

# Dagordning

## GNS Tema Drift och underhåll

10.00	Inledning	Johan
10.15	Singelolyckor cyklister	Jenny
11.15	Indikator 10: Drift och underhåll av GCM-vägar	Johan
<b>11.30</b>	<b>Lunch</b>	
12.30	Indikator 10 forts.	
12.45	Indikator 9: Säkra GCM-passager	Ylva
	<b>Bensträckare</b>	
13.15	Singelolyckor fotgängare	Jenny/Johan
14.00	Nationell målstyrning och kommunernas arbete	Ylva
<b>14.30</b>	<b>Kaffe</b>	

# 10 indikatorer för styrning och uppföljning av trafiksäkerhetsarbetet på nationell nivå

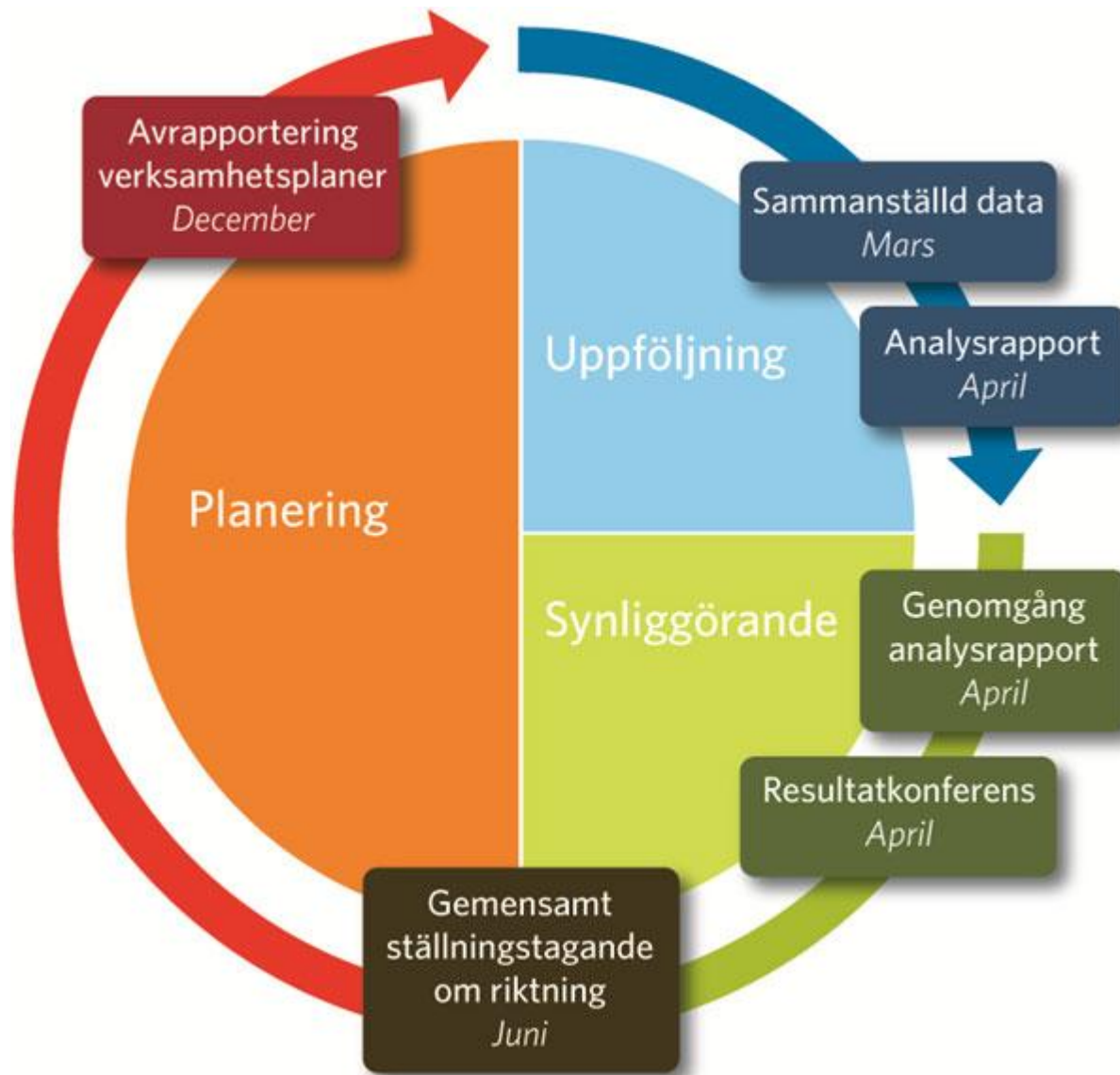
1. Hastighetsefterlevnad, statligt vägnät
2. Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät
3. Nyktra förare
4. Bältesanvändning
5. Hjälm användning
6. Säkra personbilar
7. Säkra mc (ABS)
8. Säkra statliga vägar
9. Säkra gång-, cykel-, mopedpassager
10. Drift och underhåll på gång- och cykelvägar

# 10 indikatorer för styrning och uppföljning av trafiksäkerhetsarbetet på nationell nivå

1. Hastighetsefterlevnad, statligt vägnät
2. **Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät**
3. Nyktra förare
4. Bältesanvändning
5. **Hjälmanvändning**
6. Säkra personbilar
7. Säkra mc (ABS)
8. Säkra statliga vägar
9. **Säkra gång-, cykel-, mopedpassager**
10. **Drift och underhåll på gång- och cykelvägar**

# 10 indikatorer för styrning och uppföljning av trafiksäkerhetsarbetet på nationell nivå

1. Hastighetsefterlevnad, statligt vägnät
2. **Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät**
3. Nyktra förare
4. Bältesanvändning
5. **Hjälmanvändning**
6. Säkra personbilar
7. Säkra mc (ABS)
8. Säkra statliga vägar
9. **Säkra gång-, cykel-, mopedpassager**
10. **Drift och underhåll på gång- och cykelvägar**



# I samverkan ta fram strategier på nationell nivå för ökad säkerhet för oskyddade trafikanter

Mc- och mopedstrategi, version 2.0 är framtagen. Nu fortsätter samverkan mot version 3.0

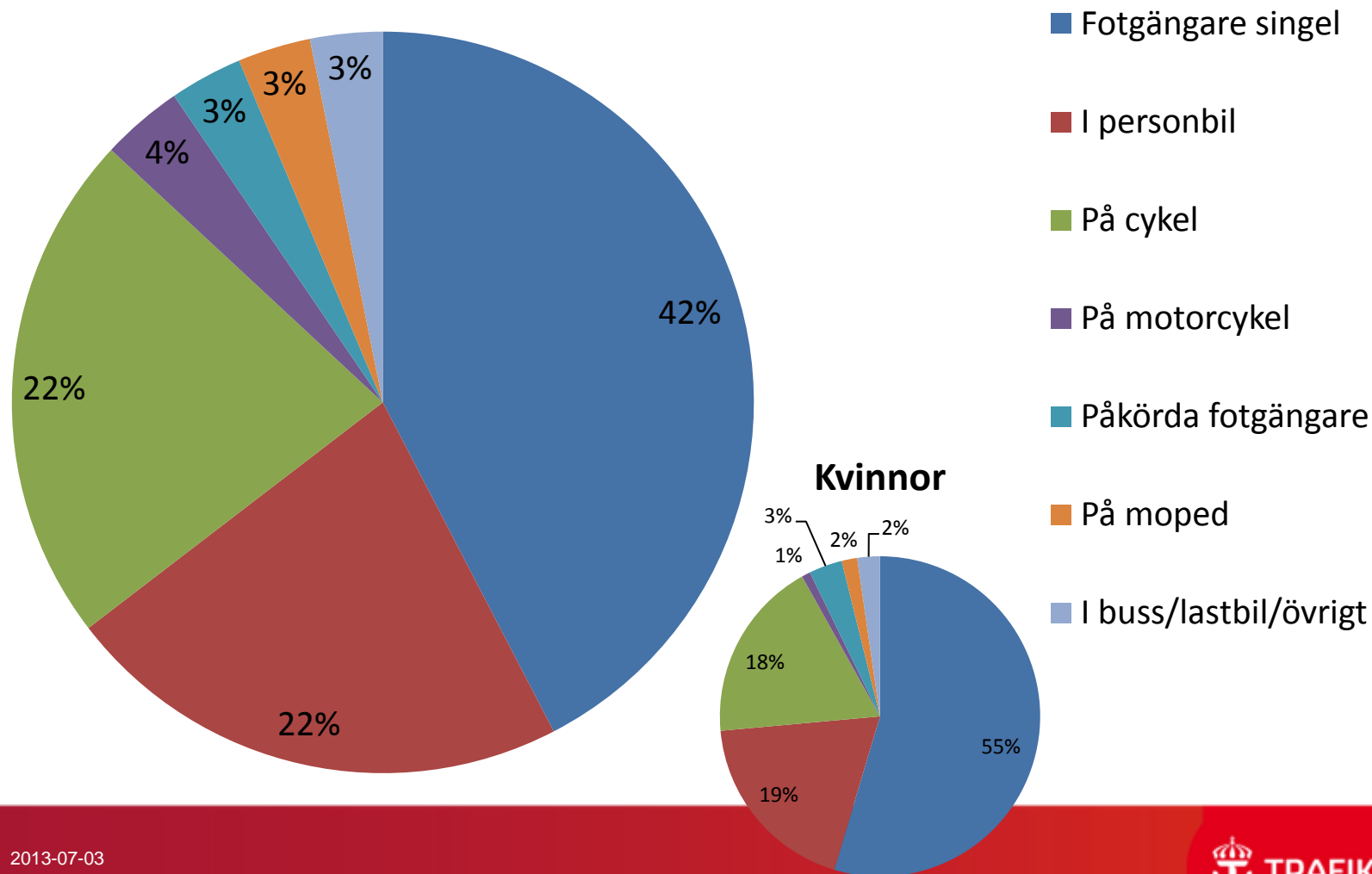
Säkerhetsstrategi för ”fyrhjulingar” behöver tas fram. Arbete påbörjat.

**Säkerhetsstrategi och åtgärdsinriktning för säker cykling pågår. Version 1.0 klar till hösten 2013.**

**Säkerhetsstrategi för fotgängare behöver tas fram. Arbete påbörjas 2014?**

# Allvarlig skadade (RPMI 1+) per färdssätt

2012



# Mycket allvarlig skadade (RPMI 10+) per färdssätt 2012

