

Framtidens CM-system

GNS 141104



TRAFIKVERKET

Lars Darin
Trafikverket



Gör en framtidsspaning utifrån en hotbild med allt fler fordonstyper inom cykel- och mopedområdet

Förslag

1. En förstudie till idéskrift tas fram till början 2015 med fokus på process och tankemodeller för att ta en idéskrift under 2015
2. Ta beslut om förstudie nu och om idéskrift senare
3. Fundera på beställare av idéskrift

Motiv

1. Behöver underlag för hantera en större **mångfald av fordon** i framförallt stadstrafiken och viktiga stråk
2. Inte fruktbart att låta **säkerhetsfrågorna** vara en enskild del i det framtida samhällsbygget
3. Även **testa** ett bredare angreppssätt – Nollvisionen 2.0 (göra vår hemläxa)

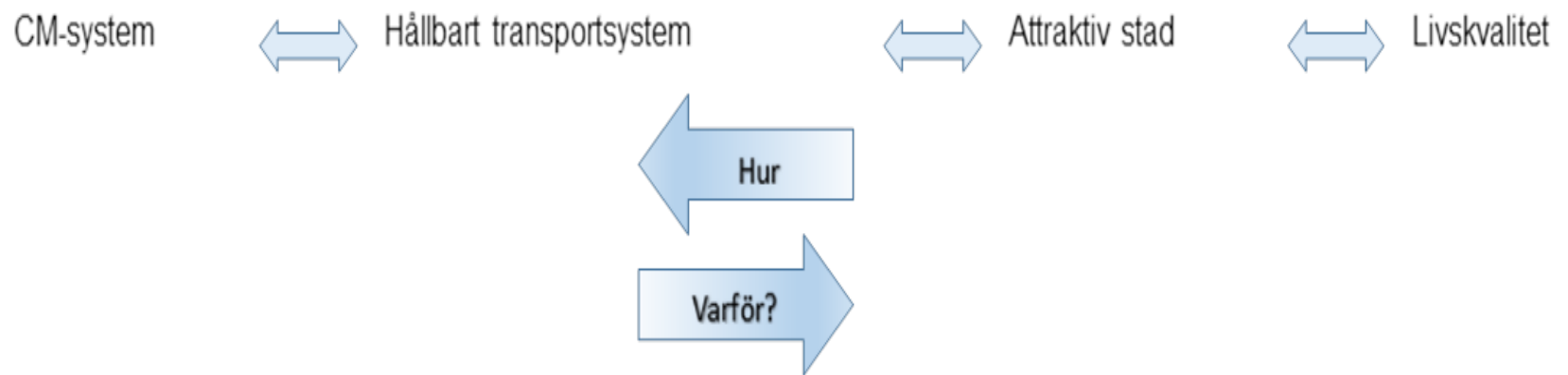
Avgränsa

- Funktion och säkerhet
- för cykel- och mopedtrafikens långsiktiga utveckling
- mot bakgrund av ett brett målperspektiv

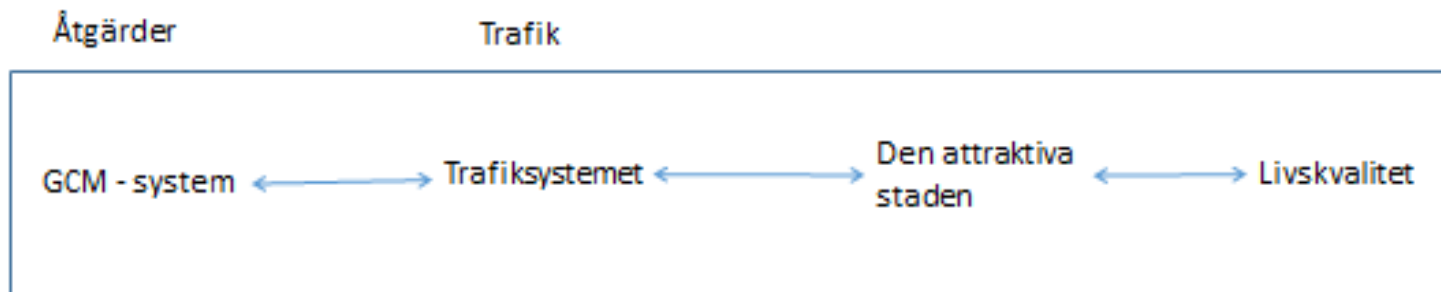
Diverse hypoteser

1. Risker med stor variation av hastigheter, rörelseenergi och skyddsegenskaper
2. Svårare att skilja fordonen åt genom utseende och fordonsdefinitioner
3. Gatan kan komma behöva erbjuda utrymme för flera olika typer av fordon samtidigt
4. Reglering av trafiken utifrån hastighet
5.

Konceptuell modell



Konceptuell modell



Trafiksäkerhetskvalitéer/

randvillkor

Infrastrukturens utformning

- Hårdhet
- Jämnhet
- Friktion

och rumslig placering

Fordonets utformning

- ...

Användningskrav

- Ålder
- Skydsutrustning

Hastighet

- Fordonstyper
- Trafiksituation

Målbilder

- Öka cykling
- Krympa trafiksystemets yta
- Minska utsläpp av CO2
- Mindre aggressivt trafikrum
- Ökad kollektivtrafik
- Mindre trafikbuller

Målbilder

- Luften och vattnet är rent
- Finns möjligheten till friskvård
- Störande ljud är borttagna
- Ytor finns för trygg och gemensam samvaro
- Stadstutformningen är estetiskt tilltalande
- Det finns bostäder för allas ekonomi

Målbilder

- God hälsa
- Goda sociala kontakter
- Trygghet
- Vacker omgivning/estetik
-

