

# Aktörer/ organisationer 2.0 (tot 20st)

## Arbetsgrupp:

McRF

NTF

RPS

SMC

STR

Trafikförsäkringsföreningen

Transportstyrelsen

Trafikverket

## Styrgrupp:

SMC, Transportstyrelsen, SKL, McRF, Trafikverket

## Referensgrupper:

**GNS** (Gruppen för Nationell Samverkan)

Arbetsmiljöverket, Folksam, NTF, Näringsdepartementet, RPS, SKL, Toyota Sweden AB

Transportstyrelsen , Trafikverket

## Mc- och mopedrådet

Folksam, SMC, NTF, CMS, RPS, FMCK, Trafikverket, Försäkringsförbundet, VTI,

McRF, MHF, Transportstyrelsen, SVEMO, SMR, STR

# Mål/Syfte 2.0

## Att utveckla strategi 1.0 utifrån:

- Aktuellt utfall av antalet skadade och dödade
- Aktiviteter som olika aktörer har genomfört
- Ny kunskap

**Nyheter:**

- **Nytt EU-mål 2020**
- **Allvarligt skadade**



# Prioriterade insatsområden som vi redan nu ser:

## MC

- ABS
- Hastighet
- Extremt beteende
- Synbarhet/uppmärksamhet
  - Stor potential, svårt med effektsamband och åtgärder
- Vägutformning? Drift?

## Moped

- Tekniska brister/trim
- Hjälms (första mätning 2012)
- Placering, GCM-vägar
- Drift och underhåll GCM (synergi med insatsområde säkra cykelbanor)