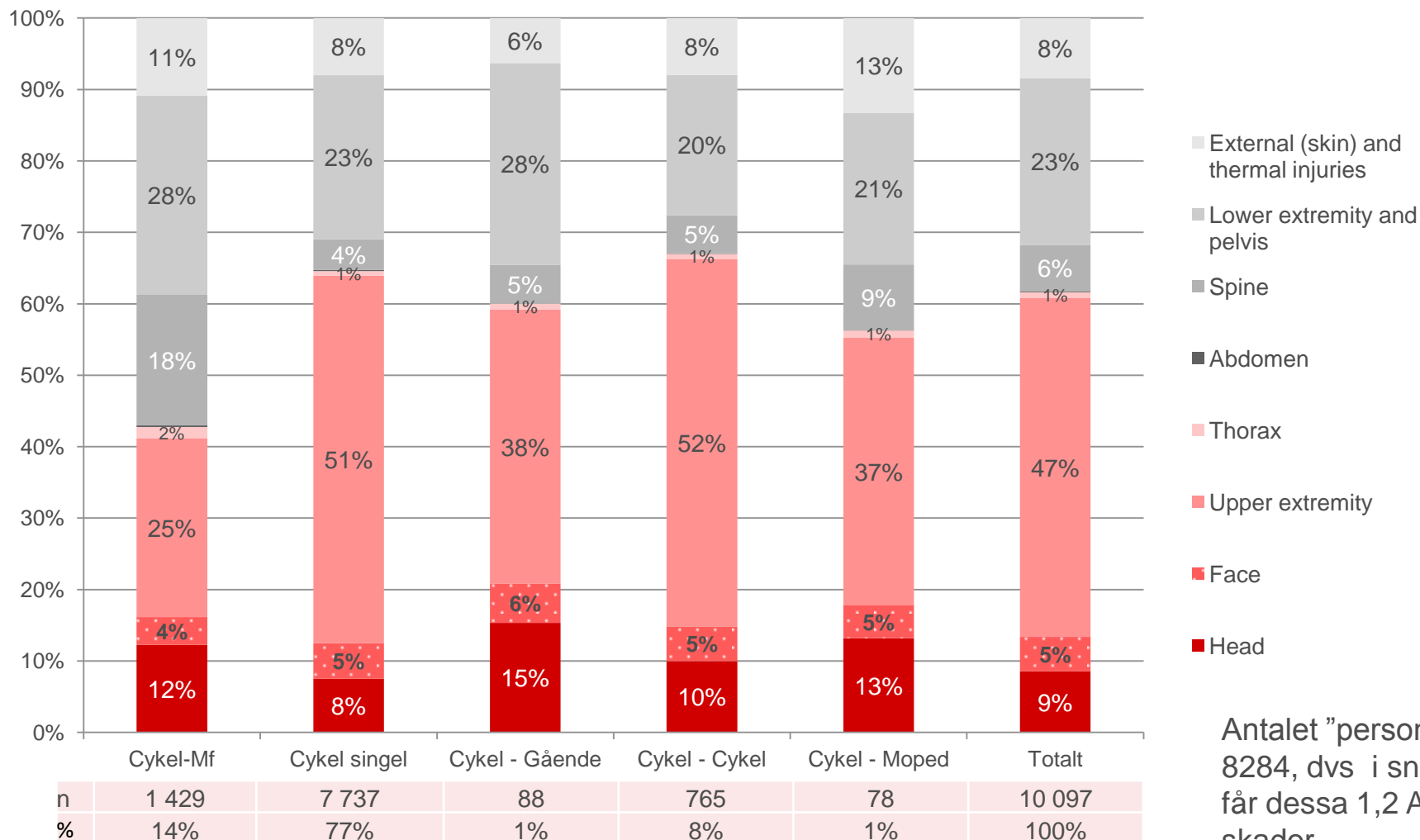
Hur skadar sig cyklisterna? Alla skador, oavsett skadegrad (AIS 1+)



n	13 559	61 684	612	6 224	846	82 925
%	16%	74%	1%	8%	1%	100%

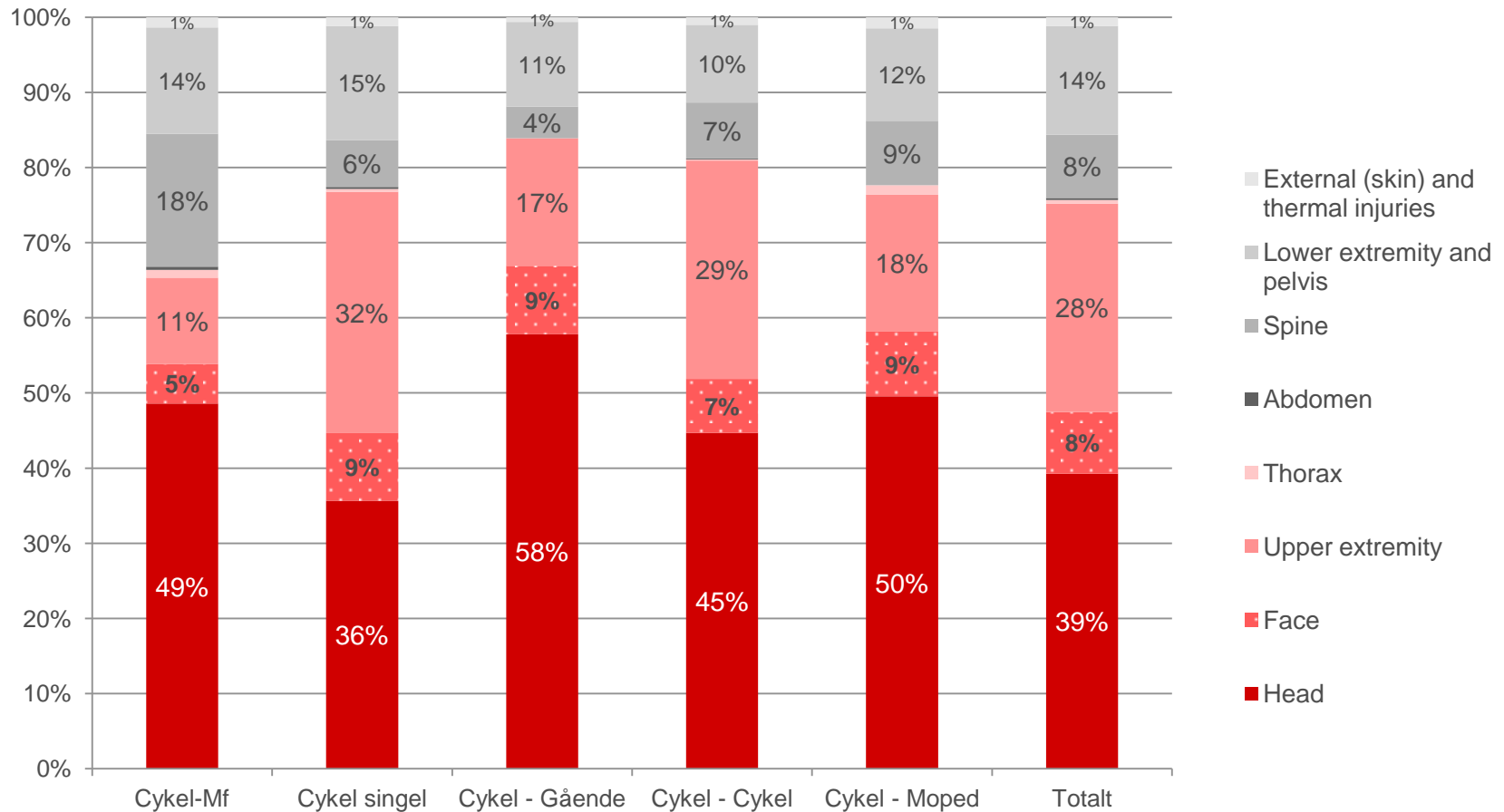
Antal personer:
43 810, dvs i snitt
får man 1,9 skador

Hur skadar sig cyklisterna? Allvarliga skador, PMI 1+



Antalet "personer":
8284, dvs i snitt
får dessa 1,2 AS-
skador

Hur skadar sig cyklisterna? Mycket allvarliga skador, PMI 10+

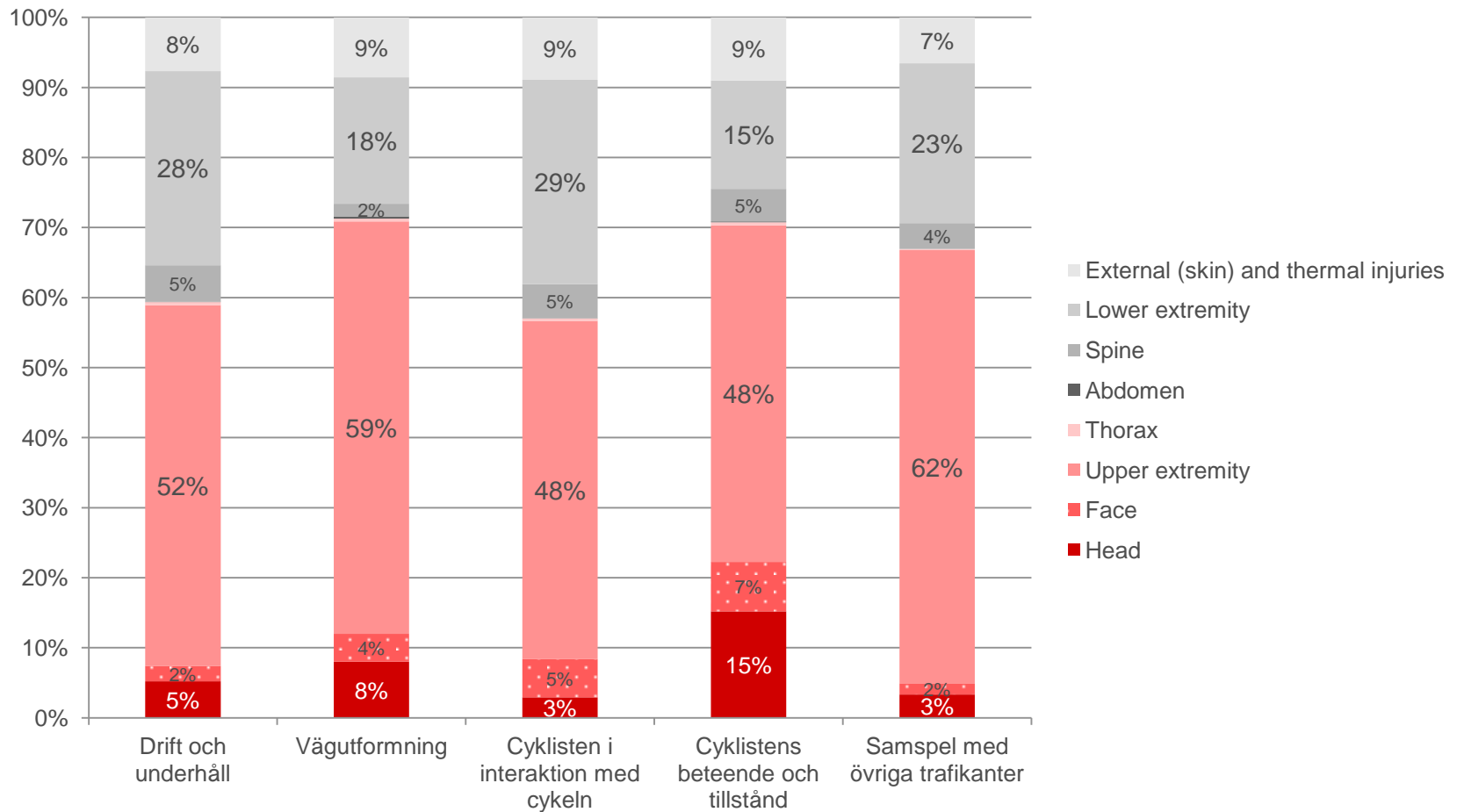


n	228	927	15	102	12	1285
%	18%	72%	1%	8%	1%	100%

Antalet "personer":
1076

Cykel singel – var skadar de sig, givet orsak.

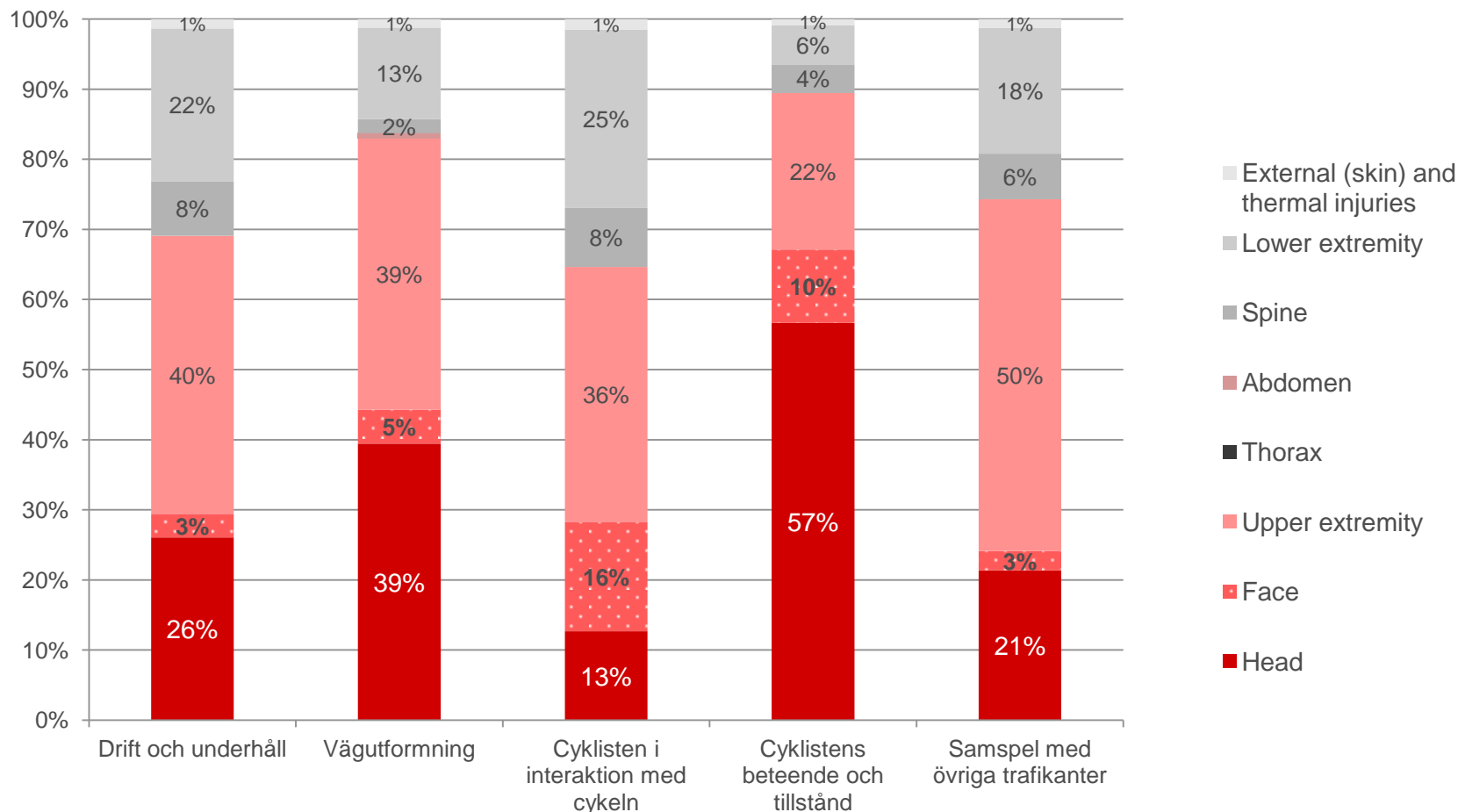
Allvariga skador (PMI 1+)



n, OSU uppräknat	2804	1258	1534	1542	599
% OL-singel	36%	16%	20%	20%	8%

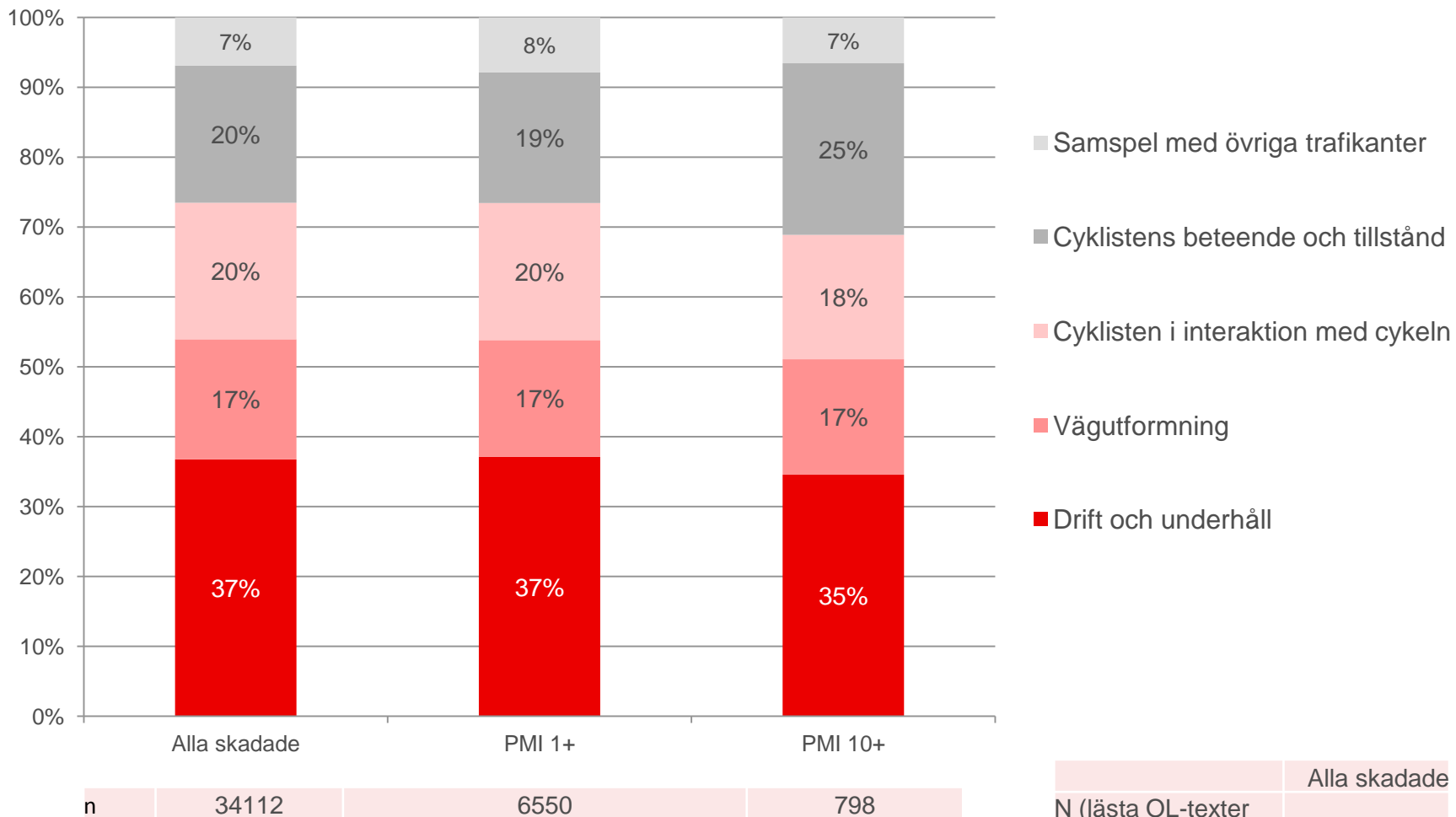
Cykel singel – var skadar de sig, givet orsak.

Mycket allvariga skador (PMI 10+)



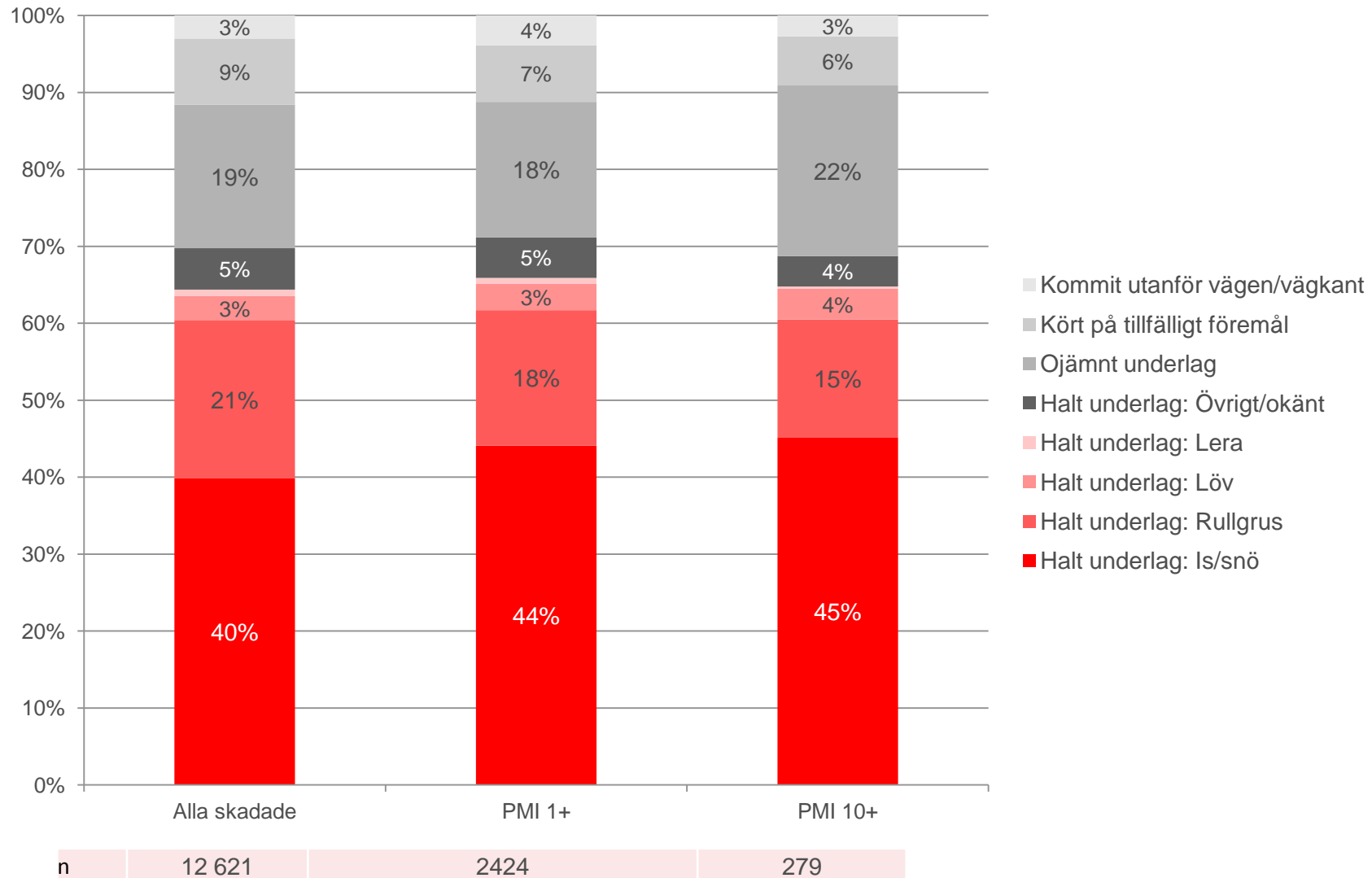
n, OSU uppräknat	295	147	161	266	57
% OL-singel	32%	16%	17%	29%	6%

Cykel singel – ”huvudorsak”

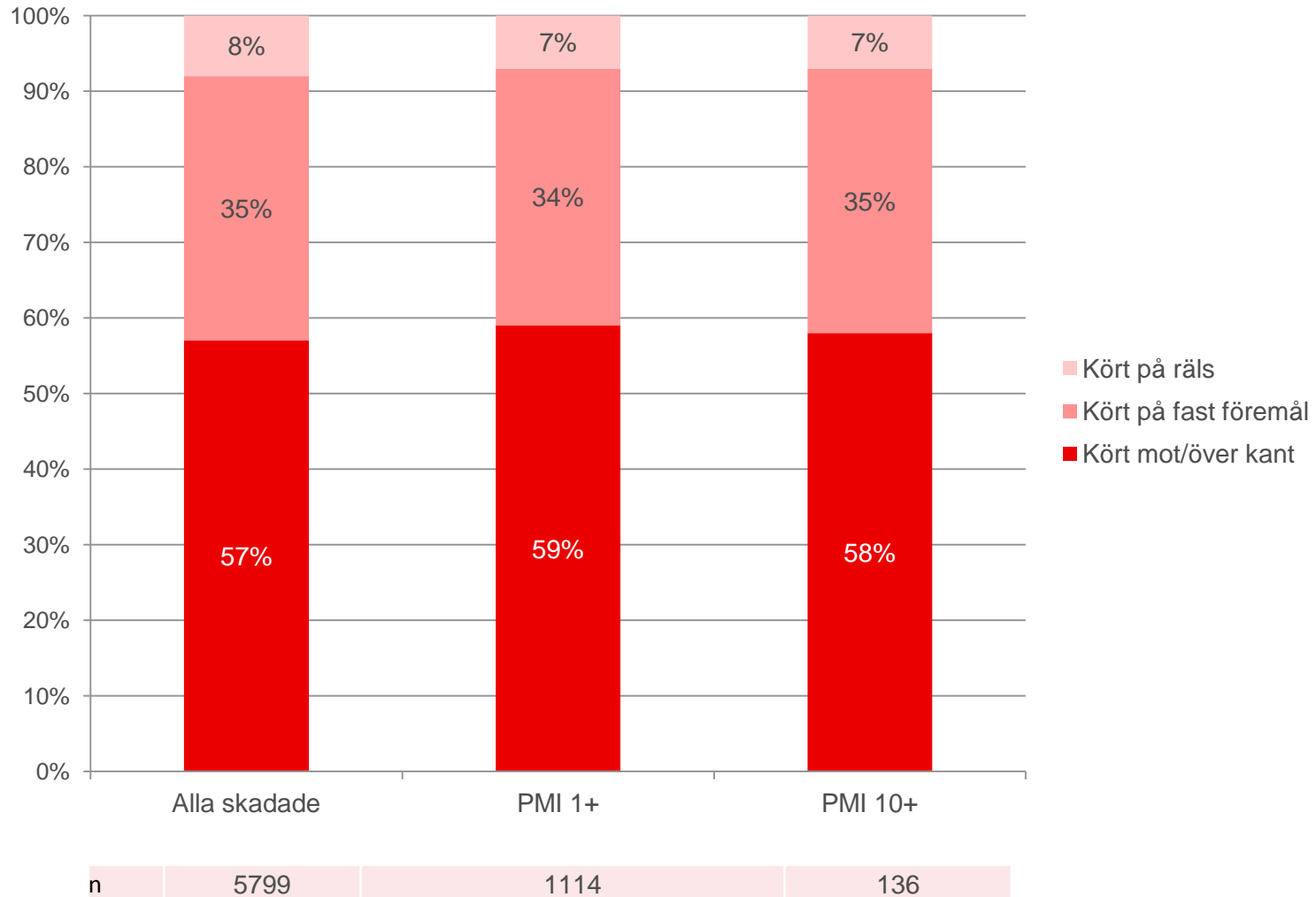


	Alla skadade
N (lästa OL-texter som klassats)	1618
Okänt/bortfall	21%

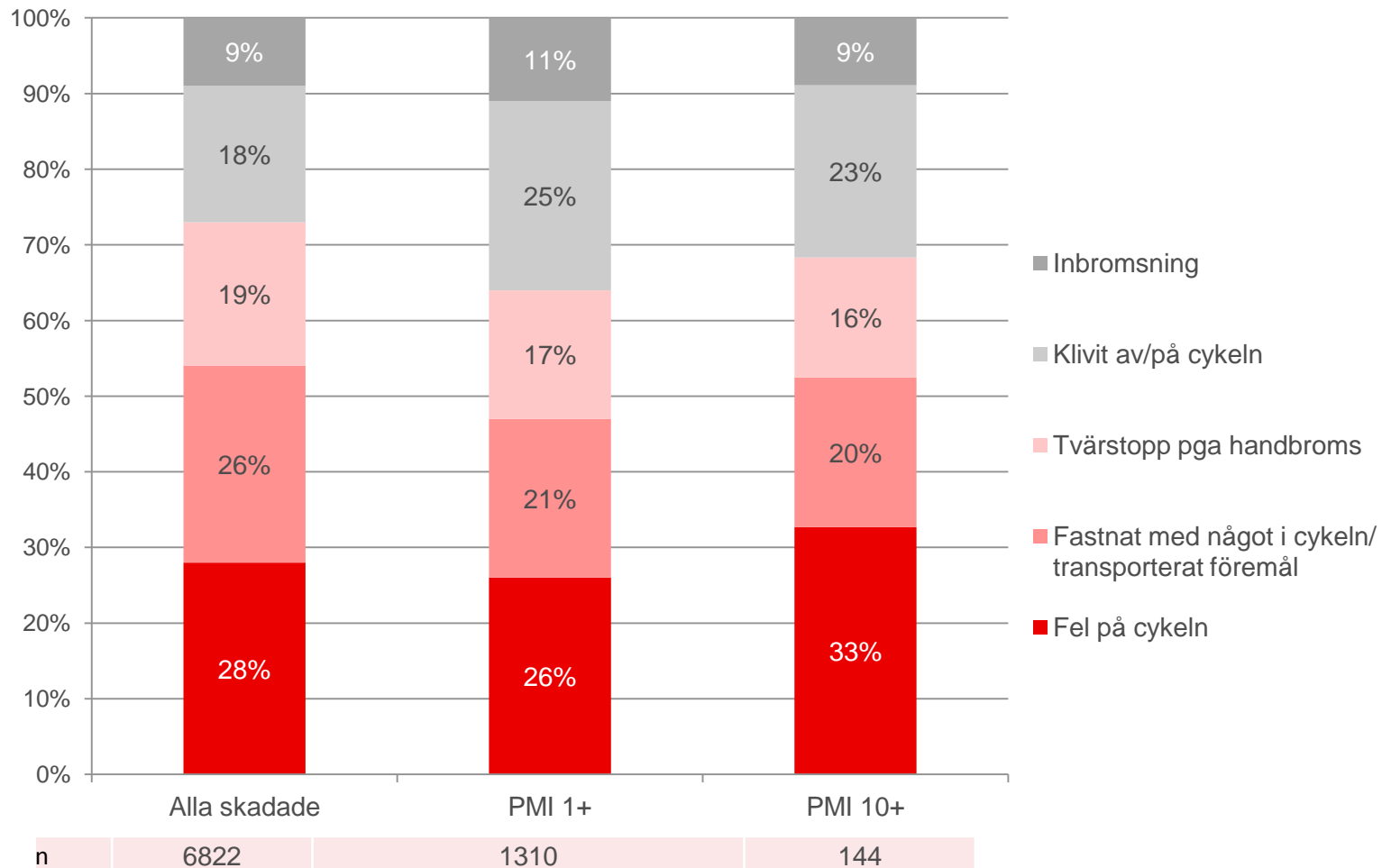
Cykel singel: Drift och underhåll



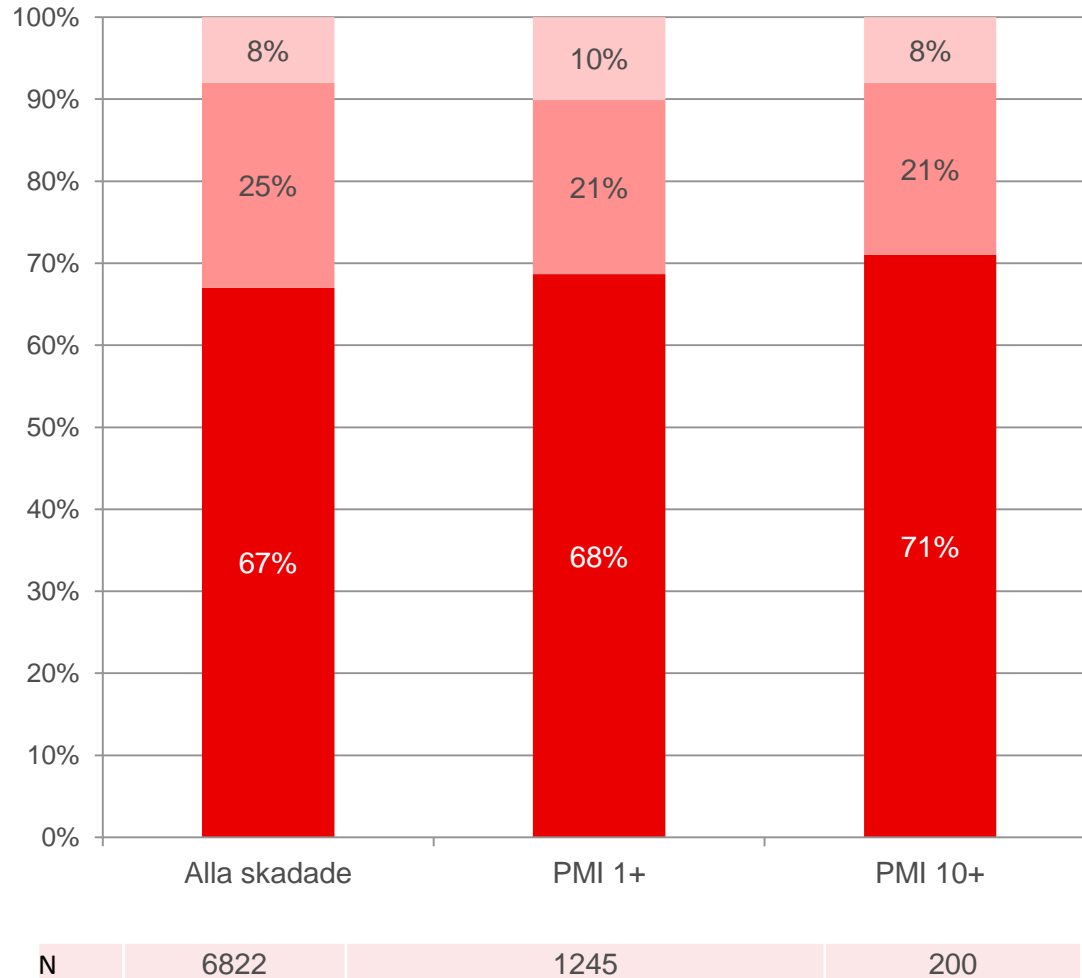
Cykel singel - Vägutformning



Cykel singel – cyklisten i interaktion med cykeln



Cykel singel – Cyklistens beteende och tillstånd



■ Egen hund

■ Lekt under cykling

■ Tappat kontrollen på cykeln utan yttre påverkan

Tappat kontrollen...:

ca 40 % "handhavandefel"

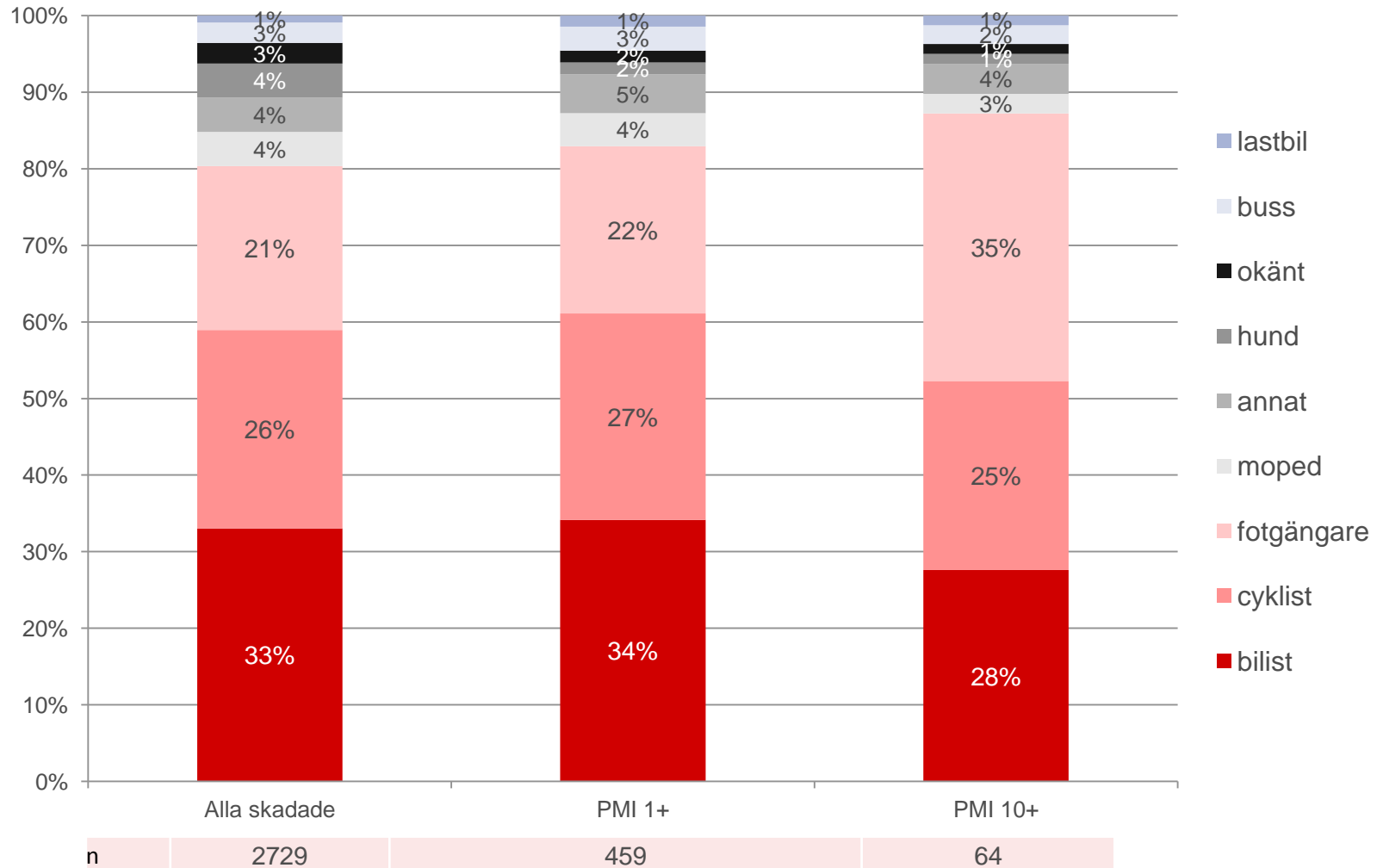
ca 10 % alkohol

ca 7 % misstanke om alkohol (från fest)

ca 10 % hög fart, tappat balansen

ca 10 % bisyssla/distraction exkl mobil

Cykel singel – Samspel övriga trafikanter, väjning



Gående

Alla skadade	Kollision	Väjde
Cykel - Gående	303	256
Gående - Cykel	556	?

Går inte att söka på "väjde" eller "cyklist" får upp för mkt skräp.

PMI 1+	Kollision	Väjde
Cykel - Gående	66	53
Gående - Cykel	105	?

PMI 10+	Kollision	Väjde
Cykel - Gående	12	6
Gående - Cykel	17	?

Finns oftast ingen beskrivning om olycksförlopp

Åtgärdsanalys, potentialer för cykel singel

Drift och underhåll Ca 40 %, större potential för AS än för MAS

- Bra vinterväghållning (halka, lösgrus) 30% AS
- Bra barmarksunderhåll (gropar/sprickor) 10% AS, 7% D

Säker användning Kanske 30 % om det går att få bra skydd för armar och ben

- Användning av cykelhjälm 10% AS, 35% MAS, 25% D
- Skyddsjacka och byxor 30% AS (effektsamband?)
- Rätt hastighet 2% ISS9+

Infrastruktur Ca 5 % AS, dock troligen en underskattning

- Ta bort tillfälliga föremål 2% AS
- Säkra spårvagnsspår 2% AS
- Vägbelysning för synbarhet 2% AS

Säkra cyklar Ca 10 % AS, större på omkomna, stora osäkerheter

- Vinterdäck 13% AS
- ABS-bromsar 7% AS
- Säker av/påstigning 4% AS
- Cykelbesiktning (inga sönderfallande cyklar) 5% AS
- Cykelbelysning och reflexer för synbarhet 2% AS

Slut