

**2012 års översyn
av etappmålen för
trafiksäkerhet 2020**



TRAFIKVERKET

**Johan Lindberg
Lars Darin
Ssbtrp**

Översyn av etappmål 2020 - upplägg för dagen

10.30 Vad har hänt sedan sist?

- Hantering av synpunkter från GNS och Rune Elvik
- Rapporten och vad som återstår

11.00 Bensträckare

11.15 Diskussion kring rapport och slutsatser

- Synpunkter på rapporten, generellt
- GNS slutsatser (6+5)
- Ytterligare slutsatser (5+5+4)
- Synpunkter på rapporten avsnitt för avsnitt
- Ny sammanfattande tabell med ambitionsnivåer och nyckelåtgärder

12.00 Lunch

Utkast till rapport , ver 0.4 19 mars

- Ett första utkast till rapport
 - Analysgruppens Underlag 2-4 i avsnitt 3-5
 - En samlad bedömning (7)
- Utkastet ska kompletteras
 - Bilder, tabeller och texter går igenom (hela rapporten)
 - Aktuella arbeten (3.5)
 - Förtydliga metoden för analysen i vissa delar (3)
 - ”Utmanande mål ger drivkraft till förändring”, nytt avsnitt 7.1
 - **En nya tabell ambitionsnivåer och nyckelåtgärder (7.2)**
 - Behov av ny kunskap (7.3)
 - **Nya GNS-slutsatser (7.4)**
 - Konsekvensbedömning (8)
 - Bilagor (referenser, definitioner, workshop)
- Separata samtal med
 - Trafikverket, Näringsdepartementet, Transportstyrelsen och SKL

Vad återstår?

- Utkast till rapport och förslag till slutsatser diskuteras med GNS-gruppen (26 mars)
- Förslag till rapport skickas ut till GNS och Rune Elvik (30 mars)
- Slutliga, skriftliga synpunkter från GNS senast vecka 15
- Skriftlig rapport från Rune Elvik (vecka 15)
- Slutredovisning vid resultatkonferensen (23 april)
 - Rapport 0.9 delas ut
 - Analys och slutsatser redovisas och diskuteras
 - Rune Elvik redovisar sin externa granskning av analysen
 - Media bjuds in
- Analys och slutsatser lämnas in till regeringen för beredning och ev. beslut (maj)

Översyn av etappmål 2020 - upplägg för dagen

10.30 Vad har hänt sedan sist?

- Hantering av synpunkter från GNS och Rune Elvik (Ylva)
- Rapporten och vad som återstår (Johan/Lars)

11.00 Bensträckare

11.15 Diskussion kring rapport och slutsatser

- Synpunkter på rapporten, generellt
- GNS slutsatser (6+5)
- Ytterligare slutsatser (5+5+4)
- Synpunkter på rapporten avsnitt för avsnitt
- Ny sammanfattande tabell med ambitionsnivåer och nyckelåtgärder

12.00 Lunch

Villkor

Nedan redovisas de slutsatser som GNS Väg drar av analysen. Slutsatserna utgör inte något formellt ställningstagande från inblandade aktörer utan är slutsatser som aktörernas representanter i GNS Väg har dragit mot bakgrund av den analys som gjorts.

Skäl till att göra en analys

1. Regeringen har tidigare påtalat att en mer genomgripande avstämning av målstrukturen bör göras år 2012 och 2016.
2. Nuvarande utveckling gör att målet om maximalt 220 dödade år 2020 inte bedöms vara någon stor utmaning att nå.
3. EU har antagit ett mål om en halvering av antal dödade mellan år 2010 – 2020.
4. Tidigare analysmetoder och indikatorer är inte längre adekvata i alla delar.
5. Det kommer nya åtgärder som behöver målsättas, och det finns nya problem.
6. Aktörer sätter mer ambitiösa mål.
- .

Slutsatser av den analys som gjorts

1. Den analys som gjorts, och som visar en möjlig utveckling mellan år 2010 och 2020 vad gäller dödade och mycket allvarligt skadade i vägtrafikolyckor, är tillförlitlig och ger en bra grund för prioriteringar i det framtida trafiksäkerhetsarbetet.
2. Att skärpa målnivåerna på det sätt som analysen anger bedöms som realistiskt och samtidigt tillräckligt utmanande för att stimulera till nya innovativa lösningar på trafiksäkerhetsproblemen.
3. Sammansättningen av indikatorer för det aktörsgemensamma trafiksäkerhetsarbetet inom väg bör ändras enligt analysgruppens förslag.
4. Utvecklingen av säkra fordon och säker infrastruktur kommer att ge ett starkt bidrag till måluppfyllelsen år 2020. Härutöver finns flera utmaningar, inte minst att öka hastighetsanpassningen och oskyddade trafikanters säkerhet.
5. För att nå de målnivåer som analysen pekar på, krävs en effektiv målstyrningsprocess och ny kunskap, särskilt vad gäller arbetet med att öka oskyddade trafikanters säkerhet. .

Översyn av etappmål 2020 - upplägg för dagen

10.30 Vad har hänt sedan sist?

- Hantering av synpunkter från GNS och Rune Elvik (Ylva)
- Rapporten och vad som återstår (Johan/Lars)

11.00 Bensträckare

11.15 Diskussion kring rapport och slutsatser

- Synpunkter på rapporten, generellt
- GNS slutsatser (6+5)
- Ytterligare slutsatser (5+5+4)
- Synpunkter på rapporten avsnitt för avsnitt
- Ny sammanfattande tabell med ambitionsnivåer och nyckelåtgärder

12.00 Lunch

Ambitionsnivåer och nyckelåtgärder

Viktiga åtgärder, utöver de som ligger i prognosen, för att nå en halvering av antalet omkomna till år 2020

Indikator	Utgångsläge år 2007	Nytt mål år 2020	Ambition för räddade liv utöver prognos	Andel i %	Viktiga aktörer	Nyckelåtgärder
1. Hastighetsefterlevnad, statligt vägnät	43 %	80 %	22	32	Trafikverket Polisen	90 till 80 km/h ATK Övervakning
2. Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät	52 %	80 %	5	7	Kommunerna Polisen Regionala planupprättare	50 till 40 km/h Ombyggnad ATK Övervakning
3. Nykter trafik	99,71 %	99,9 %/ 100 %	9	11	Polisen Kommunerna Transportstyrelsen Industri	Övervakning/SMADIT Alkolås
4. Bältesanvändning	96 %	99 %	4	6	Polisen	Övervakning
5. Hjälm användning Cykel	27 %	65 %	3	4	Kommunerna Trafikverket Branschen	Påverkan
5. Hjälm användning Moped			1 (1 trim)	3	Kommunerna Trafikverket Branschen	Påverkan Övervakning
6. Säkra personbilar i trafik	20 %	80 %	6 (utskrotning)	9	Statsmakten	Statliga ekonomiska incitament
7. Säkra motorcyklar i trafik	9 %	70 %	1	1	Branschen	Påverkan (ABS)
8. Säkra statliga vägar	50 %	85 %	(2 GCM)	3	Trafikverket Regionala planupprättare Transportstyrelsen	Ombyggnad på sträcka och i korsning
9. Säkra GCM-passager i tätort	Ca 25 %		2 (3 svängning och backning)	7	Kommunerna Regionala planupprättare	Ombyggnad
10. Drift och underhåll av GCM-vägar			1	1	Kommunerna Fastighetsägare Trafikverket	Effektiv vinterväghållning Effektivt barmarksunderhåll
Övriga ambitioner enligt analysen			2 trötthet 3 distraktion 5 olövlig körning	11	Branschen Statsmakten	Fordonssystem Övervakning Körkortslås för MC Påföljd grova brott
Totalt			69	100		