

Trygga landtransporter

Med en *trygg landtransport* menas att den:

- är tillgänglig
- **är trafiksäker**
- har hög regelefterlevnad
- är konkurrensneutral
- är miljömässigt hållbar
- inte riskerar hälsan

Strategisk plan - Teknikutveckling

Regelverket ska underlätta pågående teknikutveckling

- Transportstyrelsens regelverk ska beakta ny teknik som gynnar utvecklingen inom transportsystemet.
- Transportstyrelsen ska i sitt internationella arbete inom alla trafikslag vara pådrivande för att möjliggöra att potentialen i den nya tekniken ska kunna tas tillvara.
- Transportstyrelsen ska verka för att Sverige kan driva på och ligga före i utvecklingen av självkörande fordon.

Strategisk plan - Tillsyn

Tillsynen ska så långt som möjligt vara riskbaserad

- Skapa tillgång till tillförlitlig statistik inom säkerhet, tillgänglighet och miljö för att kunna analysera och rikta våra insatser där de bäst behövs
- Utveckla en gemensam riskvärderingsmetod för Transportstyrelsen

Strategisk plan – Internationellt arbete

Det internationella arbetet ska leda till genomslag för svenska ståndpunkter

- Utveckla det internationella arbetet för en tydligare styrning på strategisk, taktisk respektive operativ nivå

VP 2014

- Analysera och utveckla regelverket med avseende på autonom körning
- Regeringsuppdrag om åtgärdsplan avseende trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning på väg
- Ytterligare steg mot riskbaserad tillsyn, d.v.s. utöva tillsyn där effekterna blir som störst
- Föreskriftsmandat med stöd av Plan- och byggförordningen
- Utveckling av systematiken i och styrningen av det internationella arbetet
- Regelefterlevnad i yrkestrafiken
- Årlig sammanfattning av säkerhetsläget i de olika trafikslagen
- Revidering av strategiska planen