

SMC:s mål
att vara till största möjliga nytta för medlemmarna

Vision
SMC är den världsledande ideella motorcykelorganisationen

Mission
SMC skall verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett
trafiksäkert samhälle

GNS 2013

GNS 2013 /GD

Sveriges MotorCyklister



www.svmc.se

Prioriterade insatsområden

1. ABS
2. Öka andelen som håller hastigheten?
3. Fokus Synbarhet & Uppmärksamhet
4. Säkra vägar & gator
5. Extremt beteende

MC måste bli en accepterad & prioriterad trafikant grupp

GNS 2013 /GD

Sveriges MotorCyklister



www.svmc.se

ABS & Synbarhet

- **ABS:**
 - alla nya hojar kommer att ha detta 2016. (EU lag)
 - ABS moment på fortbiuldningar
- **Synbarhet**
 - ”Se oss” kampanjen fortsätter.

Varannan MC-förare dödas i krock med annat fordon.

Hastighets efterlevnad

- Spridning av budskap i alla SMC:s info kanaler
- Personliga möten med riskgruppen
- Aktiverande pedagogik utbildning på 750 SMC SCHOOL Coacher
- Extremt Beteende definition kopplas till Grov Vårdlöshet i Trafik

Utmaning: Respekt för nya hastighetsgränser

Säkra Vägar & Gator

- Säkrare vägar, samarbete med Trafikverket.
- SKL, kommunerna.
- MC-parkeringar – en ständig kamp
- MC i bussfiler.
- SMC kräver friktionstester
- SMC kräver att grus sopas bort.
- SMC kräver att stödremorna ligger bredvid vägen och inte på den.
- SMC kräver att vägarna håller gällande friktion

Politik:

SMC har kontakt med riksdagen, regeringen, EU-parlamentet, EU-kommissionen.
SMC har kontakt med berörda myndigheter: Trafikverket, Transportstyrelsen, Konsumentverket med flera.

Dödade 2011-2012 – med och utan körkort

	Utan körkort antal (%)	Med körkort antal (%)
Antal	28 (40 %)	42 (60%)
Medelålder	33,3	38,9
Alkohol	14 (50%)	3 (7%)
Promille snitt	1,33	1,66
Droger	9 (32%)	1 (2%)
Alkohol och/eller droger	18 (64%)	4 (9 %)
Utan hjälm	5 (28%)	0
Ägare	13 (46 %)	35 (83%)
Oregad/avställd/oförs	17 (60%)	1 (2%)
Cross/enduro	5 (18%)	0
Supersport	13 (46 %)	21 (50%)
Singel	13 (46%)	12 (28 %)
Kollision	15 (54 %)	27 (64 %)
Vilt	0	3 (7%)



Körkorts systemet som slog fel!

- 40% av dom som dog – hade inte MC körkort
- Utbildning viktigaste faktorn för trafiksäkerhet
- Körkort en självklarhet bland MC-ägare visar flera enkätstudier (SMC/NTF/VTI)
- Körkortslösa gör andra "fel"

100 % körkortsinnehav = NY MC INDIKATOR!

28 dog utan Körkort på MC 2011-2012



Vad kan polisen göra?

- Vem förtjänar polisens uppmärksamhet?
- Prioritera körkortsinnehav i kontroller
- Utöka körkortskontroller
(sporthoj.com Ja 377 Nej 3178)
- Jämför dödsolyckorna med belastningsregister
- Ge polisen mandat att arbeta med kända personer
- Samarbeta med brukarna, t ex SMC

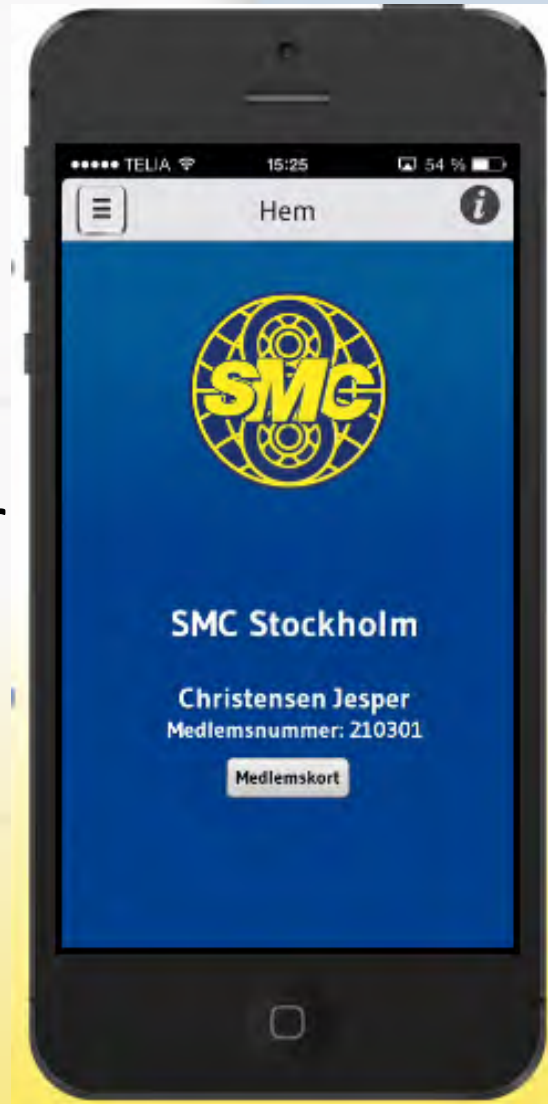
Vilken verktygslåda ska polisen ha´?

Vad kan vi andra göra?

- Prioritera frågan i etappmålsarbetet – Säker förare = en person som har körkort
- Skapa olycksstatistik utifrån körkortsinnehav
- Informera om problemet (försäkringsbolag, organisationer, föräldrar, myndigheter m fl)
- Ändra attityder – skola, trafikskola, samhälle
- Se över körkortssystemet! Förenkla!
- Kan Sverige vara testland för nytt A-körkort?

SMC Appen

SMC har kostnadsfritt erbjudit
Trafikverket, ansvar f. alla in-data om
farliga defekter för MC, på vägar & gator



**SMC:s system vill varna motorcyklisten
med tal, för alla inrapporterade faror.**

GNS 2013 /GD

Sveriges MotorCyklister



www.svmc.se