

Nykter trafik

GNS-möte den
20 mars 2018

Liza Jakobsson
Enhet Trafiksäkerhet



TRAFIKVERKET

Några nedslag från området Nykter trafik

- Statistik 2017
- Effekt projektet
- NYKTRA -Projektet
- DADSS, nästa generations nykterhetsstödande system
- Pågående standardiseringsarbeten
 - Alkolås
 - Snabbtester för droganalys
- Nya regler för villkorat körkortsprogram

STATISTIK 2017

De preliminära diagrammen som visades under mötet är borttagna..

I samband med Resultatkonferensen genomförande den 24 april 2018, uppdateras den här presentationen med offentliggjorda statistikuppgifter.

Välkommen åter!.

Effekt.

Samverkansprojekt mellan Polisen, VTI och Trafikverket med stöd av Skyltfonden.

~~ Hitta smarta effektiva arbetssätt~~

- Designprinciper; Kvalitet istället för kvantitet.
 - Förmedla en slags oförutsägbarhet
 - Varierad geografisk närvaro
 - Öppenhet; synbarhet: -- kommunikation
 - Skalbarhet - ordinarie verksamhet
- Upplevd närvaro – en subjektiv upptäcktsrisk
- Testområden; Enköping/Håbo, Heby, Uppsala och Västerås
 - För och eftermätningar

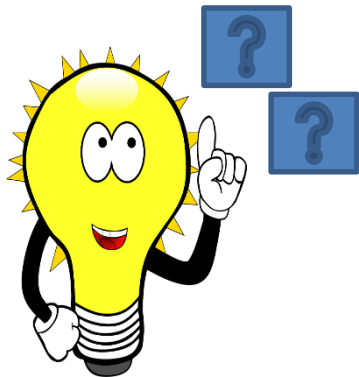
NYKTRA-Projektet

- FOI projekt 2017Q2 tom 2021Q1

TRV – Polisen

Anders Wiman proj. ledare

- Syfte att hitta nya arbetssätt, nya metoder att minska rattfylleri och rädda liv.
- Brett perspektiv, förebyggande – när någon kör rattfull
- Resurseffektivitet/Verksamhetsnytta/Skalbarhet



Fas; Konceptformulering →

Verksamhetsutveckling → genomförande,

→ överlämnande i förvaltning

”Kommunikationsplattform”

DADSS Driver Alcohol Detection System for Safety



- *2008. Research program - concept – technologies for vehicle integration*
- *public-private partnership Automotive Coalition for Traffic Safety (ACTS), and NHTSA, USA*
- *fast, accurate, reliable and affordable*

SVERIGE

2006 IVSS program; Autoliv och Hök Instrument AB/Senseair

2018 Senseair

Breath-based system



Initial Concept



2nd Generation



Research Vehicle
Integration



1st Generation



3rd Generation



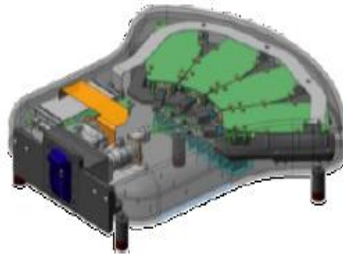
Future



Touch-based system



Initial Concept



2nd Generation



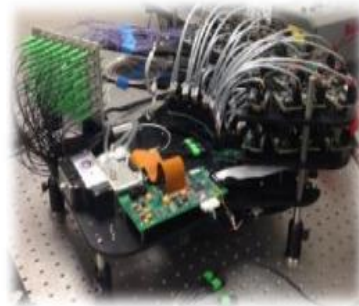
4th Generation



5th Generation/PFOT
Integration



1st Generation



3rd Generation



Research Vehicle Integration



Future

Resultatkonferensen 25 april

Nykterhetsstödjande teknik i fordon

Under rubriken görs presentationer av;
Robert Strassburger, ACTS
Raimo Gester, Senseair

DADSS <https://www.youtube.com/watch?v=yykyT4YRw4A>

DADSS <https://www.youtube.com/watch?v=fwulAQY7xq4>

Standardisering; Alkolås BTT 116-2

SS EN 50436-1:2014 Teknisk krav spec. rattfylleriprogram

50436-2:2014 Teknisk krav spec. förebyggande användning

50436-3 Guide, vägledningsdokument

50436-4 Teknisk krav spec. kontaktytor fordon – alkolås (röstning)

50436-6 Dataöverföring, loggar

50436-7 Grundläggande installationsdata

Behov av två olika översyner

- 1) Påverkas del 1 och 2 av texterna i del 4 och 7?
- 2) Utöka del 1 att gälla vid obligatorisk förebyggande användning (kvalitetssäkring av transporter) Frankrike, Finland och Norge

Utkast; Remote alcohol monitoring (Alkocheck - utanför bilen)

Standardisering. Drogtester; TK 609

Inom många verksamheter utförs drogtester m.h.a. snabbtester för saliv och urin.

- Varierande kvalitet gällande materiel, utförande och analyser.
- Osäker situation.
- Målet: ta fram riktlinjer för att höja säkerheten, kvaliteten i tester, men också hur man genomför och handlägger analyser i olika användningsformer.
- *10 kommittee deltagare (myndigheter, tillverkare, behandlande aktörer och ideell organisation)*
- SIS (Swedish standards institute) Lena Morgan proj.ledare

Nya regler för villkorat körkort

Från 1 mars 2018, förändrades regler som rör personer med missbruks- eller beroende diagnos.

Detta innebär att både vid en missbruks- eller beroendediagnos krävs bevis på varaktig nykterhet i minst sex månader innan exempelvis körkortstillstånd kan beviljas.

Varför förändras körkortslagen?

EU ansåg att Sverige inte uppfyllde sina skyldigheter enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126 EG om körkort.

Regeringen har berett och riksdagen har beslutat om ändringen.



Frågor?

Liza.jakobsson@trafikverket.se