

**GNS möte nr 133
2012 års översyn av
etappmålen år 2020**

**- Förslag till nya
målnivåer och ny
sammansättning av
indikatorer för 2020**



TRAFIKVERKET



**Lars Darin
2 mars 2012**

Samsyn kring nya mål och indikatorer?

1(5)

- Nytt mål för antal döda sätts till 133 år 2020?
 - Det förutsätter att prognosen nås samt att arbetet Tillsammans för Nollvisionen bidrar till ytterligare 69 färre döda på årsbasis

Kommentarer:

- Beskriv vad som krävs totalt för att nå 133.
- Påvisa att antaganden om ökad hastighetsefterlevnad kan nås. 80% är väldigt ambitiöst, hur nå det?
- Hastighetsefterlevnaden blir bättre på statligt vägnät, men sämre i tätorterna
- Viktigt med att kunna beskriva hur vi tänkt och hur vi ska nå målet. Inte bara analys utan även retorik!

Samsyn kring nya mål och indikatorer?

2(5)

- Fokus flyttas från RPMI 1% till RPMI 10 % i målstyrningsarbetet
 - Definitionen för Allvarlig skada behålls (=RPMI 1%)
 - Utvecklingen av Allvarlig skada följs upp årligen
 - Det lokala arbetet får möjlighet att göra uttag och analysera Allvarlig skada
 - Ett nytt begrepp införs: Mycket allvarlig skada (=RPMI 10%)
 - Etappmålet styrs om till att fokusera "Mycket allvarlig skada"

Kommentarer:

- JA!!!!

Samsyn kring nya mål och indikatorer?

3(5)

- Mycket allvarliga personskador minskas mellan år 2010 - 2020
 - med 25 %?
 - Det förutsätter att prognosen nås samt arbetet Tillsammans för Nollvisionen bidrar till ytterligare 112 färre mycket allvarligt skadade på årsbasis
 - med 40 %?
 - Det förutsätter att prognosen nås samt arbetet Tillsammans för Nollvisionen bidrar till ytterligare 210 färre mycket allvarligt skadade på årsbasis

Kommentarer:

- Behåll målet -25% på RPMI 1% men ett nytt mål på – 40% för RPMI 10%??
- Bra för det kommunala arbetet att behålla målet på 1%-nivån

Samsyn kring nya mål och indikatorer?

4(5)

- Följande indikatorer antas för målstyrningsarbetet till år 2020:
 1. Hastighetsefterlevnad, statligt vägnät
 2. Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät
 3. Nykter trafik
 4. Bältesanvändning
 5. Hjälm användning (Cykel + Moped)
 6. Säkra personbilar i trafik
 7. Säkra motorcyklar i trafik (ABS)
 8. Säkra statliga vägar
 9. Säkra GCM-passager (tätort)
 10. Underhållna GCM-vägar (tätort)

Kommentarer:

- Låter bra!
- Det var kul det här!

Samsyn kring nya mål och indikatorer?

5(5)

- *Styrande mått* som kompletterar indikatorerna:
 1. Värderingsindex
 2. Andel trafikdödade där trötthet var orsak till olyckan
 3. Andel trafikdödade där distraktion ELLER bristande synbarhet varit orsak till olyckan
 4. Andel trafikdödade på moped som varit trimmad och/eller haft tekniska brister
 5. Andel kommuner med en effektiv vinterväghållning av gångytor (nytt?)
 6. Andel kommuner med ett effektivt barmarksunderhåll av gångytor (nytt?)

Kommentarer:

- Skriv om 2 och 3 till "bidragande"
- Utveckla 1:an
- 5 och 6 kanske kan bli mått för Indikator 10?
- 4-an: hämtas från polisens undersökningar i djupstudierna