



Stockholms  
stad

# Planerat trafiksäkerhetsarbete i Stockholm stad 2014 och framåt

GNS-möte 17 december 2013

Jeff Archer

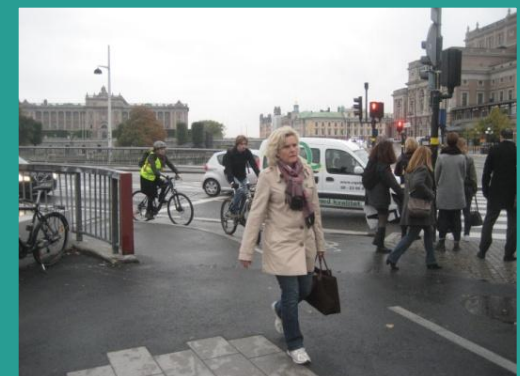
[jeffery.archer@stockholm.se](mailto:jeffery.archer@stockholm.se)

2013-12-18

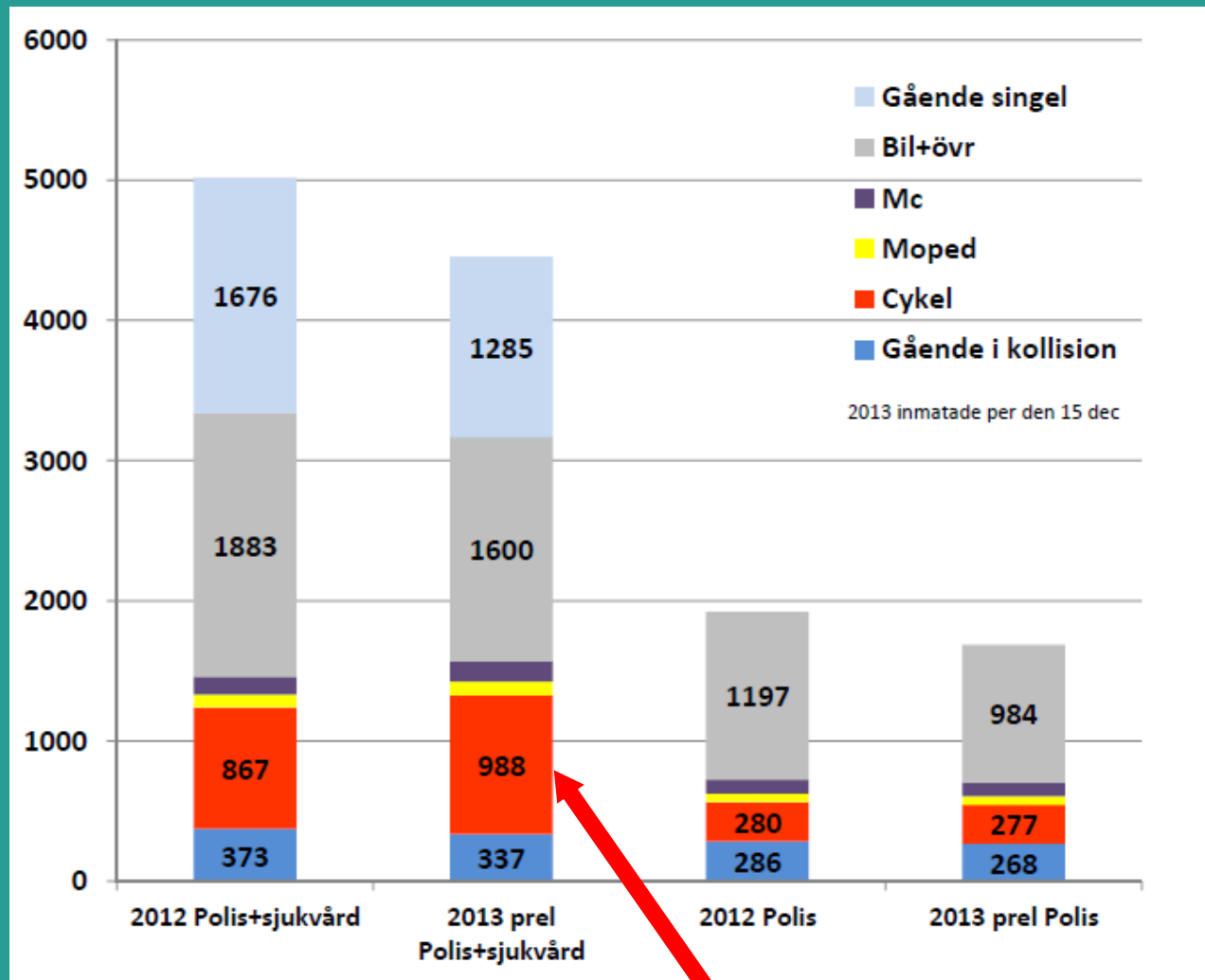
The Capital of Scandinavia

# Trafikkontorets planerat arbete 2014 och framåt

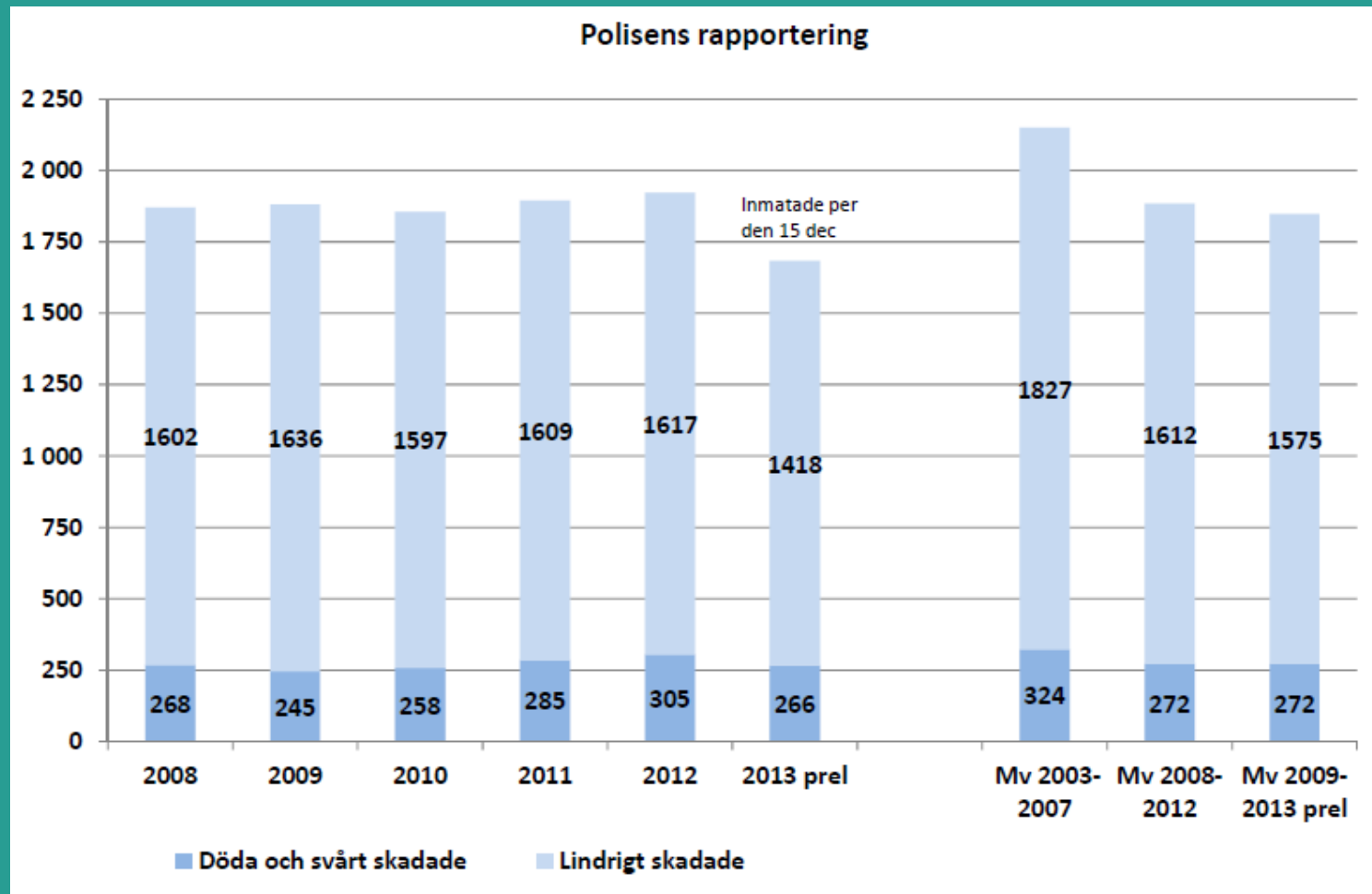
- Stort fokus på genomförande av framkomlighetsstrategin
  - prioritering av kapacitetsstarka färdmedel
  - kollektivtrafik satsningar – försök stombusslinje 4
  - högre prioritet för gång och cykel
- Genomföra cykelplanen
- Genomföra parkeringsplanen – innovativ parkering
- Ta fram gångtrafikplan
- Ta fram strategi för godstransporter
- Utveckla stadens offentliga rum
- Klara miljö kvalitetsnormerna
- Utredningsarbete kring samspelet mellan gående och cyklister
- Smarta Val och Mobility Management satsningar
- Trafikhantering kring arenor
- Trafiksignaler och ITS – adaptiva signaler, översyn samordning
- Utveckla Trafik Stockholm - samordna trafikstörande arbeten
- Öka tillgängligheten
- Förbättra trafiksäkerheten
- Säkerställa funktionen i befintlig infrastruktur
- Stora ombyggnadsprojekt t.ex. Slussen



# Trafiksäkerhetsutveckling i Stockholm



# Trafiksäkerhetsutveckling i Stockholm (forts.)



# Trafiksäkerhetsinriktade satsningar 2014

- Säkra huvudgator och åtgärder för säkrare korsningspunkter
  - Säkrare gång- och cykelpassager
  - Obevakade övergångsställen med dubbla körfält
  - Arbete med skolor för ökad trafiksäkerhet
  - Åtgärder inom ramen för cykelplanen
  - Trafikantförbättrande åtgärder
- Åtgärder för ökad hastighetsöverlevnad
  - Hastighetsplaner
  - Trafiksäkerhetskameror
- Ökning av kontorets trafiksäkerhetskunskaper
  - Trafiksäkerhetsgranskningar i projekt
  - Flerårig åtgärdsplan för Drottningholmsv-Bergslagsv
  - Samspel mellan gående och cyklister
- Löpande TS-verksamhet - planering, samordning och uppföljning



PILOTPROJEKT HASTIGHETSPLAN STOCKHOLM  
Spånga-Tensta, Kungsholmen, Hägersten-Liljeholmen

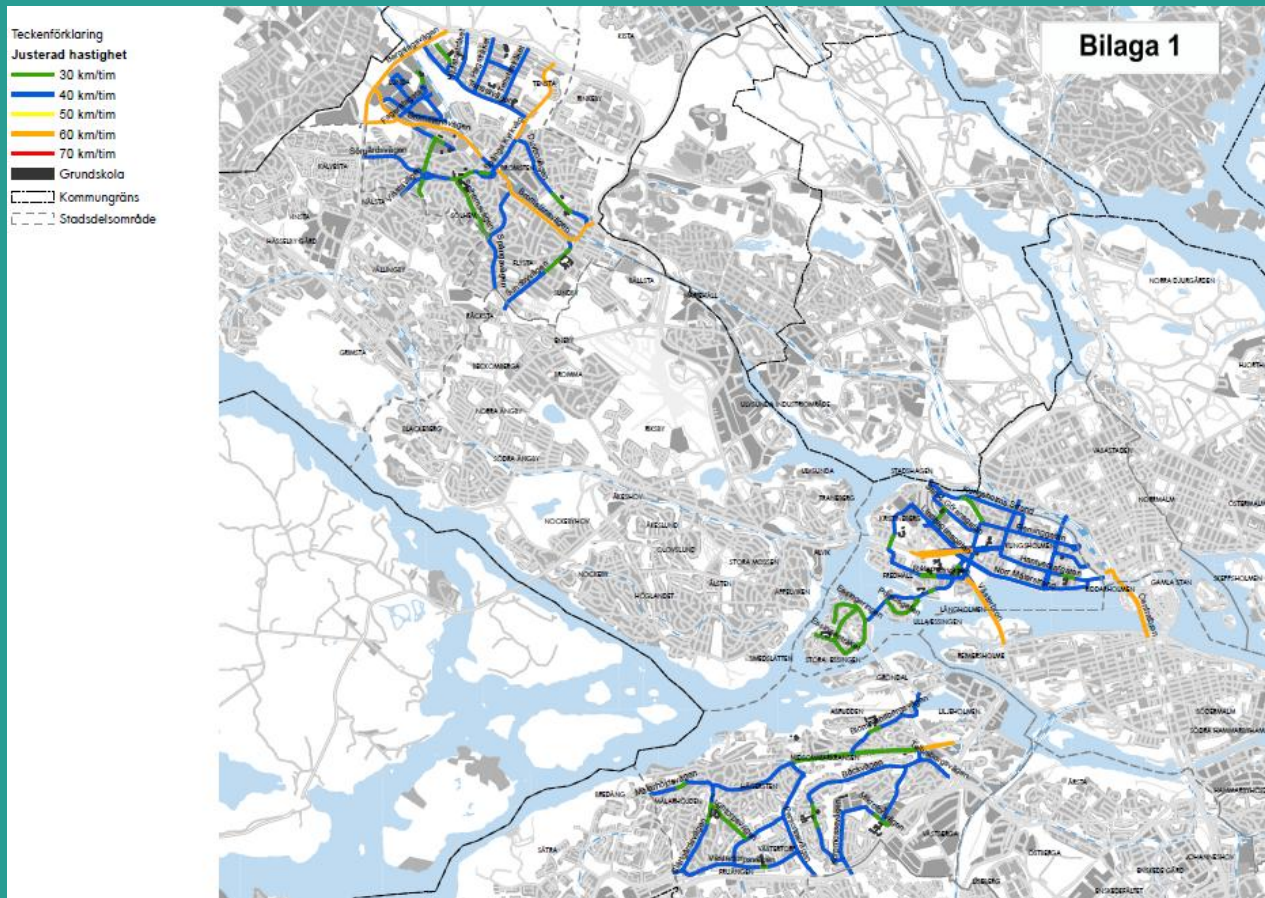
TYRÉNS

april 2013



# Hastighetsplan för Stockholm

Kontoret har under 2012 gjort en översyn av hastighetsgränserna och tagit fram förslag till hastighetsplaner för tre pilotområden, Spånga-Tensta, Hägersten (Liljeholmen) samt Kungsholmen.



# Prioriterade trafiksäkerhetsprojekt 2014

- Övergångsställen längs Maltesholmsvägen
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Bällstavägen
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningen S:t Eriksgatan-Fleminggatan
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Nybrogatan
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid planpassage över godsspår i den högt trafikerade passagen mellan Liljeholmens tunnelbanestation och Marievik
- Genomförande av åtgärder på Sörgårdsvägen
- Åtgärder obebakade övergångsställen: Karlbergsvägen öster om Sigtunagatan, Sofielundsvägen vid Röda Backens väg och Valhallavägen vid Banérgatan t.ex. ökad synlighet, kortare passage, flyttat läge
- Åtgärder vid prioriterade skolor: Norra Ängby skola, Hässelby Villastads skola, Västbergaskolan och Sturebyskolan, t.ex. säkra korsningspunkter, förbättrad separering och sänkta hastigheter, belysning.



# Prioriterade trafiksäkerhetsprojekt 2014 (forts.)

- Cykelprojekt som fortsätter från 2013 eller påbörjas under 2014:
  - Ny cykelinfrastruktur på Flatenvägen, Perstorpsvägen, Lilla Västerbron, korsningen S:t Eriksgatan/Fleminggatan samt Folkparksvägen
  - Kontoret ska genomföra pilotprojekt med säkerhetskorsningar efter nederländsk modell, där cykelbanan går innanför korsningen, på fem problematiska platser
  - Inriktningsbeslut väntas på 15 nya cykelsatsningar inkl. Skeppsbron
- Små och medelstora förbättringsåtgärder som inte hanteras i något större projekt:
  - Busshållplatser på Örbyleden, cykelöverfart utmed Södertäljevägen på Hägerstensvägen, mini-cirkulation på Viktor Balcks Väg, övergångsställe på Finn Malmgrens Väg, flytt av busshållplats på Skattegårdsvägen, vänstersvängande körfält på Hemslöjdsvägen, refugflytt på Hjulsta Backar, permanent hastighetsdämpande åtgärd istället för nuvarande blomlådor på Grimstagatan, Busskuddar korsningen Karlavägen/Sibyllegatan, busskuddar korsningen Engelbrektsgatan/Iverssonsgatan, cykelfält på Odengatan, cykelöverfarter vid Kanalvägen/Värmdövägen.
- Kontoret har också i uppdrag för 2014 att införa hastighetsgränsen 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas, oavsett miljö kvalitetsnormen





# Nederländska design på cykelvänlig korsning

- Kontoret har också i uppdrag i budget för 2014 att införa hastighetsgränsen 30 km/h på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas, även där miljö kvalitetsnormen för luft inte uppnås



# Kunskapsinhämtning - Trafiksäkerhet

- Fortsatt nära samverkan med Trafikverket och Transportstyrelsen
- Kontinuerliga analyser av olycksstatistiken - följa trafiksäkerhetsutvecklingen i staden
- Medverkar i framtagandet av en åtgärdsstrategi för ökad och säkrare cykling som drivs av Trafikverket (även VTI, Linköping kommun, Malmö, Huddinge, Folksam, NTF m.fl.)
- Trafikkontoret ska öka kunskapen om lämpliga metoder för att minska singelolyckor med fotgängare och cyklister - 2014 intensifieras arbetet med att följa upp hur snöröjningen efterlevs i hela staden. Särskilt fokus läggs på snöröjning av gång- och cykelbanor.
- Extra driftinsatser sätts in på delar av pendlingsstråken för cykel. Nya metoder för förbättrad vinterväghållning och sandsopning ska prövas och utvärderas
- Kontoret ska hålla sig uppdaterat om nyheter och aktuell forskning, s.k. omvärldsbevakning. Kontoret deltar därför i regionala, nationella och internationella nätverk för erfarenhetsutbyten.

