

**2012 års översyn
av etappmålen för
trafiksäkerhet 2020**



TRAFIKVERKET

**Johan Lindberg, Ssbtr
14 dec 2011**

Dagens program, kl 10.15 - 15.45

- Nuläget i projektet och disposition av dagen
- Ansatser för analys av målnivåer och indikatorer
- Diskussion

- Översyn av vissa indikatorer
 - Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät
 - Säkra korsningar i tätort
 - Säkra GCM-passager
 - Säkra tunga fordon
 - Utvilade förare
 - Snabb och adekvat räddning
 - Hög värdering av trafiksäkerhet

- Avslutande diskussion och summering

Nuläget i projektet

- Projektuppdrag med reviderad tidsplan
 - Fortsatt dialog vid GNS nr 132 och 133
 - Expertseminarium: Säker gång- och cykel trafik (v 4/5)
 - Workshop: Samspel mellan indikatorer (v 6/7)
 - Rune Elvik från den Internationella Expertpanelen bjuds in till GNS nr 133 för att diskutera förslag till indicatorsammansättning och målnivåer.
 - Redovisning och beslut vid GNS nr 134
- Analysgruppens arbete fortsätter
 - Delunderlag 1 – Allvarlig skada (GNS nr 131)
 - Delunderlag 2 – Ifrågasatta indikatorer (GNS nr 132)
 - Delunderlag 3 – Modell för säker trafik/indikatorernas samspel (Workshop v 6/7)
 - Delunderlag 4 – Huvudförslag inkl scenarier (GNS nr 133)
 - Strimma på transportforum
- Er medverkan behövs!
 - Ge synpunkter vid GNS och workshops
 - Ge skriftlig input till de analyser som SKA göras
 - Ge skriftliga synpunkter på det som har redovisats/diskuterats vid GNS/workshops

Anpassningen till EU:s mål blir styrande för analyserna och resultatet av översynen

- Europaparlamentets resolution, sep 2011 angående mål för vägtrafiken mellan år 2010 - 2020:

Stöder helt och fullt målet om

- Halvering av det totala antalet döda i vägtrafiken inom EU

Efterlyser fler tydliga och mätbara mål, särskilt att minska antalet

- omkomna barn upp till 14 år i vägtrafiken med 60 procent
 - omkomna fotgängare och cyklister i vägtrafiken med 50 procent
 - personer som fått livshotande skador med 40 procent
- **Analysen kommer bl.a. att belysa EU-målen konsekvenser för målnivåer och indikatorer vad gäller antal döda och allvarligt skadade, med särskilt fokus på barn och äldre samt gående och cyklister.**

Sammanställningen av indikatorer ses över

- Dagens 13 indikatorer ses nu över med avseende på effekter, mätbarhet och hur de förväntas samverka
- Indikatorernas betydelse för minskningen av antal allvarligt skadade kommer att ägnas särskild uppmärksamhet
- I dag vet vi mer om vilket utfall som kan förväntas år 2020 utifrån bl.a. infrastrukturens och fordonens utveckling
- I dag vet vi mer om hur olika indikatorer samverkar och skapar systemeffekter

Sammantaget kommer detta leda till en ny sammansättning av indikatorer, nya målnivåer för indikatorerna och en säkrare prognos för utfallet 2020